MAXUS



MIFA 7

ספר רכב

אנו מברכים אותך על בחירתך ברכב MAXUS מתוצרת חברת SAIC. אנו מאחלים לך שימוש מהנה ומוצלח במוצרינו ובשירותינו!

הקדש זמן לקרוא בקפידה את ספר הנהג ואת המסמכים האחרים שצורפו לו. הם יסייעו לך להכיר את הרכב כדי לספק חוויית נהיגה בטוחה, נוחה וחסכונית.

ספר הנהג יספק לך את המידע הדרוש להכרת הרכב, להפעלתו, לביצוע בדיקות תחזוקה שגרתית בו ומה לעשות במקרה חירום.

ספר הנהג כולל את המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. כל הזכויות לביצוע שינויים, התאמות ותרגומים שמורות ליצרן. היצרן לפי שיקול דעתו רשאי להכניס שיפורים ברכב בכל עת ובכל דרך שימצא לנכון, זאת מבלי להודיע מראש על שינויים אלו לאחר הדפסה ופרסום של ספר זה ולא יישא בשום אחריות הנובעת מכך.

ספר נהג זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. אם הנך מוכר את הרכב, מסור את הספרות הנ"ל לבעל הרכב החדש.

הודעה חשובה

ספר הנהג וחוברת השירות והאחריות מפרטים את ההסכם בין החברה והמשתמש, כינון הזכויות ופקיעתן והמחויבויות בכל הנוגע לאחריות למוצר ולשירות לאחר מכירה. עליך לקרוא בקפידה את ספר הנהג וחוברת השירות והאחריות לפני השימוש ברכב. כל נזק אשר ייגרם כתוצאה משימוש לא הולם, הזנחה, הפעלה שגויה או תיקון בלתי מורשה, לא תהיה למשתמש כל זכות או דרישה עבורו וחברת SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd והיבואן (להלן "אוטו חן בע"מ") ו/ או מרכז השירות המורשה מטעם היבואן ידחו כל תביעה במסגרת אחריות שתוגש עבורו.

אסורה כל הפקה בלתי מאושרת של ספר נהג זה, באופן דיגיטלי או בדפוס או בכל צורה אחרת, ו/או שמירה של הספר במערכת כלשהי לצורך אחזור וחיפוש בכל צורה ואופן.

אנו מאחלים לך נסיעה בטוחה ומהנה!

אוטו חן בע"מ

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd שומרת לעצמה את הזכות הסופית לפרשנות של הכתוב בספר זה.

תוכן עניינים

מבוא **1**
הקדמה **1**
אודות ספר זה 1
אמצעי זהירות **2**
חומרים מסוכנים 2
ילדים/ בעלי חיים 2
בטיחות אישית 2
אבטחת מידע 2
זיהוי רכב **3**
מספר זיהוי רכב (VIN) 3
דגם ומספר מנוע 3
לוחית מספר זיהוי רכב 4
הוראות שימוש ברכב חשמלי **5**
טמפרטורת סביבה לשימוש ברכב 5
טווח נסיעה 5
טעינת איזון 6
הוראות למחזור של סוללת המתח הגבוה 6
מערכת מתח גבוה 7
הוראות בטיחות בעת תאונה 8
1 לפני תחילת הנהיגה **9**
מפתחות **10**
מפתח חכם 10
פתיחה וקיפול של המפתח המכני בשלט הרחוק 10
החלפת סוללה במפתח השלט הרחוק 11
נעילת דלתות **12**
הגנה על רכבך מגניבה 12
מערכת נעילה מרכזית של הדלתות 13
דלת הזזה צדדית ידנית 16
דלת הזזה צדדית חשמלית 17
דלת תא מטען ידנית 20
דלת תא מטען חשמלית 21
נעילת בטיחות להגנת ילדים 25
חלונות **26**
חלונות חשמליים 26
גג שמש חשמלי 29
מושבים **30**
כוונון מושב הנהג 30
כוונון מושב הנוסע הקדמי 36
כוונון מושבי השורה השנייה 39
כוונון מושבי השורה השלישית 43
משענות ראש 43
מערכות ריסון לנוסעים **44**
תנוחת ישיבה נכונה 44
חגורות בטיחות 45
מותחני חגורות הבטיחות 48
כריות אוויר 48
מערכת ריסון לילדים (לא מסופקת עם הרכב) 58
מחוונים ובקרים **67**
לוח מחוונים **68**

תוכן עניינים

מד טעינת סוללת המתח הגבוה..... 68
מד מהירות..... 68
מד אנרגיה..... 68
מרכז הודעות..... 69
הודעות אזהרה..... 71
תזכורת שירות..... 72
מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים..... 72
נורית חיווי ואזהרה..... 73
מחווני כיוון..... 73
נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים..... 73
מחוון IHC (בקרת אור גבוה חכם)..... 73
נורית חיווי פנס ערפל אחורי..... 73
נורית חיווי פנסי חניה..... 73
נורית אזהרה IMMO (אימובילייזר)..... 73
נורית אזהרה TPMS (בקרת לחץ אוויר בצמיגים)..... 73
מחוון טעינת הסוללה..... 50
מחוון מצב נהיגה READY (מוכן)..... 74
נורית חיווי חיבור לטעינה..... 74
נורית חיווי מצב טעינה..... 74
נורית אזהרת תקלה במערכת המתח..... 74
נורית אזהרה טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה..... 74
נורית אזהרת תקלת סיכוך..... 75
מחוון הגבלת כוח..... 75
נורית אזהרת כרית אוויר..... 75
נורית אזהרה חגורות בטיחות..... 75
נורית אזהרה של מערכת הבלמים..... 76
נורית אזהרה של ABS (מערכת למניעת נעילת הגלגלים)..... 76
נורית אזהרה של EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)..... 76
נורית חיווי ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)..... 76
מחוון ESC OFF (בקרת יציבות אלקטרונית מופסקת)..... 77
מחוון EPB (בלם חניה חשמלי)..... 77
מחוון תקלת EPB (בלם חניה חשמלי)..... 77
מחוון תפקוד AUTO HOLD..... 77
מחוון HDC (בקרת ירידה במורד)..... 77
נורית אזהרת תקלה במערכת EPS
(מערכת הגה כוח חשמלי)..... 78
נורית אזהרה FCW (אזהרת התנגשות מלפנים)/נורית אזהרת
AEB (בלימת חירום אוטומטית)..... 78
נורית אזהרה LDW (אזהרת סטייה מנתיב)/ LKA
(סייען שמירת נתיב)/ ELK (שמירת נתיב בחירום)..... 78
מחווני בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)..... 79
מחווני בקרת שיוט חכמה (ICA)..... 79
מחווני מידע מגבלת מהירות (SLIF)..... 79
מחווני מגביל מהירות חכם (ISA)..... 79
מחוון מצב נהיגה NORMAL (רגיל)..... 79
מחוון מצב נהיגה ECO (חסכוני)..... 80
מחוון מצב נהיגה SPORT (ספורט)..... 80
מחוון מגבלת מהירות..... 80
מחוון גרור..... 80

תוכן עניינים

בקרת התאורה החיצונית 81
מתג בקרת תאורה משולב 81
מתג תאורת חירום 83
מתג מערכת שיחת חירום E-call 84
מתגים על עמוד וגלגל ההגה 84
מתגי מגבים ומתזים 85
מתג בקרת אור גבוה/נמוך ואיתות 87
מתגי בקרת לוח המחוונים ובקרת השיוט 88
מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, חימום גלגל ההגה ומתג התאמה אישית 89
צופר 90
כוונון גלגל ההגה 91
חימום, אוורור ומיזוג אוויר (HVAC) 91
פתחי אוורור קדמיים 92
פתחי אוורור אחוריים 93
לוח בקרה קדמי של מיזוג האוויר 94
הפעלת מיזוג האוויר וממשק התצוגה במסך הבקרה המרכזי 95
לוח בקרה אחורי של מיזוג האוויר 99
עצות להפעלת מערכת מיזוג האוויר 101
מראות 101
מראות חיצוניות 101
מראה פנימית 104
מאפיינים פנימיים 106
מנורות תקרה 106
מנורת תא המטען 108
תאורת סף הדלת 108
תאורת אווירה צבעונית 109
שקע USB 109
שקע חשמל 12 וולט 111
מערכת טעינה אלחוטית לטלפון נייד 112
תא כפפות 113
תא אחסון 114
מחזיקי כוסות 115
מגן שמש ומראת איפור 115
ערכת כלים 116
מערכת מולטימדיה 116

2 התנעה ונהיגה 119
לפני התנעה ונהיגה 120
התנעת/ הדממת הרכב 120
הפעלת הרכב 120
התנעת הרכב 120
הדממת הרכב 120
הדממה אוטומטית 121
הדממת חירום 121
מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS) 121
ביטול נעילה ללא מפתח 121
נעילה ללא מפתח 122
התנעה ללא מפתח 122
התנעה בחירום 122

תוכן עניינים

נהיגה **123**
העברת הילוכים **124**
הילוכים 124
החלפת הילוכים 125
חניה אוטומטית (תפקוד העברה אוטומטית
למצב P (חניה) 127
דרישות טעינה **127**
דרישות הנוגעות לציוד הטעינה 128
הוראות בטיחות לטעינה משקע ביתי 128
דרישות הנוגעות לסביבת הטעינה 130
השפעה של טעינה על בני אדם שמושתל בהם
ציוד רפואי 130
מצב טעינה 131
טעינה מהירה 132
טעינה איטית 134
נתוני טעינה 138
טעינת איזון 138
תזמון טעינה 138
זמן טעינה 139
אספקת מתח לציוד חיצוני (פריקה) **140**
דרישות אספקת מתח 140
דרישות עבור סביבת אספקת מתח 141
פעולת אספקת מתח 141
מערכת אזהרת נסיעה במהירות נמוכה **142**
מערכת הגה כוח חשמלי **143**
מערכת בלימה **144**
בלם שירות 144
ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) 146
ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) 147
EPB (בלם חניה חשמלי) 149
AUTO HOLD 151
HDC (בקרת ירידה במורד) 152
נוריות אזהרה 153
בקרת בלמים בעת תאונה (MCB) 153
תפקוד הפעלת חיישן מצב דוושת הבלמים 153
מערכת סייען חניה **154**
חיישן חניה 154
חיישנים קדמיים ואחוריים 155
מצלמה אחורית 157
מערכת מצלמה היקפית 360° 158
מערכות סיוע לנהג **160**
מצלמה 160
רדאר 160
FCW ו–AEB (סייען מניעת התנגשות מלפנים) 163
LDW (אזהרת סטייה מנתיב) 166
LKA (סייען שמירת נתיב) 168
ELK (שמירת נתיב בחירום) 169
ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) 171
ICA (בקרת שיוט חכמה) 175
RCW (אזהרת התנגשות מאחור) 179

תוכן עניינים

סייען מניעת התנגשות בהולכי רגל מאחור 180
SLIF (אזהרת מגבלת מהירות) 181
ISA (מגביל מהירות חכם) 183
IHC (בקרת אור גבוה חכמה) 184
סייען שטחים מתים 186
RCTA (התראה תנועה חוצה מאחור) 188
DOW (אזהרת פתיחת דלת) 190
ניטור מצב הנהג 191
צמיגים 193
צמיגי חורף 193
שרשראות שלג 195
העמסת מטען 195
גרירת גרור 196
הנחיות גרירת גרור 196
משקל גרירה מומלץ 198
נקודות חיבור התקן גרירה ברכב 99
חיבור למערכת חשמל של הגרור 199
תחזוקה 199
3 פעולות במקרי חירום 201
פתיחה וסגירה של דלתות בחירום 202
נעילה וביטול נעילה ידנית של דלת הנהג 202
נעילה ידנית של דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות 202
ביטול נעילה ידני של דלת תא המטען 203
פנסי תאורת חירום 204
משולש אזהרה 204
ערכת תיקון צמיג 205
שימוש 206
גרירת רכב 211
טבעת גרירה 211
גרירה 212
התנעה בכבלי עזר 214
ניתוק המצבר 214
התנעה בכבלי עזר 215
החלפת נתיך 216
תיבת נתיכים בתא הנוסעים 217
תיבת נתיכים בתא המנוע 219
תיבת נתיכים על המצבר 223
החלפת נתיך 224
4 תחזוקה ושירות 225
תחזוקה רגילה 226
בדיקות המתבצעות ע"י בעל הרכב 226
בדיקה יומית 226
בדיקה שבועית או בדיקה לפני נסיעה ארוכה 226
הפעלה בתנאים קשים 227
מכסה המנוע 227
פתיחת מכסה המנוע 227
סגירת מכסה המנוע 228
תא המנוע 229

תוכן עניינים

נוזל קירור **229**
בדיקה ומילוי 231
נוזל בלמים **231**
בדיקה ומילוי 232
נוזל שטיפה **232**
בדיקה ומילוי 232
להבי מגבים **233**
בדיקה 233
החלפת להב במגבים הקדמיים 233
החלפה להב במגב האחורי 234
תחזוקה 234
חגורות בטיחות **235**
בדיקה 235
שירות ותחזוקה 235
מצבר **236**
אחסון הרכב לזמן ממושך 237
הפעלה בחורף 237
טעינת המצבר ממטען מצברים 237
הסרת המצבר 238
החלפת המצבר 238
התקנת המצבר 239
סוללת מתח גבוה **239**
הוראות שימוש ואזהרות 239
צמיגים **241**
לחץ אוויר בצמיגים 241
מחווני בלאי 242
בדיקה וסבב צמיגים 243
תחזוקה רגילה **243**
שטיפת הרכב 243
מיגון הגחון נגד חלודה 244
מושבים וריפוד 244
אטמי הדלת 244
זכוכית החלונות 244
אבזור חיצוני 244
5 נתונים טכניים **245**
מידות כלליות של הרכב **246**
משקלי הרכב **247**
ביצועי הרכב **248**
נתוני המנוע **249**
מפרטי שלדה **250**
נוזלים מומלצים **251**
גלגלים וצמיגים **252**
נתוני איזון גלגלים **253**

הקדמה

אודות ספר זה

ספר זה תקף לסדרת דגמי MIFA7 רכבי נוסעים חשמליים רב שימושיים.

זהירות
חשוב: המידע הנכלל בספר נהג זה מכסה יותר מדגם אחד וגרסה אחת ולכן ייתכן שפריטים מסוימים המתוארים בספר זה, לא יהיו זמינים ברכבך.

הופק בהתאם לתקן תעשייה Q31/0110000019C003.

האיורים בספר זה מיועדים לצורכי המחשה בלבד.

סימנים בספר

אזהרה

סמל זה מציין: מצב שבו כדי למנוע פציעה לעצמך או לאחרים, יש לבצע את ההוראות ככתבן וכלשונן.

זהירות

זהירות
יש לציית להוראות המפורטות למניעת נזק לרכב.

הערה

הערה: פסקה המספקת מידע שימושי.

הגנה על הסביבה

יש למלא אחר ההוראות כדי לשמור על הסביבה. הסמל מזכיר לך לשמור על הסביבה.

חצים

מצביע על הפריט המתואר.

מציג על כיוון התנועה.

ראה (עיין ב...)

ההפניה לתוכן היא לפי שם הנושא ו/ או הפרק.

אמצעי זהירות

חומרים מסוכנים

נוזלים וחומרים רבים המשמשים בכלי רכב הם רעילים. אסור בשום אופן לצרוך אותם ויש להרחיק ככל האפשר ממגע עם העור ומפצעים פתוחים.

חומרים אלה כוללים בין השאר, חומצת מצבר, נוזל קירור, נוזל בלמים, נוזל שטיפה, חומרי סיכה, קרר ודבקים שונים. קרא וציית תמיד לכל ההוראות בתווית שעל המוצר או המוטבעות עליו. הוראות אלו נועדו להבטחת בריאותך ובטיחותך ואין להתעלם מהן.

למען בטיחותך, הקפד על ההוראות המפורטות בספר זה.

ילדים/ בעלי חיים

ילדים ובעלי חיים הנמצאים ללא השגחה ברכב עשויים להפעיל בקרים ומתגים או לשחק בציוד או במטען הנמצא ברכב ולגרום לתאונות או לפציעות.

כדי למנוע תאונה או פציעה שעלולות להיגרם עקב פעולות שיבוצעו על ידי ילדים ובעלי חיים, אין להשאירם ברכב ללא השגחת מבוגר. כמו כן, הם עלולים להיחנק או להיפצע במזג אוויר חם.

בטיחות אישית

בכל המושבים מותקנת חגורת בטיחות להקטנת הסיכון לפציעה במקרה של תאונה.

כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורת הבטיחות. בנוסף, מותקנת ברכבך מערכת ריסון משלימה (SRS) להגנה נוספת על הנהג והנוסע הקדמי, הכוללת כריות אוויר ומותחני חגורת בטיחות.

עיין בסעיף "מערכת ריסון לנוסעים" בפרק "לפני תחילת הנהיגה". שימוש לא נכון בכריות האוויר עלול לגרום לפציעה.

אבטחת מידע

לפני מכירה, העברת בעלות וגריטת הרכב, יש לבצע שחזור להגדרות המפעל ולמחוק את המידע האישי ביחידה הראשית במערכת המולטימדיה.

זיהוי הרכב

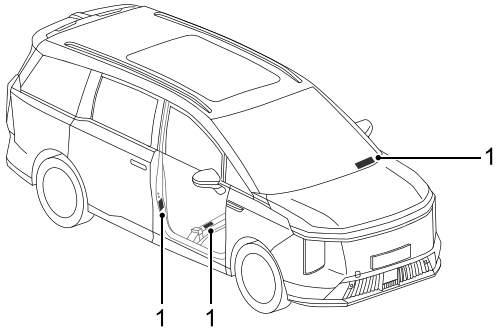
בעת יצירת קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן, יהיה עליך למסופר את מספר זיהוי הרכב.

מספר זיהוי הרכב (VIN)

מספר זיהוי רכב (VIN) מופיע במספר אזורים ברכב:

- מתחת למושב הנוסע הקדמי, על קורת הרוחב של המושב (מוטבע).
- על לוחית VIN שבצד ימין של קורה B.
- בלוח המכשירים בחלק השמאלי התחתון של השמשה הקדמית, דרכה ניתן לראות בקלות את מספר VIN.
- על הכנף השמאלית (אם קיים).
- על מכלול לוח קורה נגד התנגשות אחורית (אם קיים)
- בלוח העליון של החלק הפנימי של דלת תא המטען (אם קיים)
- בצד הפנימי של מכסה המנוע (אם קיים)
- בדופן הפנימית השמאלית של תא הכפפות (אם קיים)
- על גוף תיבת ההפחתה (אם קיים).

הרכב מצויד במחבר אבחון נתונים OBD הנמצא מתחת ללוח המכשירים בצד שמאל. ניתן לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לצורך קריאת מספר הזיהוי של הרכב מיחידת הבקרה האלקטרונית באמצעות ציוד מיוחד.



1 מספר זיהוי הרכב (VIN)

דגם ומספר מנוע

הדגם והמספר של המנוע מוטבעים על בית המנוע.

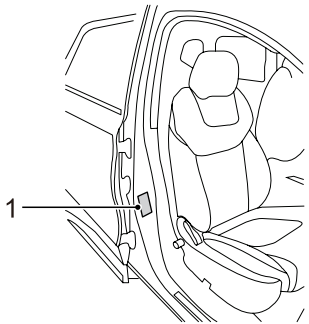
לוחית מספר זיהוי רכב

לוחית VIN מכילה את המידע הבא, בהתאם לסוג הרכב.

- שם היצרן
- המספר המלא של אישור הדגם
- מספר זיהוי הרכב (VIN)
- משקל כולל מרבי מותר
- משקל כולל מותר של הרכב והגרור
- משקל מותר על כל סרן (סדר הרישום הנו מהסרן הקדמי לאחורי.)

מיקום של לוחיות מספר זיהוי רכב (VIN)

לוחית ה– (1) **VIN** נמצאת בחלק הקדמי התחתון קורה B הימנית.



הוראות שימוש ברכב חשמלי

טמפרטורת סביבה לשימוש ברכב

ביצועי ההפעלה של סוללת המתח הגבוה במערכת החשמל של הרכב מושפעים מטמפרטורת הסביבה, ולכן מומלץ להפעיל את הרכב בין 15°C– ל–45°C, כדי להבטיח את הפעולה המיטבית של הרכב וכדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. טמפרטורת גבוהות או נמוכות מאוד עלולות להשפיע על הביצועים של סוללת המתח הגבוה של הרכב. טמפרטורת הפעולה של סוללת המתח הגבוה היא בין 30°C– ל–60°C והיא אינה יכולה לפעול כראוי מעבר לטווח טמפרטורה זה. במזג אוויר קר, מומלץ לחנות את הרכב במקום סגור או ליד עמדת טעינה כדי לחמם את הסוללה באמצעות חיבור למטען לפני השימוש ולמנוע השפעה על הנסיעה.

טווח נסיעה

טווח הנסיעה תלוי ברמת הטעינה של הסוללה, גיל הרכב (אורך חיי הסוללה המותקנת), מזג האוויר, טמפרטורה, תנאי הדרך, סגנון הנהיגה וכו'.

לתשומת ליבך:

- טווח הנסיעה תלוי במידת הפריקה. כדי למנוע השפעה על ביצועי סוללת המתח הגבוה בשל מידת הפריקה, מומלץ לטעון את הסוללה מיד כשנדלקת נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים.
- טווח הנסיעה בפועל יפחת ככל שעולה גיל הרכב.
- השימוש במיזוג אוויר יפחית את טווח הנסיעה.
- טווח הנסיעה משתנה בהתאם למהירות.
- כאשר הרכב נוסע בטמפרטורה נמוכה, טווח הנסיעה יפחת בשל מאפייני הטמפרטורה של הסוללה.
- בטמפרטורות קיצוניות וברמת טעינה נמוכה של סוללה, ייתכן שההאצה תהיה איטית או שכוח יהיה מוגבל בשל מאפייני הסוללה.

ניתן להאריך את טווח הנסיעה של הרכב באמצעות:

– תחזוקה שגרתית של הרכב.

– שמירה על לחץ אוויר תקין בצמיגים.

– מיעוט השימוש ברכב בטמפרטורות חמות או קרות מאוד.

– לאחר השימוש ברכב בחורף, הימנע מחניה לזמן ממושך ויש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי.

– הורדת העומס ע"י הוצאה של פריטי מטען לא נחוצים.

– אם נדרש, כבה את מיזוג האוויר וציוד עם צריכת חשמל גבוה, או כוונן את החימום והקירור לטמפרטורה בסיסית בהתאם לצורך, כדי למזער את צריכת האנרגיה של ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה ולהאריך את טווח הנסיעה.

– סגירת החלונות בנסיעה במהירות גבוהה תפחית את ההתנגדות לרוח ואת צריכת האנרגיה.

– שמירה על מהירות קבועה.

– לחיצה מתונה על דוושת ההאצה, ככל האפשר.

– בהאטה, שחרר את דוושת האצה, אל תלחץ על דוושת הבלמים או לחץ עליה בעדינות, כך מערכת השבת אנרגיה תאריך ככל האפשר את טווח הנסיעה של הרכב.

ניתן לשנות באמצעות מתג במסך הבקרה המרכזי את מצבי הנהיגה הרגיל והדינמי וליצור טווחי נסיעה שונים. במצב הדינמי טווח הנסיעה מושפע מסגנון הנהיגה שלך.

טעינת איזון

טעינת איזון משמעותה שבמהלך תהליך הטעינה, מערכת ניהול הסוללה שומרת על מתח זהה של כל תא בסוללה, כדי להבטיח את הביצועים של סוללת המתח הגבוה. לכן, מומלץ להטעין את הרכב לפחות אחת לחודש בטעינה איטית עד לטעינה למלאה כאשר הסוללה בקיבול של פחות מ-25%, כדי להאריך את חיי השירות והביצועים של סוללת המתח הגבוה.

הנחיות למחזור סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה מותקנת בשלדת הרכב. היא מכילה מספר רב של תאי סוללת ליתיום. השלכה רגילה שלה עלולה לגרום זיהום ונזק לסביבה. אין לפרק או להשליך את הסוללה ללא אישור, ויש להעבירה למתקן טיפול מוסמך. יש להקפיד להשליך את הסוללה בהתאם למידע הבא ולדרישות החוק. מרכז שירות מורשה מטעם היבואן יוכל למסור לך פרטים על מחזור והשלכה של סוללת המתח הגבוה.

- דרישות מאנשי המקצוע: הפירוק יבוצע רק בידי אנשי מקצוע מוסמכים.
- בטיחות במתח גבוה: יש לדאוג לאמצעי בידוד מגן לפני חשיפה או פירוק של רכיבי סוללת מתח גבוה כגון סוללות ליתיום, כבלי מתח גבוה ורכיבי מתח גבוה אחרים.
- הובלה: סוללת מתח גבוה מסווגות כחומר מסוכן בקבוצת סיכון 9 ויש להובילה ברכבים המיועדים להובלת חומ"ס מקבוצה 9.
- אחסון: לאחר הסרתה, יש לאחסן את סוללת המתח הגבוה במקום יבש בטמפרטורת החדר והרחק מחומרים דליקים, מקורות חום ומים.
- הרכב פנימי: סוללת המתח הגבוה מורכבת מסדרה של רכיבים כגון תאי ליתיום (סוללות), מעגלים חשמליים, חוטי חשמל, כיסויים מתכתיים ורכיבים אחרים.

מומלץ למסור את סוללת המתח הגבוה המיועדת להשלכה מרכב המיועד לגריטה (או מסיבות אחרות) למרכז מחזור רכב שהוסמך ע"י חברתנו למחזור. מרכז שירות מורשה מטעם היבואן יוכל למסור לך פרטים על מחזור והשלכה של סוללת המתח הגבוה.

הערה: אין להעביר את סוללת המתח הגבוה המיועדת להשלכה לגופים או לאנשים אחרים. זיהום סביבתי או תאונה בטיחותית עלולות להיגרם מהסרה ופירוק ללא אישור, ובעל הרכב יהיה האחראי לתוצאות.

מערכת מתח גבוה

מערכת המתח הגבוה ברכב כוללת מתח גבוה AC ו–DC (העשוי להגיע למעל 460 וולט).

מתח גבוה הוא מסוכן ביותר ועלול לגרום לפציעה קשה כגון כוויה, התחשמלות ואף מוות.

- **אסור לגעת בכבלי מתח גבוה ובמחברים שלהם למניעת פציעה.**
- **חלקים עם מדבקות כתומות הם רכיבים של מערכת המתח הגבוה. על חלקים אלה מודבקת תווית אזהרה של מערכת המתח הגבוה. יש לציית לאמור על תוויות האזהרה ממתח גבוה.**
- **אסור לאנשים לא מוסמכים לגעת, לפרק או להתקין רכיבים במערכת מתח הגבוה ללא אישור.**

הוראות בטיחות בעת תאונה

- **העבר את בורר ההילוכים למצב P וכבה את ההצתה.**
- **אם הכבלים ברכב חשופים או ניזוקו, אין לגעת בהם מחשש להתחשמלות.**
- **אם פורצת שריפה, יש לעזוב מיד את הרכב ולהשתמש במטפה אבקת אמוניום קרבונט כדי לכבות את האש, או להשתמש בכמות רבה של מים לכיבוי. אסור בתכלית האיסור לגעת ברכב או להיכנס אליו במהלך החילוץ. לאחר שהאש כובתה, יש להמשיך להשגיח על הרכב. אנשי מקצוע יזיזו את הרכב לאזור פתוח לאחר שהם וידאו שהסוללה לא פולטת עשן או רעש חריג. אנשי המקצוע יוודאו את המצב לפני הזזת הרכב.**
- **אם הרכב היה מעורב בהתנגשות, אין להתניעו מחדש. בנוסף, יש להפעיל את מתג הניתוק הידני בעת חילוץ.**
- **כאשר הרכב שקוע בחלקו או כולו במים, יש לכבות את ההתנעה ולצאת מהרכב. יש לנתק את כבל המצבר השלילי לפני הובלת הרכב לאחר שהוא מחולץ. אם לא נראות בועות ולא נשמע רעש חריג, ניתן לחלץ את הרכב.**
- **אם נראות בועות או נשמע רעש חריג, יש לבצע את החילוץ לאחר שהם פסקו.**
- **לאחר שהרכב היה מעורב בתאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.**

1

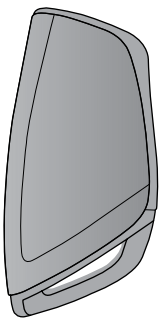
לפני תחילת הנהיגה

מפתחות 10
נעילת דלתות 12
חלונות 26
מושבים 30
מערכת ריסון לנוסעים 44
מחוונים ובקרים 67
לוח המחוונים 68
נוריות חיווי ואזהרה 73
מתג תאורה חיצונית 81
מתג מערכת שיחת חירום
E-call 84
מתגים על עמוד וגלגל ההגה 84
חימום, אוורור ומיזוג אוויר
(HVAC) 91
מראות 101
מאפיינים פנימיים 106
מערכת מולטימדיה 116

מפתחות

רכבך מצויד בשני מפתחות שלט רחוק עם מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS)*.

*מפתח שלט רחוק עם מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS), יופיע לעתים בספר זה כמפתח חכם.



הערה: במקרה של אובדן, עליך לספק את המספר הרשום על התגית המצורפת למפתחות, כדי שמרכז השירות המורשה שלנו יוכל לספק לך מפתח חלופי. לבטיחותך, אנו ממליצים שתשמור על התגית במקום בטוח.

הערה: מטעמי ביטחון, המפתחות מקודדים אלקטרונית באופן ייחודי למערכת משבת המנוע של רכבך והם ניתנים לשימוש רק במערכת המותאמת להם. נדרשים הליכים מיוחדים לשכפול מפתח שלט רחוק שאבד. לא ניתן להתניע את הרכב באמצעות מפתחות לא מקודדים, אך ניתן לנעול ולבטל את נעילת הדלתות.

מפתח חכם

המפתח החכם שולט במערכת הנעילה המרכזית של דלתות הרכב וניתן להשתמש בו לנעילה/ביטול נעילה של כל דלתות הרכב.

הערה: השלט הרחוק מקודד אלקטרונית למערכת נעילת/ביטול נעילת הרכב והוא ייחודי לרכבך. דרוש הליך מיוחד לשכפול מפתח שלט רחוק שאבד. מרכז השירות המורשה מטעם היבואן יכול לסייע לך בכך.

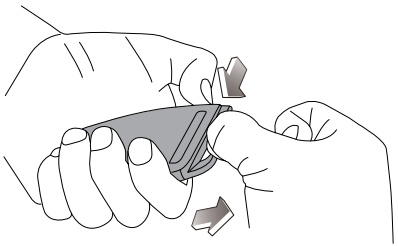
למידע נוסף על מפתח השלט הרחוק, עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית של הדלתות".

זהירות
מערכת משבת המנוע תקבל עד 4 מפתחות מקודדים (עבור מפתחות חכמים).

פתיחה וקיפול של המפתח המכני בשלט הרחוק

לחץ על לחצן השחרור במפתח החכם, ולהב המפתח המכני, יישלף מגוף המפתח.

להחזרת המפתח המכני, הכנס אותו לגוף השלט הרחוק.



החלפת סוללה במפתח החכם

יש להיזהר בעת הטיפול בסוללות הן עשויות להתלקח, להתפוצץ או לגרום לכוויות. לעולם אל תטען את הסוללה. השלך את הסוללה בצורה נאותה. הרחק את הסוללה מהישג ידם של ילדים.

אזהרה: אין לבלוע סוללה, קיימת סכנה לכוויה כימית.

התקן זה כולל סוללת כפתור/מטבע. אם סוללת כפתור/מטבע נבלעת, היא יכולה תוך שעתיים, לגרום לכוויות פנימיות חמורות שעלולות לגרום למוות. הרחק סוללות חדשות ומשומשות מילדים. אם תא הסוללות אינו סגור היטב, הפסק את השימוש בשלט והרחק אותו מילדים. אם אתה חושש שסוללה נבלעה או חדרה לאיבר כלשהו בגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

אזהרה





להחלפת הסוללה מלא אחר השלבים הבאים:

1 לחץ על לחצן שחרור במפתח החכם.

2 הוצא את המפתח המכני מגוף השלט.

3 הפרד את החלק התחתון והעליון של גוף השלט הרחוק. המעגל עשוי ליפול מהחלק העליון בעת הפתיחה, התקן אותו מחדש.

זהירות
היזהר לא לגרום נזק למעגל בעת הפרדה של החלק העליון והתחתון.

4 הסר את הסוללה המשומשת ממכלול החלק התחתון והתקן חדשה

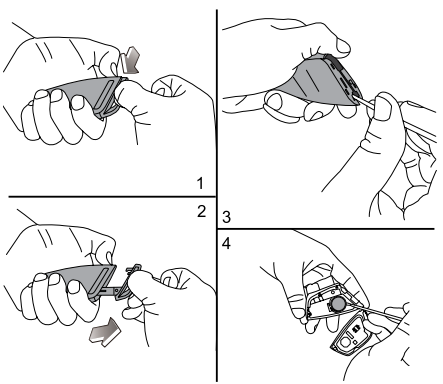
הערה: מומלץ להשתמש בסוללה CR2032.

זהירות
שים לב לקוטביות (הצד שלילי והחיובי) של הסוללה.

5 התקן מחדש את החלק העליון והתחתון של גוף מפתח השלט ולחץ אותם בהיקף השלט כדי להבטיח שהם נצמדו היטב למקומם.

זהירות
שים לב לאטם למניעת חדירת מים ולמעגל בחלק העליון של גוף המפתח.

6 חבר את המפתח המכני לגוף מפתח השלט רחוק.



זהירות
החלפת סוללה במפתח החכם היא מסובכת. כדי למנוע נזק למפתח בשל הרכבה לא נכונה או הפעלה לא נכונה, מומלץ להחליף את הסוללה במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

נעילת דלתות

הגנה על רכבך מגניבה

אם אתה עוזב את הרכב ומשאיר בו נוסעים, ולו לזמן קצר, העבר את הרכב למצב כבוי וקח עמך את המפתח, בייחוד אם נשארו ילדים ברכב. אחרת, הם עלולים להתניע את הרכב או להפעיל התקנים חשמליים ולגרום לתאונה.

סגור את כל החלונות לפני עזיבת הרכב.

ודא שכל הדלתות סגורות במלואן לפני נעילתן.

נעילה/ביטול נעילה

ניתן לנעול/לבטל נעילה של כל הדלתות מבחוץ באמצעות המפתח החכם.

ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את כל הדלתות מבפנים באמצעות מתג הנעילה המרכזית. כל הדלתות יינעלו אוטומטית בהתאם למהירות הרכב. עיין בנושא "נעילה מרכזית של הדלתות" בפרק זה.

הערה: בעת נעילת כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, כל פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת והצופר ישמיע צפצוף בודד כדי לציין שהרכב ננעל בהצלחה. בעת ביטול נעילת כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, כל פנסי האיתות יהבהבו פעמיים כדי לציין שבוטלה נעילת הדלתות.

מערכת נעילה מרכזית של הדלתות

שימוש במפתח המכני

ניתן לנעול/ לבטל את נעילת כל הדלתות ידנית באמצעות המפתח המכני מבחוץ.

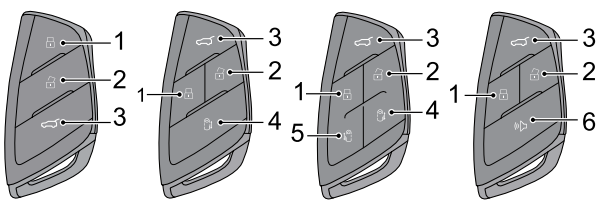
לנעילה, סובב את המפתח המכני בכיוון השעון.

לביטול נעילה, סובב את המפתח המכני נגד כיוון השעון.

שימוש במפתח החכם

ניתן להשתמש בלחצני המפתח החכם לנעילה ולביטול נעילה של כל הדלתות באמצעות מערכת הנעילה המרכזית.

הערה: כל הדלתות חייבות להיות סגורות לחלוטין כדי שהמערכת תפעל כראוי.



1 לחצן נעילה מרכזית (לחיצה קצרה) / הרמת חלונות (לחיצה ארוכה)/ סגירת גג שמש פנורמי (לחיצה ארוכה)

הערה: תפקודי הרמת חלונות (לחיצה ארוכה) וסגירת גג פנורמי (לחיצה ארוכה) הם אופציונליים ותלויים במפרט האבזור של רכבך.

2 לחצן ביטול נעילה מרכזית (לחיצה קצרה) / הורדת חלונות (לחיצה ארוכה)/ פתיחת גג שמש פנורמי (לחיצה ארוכה)

הערה: תפקודי הורדת חלונות (לחיצה ארוכה) ופתיחת גג פנורמי (לחיצה ארוכה) הם אופציונליים ותלויים במפרט האבזור של רכבך.

3 לחצן ידני לביטול נעילת דלת תא המטען/ לחצני נעילה וביטול נעילה של דלת תא מטען חשמלית

4 לחצן פתיחה וסגירה של דלת הזזה ימנית

5 לחצן פתיחה וסגירה של דלת הזזה שמאלית

6 לחצן איתור הרכב

נעילת כל הדלתות

לחיצה קצרה על הלחצן תנעל את כל הדלתות בתנאי שהן סגורות.

הערה: כל פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת כאישור לנעילה. אם דלת הנהג אינה סגורה, לא תתבצע נעילה. אם דלת אחרת, מלבד דלת הנהג, ומכסה המנוע אינם סגורים במלואם, הנעילה תתבצע ולא יישמע צליל אישור פעולה. יש לסגור את כל הדלתות ואת מכסה המנוע לפני לחיצה על לחצן הנעילה .

סגירת הגג הפנורמי

לאחר הנעילה, המשך ללחוץ על לחצן . אם הגג הפנורמי פתוח, הוא ייסגר אוטומטית. הזמן המרבי ללחיצה ארוכה הוא 15 שניות. אם על מסילות הגג הפנורמי יש שלג או לכלוך, יש לנקותן מיד, לפני לחיצה על לחצן .

הערה: תפקוד סגירת הגג הפנורמי בלחיצה ארוכה על לחצן הוא אופציונלי ותלוי במפרט האבזור של רכבך.

ביטול נעילת כל הדלתות

לחיצה קצרה על לחצן מבטלת את נעילת כל הדלתות.

הערה: אם אף דלת לא נפתחת תוך 30 שניות, כל הדלתות יינעלו שוב.

פתיחת הגג הפנורמי

לאחר ביטול הנעילה, המשך ללחוץ על לחצן . אם הגג הפנורמי סגור, וילון השמש ייפתח תחילה עד לחצי ולאחר מכן זכוכית הגג הפנורמי תיפתח למצב נוחות. הזמן המרבי ללחיצה ארוכה הוא 15 שניות.

הערה: תפקוד פתיחת הגג הפנורמי בלחיצה ארוכה על לחצן , הוא אופציונלי ותלוי במפרט האבזור של רכבך.

לחצן דלת תא המטען

לחיצה קצרה על לחצן מבטלת את נעילת דלת תא המטען.

עבור כלי רכב עם דלת תא מטען חשמלית, לחיצה ארוכה על לחצן במפתח החכם תפתח ותסגור את דלת תא המטען החשמלית. במהלך הפתיחה והסגירה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת הדלת ולחיצה ארוכה נוספת על לחצן תגרום לתנועת הדלת בכיוון ההפוך.

לחצן פתיחת/ סגירת דלת הזזה חשמלית ימנית

לאחר שבוטלה נעילת הרכב, כאשר דלת ההזזה החשמלית הימנית סגורה, לחיצה ארוכה על לחצן תפתח אותה.

במהלך הפתיחה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת דלת ההזזה הימנית.

כאשר דלת ההזזה החשמלית הימנית פתוחה, לחיצה ארוכה על הלחצן תסגור אותה.

במהלך הסגירה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת הדלת.

לחצן פתיחת/ סגירת דלת הזזה חשמלית שמאלית

לאחר שבוטלה נעילת הרכב, כאשר דלת ההזזה החשמלית השמאלית סגורה, לחיצה ארוכה על לחצן תפתח אותה.

במהלך הפתיחה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת הדלת. כאשר דלת ההזזה החשמלית השמאלית פתוחה, לחיצה ארוכה על הלחצן תסגור אותה. במהלך הסגירה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת הדלת.

לחצן איתור הרכב

לחיצה ארוכה על לחצן תפעיל ברכב התרעה קולית וחזותית.

שימוש במתג על ידית הדלת

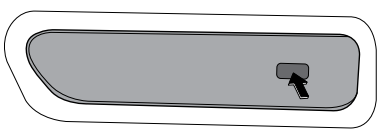
מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS) מאפשרת לך לנעול ולבטל את נעילת הדלתות מבלי להוציא את השלט הרחוק מהכיס, מהארנק או מהתיק.

ביטול נעילה עם המפתח החכם

כל זמן שמפתח חכם תקף נמצא במרחק של מטר אחד מהרכב, לחץ על המתג בידית הדלת והדלת תינעל.

נעילה עם המפתח החכם

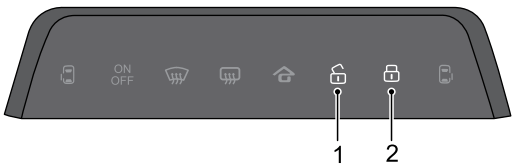
לאחר העברת הרכב למצב כבוי, יציאה מהרכב וסגירת הדלת, גע במתג על ידית הדלת באצבעך לנעילת הדלת מבלי ללחוץ על לחצן הנעילה במפתח החכם.



שימוש במתג נעילה מרכזית

ניתן לנעול או לשחרר מנעילה את כל הדלתות מבפנים באמצעות מתג הנעילה המרכזית. לחץ על לחצן הנעילה (2) לנעילה של כל הדלתות. לחץ על לחצן ביטול הנעילה (1) לביטול נעילה של כל הדלתות.

הערה: אם דלת הנהג אינה סגורה, הנעילה לא תתבצע. אם דלת אחרת אינה סגורה, הנעילה תתבצע.



ניתן גם לבטל את נעילת הדלת במשיכה כפולה של ידית הפתיחה הפנימית.

הערה: במהלך נהיגה, על כל הדלתות להיות סגורות במלואן והנעילה צריכה להיות מופעלת כדי למנוע פתיחה בשוגג של הדלתות.

נעילה בהתאם למהירות הרכב

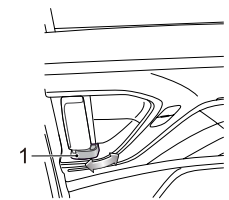
בעת נסיעה במהירות הגבוהה מ- 8 קמ"ש, כל הדלתות ניתנות לנעילה אוטומטית באמצעות תפקוד זה.

הערה: עם כיבוי הרכב, תבוטל אוטומטית הנעילה של הדלתות.

דלת הזזה צדדית ידנית

לפתיחת דלת ההזזה הצדדית מבחוץ, בטל את נעילת הרכב ומשוך את ידית הדלת החיצונית להחלקה של הדלת לאחור. לסגירת דלת ההזזה הצדדית מבפנים, משוך את הידית הפנימית של הדלת ודחוף את דלת ההזזה קדימה עד לסגירתה.

לנעילה מבפנים, סגור את הדלת ודחוף את המתג (1) לכיוון קדמת הרכב. לביטול הנעילה מתוך הרכב, דחוף את המתג (1) לכיוון הצד האחורי של הרכב עד שנראה הסימן האדום. לפתיחה של דלת ההזזה הצדדית מבפנים, החזק את הידית (2) ומשוך אותה לאחור לאחר ביטול הנעילה. לסגירה של דלת ההזזה הצדדית מבפנים, החזק את הידית (2) ודחוף אותה לכיוון קדמת הרכב.



דלת הזזה צדדית חשמלית

ניתן לפתוח את דלת ההזזה הצדדית החשמלית במספר אופנים, ובאפשרותך לפתוח ולסגור אותה בהתאם למפרט הרכב שלך.

ידית חיצונית של דלת ההזזה הצדדית

לאחר ביטול נעילה של הרכב, משוך את הידית החיצונית של דלת ההזזה לפתיחה אוטומטית של דלת ההזזה החשמלית. כאשר דלת ההזזה פתוחה לחלוטין, משוך את הידית החיצונית של דלת ההזזה לסגירה אוטומטית של הדלת. במהלך פתיחה וסגירה אוטומטית של דלת הזזה החשמלית, משוך את הידית הפנימית קדימה או אחורה לעצירת תנועת הדלת. לאחר שתנועתה נעצרה באמצע הדרך, ניתן למשוך מעלה את הידית החיצונית של הדלת לסגירה אוטומטית של הדלת.

ידית פנימית של דלת ההזזה הצדדית

לנעילת דלת ההזזה הצדדית מבפנים, החזק את הידית (2) ומשוך אותה לכיוון קדמת הרכב כדי לסגור את הדלת אוטומטית.

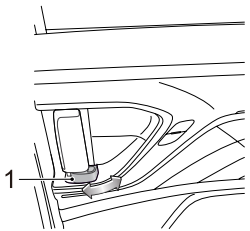
לאחר סגירת הדלת, לחץ על המתג (1) לעבר החלק קדמת הרכב לנעילתה.

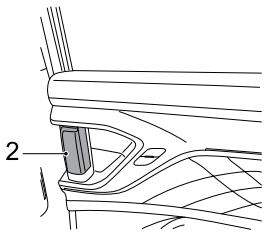
לביטול הנעילה של דלת ההזזה מבפנים, לחץ על המתג (1) לעבר החלק האחורי של הרכב עד שייראה הסימן האדום.

לאחר ביטול הנעילה של דלת ההזזה הצדדית מבפנים, החזק את הידית (2) ומשוך אותה לכיוון אחורי הרכב כדי לפתוח את הדלת אוטומטית.

במהלך פתיחה וסגירה אוטומטיות של דלת הזזה חשמלית, משוך את הידית הפנימית קדימה או אחורה לעצירת התנועה של הדלת.

לאחר שתנועתה נעצרה באמצע הדרך, משוך את הידית הפנימית של הדלת ודלת ההזזה החשמלית תנוע בכיוון שבו נמשכה הידית הפנימית.





לחצני פתיחת/ סגירת דלתות ההזזה החשמליות במפתח החכם

כאשר דלת ההזזה החשמלית הימנית סגורה, לחיצה ארוכה על לחצן תפתח אותה אוטומטית. במהלך הפתיחה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת הדלת. כאשר דלת ההזזה החשמלית הימנית פתוחה, לחיצה ארוכה על לחצן תסגור אותה אוטומטית. במהלך הסגירה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת הדלת.

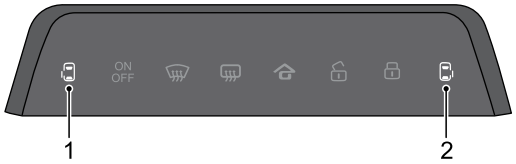
כאשר דלת ההזזה החשמלית השמאלית סגורה, לחיצה ארוכה על לחצן תפתח אותה אוטומטית.

במהלך הפתיחה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת הדלת. כאשר דלת ההזזה החשמלית השמאלית פתוחה, לחיצה ארוכה על לחצן תסגור אותה אוטומטית. במהלך הסגירה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת דלת ההזזה השמאלית.

הערה: ניתן להפעיל תפקוד זה רק כאשר הרכב במצב הפעלה כבוי

מתגי הפעלת דלתות החשמליות בקונסולה המרכזית

לאחר ביטול נעילת הרכב, לחץ על מתג דלת ההזזה החשמלית בקונסולה המרכזית לפתיחה אוטומטית של דלת ההזזה החשמלית. כאשר דלת ההזזה החשמלית פתוחה לחלוטין, לחץ על מתג דלת ההזזה לסגירתה אוטומטית. במהלך פתיחה וסגירה אוטומטית של דלת הזזה החשמלית, על המתג לעצירת תנועת הדלת.

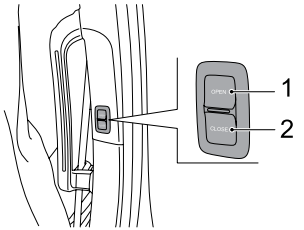


1 דלת הזזה חשמלית שמאלית

2 דלת הזזה חשמלית ימנית

מתגי דלתות ההזזה החשמליות לנוסעים במשטח הפנימי של קורות B (מאחורי המושבים הקדמיים)

לאחר ביטול נעילת הרכב, לחיצה ארוכה על מתג פתיחת דלת ההזזה החשמלית של הנוסע (1) למשך 2 שניות תפתח אוטומטית את דלת ההזזה החשמלית. כאשר דלת ההזזה פתוחה לחלוטין, לחץ לחיצה ארוכה על מתג סגירת דלת ההזזה החשמלית של הנוסע (2) למשך 2 שניות לסגירה אוטומטית של הדלת. במהלך פתיחה וסגירה אוטומטית של דלת הזזה חשמלית, לחץ על מתג כלשהו של הנוסע לעצירת התנועה של דלת ההזזה החשמלית.



1 מתג לנוסע לפתיחת דלת ההזזה החשמלית

2 מתג לנוסע לסגירת דלת ההזזה החשמלית

לחצן מצב דלת הזזה צדדית חשמלית במסך הבקרה המרכזית

לחצן מצב דלת הזזה צדדית חשמלית במסך הבקרה המרכזית מאפשר מעבר בין הפעלה ידנית לחשמלית של דלת ההזזה החשמלית.

הערה: לאחר הפעלת הרכב, דלת ההזזה החשמלית ניתנת לפתיחה ולסגירה רק כאשר משולב במצב P או אם בלם החניה מופעל או דוושת הבלם לחוצה.

לא ניתן לפתוח או לסגור את דלת תא המטען 10 פעמים ברציפות. אחרת, ההגנה התרמית של הדלת תופעל. אם תפקוד ההגנה התרמית של דלת ההזזה החשמלית הופעל, אין לנסות להפעיל יותר את דלת הזזה הצדדית החשמלית ויש להמתין כדקה עד לנטרול ההגנה התרמית.

אם דלת תא ההזזה נתקלת במכשול בעת פתיחה או סגירה חשמלית, היא תנוע כ–10 ס"מ לאחור, כדי להימנע מהמכשול. לאחר שהמכשול הוסר, דלת תא המטען החשמלית ניתנת שוב להפעלה. אם דלת תא המטען נתקלת במכשולים מסוימים 3 פעמים ברציפות, הליך הפתיחה או הסגירה החשמלית ינוטרל. לאחר הסרת המכשולים, סגור את דלת ההזזה ידנית והפעולה החשמלית הרגילה תתחדש. חיישן מניעת היתפסות נמצא בצד של דלת ההזזה החשמלית. אם קיים מכשול בין דלת ההזזה הצדדית לרכב בעת סגירת דלת ההזזה, החיישן יפעל ודלת ההזזה תנוע כ–10 ס"מ לאחור.

כאשר דלת ההזזה הצדדית החשמלית פועלת, ודא שאף אדם אינו נמצא בנתיב הפתיחה והסגירה של דלת ההזזה. אחרת, אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע.

אם הרכב נמצא בשיפוע בזווית של 12° ומעלה, סייע לסגירה של דלת ההזזה בידך.

אם המצבר נותק או שהטעינה שלו נמוכה, לא ניתן לפתוח את דלת ההזזה. לאחר חיבור מחדש או טעינה, דלת ההזזה הצדדית החשמלית תחזור לפעולה רגילה.

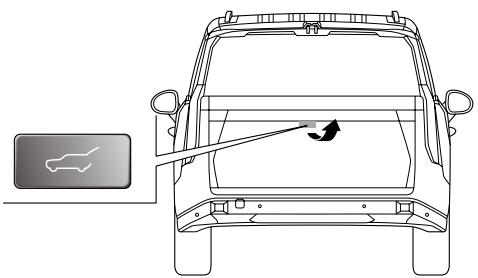
דלת תא מטען ידנית

ביטול נעילה/ פתיחה מבחוץ

בעת שימוש במפתח החכם או במתג נעילת דלתות מרכזית לנעילה או לביטול נעילה של כל הדלתות, גם דלת תא המטען תינעל או תשוחרר מנעילה.

אם מבוטלת הנעילה של דלת תא המטען, לחץ על המתג בידית הדלת ומשוך את דלת תא המטען כלפי מעלה לפתיחתה.

הערה: דלת תא המטען תיפתח בתנופה כלפי מעלה. בעת פתיחת דלת תא המטען, ודא שאין עצמים או אנשים בקרבת חלקו האחורי של הרכב.



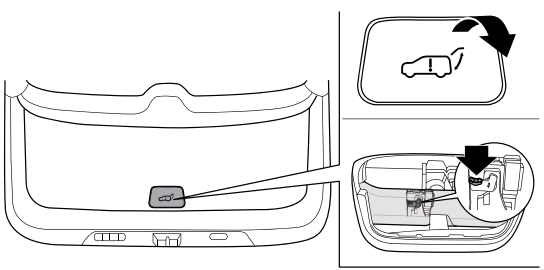
סגירה/ נעילה מבחוץ

לסגירה דלת תא המטען, הורד אותה ולחץ עליה עד שהיא ננעלת כראוי. ודא שדלת תא המטען נעולה בבטחה.

הערה: ודא שדלת תא המטען סגורה לפני שתתחיל בנסיעה. נהיגה עם דלת תא מטען פתוחה, עלולה לגרום נזק לתומכי הגז ולרכיבים אחרים של דלת תא המטען.

מנגנון פתיחה בחירום

דלת תא המטען כוללת מנגנון פתיחה בחירום. כאשר הרכב מועבר למצב כבוי או שתנאים אחרים גורמים לכשל בהפעלת דלת תא המטען, פתח את המכסה בחלק התחתון של לוח הדיפון הפנימי של דלת תא המטען ולחץ על הידית הלבנה לפתיחת דלת תא המטען.



דלת תא מטען חשמלית

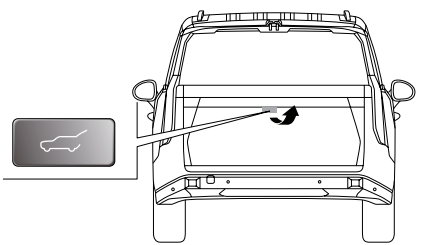
הערה: דלת תא המטען תיפתח בתנופה כלפי מעלה. בעת פתיחת דלת תא המטען, ודא שאין עצמים או אנשים בקרבת חלקו האחורי של הרכב. ודא שדלת תא המטען סגורה לפני שתתחיל בנסיעה. נהיגה עם דלת תא מטען פתוחה עלולה לגרום נזק לתומכי הגז ולרכיבים אחרים של דלת תא המטען.

הערה: ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית במספר אופנים. באפשרותך לפתוח ולסגור את דלת תא המטען בהתאם למפרט הרכב שלך.

מתג חיצוני של דלת תא המטען

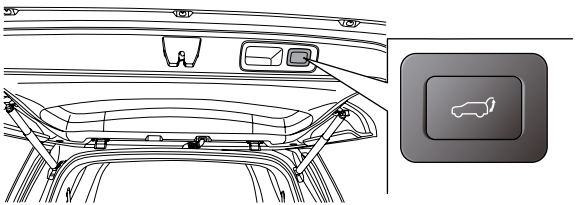
לאחר שבוטלה נעילת הרכב, לחץ על המתג החיצוני של דלת תא המטען לפתיחתה.

לאחר נעילת הרכב, אם המפתח החכם נמצא בטווח של עד מטר אחד מדלת תא המטען, לחץ על המתג החיצוני של דלת תא המטען לפתיחתה.



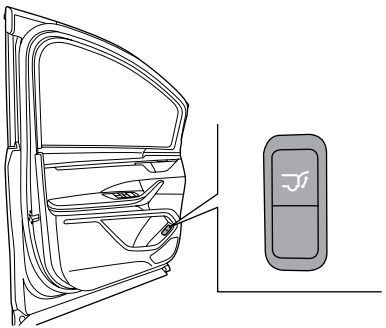
מתג בצד הפנימי של דלת תא המטען

לחץ על המתג בצד הפנימי של דלת תא המטען לפתיחה ולסגירה של דלת תא המטען. אם דלת תא המטען פתוחה, לחץ על המתג בדיפון הפנימי של דלת תא המטען לסגירה של דלת תא המטען החשמלית. מתג הוא מתג דו מצבי. במהלך פתיחה או סגירה של דלת תא המטען, לחץ עליו כדי להפוך את כיוון תנועתה.



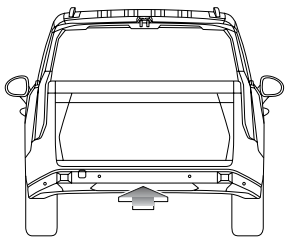
מתג דלת תא מטען בדלת הנהג

כאשר דלת תא המטען החשמלית סגורה, לחץ על מתג דלת תא המטען בדלת הנהג לפתיחתה. במהלך הפתיחה, לחץ על מתג לעצירת תנועתה ולחץ על מתג שוב כדי להפוך את כיוון תנועתה.



פתיחת דלת תא המטען בתנועת בעיטה

במצב דלת תא מטען חשמלית, שא עמך את המפתח החכם ובצע תנועת בעיטה במרכז הפגוש האחורי לפתיחת דלת תא המטען. לשם כך, בצע תנועת בעיטה קדימה לעבר החלק התחתון של הפגוש האחורי (כמוצג באיור) והחזר את רגלך מבלי לגעת בפגוש.



הערה: חיישן הבעיטה של דלת תא המטען יכול לפתוח את דלת תא המטען אך לא לסגור אותה. בעת ניקוי הרכב, שמור את המפתח החכם הרחק מדלת תא המטען כדי למנוע פתיחה בשוגג של דלת תא המטען. אחרי נעילת הרכב, אם אינך נושא את המפתח החכם, אלא רק את מפתח Bluetooth בטלפון, לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען באמצעות חיישן זיהוי בעיטה.

לחצן ביטול נעילת דלת תא המטען במפתח החכם

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן דלת תא המטען במפתח החכם למשך שתי שניות, לפתיחה ולסגירה של דלת תא המטען.

במהלך הפתיחה והסגירה, לחיצה קצרה על לחצן תעצור את תנועת הדלת ולחיצה נוספת ארוכה על לחצן תהפוך את כיוון תנועתה.

הערה: ניתן להפעיל את תפקוד זה רק כאשר הרכב במצב הפעלה כבוי.

הפעלת דלת תא המטען החשמלית מלחצני המגע במסך הבקרה המרכזית

לחצני מגע במסך הבקרה המרכזית שולטים על הפתיחה והסגירה של דלת תא המטען החשמלית ועל הגדרת פתיחת הדלת.

הערה: ודא שדלת תא המטען סגורה לפני שתתחיל בנסיעה. נהיגה עם דלת תא מטען פתוחה עלולה לגרום נזק לתומכי הגז ולרכיבים אחרים של דלת תא המטען.

זהירות
כאשר דלת תא המטען החשמלית בפעולה, ודא שאף אדם אינו בנתיב הפתיחה והסגירה של דלת תא המטען, אחרת הוא עלול להיפצע.

הערה: אם דלת את המטען נפתחת לאחר שהרכב נגעל, אם תשאיר את המפתח החכם בתוך הרכב ולאחר מכן תסגור את דלת תא המטען, תאורת החירום ברכב תהבהב ודלת תא המטען תיפתח אוטומטית. במצב זה, קח עמך את המפתח החכם וסגור שוב את דלת תא המטען.

הגדרת מצבי הפתיחה של דלת תא המטען

לדלת תא המטען יש שלושה מצבי פתיחה.

Manual mode (מצב ידני)

ניתן לבטל את נעילת הרכב אך ללא פתיחה אוטומטית.

Garage mode (מצב 'חניה מקורה')

לחץ על מתג מצב במסך הבקרה המרכזי לפתיחת כל הדלתות לגובה החניה המוגדר. ברירת המחדל של מצב 'חניה מקורה' של דלת תא המטען היא גובה פתיחה של 75%.

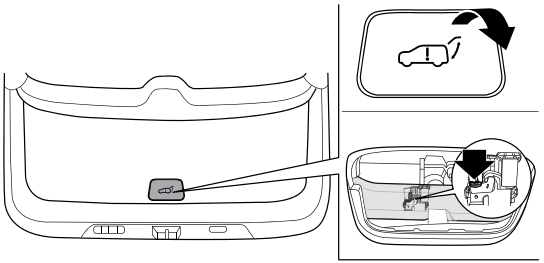
הגדרות מצב 'חניה מקורה': פתח ידנית את דלת תא המטען לגובה הרצוי ולחץ לחיצה ארוכה על המתג בצד הפנימי של דלת תא המטען למשך 2 שניות, עד שיישמע צליל צפצוף המציין שההגדרה הושלמה בהצלחה. לחץ על מתג מצב 'חניה מקורה' לפתיחת דלת את המטען למצב זה.

פתיחה מלאה של דלת תא המטען

מצב פתיחה מלאה הוא מצב ברירת המחדל של הרכב.

מנגנון פתיחה בחירום של דלת תא המטען

בדלת תא המטען מותקן מנגנון פתיחה בחירום. כאשר הרכב מועבר למצב כבוי או שמצבים אחרים גורמים לכשל בהפעלת דלת תא המטען החשמלית, פתח את המכסה בחלק התחתון של לוח הדיפון הפנימי של דלת תא המטען, ולחץ על הידית הלבנה לפתיחת דלת תא המטען.



הערה: ניתן לפתוח ולסגור את דלת תא המטען החשמלית רק כאשר משולב מצב חניה ולא שום הילוך אחר.

אם לא מבוצעת אף פעולה תוך 15 דקות מפתיחת דלת תא המטען, דלת תא המטען תיכנס למצב שינה. אם תלחץ שוב על המתג, דלת תא המטען תיסגר במהירות אחידה ולאחר מכן תחודש ההפעלה החשמלית הרגילה.

לא ניתן לפתוח או לסגור את דלת תא המטען 10 פעמים ברציפות. אחרת, ההגנה התרמית של הדלת תופעל. אם ההגנה התרמית של הדלת הופעלה, אל תפעיל עוד את דלת תא המטען. המתן כדקה עד לנטרול ההגנה התרמית, לפני הפעלה חוזרת של דלת תא המטען.

אם דלת תא המטען נתקלת במכשול בעת פתיחה או סגירה חשמלית, דלת תא המטען תנוע בכיוון הנגדי כדי להימנע מהמכשול

לאחר שהמכשול הוסר, ניתן להפעיל שוב את דלת תא המטען החשמלית. אם דלת תא המטען נתקלת במכשולים מסוימים 3 פעמים ברציפות, הליך הפתיחה או הסגירה החשמלית ינוטרל.

לאחר הסרת המכשולים, סגור את דלת תא המטען ידנית והפעולה החשמלית הרגילה תתחדש. חיישן מניעת היתפסות נמצא בצד של דלת תא המטען. אם קיים מכשול בין דלת תא המטען לרכב בעת סגירת דלת תא המטען, החיישן יפעל ודלת תא המטען תנוע 5° בכיוון הנגדי.

כאשר דלת תא המטען החשמלית פועלת, ודא שאף אדם אינו בנתיב הפתיחה והסגירה של דלת תא המטען. אחרת, הוא עלול להיפצע.

סיוע בסגירת דלת תא המטען: כאשר דלת תא המטען פתוחה למחצה, היא תיסגר אוטומטית בכל מצב.

אל תפתח או תסגור בכוח את דלת תא המטען תוך כדי שהיא פועלת חשמלית.

אם הרכב נמצא בשיפוע גדול מ-12°, סגור את דלת תא המטען ידנית ללא סיוע, והקפד לסגור אותה לאט ולא במהירות ובכוח.

אם המצבר נותק או שהטעינה שלו נמוכה, דלת תא המטען עשויה לא להיפתח. אם המצבר חובר מחדש או נטען, דלת תא המטען תשוב לפעולתה הרגילה.

זהירות
כאשר דלת תא המטען החשמלית פועלת, ודא שאף אדם לא נמצא בנתיב הפתיחה והסגירה של דלת תא המטען. אחרת, הוא עלול להיפצע. כאשר אתה שוטף את הרכב, ודא שהמפתח החכם מרוחק מאזור הפגוש האחורי, כיוון שהשטיפה עלולה לגרום לדלת תא המטען להיפתח. אם הפגוש האחורי מכוסה בכמות רבה של קרח, שלג, לכלוך או חומרים דומים, תפקוד פתיחת דלת תא המטען באמצעות החיישן לא יפעל כשורה או לא יפעל כלל, לכן שמור על הפגוש האחורי נקי.

נעילת בטיחות להגנת ילדים

אם ילד יושב במושב אחורי, יש להשתמש בנעילת בטיחות להגנת ילדים.

רכבך מצויד בנעילת בטיחות להגנת ילדים בכל דלת הזזה צדדית. מנעולים אלו מונעים מהנוסעים (בייחוד ילדים) את משיכת ידית הפתיחה הפנימית בדלת.

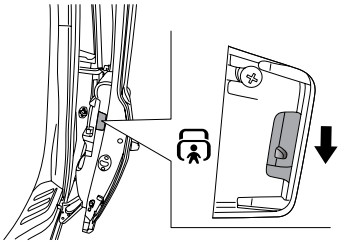
זהירות
כאשר נעילת הבטיחות לילדים במצב נעילה, אל תמשוך את ידית פתיחת הדלת הפנימית בכוח כדי לא לגרום לה נזק.

להפעלת נעילת הבטיחות להגנת ילדים:

1 פתח את הדלת האחורית המיועדת לנעילה.

2 אתר את הידית של מנעול נעילת הבטיחות במרכז הקצה של הדלת האחורית.

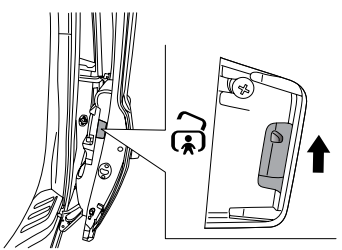
3 העבר את הידית למצב נעילה.



זהירות
לכל דלת אחורית יש מנעול משלה. נעילת בטיחות להגנת ילדים של כל דלת (ימנית או שמאלית) מופעלת ומנוטרלת ידנית.

לאחר שנעילת בטיחות להגנת ילדים מופעלת, דלת ההזזה ניתנת לפתיחה אך ורק באמצעות הידית החיצונית.

לביטול נעילת בטיחות להגנת ילדים, דחוף את הידית למצב ביטול נעילה.



חלונות

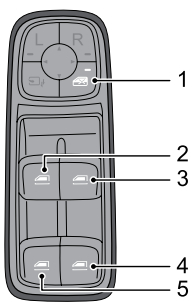
⚠ השארת ילדים או בעלי חיים ברכב ללא השגחת מבוגר היא מסוכנת.

הם עלולים להתעלף בשל הטמפרטורה הגבוהה או להיפצע פציעה קשה או אף קטלנית ממכת חום. אל תשאיר ילדים, אנשים מוגבלים או בעלי חיים ברכב עם החלונות סגורים, במיוחד במזג אוויר חם או קר.

חלונות חשמליים

⚠ היזהר תמיד בעת הפעלת חלון חשמלי. קיימת סכנת פציעה, בייחוד לילדים.

היזהר במיוחד בעת סגירת חלון. ודא שאין חפצים שעלולים להילכד בחלון בעת שהוא בתנועה.



1 מתג נעילת החלונות האחוריים
2 מתג בקרה של חלון דלת הנהג
3 מתג בקרה של חלון דלת הנוסע הקדמי
4 מתג בקרה של דלת ההזזה החשמלית הימנית
5 מתג בקרה של דלת ההזזה החשמלית השמאלית

לחץ על המתגים (2) עד (5) לפתיחת החלון, ומשוך מעלה לסגירת החלון. בשחרור המתג, החלון יפסיק לנוע (למעט במצב הפעלה בלחיצה אחת).

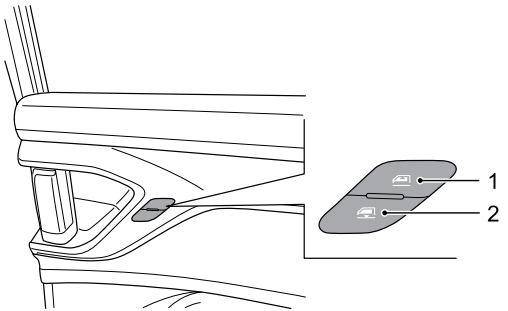
הערה: החלונות בדלת הנוסע הקדמי ובדלתות ההזזה הצדדיות ניתנים לשליטה גם מהמתג באותה דלת. אם מתג נעילת החלונות האחוריים בדלת הנהג מופעל, מתגי הפעלת החלונות בדלתות ההזזה לא יפעלו.

מתג נעילת החלונות האחוריים

לחץ על מתג (1) לנטרול בקרת החלונות (נורית החיווי בלחצן תידלק) ולחץ עליו שוב כדי לחדש את בקרת החלונות.

הערה: בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי, יש להפעיל את תפקוד נעילת החלון.

מתג בקרת החלון בדלת ההזזה הצדדית



1 מתג סגירת החלון בדלת ההזזה הצדדית
2 מתג פתיחת החלון בדלת ההזזה הצדדית

לחץ על מתג (1) לסגירת החלון בדלת ההזזה הצדדית בצד התואם, ולחץ על מתג (2) לפתיחת החלון בדלת ההזזה הצדדית בצד התואם.

הערה: ניתן להפעיל את החלון החשמלי רק כאשר הרכב מופעל.

הערה: יש להפעיל את החלונות באופן נכון כדי למנוע סכנה. על הנהג להסביר לנוסעים על השימוש הבטוח בחלונות.

פתיחה/ סגירה אוטומטית של חלון

הפעלה "בלחיצה אחת"

מתגי בקרת חלונות (2) עד (5) הם בעלי שני מצבים. לחיצה קצרה למצב השני תפתח אוטומטית את החלון. במהלך תהליך הפתיחה של החלון, הפעל שוב את המתג לעצירת תנועת החלון.

סגירה "בלחיצה אחת" ו"מניעת היתפסות"

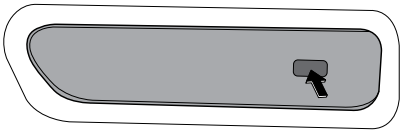
דלת הנהג כוללת תפקוד סגירה "בלחיצה אחת". הרם קלות את מתג בקרת החלון (2) למצב השני והחלון ייסגר אוטומטית. הפעל את המתג שוב לעצירת תנועת החלון בכל עת.

תפקוד "מניעת היתפסות" הוא מנגנון הגנה, שמפסיק את סגירת החלון כאשר מזוהים מכשולים. במצב זה, החלון ינוע מטה אוטומטית כדי לאפשר את הסרת המכשולים.

בדגמים מסוימים, חלון הנוסע הקדמי וחלונות דלתות ההזזה כוללים גם תפקודי סגירה "בלחיצה אחת" ו"מניעת היתפסות" שפועלים בדיוק כמו בדלת הנהג.

מתג על ידית הדלת

לחץ לחיצה ארוכה על המתג על ידית הדלת לסגירת החלונות בדלתות הקדמיות.



הערה: תפקוד "סגירת החלונות הקדמיים בלחיצה ארוכה על המתג בידית הדלת" הוא אופציונלי ותלוי במפרט האבזור של רכבך.

חידוש של תפקוד סגירה/ פתיחה אוטומטית

אם מצבר הרכב נותק וחובר מחדש או שהמצבר התרוקן או שתפקוד מניעת היתפסות הופעל ברצף 3 פעמים באותו מיקום כאשר החלון נסגר, תפקוד הסגירה/הפתיחה האוטומטית עשוי להפסיק לפעול, ויש לבצע למידה מחדש להחזרת התפקוד. סגור את כל הדלתות וסגור לגמרי את החלון באמצעות המתג. החזק את המתג במשך מספר שניות כאשר החלון סגור לגמרי, ולאחר מכן לחץ על מתג החלון עד לפתיחה מלאה של החלון. החזק את המתג מספר שניות כאשר החלון פתוח לחלוטין ותפקוד סגירה/פתיחה אוטומטית יאותחל.

גג שמש חשמלי

הערה: המידע המובא להלן תקף למכוניות עם גג שמש חשמלי.

הוראות ואזהרות

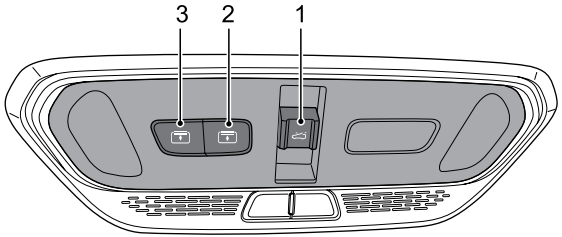
⚠ אל תאפשר לנוסעים להוציא חלק כלשהו של גופם מגג השמש בעת נהיגה, כדי למנוע פציעות מחפצים מתעופפים או מענפים.

- אין לפתוח את גג השמש כשיורד גשם. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ- 120 קמ"ש, מומלץ לא לפתוח את גג השמש.
- יש להסיר הצטברות מים על זכוכית גג השמש לפני הפעלתו, אחרת מים עלולים לטפטף פנימה בעת פתיחתו. לניקוי הזכוכית, השתמש בחומר ניקוי דוגמת אלכוהול.
- לאחר שההפעלה של גג השמש הושלמה, שחרר את המתג כדי למנוע תקלה.

⚠ כדי להבטיח פעולה תקינה של גג השמש, נקה את גג השמש לעתים קרובות ובצע תחזוקה שלו במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, בהתאם לדרישות התחזוקה. בעת הפעלת גג השמש, דאג לבטיחות הנוסעים ברכב, בייחוד לילדים. אל תאפשר להם להוציא איברי גוף או חפצים דרך גג השמש כדי שהם לא ייתפסו בו.

הערה: ניתן להפעיל את גג השמש החשמלי רק כאשר הרכב מופעל.

הפעלת גג השמש



לחץ פעם אחת על לחצן (1), והגג יתרומם למצב אוורור.

גג השמש ייפתח ידנית בעת לחיצה של לחצן (1) לצד הראשון בכיוון החלק האחורי של הרכב. גג השמש יחליק למצב פתוח לחלוטין בעת לחיצה של לחצן (1) למצב השני בכיוון החלק האחורי של הרכב.

גג השמש ייסגר ידנית בעת לחיצה של לחצן (1) למצב הראשון בכיוון קדמת הרכב. גג השמש יחליק למצב סגור לחלוטין בעת לחיצה של לחצן (1) למצב השני בכיוון קדמת הרכב.

במהלך הפעלה אוטומטית של גג השמש, ניתן ללחוץ על לחצן (1) פעם אחת כדי לעצור את גג השמש במיקום הרצוי.

ניתן להפעיל את מתג הפתיחה (2) והסגירה (3) של וילון השמש בשלבים או בהפעלה אוטומטית וכך מתאפשרת שליטה כל הליך הפתיחה והסגירה של וילון השמש. לחץ לחיצה קצרה על מתג (2) או (3) לפתיחה או סגירה של וילון השמש בשלבים. לחץ לחיצה ארוכה על מתג (2) או (3) לפתיחה או סגירה אוטומטית של וילון השמש.

אתחול גג השמש

כאשר גג השמש ווילון השמש פתוחים לחלוטין, לחץ והחזק את לחצן (1) למשך 10 שניות לכיוון קדמת הרכב. גג השמש והווילון ינוע לפתיחה ולאחר שהם הגיעו למיקום מסוים, הם ינועו לכיוון הסגירה. לחץ והחזק את לחצן (1), עד שגג השמש ווילון השמש ייסגרו לחלוטין, וכעת שחרר את המתג. הליך האתחול של גג השמש הפנורמי הושלם.

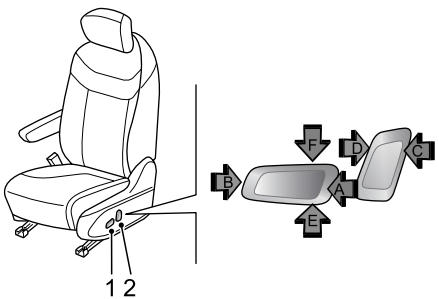
הערה: במהלך תהליך האתחול, אם נלחץ בטעות לחצן (1), הפתיחה והסגירה האוטומטית של הגג לא יפעלו עוד. חזור על תהליך האתחול, ולאחר השלמתו ישוב הגג למצב ההפעלה הרגיל שלו. אם גם לאחר כמה ניסיונות אינך מצליח לאתחל את גג השמש הפנורמי, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה

מושבים

כוונון מושב הנהג

אל תכוונן את מושב הנהג כאשר הרכב בתנועה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

מושב נהג חשמלי (סוג 1)



זהירות
ניתן לכוונן את המושב גם כאשר הרכב כבוי, אך הכוונון החשמלי יצרוך מתח ממצבר הרכב והוא עלול להיפרק.

החלקה קדימה/אחורה

לחץ על הלחצן (1) קדימה (חץ A) והמושב ינוע קדימה. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

לחץ על הלחצן (1) לאחור (חץ B), והמושב ינוע לאחור. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

כוונון גובה כרית המושב

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מעלה (חץ E) להרמת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מטה (חץ F) להנמכת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

הטיית משענת הגב

אל תטה מדי את משענת הגב. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית רק כאשר זווית משענת הגב היא כ-25° ממצב אנכי.

בעת סיבוב הלחצן (2) קדימה (חץ C), משענת הגב תיטה קדימה. כאשר משענת הגב נטויה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

בעת סיבוב המתג (2) לאחור (חץ D), משענת הגב תיטה לאחור. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

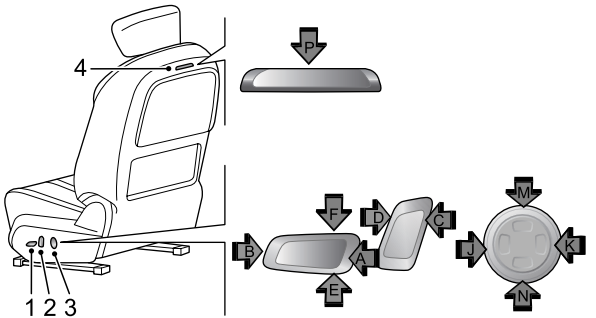
כוונון משענת היד

הערה: עבור כלי רכב המצוידים במשענת יד מתכווננת

ניתן לכוונן את משענת היד מעלה מהמצב התחתון ביותר, ל-3 רמות סה"כ. אנא כוונן אותה למצב הרצוי.

אם ברצונך להנמיך את משענת היד ממצב גבוה, יש תחילה לכוונן אותה למצב הגבוה ביותר, לאחר מכן להנמיך אותה למצב הנמוך ביותר ולבסוף להרימה למצב הרצוי.

מושב נהג חשמלי (סוג 2)



זהירות
ניתן לכוונן את המושב גם כאשר הרכב כבוי, אך הכוונון החשמלי יצרוך מתח ממצבר הרכב והוא עלול להיפרק.

החלקה קדימה/ אחורה

לחץ על הלחצן (1) קדימה (חץ A) והמושב ינוע קדימה. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

לחץ על הלחצן (1) לאחור (חץ B), והמושב ינוע לאחור. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

כוונון גובה כרית המושב

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מעלה (חץ E) להרמת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מטה (חץ F) להנמכת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

הטיית משענת הגב

אל תטה מדי את משענת הגב. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית רק כאשר זווית משענת הגב היא כ-25° ממצב אנכי.

בעת סיבוב הלחצן (2) קדימה (חץ C), משענת הגב תיטה קדימה. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

בעת סיבוב המתג (2) לאחור (חץ D), משענת הגב תיטה לאחור. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

כוונון תמיכת הגב התחתון

בלחיצה ארוכה על הקצה הקדמי של הלחצן (3) (חץ J), תמיכת הגב התחתון תנוע קדימה. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

בלחיצה ארוכה על הקצה האחורי של הלחצן (3) (חץ K), תמיכת הגב התחתון תנוע לאחור. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

בלחיצה ארוכה על הקצה העליון של הלחצן (3) (חץ M), תמיכת הגב התחתון תנוע כלפי מעלה. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

בלחיצה ארוכה על הקצה התחתון של הלחצן (3) (חץ N), תמיכת הגב התחתון תנוע כלפי מטה. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

ביטול נעילת המגש

⚠ לפני כל התנעה של הרכב, ודא שהמגש במושב מקופל. במקרה של תאונה או נזק כתוצאה מאי קיפול המגש במהלך הנהיגה, חברתנו לא תישא באחריות על כך.

בלחיצה על לחצן (4) (חץ P), תבוטל נעילת המגש. לאחר השימוש במגש, דחוף אותו לאחור לנעילתו.

תפקוד זיכרון מושב

לתפקוד זיכרון המושב יש 3 רמות. היכנס לממשק המושב במסך הבקרה המרכזי, כוונן תחילה את המושב למצב הרצוי (זווית משענת גב/ החלקה לפנים או לאחור/ כוונון גובה), ולחץ לחיצה ארוכה למשך כ– 2 שניות על מקש המגע של זיכרון מושב הנהג 1/2/3. תופיע במרכז הבקרה המרכזי הודעה על כך שהשמירה הסתיימה בהצלחה. כאשר המושב מכוונן למצב השונה ממצב 1 השמור בזיכרון, ניתן בלחיצה קצרה על לחצן זיכרון 1 לכוונן את המושב למצב 1 השמור בזיכרון.

חימום מושבים

לתפקוד חימום המושבים יש 3 רמות. היכנס לממשק מיזוג האוויר במסך הבקרה המרכזי, לחץ על מקש המגע של חימום מושב הנהג ועקוב אחר ההודעות הניתנות להמשך הכוונון.

אם ברצונך לכוונן את מושב הנוסע הקדמי החשמלי (סוג II), לחץ על מקש המגע של חימום מושב הנוסע הקדמי ועקוב אחר ההודעות להמשך הכוונון.

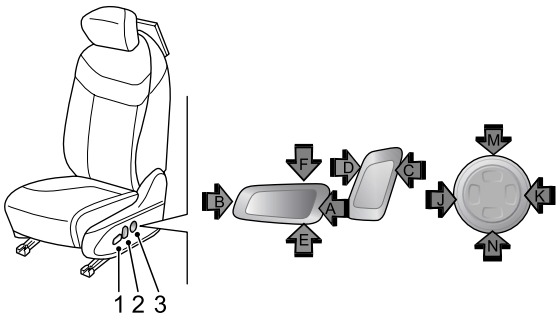
אוורור מושבים

לתפקוד אוורור המושבים יש 3 רמות. היכנס לממשק מיזוג האוויר במסך הבקרה המרכזי, לחץ על מקש המגע של אוורור מושב הנהג ועקוב אחר ההודעות הניתנות להמשך הכוונון.

אם ברצונך לכוונן את מושב הנוסע הקדמי החשמלי (סוג II), לחץ על מקש המגע של אוורור מושב הנוסע הקדמי ועקוב אחר ההודעות להמשך הכוונון.

הערה: לא ניתן להפעיל את אוורור המושב ואת חימום המושב בו זמנית.

מושב נהג חשמלי (סוג 3)



זהירות
ניתן לכוונן את המושב גם כאשר הרכב כבוי, אך הכוונון החשמלי יצרוך מתח ממצבר הרכב והוא עלול להיפרק.

הערה: ניתן להיכנס לממשק המושב במסך הבקרה המרכזי כדי לכוונן את תפקודי המושבים הרלוונטיים.

החלקה קדימה/אחורה

לחץ על הלחצן (1) קדימה (חץ A) והמושב ינוע קדימה. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

לחץ על הלחצן (1) לאחור (חץ B), והמושב ינוע לאחור. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

כוונון גובה כרית המושב

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מעלה (חץ E) להרמת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מטה (חץ F) להנמכת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

הטיית משענת הגב

⚠ אל תטה מדי את משענת הגב. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית רק כאשר זווית משענת הגב היא כ- 25° ממצב אנכי.

בעת סיבוב הלחצן (2) קדימה (חץ C), משענת הגב תיטה קדימה. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

בעת סיבוב המתג (2) לאחור (חץ D), משענת הגב תיטה לאחור. כאשר משענת הגב נטויה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

כוונון תמיכת הגב התחתון

בלחיצה ארוכה על הקצה הקדמי של הלחצן (3) (חץ J), תמיכת הגב התחתון תנוע קדימה. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

בלחיצה ארוכה על הקצה האחורי של הלחצן (3) (חץ K), תמיכת הגב התחתון תנוע לאחור. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

בלחיצה ארוכה על הקצה העליון של הלחצן (3) (חץ M), תמיכת הגב התחתון תנוע כלפי מעלה. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

בלחיצה ארוכה על הקצה התחתון של הלחצן (3) (חץ N), תמיכת הגב התחתון תנוע כלפי מטה. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

תפקוד זיכרון מושב

לתפקוד זיכרון המושב יש 3 רמות. היכנס לממשק המושב במסך הבקרה המרכזי, כוונן תחילה את המושב למצב הרצוי (זווית משענת גב/ החלקה לפנים או לאחור/ כוונון גובה), ולחץ לחיצה ארוכה למשך כ- 2 שניות על מקש המגע של זיכרון מושב הנהג 1/2/3. תופיע במרכז הבקרה המרכזי הודעה על כך שהשמירה הסתיימה בהצלחה. כאשר המושב מכוונן למצב השונה ממצב 1 השמור בזיכרון, ניתן בלחיצה קצרה על לחצן זיכרון 1 לכוונן את המושב למצב 1 השמור בזיכרון.

חימום מושבים

לתפקוד חימום המושבים יש 3 רמות. היכנס לממשק מיזוג האוויר במסך הבקרה המרכזי, לחץ על מקש המגע של חימום מושב הנהג ועקוב אחר ההודעות הניתנות להמשך הכוונון.

אם ברצונך לכוונן את מושב הנוסע הקדמי החשמלי (סוג III), לחץ על מקש המגע של חימום מושב הנוסע הקדמי ועקוב אחר ההודעות להמשך הכוונון.

אוורור מושבים

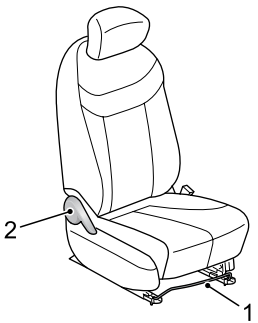
לתפקוד אוורור המושבים יש 3 רמות. היכנס לממשק מיזוג האוויר במסך הבקרה המרכזי, לחץ על מקש המגע של אוורור מושב הנהג ועקוב אחר ההודעות הניתנות להמשך הכוונון.

אם ברצונך לכוונן את מושב הנוסע הקדמי החשמלי (סוג III), לחץ על מקש המגע של אוורור מושב הנוסע הקדמי ועקוב אחר ההודעות להמשך הכוונון.

הערה: לא ניתן להפעיל את אוורור המושב ואת חימום המושב בו זמנית.

כוונון מושב הנוסע הקדמי

כוונון ידני



החלקה קדימה/ אחורה

הרם את ידית (1) והחלק את המושב למיקום הרצוי. שחרר את הידית (1) ובדוק שהמושב ננעל במקומו.

הטיית משענת הגב

אל תטה מדי את משענת הגב. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית רק כאשר זווית משענת הגב היא כ-25° ממצב אנכי.

רכון מעט קדימה עם גופך והרם את הידית (2) ומשענת הגב תתרומם אוטומטית. כעת, השען את גבך על משענת הגב כדי לכוונן את זווית ההטיה הרצויה. שחרר את הידית (2) ובדוק שהמושב ננעל במקומו.

מושב נוסע קדמי חשמלי (סוג 1)

ניתן לכוונן במושב הנוסע הקדמי רק את התנועה קדימה/ אחורה ואת הטיית משענת הגב. אופן הכוונון של מושב הנוסע הקדמי זהה לכוונון של מושב הנהג החשמלי (סוג 1).

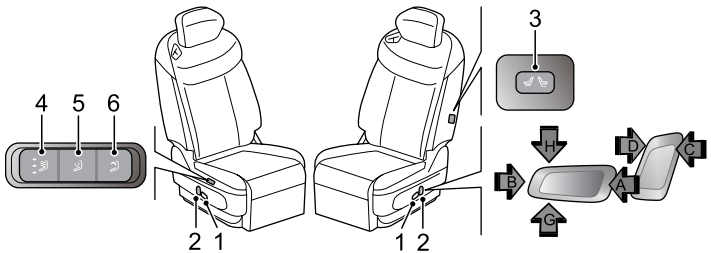
מושב נוסע קדמי חשמלי (סוג 2)

ניתן לכוונן במושב הנוסע הקדמי רק את התנועה קדימה/ אחורה, את הטיית משענת הגב, את ביטול נעילת המגש, ואת החימום והאוורור. אופן הכוונון של מושב הנוסע הקדמי זהה לכוונון של מושב הנהג החשמלי (סוג 2).

מושב נוסע קדמי חשמלי (סוג 3)

ניתן לכוונן במושב הנוסע הקדמי רק את התנועה קדימה/ אחורה, את הטיית משענת הגב ואת החימום והאוורור. אופן הכוונון של מושב הנוסע הקדמי זהה לכוונון של מושב הנהג החשמלי (סוג 3).

מושב נוסע קדמי חשמלי (סוג 4)



זהירות
ניתן לכוונן את המושב גם כאשר הרכב כבוי, אך הכוונון החשמלי יצרוך מתח ממצבר הרכב והוא עלול להיפרק.

החלקה קדימה/ אחורה

לחץ על הלחצן (1) קדימה (חץ A) והמושב ינוע קדימה. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

לחץ על הלחצן (1) לאחור (חץ B), והמושב ינוע לאחור. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן(1) לעצירת התנועה.

כוונון תמיכת הרגליים

בלחיצה על לחצן (1) (חץ H), תמיכת הרגליים תנוע מטה. כאשר תמיכת

הרגליים מגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת תנועתה.

בלחיצה על לחצן (1) (חץ G), תמיכת הרגליים תנוע כלפי מעלה. לאחר שתמיכת הרגליים הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת תנועתה.

הטיית משענת הגב

אל תטה מדי את משענת הגב. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית רק כאשר זווית משענת הגב היא כ-25° ממצב אנכי.

בעת סיבוב הלחצן (2) קדימה (חץ C), משענת הגב תיטה קדימה. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

בעת סיבוב המתג (2) לאחור (חץ D), משענת הגב תיטה לאחור. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

כוונון סיבוב המושב

לפני כל התנעה, אנא ודא כי מושב הנוסע הקדמי פונה קדימה. במקרה של תאונה או נזק כתוצאה מכך שמושב הנוסע הקדמי פונה לאחור במהלך הנהיגה, חברתנו לא תישא באחריות על כך.

הערה: ניתן להשתמש בתפקוד סיבוב המושב (לפנים או לאחור) רק כאשר משולב הרכב נייח, מצב P (חניה) ומושב הנוסע הקדמי פנוי מנוסעים.

הלחצן השמאלי (3) במשענת הגב מאפשר את סיבוב המושב בנגיעה אחת. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן האחורי (3) והחזק, כדי לסובב את המושב בשורת המושבים השנייה ב-180° נגד כיוון השעון. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן הקדמי (3) כדי להשיב את המושב למצבו הקודם.

חימום מושבים

בלחיצה אחת על לחצן החימום (4), יופעל חימום המושב ברמה 3 וידלקו שלוש נוריות ה- LED בלחצן (4). בלחיצה כפולה על לחצן החימום (4), יופעל חימום המושב ברמה 2. ברמה זו, שתי נוריות LED בלחצן (4) ידלקו ואחת תיכבה. בשלוש לחיצות על לחצן החימום (4), יופעל חימום המושב ברמה 1. ברמה זו, נורית LED אחת בלחצן (4) תידלק ושתי האחרות ייכבו. בלחיצה נוספת על לחצן החימום, תופסק פעולת התפקוד וייכבו כל נוריות ה- LED בלחצן (4).

תפקוד כניסה/ יציאה קלה

הלחצן בצד המושב (5) משמש להזזת המושב בנגיעה אחת. לחץ והחזק את הלחצן (5), ומושב השורה השנייה ינוע למיקום המיועד לכניסה קלה.

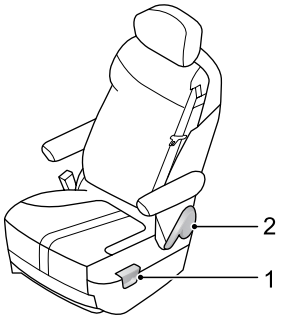
מצב תנומה בנגיעה אחת

הלחצן בצד המושב (6) משמש להזזת המושב למצב תנומה בנגיעה אחת. לחץ והחזק את הלחצן (6) כדי להזיז את מושב השורה השנייה למצב המיועד לתנומה.

הערה: ללחצנים (1), (2), (3), (5) ו-(6) יש תפקוד עצירה זמנית של תנועת המושב ובלחיצה קצרה על כל אחד מהם במהלך תנועת המושב, ניתן לעצור את תנועתו.

כוונון מושבי השורה השנייה

מושב ידני בודד



הערה: מתגי הכוונון של המושב הימני נמצאים בצדו הימני של המושב, ומתגי המושב השמאלי נמצאים בצדו השמאלי של המושב.

החלקה קדימה/אחורה

הרם את מתג הכוונון (1) והיעזר בשתי רגליך למשיכת המושב קדימה או לדחיפת המושב לאחור. שחרר את המתג (1) ובדוק שהמושב ננעל במקומו.

הטיית משענת הגב

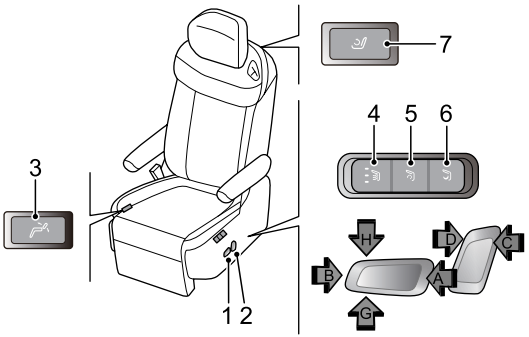
הרם את הידית (2) והשען את גבך כנגד משענת הגב כדי לכוונן את זווית ההטיה הרצויה. שחרר את הידית (2) ובדוק שהמושב ננעל במקומו.

כוונון משענת היד

ניתן לכוונן את משענת היד מעלה מהמצב התחתון ביותר, ל-3 רמות סה"כ. אנא כוונן אותה למצב הרצוי.

אם ברצונך להנמיך את משענת היד ממצב גבוה יותר, יש תחילה לכוונן אותה למצב הגבוה ביותר, לאחר מכן להנמיך אותה למצב הנמוך ביותר ולבסוף להרימה למצב הרצוי.

מושב חשמלי בודד



זהירות
ניתן לכוונן את המושב גם כאשר הרכב כבוי, אך הכוונון החשמלי יצרוך מתח ממצבר הרכב והוא עלול להיפרק.

הערה: מתגי הכוונון של המושב הימני נמצאים בצדו הימני של המושב, ומתגי המושב השמאלי נמצאים בצדו השמאלי של המושב.

החלקה קדימה/ אחורה

לחץ על הלחצן (1) קדימה (חץ A) והמושב ינוע קדימה. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

לחץ על הלחצן (1) לאחור (חץ B), והמושב ינוע לאחור. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

החלקת המושב הצידה

בהזזת הלחצן (1) קדימה ולמעלה (חץ G), המושב יחליק לכוון פנים הרכב. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת תזוזת המושב.

בהזזת הלחצן (1) קדימה ומטה (חץ H), המושב יחליק לכוון חוץ הרכב. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת תזוזת המושב.

הטיית משענת הגב

⚠ אל תטה מדי את משענת הגב. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית רק כאשר זווית משענת הגב היא כ-25° ממצב אנכי.

בעת סיבוב הלחצן (2) קדימה (חץ C), משענת הגב תיטה קדימה. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

בעת סיבוב המתג (2) לאחור (חץ D), משענת הגב תיטה לאחור. כאשר משענת הגב נטויה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

כוונון תמיכת הרגליים

בלחיצה על לחצן (3), תמיכת הרגליים תנוע מעלה. לאחר שתמיכת הרגליים הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן (3) לעצירת תנועתה.

בעת הלחיצה על הלחצן (3), מתבטלת הנעילה של מנגנון תמיכת הרגליים וניתן לדחוף אותה מטה באמצעות הרגליים. לאחר שתמיכת הרגליים מגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן (3) ותמיכת הרגליים תינעל במצב הרצוי.

חימום מושבים

בלחיצה אחת על לחצן החימום (4), יופעל חימום המושב ברמה 3 וידלקו שלוש נוריות ה- LED בלחצן (4). בלחיצה כפולה על לחצן החימום (4), יופעל חימום המושב ברמה 2. ברמה זו, שתי נוריות LED בלחצן (4) ידלקו ואחת תיכבה. בשלוש לחיצות על לחצן החימום (4), יופעל חימום המושב ברמה 1. ברמה זו, נורית LED אחת בלחצן (4) תידלק ושתי האחרות ייכבו.

בלחיצה נוספת על לחצן החימום, תופסק פעולת התפקוד וייכבו כל נוריות ה- LED בלחצן (4).

תפקוד כניסה/ יציאה קלה

הלחצן בצד המושב (5) משמש להזזת המושב בנגיעה אחת. לחץ והחזק את הלחצן (5), ומושב השורה השנייה ינוע למיקום המיועד לכניסה קלה.

הלחצן (7) בקצה האחורי של משענת הגב להזזת המושב בנגיעה אחת. לחץ והחזק את הלחצן (7) כדי להזיז את מושב השורה השנייה למצב המיועד לכניסה קלה.

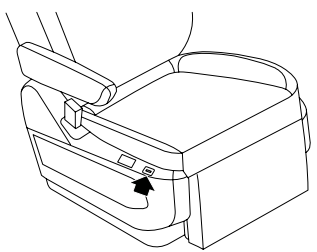
מצב תנומה בנגיעה אחת

הלחצן בצד המושב (6) משמש להזזת המושב למצב תנומה בנגיעה אחת. לחץ והחזק את הלחצן (6) כדי להזיז את מושב השורה השנייה למצב המיועד לתנומה.

הערה: ללחצנים (5), (6) – (7) יש תפקוד עצירה זמנית של תנועת המושב ובלחיצה קצרה על כל אחד מהם במהלך תנועת המושב, ניתן לעצור את תנועתו.

שקע טעינה C במושב הבודד השמאלי

קיים שקע טעינה C במושב הבודד השמאלי.



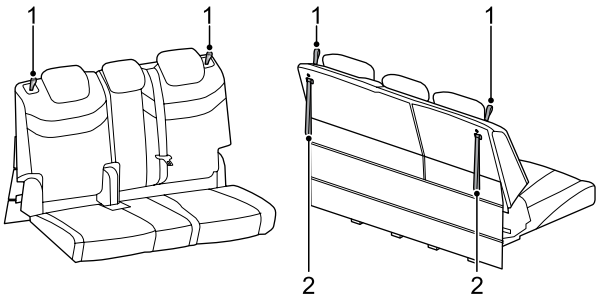
כוונון משענת היד

ניתן לכוונן את משענת היד מעלה מהמצב התחתון ביותר, ל–3 רמות סה"כ. אנא כוונן אותה למצב הרצוי.

אם ברצונך להנמיך את משענת היד ממצב גבוה יותר, יש תחילה לכוונן אותה למצב הגבוה ביותר, לאחר מכן להנמיך אותה למצב הנמוך ביותר ולבסוף להרימה למצב הרצוי.

כוונון מושבי השורה השלישית

מושב ידני עם שלושה מושבים



הטיית משענת הגב

רכון מעט קדימה עם גופך ומשוך את הרצועה (1), משענת הגב תתרומם אוטומטית. כעת, השען את גבך על משענת הגב כדי לכוונן את זווית ההטיה הרצויה. שחרר את הרצועה (1) ובדוק שהמושב ננעל במקומו.

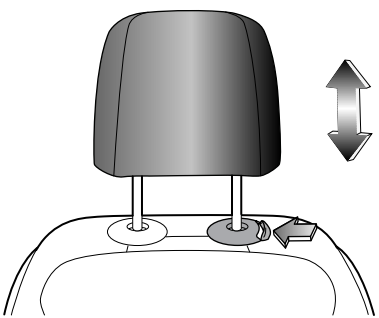
אם משענת הגב שטוחה, ניתן לבטל את נעילתה במשיכת רצועת הכוונון (2) כדי להרימה למצב הרצוי. מכוונני הטיית משענת הגב של המושב ממוקמים בשני צידי המושב, הימני והשמאלי.

משענות ראש

⚠ להפחתת הסכנה של פציעת ראש או צוואר, יש לכוונן את משענת הראש כך שהיא תתמוך באחורי הראש ולא בצוואר. אל תכוון את משענת הראש בעת שהרכב בתנועה.

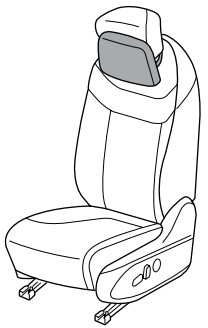
כוונון דו כיווני של משענת הראש

לחץ על הלחצן המסומן בחץ לדחיפה מטה או למשיכה מעלה של משענת הראש, כדי לכוון את משנת הראש לגובה הנדרש. ניתן להסיר את משענת הראש מהמושב במשיכתה מעלה מעל לגובה מסוים.

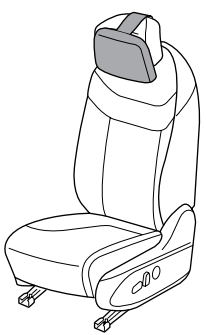


כרית שינה

קשור את רצועת הכרית בצורה אופקית לתומכי משענת הראש.



קשור את רצועת הכרית בצורה אנכית למשענת הראש.



מערכת לריסון נוסעים

תנוחת ישיבה נכונה

המושב ומערכת הריסון תוכננו להפחתה מרבית של הסיכון לפציעה בעת תאונה. יש להקפיד על הנקודות הבאות להבטחת יעילות מרבית:

- אל תמקם את המושב קרוב מהדרוש לגלגל ההגה.
- אל תטה מדי את המושב. כוונן את משענת הגב לזווית שלא עולה על 30°, כך שתוכל לשבת במצב זקוף כשזרועותיך כפופות במקצת, ובסיס עמוד השדרה ממוקם אחורה ככל האפשר.
- יש לכוונן את משענת הראש כך שהמרכז שלה יהיה מיושר עם העורף של ראשך ולא צווארך.
- הרצועה האלכסונית של חגורת הבטיחות צריכה לעבור במרכז הכתפיים שלך (כוון את גובהה אם דרוש), כאשר רצועת החיק מהודקת לאורך אגן הירכיים ולא על הבטן.

חגורות בטיחות

חגירה שגויה של חגורות הבטיחות או שימוש לא נכון בהן, עלולים לגרום לפציעה חמורה או אף למות. חגורות בטיחות מצילות חיים. בעת תאונה, נוסעים שאינם חגורים עלולים להיזרק בתוך הרכב או מחוץ לו ולהיפצע או לפצוע נוסעים אחרים ברכב.

הנהג ונוסעים מבוגרים (או ילד במידות של מבוגר) חייבים לחגור את חגורת הבטיחות בכל עת. אל תיצור ריפיון ברצועת החגורה על ידי משיכתה מגופך. היעילות המרבית של החגורה מובטחת כשרצועת החגורה מהודקת היטב על הגוף בכל עת. הימנע מלבישת בגדים עבים ומסורבלים. הנח את החגורה במרכז הכתף ואת רצועת המותניים קרוב ככל האפשר לרוחב הירכיים. אסור להשתמש בחגורה מפותלת או רפויה ואין לפתל אותה בעת השימוש.

לעולם אין להשתמש בחגורת הבטיחות לריסון של יותר מאדם אחד, ולעולם אין להשתמש בה לריסון של עצם או ילד נוסף. כל חגורת בטיחות יכולה לשמש רק אדם אחד. מסוכן מאוד לכרוך את חגורת הבטיחות סביב ילד היושב בחיקו של נוסע.

בעת חגירת החגורה יש להקפיד שהרצועה אינה מפותלת או רפויה. אחרת, לא ניתן להבטיח את הפעולה התקינה של החגורה. לחצן שחרור החגורה חייב לפנות כלפי מעלה.

אל תישא תינוק או ילד על הברכיים. העוצמה של ההתנגשות מגבירה את המשקל בפועל של הגוף, והופכת את החזקת הילד לבלתי אפשרית.

מנע חדירת חומרים זרים (במיוחד משקאות ומזון ממותקים) לאבזמי חגורות הבטיחות – חומרים אלו עלולים למנוע את הפעולה של האבזמים.

החלף תמיד את מכלול חגורת בטיחות אם חגורת הבטיחות הייתה בשימוש בעת תאונה חמורה, אם מותחן החגורה הופעל , אם נורית אזהרת חגורות הבטיחות מציינת שחגורת הבטיחות אינה זמינה, או כאשר ניתן לראות ברצועת החגורה סימני היפרמות, חתכים או סימני בלאי אחרים.

נשים הרות צריכות להתייעץ ברופא שלהן בנוגע לדרך הבטוחה ביותר לחגירת חגורת הבטיחות.

אין לשנות או להתאים את חגורת הבטיחות בכל צורה שהיא, מאחר ושינויים אלו עשויים לגרום לה לאבד את יעילותה. אל תנסה לפרק, לתקן או לשמן את מנגנוני הגולל או האבזם.

לכל חגורת בטיחות יש גולל. כאשר חגורת הבטיחות נמשכת באטיות, הגולל יאפשר שחרור חופשי שלה. אולם אם חגורת הבטיחות תימשך מהר מדי או יורגש זעזוע חזק (בהאצה או האטה פתאומיות או בפניה חדה), חגורת הבטיחות תינעל. למידע מפורט על אופן בדיקת החגורה, עיין בנושא "חגורות בטיחות בפרק "תחזוקה ושירות".

כאשר חגורת הבטיחות אינה בשימוש, דאג לגלילה מלאה של רצועת החגורה, ישר את הרצועה והנח את הלשונית במקומה. שמור על הרצועה והלשונית נקיות מאבק ומלכלוך

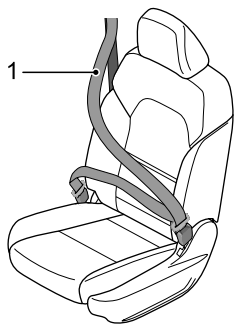
מנע שחיקה של הרצועה מחומרי הברקה, שמנים וכימיקלים (בייחוד חומצת המצבר). ניתן לנקות החגורה באופן בטוח עם סבון עדין ומים. אם נראה בלאי, שחיקה או נזק לרצועה, יש להחליף את מכלול החגורה.

מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי בסדרה זו יכולים להיות מצוידים בחגורות בטיחות לא מתכווננות עם מותחנים כפולים עם מגביל עומס. מושבי השורה השנייה יכולים להיות מצוידים בחגורות בטיחות עם מותחנים עם מגביל עומס ומושבי השורה השלישית עשויים להיות מצוידים בחגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון.

הכנס את הלשונית לאבזם עד שתישמע את צליל הנעילה.

מותחני חגורות הבטיחות (מותחן רצועת הכתף)

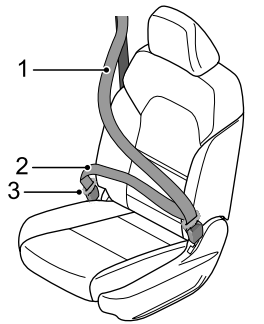
במקרה של תאונה חמורה, יופעל מותחן חגורת הבטיחות (המשולב בתוך גולל החגורה) ע"י חיישן, ורצועת הכתף (1) תימתח מיד כדי למנוע את תזוזת הנוסע לפנים וכדי לרתקו למושב, כך שחגורת הבטיחות תוכל להמשיך ולהגן עליו ביעילות.



מותחן חגורות בטיחות כפול (מותחן ברצועת הכתף וברצועת המותניים)

במקרה של תאונה חמורה, יופעלו שני מותחני חגורת הבטיחות (אחד משולב בתוך גולל החגורה והשני ברצועת המותניים הצידית) ע"י חיישן, ורצועת הכתף (1) ורצועת החיק (2) יימתחו מיד כדי למנוע את תזוזת הנוסע לפנים וכדי לרתקו למושב, כך שחגורת הבטיחות תוכל להמשיך ולהגן עליו ביעילות.

זהירות
אין צורך לשחרר את נעילת לשונית הנעילה שפונה לצד החיצוני (3) בשימוש השוטף. פעולה זו מתבצעת באמצעות כלי מיוחד. במידת הצורך, אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.



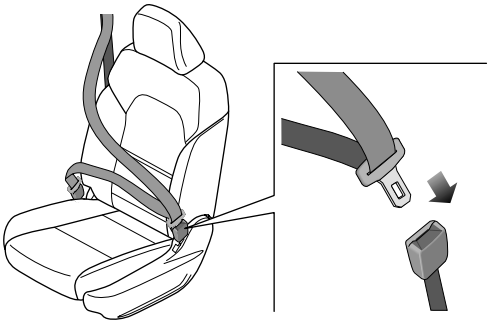
חגורות בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי

הידוק

משוך את חגורת הבטיחות באופן רצוף ועקבי כך שהיא תעבור לפני גופך על הכתף ולאורך החזה. ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת או קשורה ולאחר מכן דחוף את הלשונית לתוך האבזם.

שחרור

לחץ על הלחצן האדום של האבזם, הלשונית תשתחרר תחת כוח המתיחה של החגורה. הנחה את הלשונית בידך, כך שמנגנון הגלילה האוטומטי של חגורת הבטיחות יוכל לגלול את כל החגורה בקלות רבה יותר.



חגורות בטיחות במושבי השורה השנייה

אופן ההידוק והשחרור של חגורות הבטיחות במושבים הבודדים בשורה השנייה, זהה לזה של המושבים הקדמיים.

חגורות בטיחות במושבי השורה השלישית

אופן ההידוק והשחרור של חגורות הבטיחות במושבי השורה השלישית, זהה לזה של המושבים הקדמיים.

נורית אזהרה חגורות הבטיחות

עיין בנושא "נורית אזהרה וחיווי" בפרק זה לתיאור של "נורית אזהרת חגורות הבטיחות".

מותחני חגורות הבטיחות

אל תנסה לתקן או לטפל במותחני חגורות הבטיחות. הם מכילים התקנים פירו-טכניים וכל תיקון חייב להתבצע במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

קדם המותחנים לא יפעלו לאחר שהופעלו בעבר ויש להחליפם. במקרה של תאונה, ודא שקדם המותחנים וכל רכיבי חגורת הבטיחות נבדקו במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

חגורות הבטיחות פועלות בשילוב עם כריות האוויר כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של התנגשות קדמית.

כריות אוויר

אף מערכת בטיחות אינה יכולה להבטיח הגנה מוחלטת מפני פציעה או מוות במקרה של תאונה קשה. פציעות או מוות עלולים להיגרם, גם אם חגורות הבטיחות נחגרו כראוי וכריות האוויר נפתחו.

לאחר שכריות האוויר הופעלו הן חמות – אל תיגע בהן עד שהן יתקררו.

כרית אוויר מתנפחת בעוצמה רבה ועשויה לגרום לחבלות בפנים ולפציעות אחרות. ניתן למזער תופעות אלה, אם כל הנוסעים חוגרים את חגורת הבטיחות.

יש להזיז את מושב הנהג לאחור ככל האפשר, תוך כדי שמירה על יכולת השליטה ברכב.

תמיד החזק את גלגל ההגה בחישוק החיצוני שלו, כך שכרית האוויר תוכל להתנפח ללא הפרעה.

לעולם אל תחבר אביזרים כגון תושבת לטלפון נייד, מחזיק כוסות, מדף לאביזר וכיו"ב, או תדביק חפץ כלשהו לכיסוי מערכת כרית האוויר, למכסה טבור הגלגל או ללוח המכשירים. הדבר עלול להפריע להתנפחות כרית האוויר ובמידה והיא כן תתנפח, יושלכו החפצים בתוך הרכב ויגרמו לפציעת הנוסעים.

אל תאפשר לנוסע להפריע לפעולתה של כרית האוויר ע"י הנחת רגליו, ברכיו או כל חלק גוף על או בקרבת הכיסוי של כרית האוויר בלוח המכשירים.

אין להתקין כיסוי מושב או פריטים דקורטיביים אחרים על המושב שישפיעו על הפתיחה של כריות האוויר במושבים המצוידים בכריות אוויר.

אין לבצע שינויים במושבים שמותקנות בהם כריות אוויר.

אין לחבר חפצים חדים על קורות A, B, C ו– D של הרכב או לבצע שינויים בקורות אלה, כיוון שעלולה להיגרם פציעה לנוסעים במהלך פתיחת כריות האוויר.

מותחני חגורות הבטיחות פועלים בשילוב עם כריות האוויר כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של התנגשות קדמית.

אל תנסה להסיר או לחורר את גלגל ההגה ואל תפעיל עליו כוח.

אל תאפשר לאף אדם, בעל חיים או חפץ להימצא בין הנהג ואזור הפריסה של כרית האוויר. הדבר תקף גם לגבי צד הנוסע הקדמי אם מותקנת כרית אוויר.

אין לנסות לבצע טיפולי תחזוקה בגלגל ההגה, עמוד ההגה, כרית אוויר כלשהי, רכיב של המותחנים או רכיבי כרית האוויר והחיווט סביבן. הדבר עלול לגרום להפעלה לא צפויה של המערכת ולגרום לפציעה.

אל תבצע שינויים כלשהם בחזית הרכב, כיוון שהם עלולים להשפיע על פעולת כריות האוויר.

אם הרכב נמסר לגריטה, כריות אוויר שעדיין פעילות הן מסוכנות ויש לנטרלן בסביבה מבוקרת. פעולה זו צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע מיומנים.

רכב זה יכול להיות מצויד בכרית אוויר קדמית לנהג, כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, כרית אוויר צד לנהג, כרית אוויר צד לנוסע הקדמי כרית אוויר מרכזית לנהג (בצד הקרוב לנוסע הקדמי) וכריות צד וילון.

הערה: הן מותחני חגורת הבטיחות והן כריות האוויר הם אמצעי הגנה משלימים לחגורת הבטיחות שהיא אמצעי ההגנה העיקרי, ועליה להיות חגורה בכל עת במהלך הנסיעה.

זהירות
• כאשר כרית האוויר מופעלת יישמע רעש חזק ותשתחרר כמות קטנה של גז בצורת עשן ואבק. העשן אינו מסוכן לבריאות. האבק עשוי לגרות את העור ולכן יש לשטוף אותו בסבון ובמים. • מטעמי בטיחות, יש להחליף את כריות האוויר כל 10 שנים במרכז שירות מורשה מטעם היבואן. בעת מכירת הרכב, יש ליידע את הבעלים החדש בכל האזהרות וההנחיות המפורטות כאן. מחויבות זו תבוצע על ידי מסירת מדריך הוראות תפעול זה (וחוברת שירות ואחריות) לבעלים החדש.

בדיקת תקינות של כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות

אם נורית האזהרה לא נדלקת לאחר הפעלת הרכב, או לא כבית לאחר מספר שניות, או נדלקת במהלך הנהיגה, מציין הדבר שקיימת תקלה במותחני חגורות הבטיחות או בכריות האוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

בכל פעם שהרכב מופעל, נורית אזהרת כריות אוויר  (אדומה) תידלק למשך מספר שניות, כדי לציין שמתבצעת בדיקה של כריות האוויר ושל מותחני חגורת הבטיחות.

התנפחות כרית האוויר

תנוחת ישיבה לא נכונה או ישיבה או הישענות באזורים הקרובים לכרית אוויר, עלולות לגרום לפציעות חמורות ואף למוות בעת פתיחת כרית האוויר.

על מנת להפחית את חומרת הפציעות שעלולות להיגרם במהלך התנפחות כריות האוויר, חובה לחגור כראוי את חגורות הבטיחות. על הנהג ועל הנוסע הקדמי לשבת בתנוחת ישיבה נכונה ולכוון כראוי את מושבם, כך שהם ישבו במרחק מספק מכרית האוויר הקדמית, כדי למנוע סכנת פציעה או מוות בעת פתיחתה. בכלי רכב המצוידים בחגורות בטיחות צד ובחגורות בטיחות צד וילון, חשוב גם להבטיח שהגפיים העליונות יהיו רחוקות מצדי הרכב, כדי למנוע פציעות שעלולות להיגרם מהתנפחות כריות האוויר.

בעת התנפחות כריות האוויר, עלולות להיגרם פציעות ואף מוות לילדים שאינם מרוסנים כראוי. אל תחזיק ילד בזרועותיך או תושיב אותו בחיקך במהלך נסיעה ברכב. אל תאפשר נסיעת ילדים ללא הגנה ואסור שהם יוציאו כל חלק מגופם מחוץ לחלון.

פתיחת כריות האוויר עשויה לגרום לשפשופים, חבורות או כוויות כתוצאה מההדף.

אסור שיימצא כל מכשול באזור ההתנפחות של כרית האוויר. אין להניח כל חפץ בין הנוסע לבין כרית האוויר. אסור לקבע או להניח כל חפץ על כיסוי גלגל ההגה או על כיסוי כרית האוויר הקדמית בלוח המכשירים או בקרבתו. אין להתקין או להניח אביזרים מסביב למערכת כריות האוויר. אם קיים חפץ כלשהו בין הנוסע לכרית האוויר, ייתכן שכרית האוויר לא תיפתח כראוי, או שבעת פתיחתה את תלחץ את החפץ כנגד גופו של הנוסע ולגרום לו לפציעה חמורה ואף למוות.

אל תכה או תשבור את כרית אוויר או באזורים שבהם מותקנים רכיבים הקשורים אליה, כדי למנוע פציעה חמורה ואף מוות שיגרמו מפתיחת כרית האוויר. כאשר כרית אוויר נפתחת, רכיבים מסוימים של כרית האוויר מתחממים ויש להימנע ממגע איתם לפני התקררותם.

בעת תאונה, מערכת הבקרה של כריות האוויר תזהה תאוטה או האצה שנגרמה כתוצאה מתאונה כדי לקבוע את הצורך בהפעלת כריות האוויר. כרית האוויר תיפתח במהירות רבה ובעוצמה רבה ובליווי רעש חזק.

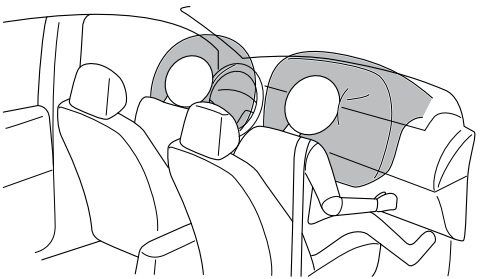
כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חזקה מלפנים, פתיחה מלאה של כריות האוויר וחגורות בטיחות החגורות כהלכה, יכולות להגביל את תנועת הנהג והנוסע הקדמי ולהפחית בכך את חומרת הפגיעה בראש ובחזה. בכלי רכב המצוידים בחגורות בטיחות צד ובחגורות בטיחות צד וילון, אם הרכב מעורב בתאונה צידית חמורה, כריות צד הווילון יחצצו בין הנוסעים לצד הרכב, ויפחיתו בכך את חומרת הפגיעה בצדי גופם.

כאשר אתה יושב זקוף במושב וגבך נשען על משענת הגב, חגורות הבטיחות וכריות האוויר יכולות לספק את ההגנה היעילה ביותר. במקרה

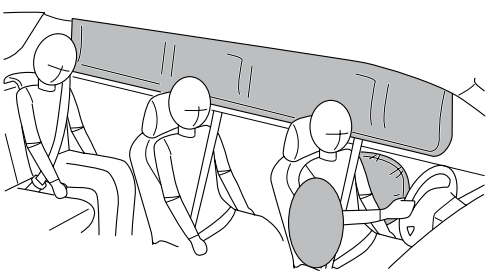
של התנגשות חמורה, כריות האוויר נפתחות בעוצמה ובמהירות. אם ברגע זה, אתה או אחד הנוסעים לא חוגרים כראוי את חגורת הבטיחות ואתם רוכנים קדימה, נשענים או יושבים בתנוחת ישיבה לא נכונה, גובר הסיכוי לפציעות חמורות או מוות.

זהירות
• כריות האוויר אינן מגנות על פלג הגוף התחתון של הנוסעים. • כריות האוויר לא מתוכננות לפעול בהתנגשות אחורית, בהתנגשות קדמית קלה או בהתהפכות של הרכב, והן אינן פועלות במקרה של בלימת חירום. • התנפחות והתרוקנות כריות האוויר מתרחשות בתוך זמן קצר מאוד והן לא יספקו הגנה במקרה של התנגשויות עוקבות. • לאחר הפתיחה, כרית האוויר תתרוקן מיד כדי להבטיח ששדה הראייה הקדמי של הנהג לא ייחסם.

• תיאור סכמטי של אזור הפתיחה של כריות האוויר של הנהג ושל הנוסע הקדמי



• תיאור סכמטי של אזור הפתיחה של כריות אוויר צד, כרית האוויר המרכזית של הנהג (בצד הקרוב לנוסע הקדמי) וכריות אוויר וילון



כריות אוויר קדמיות

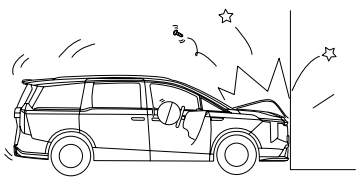
אין להתקין מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר הנפתחת עלולה לגרום לילד פציעות חמורות ואף מוות.

אסור שנוסעי המושבים הקדמיים יניחו רגליים, ברכיים או חלק אחר של גופם על כרית אוויר קדמית או בקרבתה.

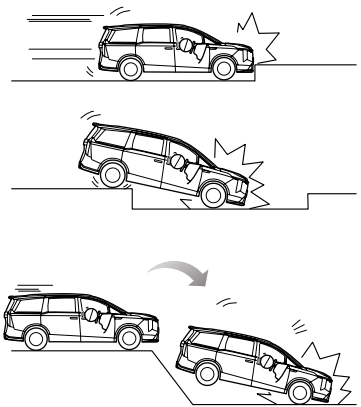
כרית האוויר עשויה להתנפח כתוצאה מטלטלה או ממכה חזקה בשלדת הרכב. לכן, יש להיזהר מאוד בעת נסיעה בדרכים משובשות כדי למנוע התנפחות לא רצויה של כריות האוויר.

כריות אוויר נועדו לפעול בהתנגשויות קדמיות או במצבים דומים. המצבים הבאים עשויים לגרום להתנפחותן:

- התנגשות קדמית, במהירות גבוהה יחסית, עם עצמים נייחים מוצקים שאינם מתעוותים.



- תנאים שיכולים לגרום לנזק חמור לשלדה, כמו פגיעה באבן שפה, קצוות כביש, תעלה עמוקה, בורות או כאשר הרכב מוטח בעוצמה כלפי הקרקע לאחר שהוא קפץ.

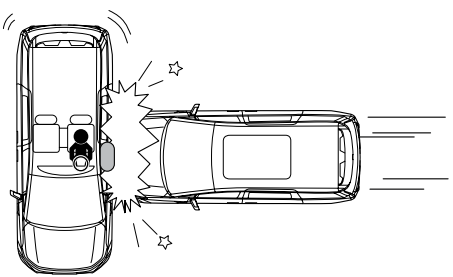


כריות אוויר צדיות וכרית אוויר מרכזית של הנהג (בצד המושב הקרוב לנוסע הקדמי)

⚠ המבנה והחומר של המושב הם בעלי חשיבות מכרעת לפעולה התקינה של כריות האוויר הצדדיות. על כן, אין להתקין כיסויי מושבים שעלולים להפריע לפתיחת כריות האוויר הצדדיות.

במקרה של פגיעת צד חמורה, כריות הצד של המושבים הקדמיים פורצות מעבר לכיסוי המושב בצד הנפגע ומתנפחות במהירות. כריות הצד לא יתנפחו בצד הרכב שלא נפגע בהתנגשות. כריות האוויר הצדיות יתנפחו במצבים הבאים או במצבים דומים.

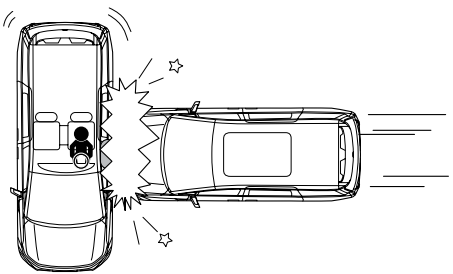
- התנגשות צידית ברכב אחר במהירות גבוהה יחסית.



כרית אוויר צד וילון

במקרה של פגיעת צד חמורה, כריות הווילון הצדדית (רק בצד הנפגע) פורצות מעבר לדיפון התקרה בצד הפגיעה ומתנפחות במהירות. כריות הצד לא יתנפחו בצד הרכב שלא נפגע בהתנגשות. כריות אוויר צד וילון יתנפחו במצבים הבאים או במצבים דומים.

- התנגשות צידית ברכב אחר במהירות גבוהה יחסית.



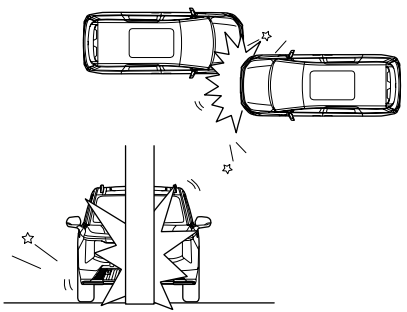
מצבים שבהם כריות האוויר לא יתנפחו

התנפחות כריות האוויר אינה תלויה בעיקר במהירות הרכב, אלא בעצם שהרכב פוגע בו, בזווית הפגיעה ובתאוטת הרכב כתוצאה מהפגיעה. כאשר כוח ההתנגשות נספג על ידי גוף הרכב או מפוזר בתוכו, כריות האוויר עשויות לא להתנפח; עם זאת, תנאי התנגשות מסוימים יכולים לגרום להפעלתן. לכן, התנפחות כריות האוויר אינה נקבעת על ידי חומרת הנזק לרכב.

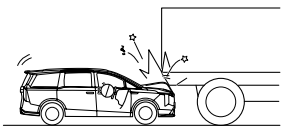
כריות אוויר קדמיות

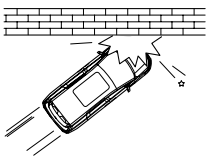
כריות האוויר הקדמיות עשויות לא להתנפח במצבים הבאים או במצבים דומים.

- כאשר נקודת הפגיעה אינה ממורכזת בחזית הרכב.
- בהתנגשות קדמית עם עמודי חשמל, תמרורי תנועה, עצים או עצמים קטנים אחרים.



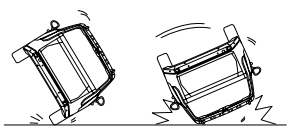
- בהתנגשות בחלק התחתון של דלת אחורית של משאית או תאונה תת רכבית שבה הרכב נכנס מתחת למרכב של משאית או רכב גבוה.
- התנגשות קדמית בזווית עם מעקה בטחון.





- התנגשות צידית או אחורית.
- התהפכות הרכב.

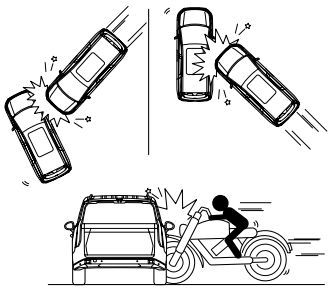




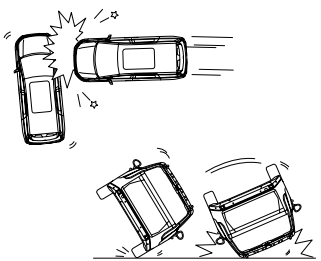
כריות אוויר צדיות וכרית אוויר מרכזית של הנהג (בצד המושב הקרוב לנוסע הקדמי)

כריות האוויר הצדיות וכרית האוויר המרכזית של הנהג (בצד המושב הקרוב לנוסע הקדמי) עשויות לא להתנפח במצבים הבאים או במצבים דומים.

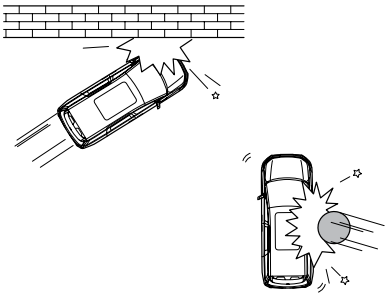
- פגיעות צד בזוויות מסוימות.
- התנגשות צידית עם אופנוע דו גלגלי.



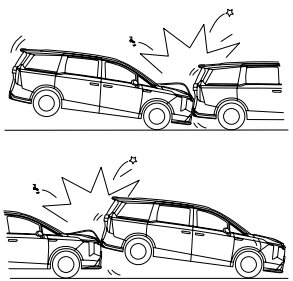
- התנגשות צידית עם תא מנוע של רכב.
- התנגשות צידית עם חלק אחורי של רכב.
- התהפכות הרכב.



- התנגשות קדמית בזווית עם מעקה בטחון.
- התנגשות צידית בעמוד.



- התנגשות קדמית עם רכב בתנועה או נייח.
- התנגשות אחורית.



החלפת רכיבי מערכת כריות האוויר לאחר תאונה

מערכת כריות האוויר עלולה להינזק כתוצאה מהתנגשות, ובמקרה זה היא לא תוכל להגן עליך ועל הנוסעים כראוי בתאונות עתידיות. הדבר עלול לגרום לפציעות קשות ואף למוות.

כדי להבטיח שפעולת מערכת כריות האוויר תמשיך להיות תקינה לאחר תאונה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת רכיבי המערכת ולהחלפתם.

מיד לאחר שכרית אוויר התנפחה, יש להחליף את הרכיבים של מערכת כרית האוויר.

פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

תיעוד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). תפקודו העיקרי הוא לתעד מידע לטווח זמן קצר, על תנועת הרכב ושל סטטוס מערכות הבטיחות במהלך התנגשות או במצב שקרוב להתנגשות. מידע זה יכול לשמש בהבנת הפעולה של מערכות הרכב לפני, במהלך ולאחר התנגשות. מידע זה כולל נתונים כגון: מהירות הרכב, מידת פתיחת המצערת ומידת לחיצת הנהג על דוושת הבלם.

המכשיר שקורא את נתוני EDR מבוסס על מזהה CAN 11 ביט וקורא את נתוני EDR באמצעות "שירות קריאת נתונים באמצעות מזהה נתונים" 2216 בסעיף 11.2 של ISO 14229-1:2020 באמצעות מיעון פיזי.

הנתונים ניתנים לקריאה מבקר כרית האוויר מבלי לרכוש סורק חיצוני. באפשרותך להיכנס ללינק התואם באתר הרשמי שלנו לרכישת קורא נתוני EDR.

מושבי בטיחות לילדים (לא מסופקים עם הרכב)

נקודות כלליות בנוגע למושבי בטיחות לילדים

על אף כל אמצעי הבטיחות ברכב והדגש הרב על הבטיחות שהנחה אותנו בתכנון הרכב, בטיחות ילדיך תלויה גם בך.

סכנת פציעה חמורה או מוות!

בעת שימוש או התקנה של מושב בטיחות לילד, יש לציית להוראות שסיפק יצרן מושב הבטיחות.

אזהרה: העיגונים של מושבי הבטיחות מתוכננים לעמוד בעומסים אלה רק כאשר מושבי בטיחות מותקנים כראוי. בשום אופן אין להשתמש בהם בתור חגורות בטיחות עבור מבוגרים או כרתמות או לחיבור פריטים אחרים או ציוד לרכב

למען הבטיחות המרבית, אנא פעל עפ"י ההמלצות הבאות:

- **לפי החוק,** יש להושיב ילדים מתחת לגיל 12 או נמוכים מ-1.5 מ' במושב בטיחות לילד מאושר ואשר מתאים למשקלם. יש לחבר את מושבי הבטיחות למושב הרכב **באמצעות חגורת הבטיחות או עיגוני i-Size \ISOFIX**.
- הסטטיסטיקה מלמדת שהמושבים האחוריים ברכבך, הם הבטוחים ביותר עבור ילדים.
- יש להושיב ילדים השוקלים מתחת ל- 9 ק"ג (או צעירים מ 15 חודשים) על מושב בטיחות הפונה לאחור, הן במושב הקדמי והן במושבים האחוריים.

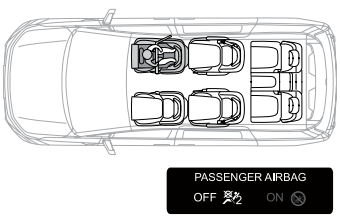
אנו ממליצים להושיב ילדים במושבים האחוריים ברכב:

- מושב בטיחות לילד הפונה לאחור **לילדים עד גיל 3.**
- מושב בטיחות לילד הפונה לפנים **לילדים מעל גיל 3.**

הערה: התקנות הנוגעות להסעת ילדים משתנות ממדינה למדינה. התייחס לתקנות התקפות במדינה שבה אתה נוסע.

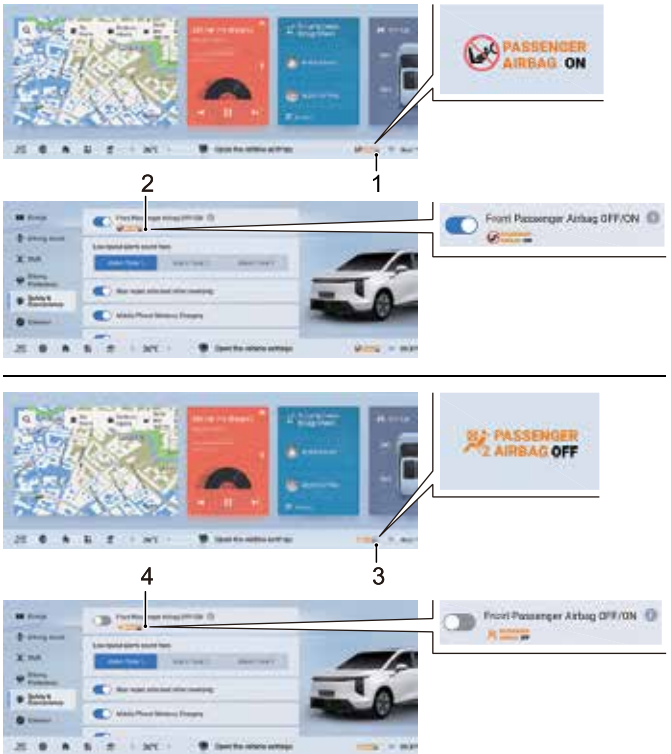
בעת שימוש במושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, חובה לציית להנחיות המפורטות מטה.

מושב בטיחות לילד הפונה לאחור



בעת הושבת ילד במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, חובה לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. מיד עם הסרת מושב הבטיחות ממושב הנוסע הקדמי, יש להפעיל בחזרה את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

במקרה הצורך, הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר, כדי למנוע מגע של מושב הבטיחות לילד עם לוח המכשירים.



1 מחוון הסטטוס של כרית האוויר הקדמית (כרית האוויר פעילה)
2 מתג הפעלה/ נטרול של כרית האוויר הקדמית במצב פעיל (ON)
3 מחוון הסטטוס של כרית האוויר הקדמית (כרית האוויר מנוטרלת)
4 מתג הפעלה/ נטרול של כרית האוויר הקדמית במצב כבוי (OFF)

הערה: בשל עדכוני תוכנה של מערכת המידע והבידור, הממשק ברכבך עשוי להיות מעט שונה מהמוצג בספר זה. התמונות המובאות כאן הן להמחשה בלבד.

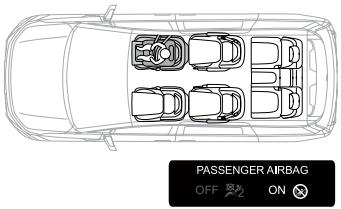
מצב ברירת המחדל של כרית האוויר של הנוסע הקדמי הוא "פעיל" וניתן לנטרלה/ להפעילה בשתי הדרכים הבאות:

1 מחוון הסטטוס של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא בסרגל המצב מתחת למסך הבקרה המרכזי. הקש על מחוון הסטטוס של כרית האוויר כדי להיכנס לממשק "Safety & Convenience" (בטיחות ונוחות). לאחר מכן החלק מטה והקש על מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
2 הקש על ⚙ כדי להיכנס לממשק "Safety & Convenience" (בטיחות ונוחות). לאחר מכן החלק מטה והקש על מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

הערה: לאחר שנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, תוצג ההודעה הבאה במסך הבקרה המרכזי. לחץ על "Confirm" (אישור) לנטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי.



מושב בטיחות לילד הפונה לפנים



במידת הצורך, הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר, כדי למנוע מגע של מושב הבטיחות לילד עם לוח המכשירים.

ניתן לכוונן את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי כך שמושב הרכב יספק תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, כוונן או הסר את משענת הראש כך שהמושב או משענת הראש יספקו תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.

ודא שחגורת הבטיחות עוברת לאורך מושב הבטיחות לילד או על הנוסע מבלי שהיא מסתבכת או מתפתלת.

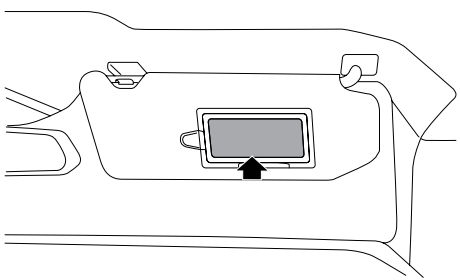
הערה: לפני התקנת מושב בטיחות לילד, עיין בחוקים ובתקנות התקפים במדינה שבה אתה נוסע.

נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי

לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה, אחרת קיימת סכנת מוות או פציעה קשה לילד.

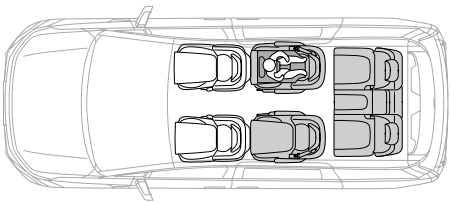
תווית האזהרה הנמצאת משני צדדיו של מגן השמש של מושב הנוסע הקדמי נועדה להזכיר לך אזהרה זו.



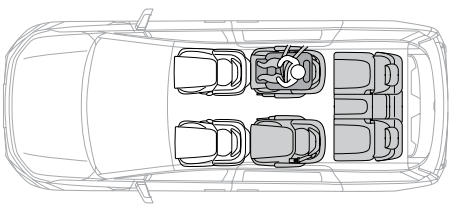


בעת שימוש במושב בטיחות לילד על המושבים האחוריים, חובה לציית להנחיות המפורטות מטה.

מושב בטיחות לילד הפונה לאחור



מושב בטיחות לילד הפונה לפנים



במקרה הצורך, בעת התקנה של מושב בטיחות לילד על מושב בשורת המושבים השנייה או השלישית, הזז את המושב למצבו האחורי ביותר וכוונן את זווית משענת הגב שלו.

כוונן את מושב הרכב שלפני/ אחרי המושב שעליו הנך מתקין את מושב הבטיחות לילד אם הוא מפריע להתקנה של מושב הבטיחות לילד.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הרכב, כוונן או הסר את משענת הראש כך שהמושב או משענת הראש יספקו תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.

ודא שחגורת הבטיחות עוברת לאורך מושב הבטיחות לילד או על הנוסע מבלי שהיא מסתבכת או מתפתלת.

מושבי בטיחות מומלצים לילדים

יש להתקין ברכב מושב בטיחות לילדים התואם לתקנים UN ECE-R44 או ECE-R129.

הקטגוריות בתקן ECE-R129 מתבססות על גובה הילד

גובה הילד	יצרן	סוג	אמצעי חיבור
40–83 ס"מ	Dorel Europe	Maxi Cosi Pebble 360	חגורת בטיחות
61–105 ס"מ	HTS BeSafe	BeSafe iZi Kid X3 i-Size	איזופיקס + רגל תמיכה
100–150 ס"מ	Britax Römer	Britax Kidfix i-Size*	חגורת בטיחות + איזופיקס
*: למען ההגנה הטובה ביותר, מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילד זה עם משענת הגב שלו ולהקפיד לחבר את חגורת הבטיחות באמצעות מתאם SICT או XP-pad.			

הקטגוריות בתקן ECE-R44 מתבססות על משקל הילד

משקל הילד	יצרן	סוג	אמצעי חיבור
22 – 36 ק"ג	OSANN	Nania/OSANN UP	חגורת בטיחות
22 – 36 ק"ג	Graco	Booster Basic	חגורת בטיחות

מיקומי מושבי בטיחות לילדים המחוברים באמצעות חגורת בטיחות

בהתאם לתקנות האירופאיות, טבלה זו מציינת את האפשרויות להתקנת מושבי בטיחות לילד מסוג אוניברסלי המחוברים באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב, בהתאם למשקל הילד ולמושב הרכב.

מיקום המושב									
מספר מיקום המושב	מושב הנהג	מושב נוסע קדמי עם כרית אוויר פעילה	מושב נוסע קדמי עם כרית אוויר מנוטרלת	שמאלי – שורת מושבים שנייה	ימני – שורת מושבים שנייה	שמאלי – שורת מושבים שלישית	אמצעי – שורת מושבים שלישית	ימני – שורת מושבים שלישית	הערות
מתאים למושב בטיחות אוניברסלי המחובר באמצעות חגורת בטיחות (כן/ לא)	לא	כן פונה לפנים בלבד	כן	כן	כן	כן	כן	כן	
מתאים למושב i-size (כן/לא)	לא	לא	לא	כן	כן	כן	לא	לא	
מתאים למושב בטיחות הפונה לצד (L1\L2)	לא	לא	לא	(L1\L2)	(L1\L2)	לא	לא	לא	
מושב בטיחות לילד גדול הפונה לאחור (R1\R2X\R2\R3)	לא	לא	לא	(R1\R2X\ R2\R3)	(R1\R2X\ R2\R3)	(R1\R2X\ R2\R3)	לא	לא	
מושב בטיחות לילד גדול הפונה לאחור (F2X\F2\F3)	לא	לא	לא	(F2X\F2\ F3)	(F2X\F2\ F3)	(F2X\F2\ F3)	לא	לא	

מיקום המושב									
מספר מיקום המושב	מושב הנהג	מושב נוסע קדמי עם כרית אוויר פעילה	מושב נוסע קדמי עם כרית אוויר מנוטרלת	שמאלי – שורת מושבים שנייה	ימני – שורת מושבים שנייה	שמאלי – שורת מושבים שלישית	אמצעי – שורת מושבים שלישית	ימני – שורת מושבים שלישית	הערות
מושב בטיחות לילד גדול הפונה לאחור (B3/B3)	לא	(B2/B3)*	(B2/B3)*	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)*	(B2/B3)*	
	*תקף רק להתקנה עם חגורת בטיחות. בעת ההתקנה של מושב הבטיחות לילד, יש לכוונן את זווית משענת הגב של המושב הקדמי, באופן שיבטיח את היציבות של מושב הבטיחות לילד. בעת ההתקנה של מושב הבטיחות לילד, יש לכוונן את גובה משענת הראש של מושב הרכב או להסירה, כדי שהיא לא תפריע להתקנה הנכונה של מושב הבטיחות לילדים. אין להסיר את משענת הראש ממושב הרכב בעת שימוש במושב הגבהה לילד (בוסטר) ללא משענת גב. בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, יש לכוונן את מושב הנוסע הקדמי לגובה הגבוה ביותר כדי להתקין כהלכה את מושב הבטיחות לילד.								

לפני התקנת מושב בטיחות לילד עם משענת גב, יש להסיר את משענת הראש ממושב הרכב ולאחסן אותה. החזר את משענת הראש למושב מיד עם הסרת מושב הבטיחות לילד.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, ניתן לעקוב אחר ההנחיות להלן במידת הצורך:

- **החלק את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל הניתן.**
- **כוונן את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי כך שהוא יספק תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.**

בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב בשורה השנייה או השלישית, ניתן לעקוב אחר ההנחיות להלן במידת הצורך:

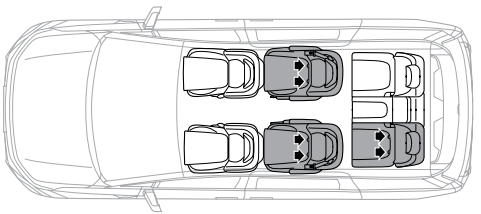
- **בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב בשורה השנייה או השלישית, הזז את המושב למצבו האחורי ביותר.**
- **כוונן את מושב הרכב שלפני/ אחרי המושב שעליו הנך מתקין את מושב הבטיחות לילד, אם הוא מפריע להתקנה של מושב הבטיחות לילד.**
- **ניתן לכוונן את זווית משענת הגב של המושב, כך שהמושב יספק תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.**

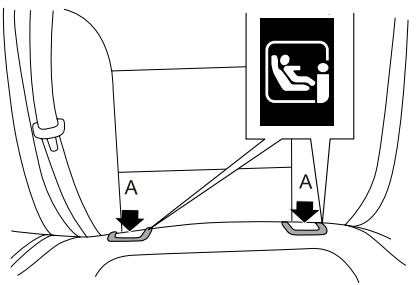
עיגוני ISOFIX\i-Size

רכבך אושר בהתאם לתקנות העדכניות לשימוש במושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIX\i-Size.

• המושבים המוצגים מטה, מצוידים בעיגונים למושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIX\i-Size.

הערה: אם קיים מושב אמצעי בשורת המושבים השנייה, אופן השימוש בו זהה למושבים הצדיים.





למידע אודות אפשרויות ההתקנה של מושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIX\i-Size, עיין בטבלה בעמודים הקודמים.



שורה שנייה

שורה שלישית

– שתי טבעות A, ממוקמות בין משענת הגב לכרית המושב. מיקומן מצוין באמצעות הסימון.

–טבעת אחת B מאחורי המושב לעיגון רצועת הקשירה העליונה. מיקומה מצוין באמצעות הסימון.

הערה: העיגון עבור רצועת הקשירה העליונה בשורה השלישית נמצא במשענת הגב השמאלית וניתן לראותו לאחר פתיחת הלוח המתקפל.

- מערכת עיגוני ISOFIX\i-Size זו, מספקת התקנה בטוחה, אמינה ומהירה של מושב הבטיחות לילד ברכבך.
- למושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIX\i-Size יש שני בריחים שיש לחברם לשתי הטבעות A. למושבי בטיחות מסוימים יש גם רצועת קשירה עליונה שמתחברת לטבעת B.

ניתן להשתמש במאריך, אם רצועת מושב הבטיחות לילד קצרה מדי מכדי להגיע לעיגונים (במושבים מסוימים הפונים לאחור).

- כדי לאבטח את רצועת הקשירה העליונה:

– הסר ואחסן את משענת הראש של מושב הרכב לפני התקנת מושב בטיחות לילד (החזר אותה מיד עם הסרת מושב הבטיחות לילד).

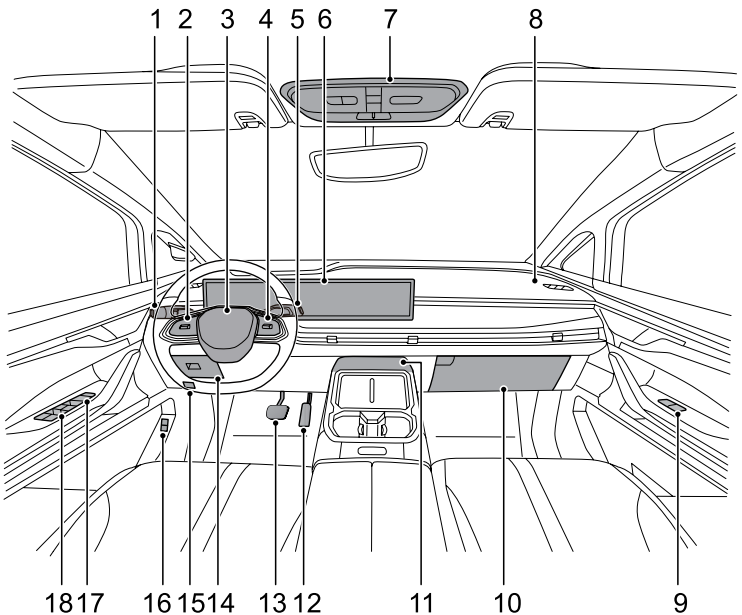
– העבר את הרצועה העליונה של מושב הבטיחות לילד מעבר למשענת הגב של מושב הרכב, בין תומכי משענת הראש.

– שלב את הוו של הרצועה העליונה לתוך טבעת B.

– הדק את הרצועה העליונה.

התקנה שגויה של מושב בטיחות לילד פוגעת בהגנה על הילד במקרה של תאונה. עקוב במדויק לאחר הנחיות ההתקנה המסופקות עם מושב הבטיחות לילד.

מחוונים ובקרים



1 ידית בקרה מגבים ומתגים, תאורה ופנסי איתות

2 מתגי הפעלה ללוח המחוונים ובקרת השיוט

3 כרית אוויר של הנהג

4 מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, חימום גלגל ההגה ולחצן מותאם אישית

5 ידית העברת הילוכים

6 לוח מחוונים, מערכת מולטימדיה

7 מתג תאורת חירום, מתג מערכת שיחת חירום SOS, מתג גג שמש ווילון חשמליים, מתג מנורת תקרה קדמית

8 כרית אוויר של הנוסע הקדמי

9 מתג בקרה של חלון הנוסע הקדמי

10 תא כפפות

11 לחצן HOME (בית) של מערכת המולטימדיה, מתגי בקרת מיזוג אוויר קדמיים, מתגי דלתות הזזה צדדיות חשמליות, מתג נעילה מרכזית

12 דוושת ההאצה

13 דוושת הבלם

14 תא אחסון בצד הנהג

15 ידית שחרור מכסה המנוע

16 מתג דלת תא מטען חשמלית

17 מתג כוונון המראות החיצוניות החשמליות, מתג נטרול החלונות האחוריים

18 מתג בקרה של חלונות דלת קדמית נהג/ נוסע, מתג בקרה של חלונות דלת הזזה ימנית/ שמאלית

לוח המחוונים



1 מד טעינת סוללת המתח הגבוה

2 מד אנרגיה

3 מד מהירות

זהירות
אין להניח חפצים בקדמת לוח המחוונים, כדי לא להסתיר את מדים ומחוונים ונוריות האזהרה.

מד טעינת סוללת המתח הגבוה

מד הטעינה מציין את רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה באמצעות מקטעים הנדלקים בסרגל טעינת הסוללה. כאשר טעינת הסוללה נמוכה, נדלק הסרגל האדום וכן "נורית אזהרה טעינה נמוכה של סוללת מתח גבוה (צהובה)".

הערה: מספר תפקודים ברכב עשויים לא לפעול כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה.

זהירות
יש לטעון את סוללת המתח הגבוה בהקדם האפשרי, כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה. ודא שסוללת מתח הגבוה טעונה מספיק לפני התחלת הנסיעה. לאחר שהרכב נטען מרשת החשמל, מערכת ניהול הסוללה תבצע כיול אוטומטי. לאחר ביצוע טעינה חלקית (פחות מ-99%) פעמיים או שלוש, יש להטעין טעינה מלאה של הסוללה פעם אחת (טעינה מרשת החשמל).

מד מהירות

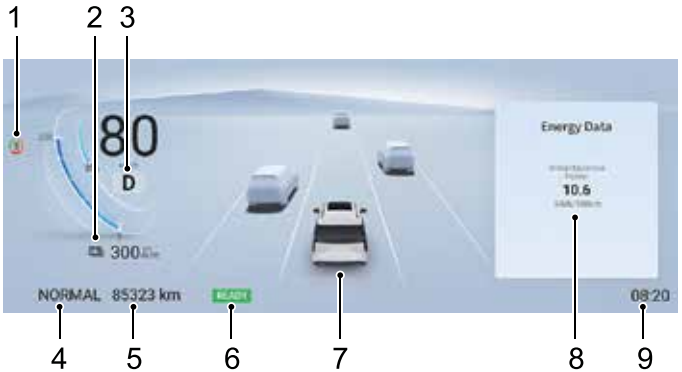
מד המהירות מציין את מהירות הרכב הנוכחית בקילומטרים לשעה.

מד אנרגיה

מד האנרגיה מציין את אחוז האנרגיה במערכת הכוח. טווח האנרגיה נע בין 25 ל-100%, כאשר הערכים גבוהים או נמוכים מערכי המקסימום או המינימום, יוצגו הערך המקסימלי או המינימלי.

זהירות
מד האנרגיה מציג את האנרגיה באחוזים ולא את רמת האנרגיה המשוקללת בפועל.

מרכז הודעות



1 רמת התחדשות אנרגיה (השבת אנרגיה)

מציין את רמת התחדשות האנרגיה הנוכחית של הרכב. היא מחולקת לשלוש רמות: גבוהה, בינונית ונמוכה, ומוצגת בלוח המחוונים באמצעות הספרות 3, 2 ו– 1 בהתאמה. התחדשות אנרגיה ברמה גבוהה גדולה יותר מהתחדשות האנרגיה ברמה בינונית, בעוד שהתחדשות האנרגיה ברמה הבינונית גדולה יותר מהתחדשות האנרגיה ברמה נמוכה. ניתן לשנות את רמת התחדשות האנרגיה באמצעות מתג התחדשות אנרגיה במסך הבקרה המרכזי.

2 טווח הנסיעה

מציג את הטווח שניתן לנסוע עד להתרוקנות סוללת המתח הגבוה.

3 ההילוך הנוכחי

4 מצב נהיגה

מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב: NORMAL (רגיל), ECO (חסכוני) ו–SPORT (ספורט). ניתן לעבור בין מצבי הנהיגה באמצעות מתג מצב נהיגה במסך הבקרה המרכזי.

5 מד מרחק כולל

6 מצב מערכת הכוח

כאשר הרכב מופעל, אם "נורית חיווי READY (ירוקה)" דולקת כדי לציין שמערכת הכוח מוכנה, ניתן לנהוג ברכב.

7 תצוגת תפקוד ADAS (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) (אם הרכב לא כולל מערכת ADAS, יוצג רק דגם הרכב).

מציגה מידע הנוגע למערכת הסיוע לנהג שקיימת ברכב.

8 תצוגת נתוני נסיעה

9 שעון

הערה: אם הרכב לא מצויד בתפקודים הרלוונטיים התצוגות לא יוצגו.

פריטי התצוגה הימנית

תאריך

מציג האת התאריך.

תצוגת מולטימדיה

תצוגת המולטימדיה מוצגת בצד ימין של לוח המחוונים, באמצעות לחצן במסך הבקרה המרכזי. תצוגת המולטימדיה מציגה מידע הקשור למוזיקה/ תכנית רדיו הנוכחיים.

תצוגת נתוני נסיעה

תצוגת נתוני הנסיעה כוללת את דפי משנה נתוני האנרגיה, הנסיעה הנוכחית וכלל הנסיעות.

לחץ לחיצה קצרה על לחצן ❯ במתג הבחירה של תצוגת לוח המחוונים <▲▼/OK> בגלגל ההגה להצגת כרטיסיית נתוני נסיעה ולחץ על ❯ להסתרת כרטיסיית נתוני נסיעה. בתצוגת נתוני נסיעה, לחיצה קצרה מעלה ומטה על לחצן בחירת תצוגת לוח המחוונים <▲▼/OK> בגלגל ההגה תעביר בין תוכן התצוגות הבאות:

- נתוני אנרגיה
  מציגה את צריכת האנרגיה הנוכחית.
- נסיעה נוכחית
  מציגה את הנסיעה, צריכת האנרגיה הנוכחית, זמן הנהיגה ומהירות ממוצעת מאז שהרכב הופעל והותנע.
- נסיעה כוללת
  מציגה את נתוני נסיעה, צריכת אנרגיה ממוצעת, זמן נסיעה ומהירות ממוצעת מאז האיפוס האחרון.

בתצוגה זו לחץ לחיצה ארוכה על מתג הבחירה של לוח המחוונים <▲▼/OK> לאיפוס נסיעה, צריכת אנרגיה ממוצעת, זמן הנהיגה ומהירות ממוצעת.

הודעות אזהרה

רוב הודעות האזהרה מלוות בתיאור טקסטואלי וגרפי בלוח המחוונים. כאשר מוצגת הודעה, נדלקת גם נורית אזהרה.

אם קיימת יותר מהודעת אזהרה אחת, הודעת האזהרה יוצגו ברצף לפי תעדוף. כל הודעה תוצג למשך 3 שניות.

העדיפות של הודעת אזהרה גבוהה יותר משל תצוגת נתוני הנסיעה, ולכן בעת הפעלת הרכב תוצג הודעת האזהרה ראשונה.

פעל בהתאם להנחיות בהודעת האזהרה. אם אין הוראות רלוונטיות, עצור את הרכב לבדיקה או צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

הודעות אזהרה חשובות

ניתן להסתיר זמנית את הצגת הודעות האזהרה החשובות בלחיצה קצרה על לחצן הבחירה של לוח המחוונים < 

> , או שהיא תיעלם אוטומטית לאחר 9 שניות. ניתן לצפות בה בתצוגת חיפוש האזהרות, אם היא לא בוטלה.

אם כל הודעות האזהרה מוסתרות, מחשב הדרך יציג את התצוגה הרגילה.

אם נגמר המצב שגרם להפעלת האזהרה, מתבטלת הודעת האזהרה.

הודעות מידע

הודעות מידע נעלמות אוטומטית לאחר 3 שניות.

זהירות
אל תתעלם מהודעות אזהרה, אחרת עלול להיגרם נזק חמור לרכב. אם נורית אזהרה דולקת, עצור את הרכב מיד כאשר בטוח לעשות זאת.

מחוון תזכורת שירות

כאשר מועד טיפול תחזוקה של הרכב מתקרב, הוא יתזכר אותך לבצע את טיפול התחזוקה בזמן.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

הערה: המידע המובא להלן תקף לדגמים עם מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים מנטרת באופן אוטומטי את מצב הצמיגים בזמן אמת ומספקת מידע בטיחות חשוב לנהיגה.

כאשר לחץ האוויר אינו מספיק, גבוה מדי או שיש דליפה מהירה או



תקלה במערכת במהלך נהיגה, נורית אזהרה TPMS (צהובה) נדלקת בלוח המחוונים, בליווי צליל אזהרה והודעת אזהרה תואמת.

נורית חיווי ואזהרה

מחווני כיוון



מחוון הכיוון (ירוק) השמאלי או הימני יהבהב בעת איתות לפנייה. בלחיצה על מתג תאורת החירום, יהבהבו בו זמנית שני מחווני הכיוון, הימני והשמאלי.

הערה: אם מחוון כיוון מהבהב במהירות, הדבר מציין שהנורה של פנס האיתות אינה תקינה.

נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים



נורית חיווי האור הגבוה (כחולה) תידלק כאשר דולק האור הגבוה בפנסים הראשים או כשמופעל הבהוב באור גבוה.

מחוון IHC (בקרת אור גבוה חכמה)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת בקרת אור גבוה חכמה.



כאשר הרכב מופעל ומערכת IHC מדליקה את האור הגבוה, יידלק מחוון IHC בכחול. כאשר מערכת IHC מכבה את האור הגבוה, מחוון IHC יידלק באפור. למידע נוסף, עיין בנושא "IHC (בקרת אור גבוה חכמה)" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי פנס הערפל האחורי



נורית חיווי פנס ערפל אחורי (צהובה) נדלקת כל פעם שפנס הערפל האחורי נדלק.

נורית חיווי פנסי החניה



נורית חיווי פנסי חניה (ירוקה) נדלקת כאשר פנסי החניה דולקים.

נורית אזהרת משבת המנוע (אימובילייזר)



אם אימות משבת המנוע הסתיים בהצלחה בעת הפעלת הרכב, נורית חיווי משבת המנוע (צהובה) תיכבה וניתן להתניע את המנוע.

אם נורית אזהרת משבת מנוע הצהובה מהבהבת, היא מציינת תקלה במשבת המנוע ולא ניתן להתניע את הרכב. הבא מייד את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

נורית אזהרת TPMS



אם הרכב מופעל וקיימת תקלה במערכת TPMS, נורית אזהרת TPMS הצהובה תידלק. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

נורית חיווי טעינת המצבר



כאשר הרכב מופעל, נורית חיווי טעינת המצבר (אדומה) דולקת ונכבית לאחר התנעת הרכב.

זהירות
אם נורית האזהרה ממשיכה לדלוק כאשר הרכב מותנע או נדלקת בעת נהיגה, היא מציינת שקיימת תקלה במערכת הטעינה, אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לתיקון התקלה.

נורית חיווי READY



נורית זו דולקת כאשר הרכב מוכן לנסיעה. לאחר שההתנעה מופעלת, נורית חיווי READY (ירוקה) תידלק ולא תיכבה במהלך הנסיעה.

נורית חיווי חיבור לטעינה



לאחר חיבור מחבר הטעינה לשקע הטעינה ברכב, תידלק נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה).

מחוון מצב טעינה



במהלך טעינת סוללת המתח הגבוה, תידלק נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה). כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה, נורית החיווי תיכבה.

הערה: אם נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה) מהבהבת, היא מציינת שטמפרטורת הסוללה נמוכה מדי ואי אפשר לטעון אותה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת תקלה במערכת המתח



אם הרכב מופעל וקיימת תקלה במערכת המתח, נורית אזהרת תקלה במערכת המתח (צהובה/אדומה) תידלק. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה



אם הרכב מופעל ונדלקת נורית 'אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה' (צהובה), היא מציינת שרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי ויש לטעון אותה בהקדם. יש לטעון את הרכב לפני שנורית זו נדלקת.

הערה: אם נורית האזהרה נדלקת, תפקוד הגבלת מהירות של הרכב מופעל. מהירות הרכב תפחת עם ירידת הטעינה של הסוללה עד לעצירה.

נורית אזהרת תקלת בידוד



כאשר הרכב מופעל, אם "נורית אזהרת תקלת בידוד (אדומה)" דולקת, היא מציינת כי קיימת תקלה בבידוד מערכת החשמל של הרכב.

מחוון הגבלת כוח



במצב נהיגה רגיל, "מחוון הגבלת כוח (צהוב)" נשאר כבוי. כאשר חיווי הגבלת כוח (צהוב) נדלק, הכוח של הרכב מוגבל ויכולת ההאצה של הרכב נחלשת באופן משמעותי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של כריות האוויר



אם "נורית אזהרת כרית אוויר (אדומה)" דולקת או מהבהבת כאשר הרכב מופעל, היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה חגורות בטיחות

הערה: רכב זה עשוי להיות מצויד בתפקודי אזהרה לאי חגירה של חגורת הבטיחות של הנוסעים במושבים האחוריים, בהתאם למפרט של הרכב שנרכש.



כאשר הרכב מופעל, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה כראוי, נורית אזהרה של חגורות בטיחות (אדומה) תידלק.

כאשר מהירות הנסיעה עולה על 22 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה כראוי, יישמע צליל אזהרה של חגורת הבטיחות ונורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה) תהבהב במשך 90 שניות. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" כבית. כאשר משולב הילוך אחורי או שהמהירות נמוכה מ-10 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" תידלק אך לא תישמע אזהרה קולית. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" כבית.

כאשר הרכב מופעל, אם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תידלק. כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על 22 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה כראוי, יישמע צליל אזהרה של חגורת הבטיחות ונורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה) תהבהב במשך 90 שניות. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" תיכבה וצליל האזהרה ייפסק. כאשר משולב הילוך אחורי או שמהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)"

תידלק אך לא תישמע אזהרה קולית. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" כבית.

כאשר חגורת הבטיחות של נוסע מאחור (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תידלק. כאשר מהירות הנסיעה עולה על 22 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות של הנוסע (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) אינה חגורה כראוי, יישמע צליל אזהרה של חגורת הבטיחות, נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה) תהבהב במשך 90 שניות ויפיע בתצוגה המיקום של חגורת הבטיחות שאינה חגורה. כאשר חגורת הבטיחות של הנוסע (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) תיחגר כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תיכבה וצליל האזהרה ייפסק. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש וחגורת הבטיחות של נוסע מאחור (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תידלק. כאשר חגורת הבטיחות של הנוסע (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) תיחגר כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תיכבה.

הערה: פתיחת הדלת תאפס את הזמן שבו נורית אזהרה של חגורת הבטיחות מהבהבת. אזהרת חגורת בטיחות לנוסע במושב האחורי תפעל רק כאשר יושב נוסע במושב.

נורית אזהרה של מערכת הבלמים

כאשר הרכב מופעל, אם מפלס נוזל הבלמים אינו תקין או קיימת תקלה במערכת הבלמים, "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" תידלק. עצור מיד במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של ABS (מערכת למניעת נעילת הגלגלים)

אם כאשר הרכב מופעל, "נורית אזהרה של ABS (צהובה)" דולקת במהלך הנהיגה, קיימת תקלה במערכת ABS. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון.

נורית אזהרה EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)

אם כאשר הרכב מופעל, "נורית אזהרת EBD (אדומה)" דולקת במהלך הנהיגה, קיימת תקלה במערכת הבלמים. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון.

מחוון ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)

כאשר הרכב מופעל, מחוון ESC (צהוב) יהבהב בעת פעולת בקרת היציבות האלקטרונית.

אם המחוון דולק, קיימת תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון.

מחוון ESC OFF (בקרת יציבות אלקטרונית מופסקת)



כאשר הרכב מופעל, ומתג ESC OFF נלחץ לנטרול בקרת היציבות האלקטרונית, מחוון ESC OFF (צהוב) יידלק.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי EPB (בלם חניה חשמלי)



כאשר הרכב מופעל ו–EPB פעיל, כאשר בלם החניה יופעל נורית חיווי EPB (אדומה) תידלק ותיכבה מיד לאחר שחרור מלא של בלם החניה.

נורית אזהרת תקלת EPB (בלם חניה חשמלי)



אם כאשר הרכב מופעל, "נורית אזהרת תקלת EPB (אדומה)" דולקת במהלך נהיגה, קיימת תקלה במערכת הבלמים. עצור מיד במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון בהקדם האפשרי.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחוון AUTO HOLD



כאשר הרכב מופעל ותפקוד AUTO HOLD במצב פעיל (מוכן לפעולה), מחוון AUTO HOLD (לבן/ אפור) יידלק. כאשר AUTO HOLD פועל, מחוון AUTO HOLD (ירוק) יהבהב.

AUTO HOLD כולל תכונת זיכרון. כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל והנהג משחרר את חגורת הבטיחות, מחוון AUTO HOLD (לבן/אפור) ייכבה, אבל המצב ההפעלה עדיין נשמר בזיכרון של מערכת AUTO HOLD. במקרה זה, חגור את חגורת הבטיחות כדי לאפשר שוב את תפקוד AUTO HOLD.

כאשר הרכב מופעל ותפקוד AUTO HOLD במצב פעיל, אם יש תקלה בתפקוד AUTO HOLD, מחוון AUTO HOLD (צהוב) יהבהב.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחוון HDC (בקרת ירידה במורד)



כאשר הרכב מופעל ותפקוד HDC פעיל, מחוון HDC (ירוק) יידלק. כאשר HDC פועל, נורית חיווי HDC (ירוקה) מהבהבת.

כאשר הרכב מופעל ותפקוד HDC לא תקין, מחוון HDC (צהוב) יידלק.

למידע נוסף עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (מערכת הגה כוח חשמלי)



אם דולקת נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (צהובה), היא מציינת שקיימת תקלה כללית במערכת הגה הכוח החשמלי עם ירידה בביצועים. במקרה זה, עצור את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח. אם הנורית נשארת דולקת לאחר התנעה מחדש של הרכב ונסיעה קצרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי. אם דולקת נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (אדומה), היא מציינת תקלה חמורה במערכת הגה כוח. במקרה זה, עצור מיד את הרכב וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה FCW (אזהרת התנגשות מלפנים)/ AEB (בלימת חירום אוטומטית)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ובלימת חירום אוטומטית (AEB).



אם כאשר הרכב מופעל, תפקוד FCW/AEB לא פעיל או לא תקין, "נורית אזהרה FCW/AEB (צהובה)" דולקת. אם תפקוד /FCW AEB פעיל, נורית האזהרה לא תידלק. כאשר מערכת FCW מפיקה אזהרה, נורית אזהרה FCW/AEB (צהובה) תהבהב. כאשר תפקוד AEB מופעל, נורית אזהרה FCW/AEB (אדומה) מהבהבת.

למידע נוסף, עיין בנושא "אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ובלימת חירום אוטומטית (AEB)"בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית אזהרה LDW (אזהרת סטייה מנתיב)/ LKA (סייען שמירת נתיב)/ ELK (שמירת נתיב בחירום)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם LDW, LKA ו- ELK.



נורית זו (אפורה) נדלקת בעת פעולת אזהרת הסטייה מנתיב, סייען שמירת נתיב וסייען שמירת הנתיב בחירום.

כאשר מערכות אלו מפיקות אזהרה או מופעלות, תהבהב הנורית בצהוב.

כאשר המערכות המנוטרלות, תידלק הנורית בצהוב.

אם נורית האזהרה דולקת בצהוב כאשר המערכות מופעלות, היא מציינת שקיימת תקלה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון בהקדם האפשרי.

לפרטים נוספים ולאופן הפעולה של המערכות, עיין בנושא "LDW (אזהרת סטייה מנתיב)/ LKA (סייען שמירת נתיב)/ ELK (שמירת נתיב בחירום) בפרק "התנעה ונהיגה".

מחווני בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת בקרת שיוט אדפטיבית.



/


כאשר מערכת ACC במצב המתנה, "מחוון ACC (אפור)" יידלק.



כאשר ACC פעילה, אם תנאי ההפעלה של מערכת ACC מתקיימים "מחוון ACC (כחול)"


נדלק.

עיין בנושא "מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)" בפרק "התנעה ונהיגה", למידע נוסף על מערכת בקרת השיוט.

מחווני בקרת שיוט חכמה (ICA)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם בקרת שיוט חכמה (ICA)


כאשר הרכב מופעל ותפקוד ICA פעיל, מחוון ICA (כחול) יידלק. אם ICA במצב המתנה, "מחוון ICA (אפור)" יידלק.

למידע נוסף על תפקוד השיוט, עיין בנושא "ICA (בקרת שיוט חכמה)" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחווני אזהרת מגבלת מהירות (SLIF)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת אזהרת מגבלת מהירות (SLIF).



כאשר הרכב מופעל ומזוהה תמרור, מחוון SLIF נדלק. למידע נוסף, עיין בנושא "SLIF (אזהרת מגבלת מהירות)" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחווני סייען מגביל מהירות חכם (ISA)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם סייען מגביל מהירות חכם (ISA).



כאשר הרכב מופעל ומזוהה תמרור, מחוון ISA נדלק. האט כדי להימנע מנהיגה במהירות מופרזת. למידע נוסף, עיין בנושא "ISA (סייען מגביל מהירות חכם)" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחוון NORMAL (מצב נסיעה רגיל)



כאשר הרכב מופעל ולחצן מצב נהיגה NORMAL נלחץ במסך הבקרה המרכזי, מחוון NORMAL (לבן/שחור) יידלק והרכב ייסע במצב רגיל.

מחוון ECO (מצב נהיגה חסכוני)



כאשר הרכב מופעל ולחצן מצב נהיגה חסכוני נלחץ במסך הבקרה המרכזי, "מחוון ECO (ירוק)" יידלק. הרכב ייסע במצב חסכוני וההספק של המנוע הוא יחסית חלש.

מחוון SPORT (מצב נהיגה ספורט)



כאשר הרכב מופעל ולחצן מצב נהיגה ספורט נלחץ במסך הבקרה המרכזי, "מחוון ספורט (אדום)" יידלק. הרכב ייסע במצב ספורט והספק המנוע הוא חזק יחסית.

מחוון מגביל מהירות

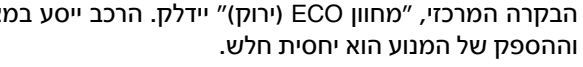
הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מחוון מגביל מהירות.



כאשר הרכב מופעל ותפקוד הגבלת מהירות פעיל, "מחוון הגבלת מהירות (צהוב)" יידלק ויישמע צליל אזהרה. כאשר תפקוד מגבלת המהירות מופסק, "מחוון מגבלת מהירות (צהוב) ייכבה וצליל האזהרה נפסק.

מחוון גרור

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מחוון גרור.



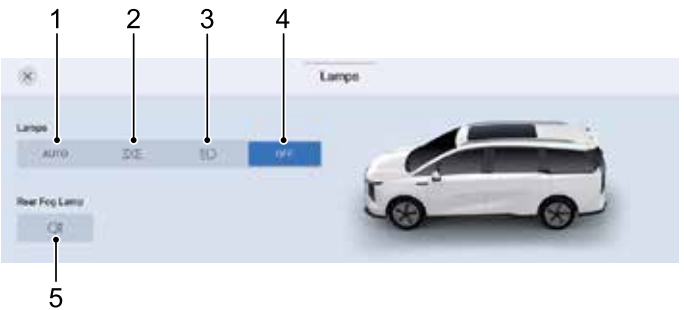
כאשר הרכב מופעל וגרור חובר בהצלחה, אם פנס איתות מופעל, יהבהב "מחוון גרור (ירוק)" בלוח המחוונים יהבהב. כאשר מתנתק החיבור לגרור, "מחוון גרור (ירוק)" בלוח המחוונים נכבה.

בקרת התאורה החיצונית

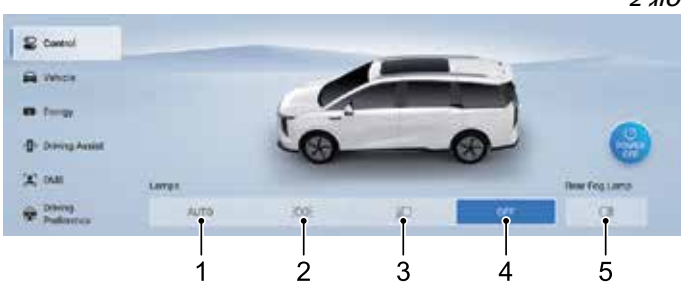
מתג בקרת תאורה משולב

מתג בקרת התאורה

סוג 1



סוג 2



מתג בקרת התאורה נמצא במסך הבקרה המרכזי. הפעלתו מתבצעת באמצעות מקשי המגע של מסך הבקרה המרכזית.

בלחיצה על מקש המגע של הפנס, יידלק הפנס הרלוונטי. לאחר התנעת הרכב, פנסי הנסיעה ביום יידלקו אוטומטית.

הערה: בשל עדכוני תוכנה של מערכת המידע והבידור, התמונות בספר זה הן להמחשה בלבד, והממשק ברכבך עשוי להיות מעט שונה.

1 AUTO :

מתג הפנסים הראשיים. כאשר מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב AUTO, הפנסים הראשיים יידלקו/ ייכבו בהתאם לעוצמת התאורה החיצונית.

פנסי נסיעה ביום יידלקו אוטומטית כאשר הפנסים האחרים כבויים והרכב מותנע.

2 :

מתג פנסי חנייה. כאשר מתג הפנסים הראשיים במצב , יידלקו הפנסים הבאים:

- פנסי חנייה
- תאורת לוחית רישוי
- תאורת לוח המכשירים

3 : מתג אור נמוך בפנסים הראשיים.

הערה: אם הפנסים הראשיים דולקים כשהרכב חונה, המצבר יתרוקן ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב בגלל שהמצבר לא יוכל לספק מתח בעוצמה מספקת. יישמע צליל אזהרה אם מתג הפנסים הראשיים במצב מופעל בעת כיבוי הרכב.

הערה: אם מתג הפנסים הראשיים היה במצב AUTO לפני כיבוי הרכב, הוא יישאר במצב AUTO גם בהתנעה הבאה.

הערה: אם מתג הפנסים הראשיים היה במצב אחר מ- AUTO לפני כיבוי הרכב, הוא יהיה במצב OFF בהתנעה הבאה.

הערה: עיין בנושא "בקרים בעמוד ההגה ובגלגל ההגה" בפרק זה, לקבלת מידע נוסף על הפעלת מחווני האיתות והפנסים הראשיים.

4 OFF : מתג כיבוי הפנסים הראשיים.

5 : מתג פנס ערפל אחורי. כאשר הרכב מופעל ומתג הפנסים הראשיים במצב גבוה או נמוך, לחץ על מתג להדלקת פנסי הערפל האחוריים. כאשר מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב AUTO ומתג פנס הערפל האחורי מופעל, פנסי הערפל האחורי יידלקו או יכבו בהתאם לתאורת הסביבה. כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, "נורית חיווי פנס ערפל אחורי (צהובה)" דולקת בלוח המחוונים.

הערה: יש להשתמש בפנס הערפל האחורי רק כאשר הראות מוגבלת (כגון ערפל כבד או שלג).

כוונון גובה אלומת האור בפנסים הראשיים

מתג כוונון גובה הפנסים הראשיים נמצא במסך הבקרה המרכזי, ויש לכוונן את גובה הפנסים בהתאם למספר הנוסעים. בעת כוונון הגובה של הפנסים הראשיים, עליהם להיות דלוקים.

- גבוה: רק הנהג או הנהג והנוסע הקדמי נוסעים ברכב.
- ביניים: ישנם נוסעים במושבים האחוריים או שתא המטען עמוס במלואו.
- נמוך: ישנם נוסעים במושבים האחוריים ותא המטען עמוס.

אור גבוה אוטומטי

מתג הכוונון של האור הגבוה האוטומטי נמצא במסך הבקרה המרכזי. אנא הפעל או כבה את האור הגבוה האוטומטי בהתאם לצורכי הנהיגה.

בהתאם לאבזור הרכב שרכשת, ניתן גם להפעיל/ לכבות את התפקודים הבאים דרך מסך הבקרה המרכזי: הדלקת הלוגו בשילוב מצב P, הדלקת הלוגו בעת הטעינה ותפקודי תאורת קבלת הפנים/ ליווי הביתה.

פנסי נסיעה ביום

פנסי הנסיעה ביום מקלים על אחרים להבחין ברכבך במהלך היום.

אם רכבך מצויד בפנסים לנסיעה ביום, הם יידלקו כאשר הרכב מופעל.

האור הנמוך, הפנסים האחוריים, פנסי החניה והפנסים האחרים אינם דולקים כאשר דולקים הפנסים לנסיעה ביום.

בעת כיבוי הרכב, ייכבו פנסי הנסיעה ביום.

הצטברות אדים על הפנסים

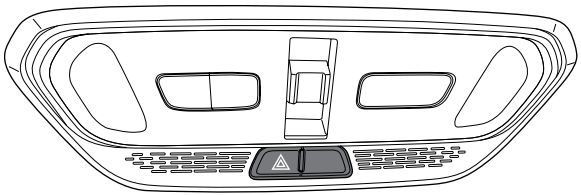
בתנאי לחות או קור, או כאשר הרכב נרטב מגשם או לאחר שטיפתו, ייתכן שיצטברו אדים או התעבות של טיפות מים על המשטח הפנימי של הפנס:

- זוהי תופעה טבעית הנגרמת מאידוי של המים מהטמפרטורה הגבוהה בתוך הפנס בסביבה קרה.
- אם הרכב חונה בסביבה יבשה, או אם התאורה החיצונית דולקת כאשר הרכב בתנועה, אדי המים יתאדו בהדרגה וייתכן שיישארו מעט בפינות הפנס.
- אין לתופעה זו השפעה על אורך חיי השירות של פנסי הרכב ואין צורך בהחלפת מכלול הפנס.

מתג פנסי חירום

לחץ על המתג ⚠ להפעלת כל פנסי האיתות של הרכב, ומחווני הכיוון הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו.

לכיבוי פנסי החירום, לחץ שוב על המתג.

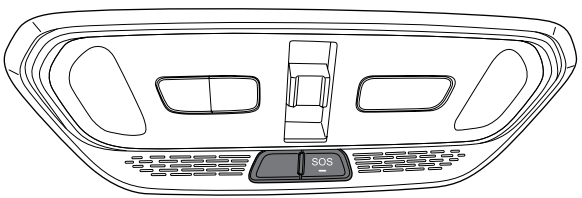


הערה: הפעל את פנסי החירום כדי להודיע למשתמשי דרך אחרים שיש תקלה ברכבך וכי עליהם להיזהר בעת התקרבות לרכבך.

מתג מערכת שיחת חירום E-call

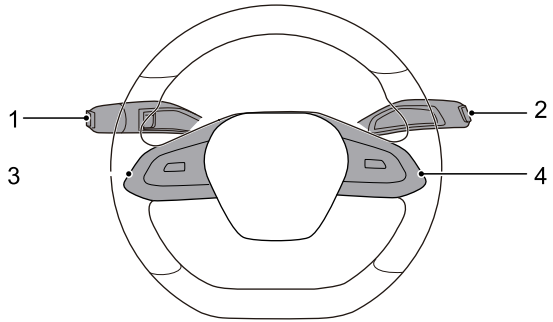
הערה: המידע רלוונטי לכלי רכב המצוידים במערכת שיחת חירום E-call.

במקרה חירום, אתה יכול ללחוץ על מתג חירום SOS לשליחת אות למוקד השירות, וצוות המוקד יטפל בפעולות הסיוע המתאימות.



זהירות
המתג נועד למקרה חירום בלבד, אל תשתמש בו שלא לצורך.

מתגים על עמוד ההגה וגלגל ההגה



1 ידית להפעלת מגבים ומתזים, אור גבוה ואיתות

2 ידית העברת הילוכים

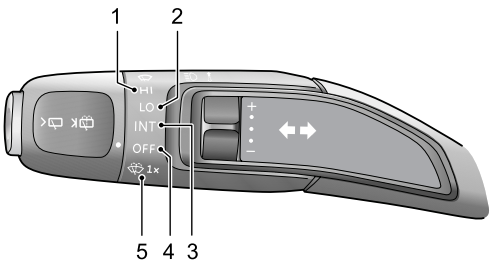
3 בקרת לוח המחוונים ומתג בקרת השיוט

4 מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, חימום גלגל ההגה ולחצן מותאם אישית

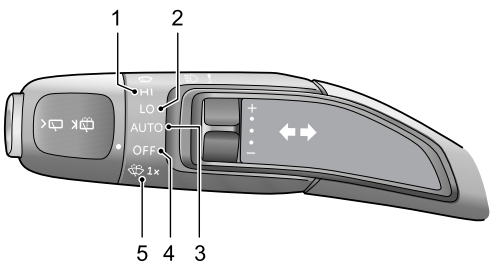
מתגי ידית המגבים והמתזים

מגבי ומתזי השמשה הקדמית

סוג 1



סוג 2



סובב את המתג למצב הרצוי.

מצב HI–1: ניגוב במהירות גבוהה

מצב LO–2: ניגוב במהירות נמוכה

מצב 3 (סוג 1)– INT: ניגוב לסירוגין

מצב 3 (סוג 2)– AUTO: ניגוב לסירוגין אוטומטי

חיישן הגשם מזהה טיפות על השמשה הקדמית ומתאים אוטומטית את תדירות הניגוב של מגבי השמשה הקדמית.

הערה: הקפד שחיישן הגשם יהיה תמיד נקי מאבק, לכלוך או קרח.

מצב 4– OFF: המגבים כבויים.

מצב 5 – 1×: מתזים

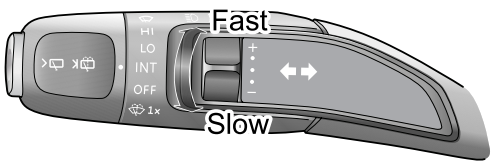
בהעברת הידית למצב זה, המתזים יופעלו מיד. לאחר מחזור קצר, המגבים יחלו לפעול יחד עם המתזים.

המתזים יפסיקו לפעול כשהידית תשוחרר.

הערה: לאחר שחרור ידית המתזים, יתבצעו שלושה ניגובים רצופים ולאחר מכן יתבצע ניגוב נוסף להסרת שאריות נוזל השטיפה.

ניגוב לסירוגין/ ניגוב לסירוגין אוטומטי

⚠ להבי מגבים בלויים לא ינקו כראוי את השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך יוגבל שדה הראייה לפנים ועלולה להיגרם תאונה. החלף מיד להבי מגבים בלויים.

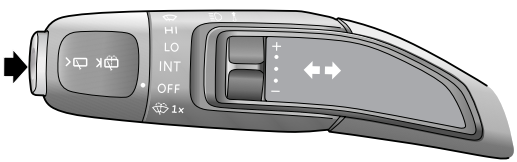


כאשר מתג הידית נמצא במצב INT (ניגוב לסירוגין) (מגבי ומתזי שמשה קדמית מסוג 1), הזז את המתג מעלה ומטה כדי לשנות את מרווחי הזמן בין הניגובים.

כאשר מתג הידית נמצא במצב AUTO (ניגוב לסירוגין אוטומטי) (מגבי ומתזי שמשה קדמית מסוג 2), הזז את המתג מעלה ומטה כדי לשנות את רגישות חיישן הגשם והוא יבקר את פעולת המגבים הקדמיים בהתאם.

זהירות
בתנאי קור או חום קיצוניים, למניעת נזק למגבים, ודא שהמגבים אינם קפואים או דבוקים לשמשה הקדמית. נקה את השמשה מכל גורם מפריע, כגון שלג. אל תפעיל את המגבים על שמשה הקדמית יבשה. הדבר עשוי לשרוט את השמשה ולגרום בלאי מוקדם של להבי המגבים ולחסום את שדה הראייה.

מגב ומתז בחלון האחורי

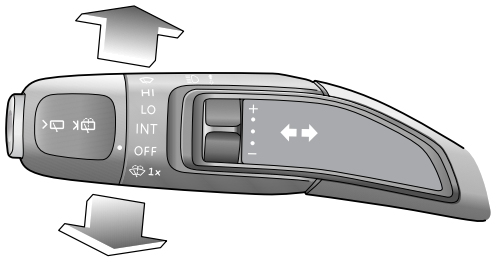


לחיצה קצרה על הלחצן בקצה השמאלי של ידית המגבים והמתזים, תפעיל את המגב האחורי.

בלחיצה ארוכה על הלחצן בקצה השמאלי של ידית המגבים והמתזים, יותז נוזל ניקוי שמשות על החלון האחורי והמגב האחורי יופעל.

ידית בקרת האור הגבוה ומתגי האיתות

איתות ומחווני כיוון

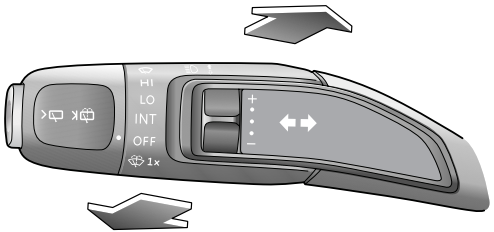


לאיתות לפנייה ימינה – דחוף מעלה את הידית.

לאיתות לפנייה שמאלה – משוך מטה את הידית.

בעת שפנס איתות מהבהב, יהבהב מחוון הכיוון התואם בירוק בלוח המחוונים.

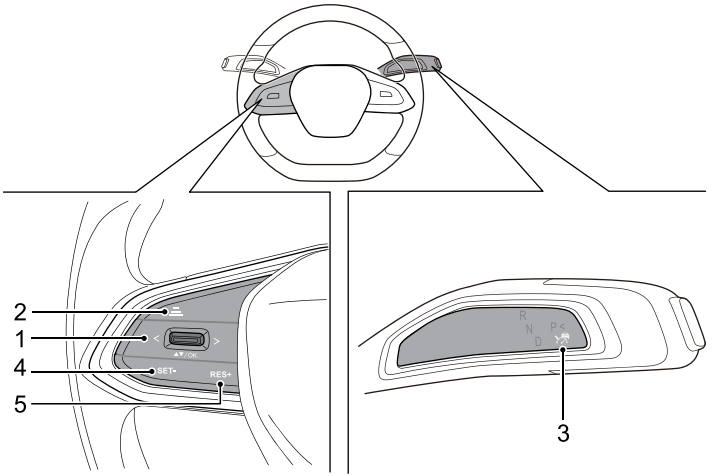
אור גבוה ונמוך בפנסים הראשיים



דחוף קדימה את הידית להדלקת האור הגבוה ולכיבויו, דחוף שוב את הידית קדימה. בשתי הפעולות, הידית תשוב מיד למקומה.

הערה: כאשר האור הגבוה דולק, נדלקת בלוח המחוונים נורית חיווי האור הגבוה (כחולה). להבהוב בפנסים הראשיים, משוך קלות את הידית לכיוון גלגל ההגה מספר פעמים.

בקרת לוח המחוונים ומתגי בקרת השיוט



1 –  : מתג בחירה של לוח המחוונים. לחץ מעלה, מטה, שמאלה וימינה לגלילת הדפים בהתאמה בלוח המחוונים. לחץ על לחצן OK לאישור הבחירה.

2 – : הגדרת שמירת המרחק מרכב מלפנים. כוונן את המרחק מהרכב מלפנים שיבוקר ע"י תפקוד השיוט, ולחץ פעם אחת כדי לשנותו לפי הסדר בין רמה 1 לרמה 3.

ACC (בקרת שיוט אדפטיבית)

3 – : מתג בקרת שיוט אדפטיבית. אם תנאי הפעלת בקרת השיוט מתקיימים, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית. כדי להפסיק ידנית את פעולת בקרת השיוט, הרם את ידית העברת ההילוכים או העבר הילוך ולחץ על דוושת הבלם. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) בפרק "התנעה ונהיגה".

ICA (בקרת שיוט חכמה)

3 – : מתג סייען בקרת השיוט החכמה. הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה (ICA).

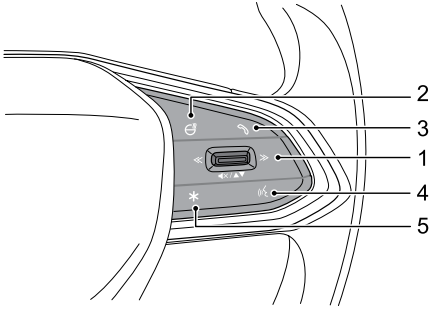
להפסקה ידנית של בקרת השיוט החכמה, הרם את הידית. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט החכמה (ICA) בפרק "התנעה ונהיגה".

כאשר בקרת השיוט פועלת:

4 –SET: להורדת מהירות השיוט

5 +RES: להגברת מהירות השיוט

מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, חימום גלגל ההגה ומתג התאמה אישית



1 –  : בקר עוצמת הקול. לחץ מעלה להגברת עוצמת הקול, ומטה להפחתת עוצמת הקול. לחץ לחיצה ארוכה להשתקת הקול. לחץ לחיצה קצרה על ≪ כדי לעבור לתחנה/רצועה הקודמת ולחיצה ארוכה להרצה מהירה אחורה. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ≫, כדי לעבור לתחנה/ רצועה הבאה ולחיצה ארוכה להרצה מהירה קדימה.

2 – : מתג חימום גלגל ההגה. בלחיצה על מתג זה יופעל חימום גלגל ההגה ונורית החיווי תידלק.

לחץ שוב על לכיבוי פעולת החימום של גלגל ההגה.

3 – : מתג טלפון Bluetooth.

כאשר טלפון Bluetooth מחובר, מתג זה משמש למענה לשיחות טלפון.

כאשר נכנסת שיחה, לחץ לחיצה קצרה למענה לשיחה או לחיצה ארוכה לניתוקה.

במהלך השיחה או בעת ההתקשרות, לחץ לחיצה קצרה או ארוכה על הלחצן כדי לנתק את השיחה.

אם במהלך השיחה נכנסת שיחה ממתינה, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן כדי להעביר את השיחה הנוכחית להמתנה ולענות לשיחה החדשה. באפשרותך לנתק את השיחה החדשה בלחיצה ארוכה על הלחצן.

לאחר הלחיצה הקצרה, תוכל לנתק את השיחה המקורית ולענות לחדשה באמצעות המקש במסך הבקרה המרכזית.

סגירת חלונות אוטומטית במהלך שיחת טלפון

כאשר טלפון נייד bluetooth מחובר לרכב, חלונות הרכב ייסגרו אוטומטית בעת חיבור הטלפון או בעת שמתבצעת שיחה.

ניתן להיכנס לממשק הגדרות הטלפון במסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל או לכבות את סגירת החלונות האוטומטית בעת שיחה.

הפחתת הרעש היוצא ממערכת מיזוג האוויר בעת שיחת טלפון

כאשר טלפון נייד bluetooth מחובר לרכב, הרעש היוצא ממערכת מיזוג האוויר יופחת אוטומטית בעת חיבור הטלפון או בעת שמתבצעת שיחה

ניתן להיכנס לממשק הגדרות הטלפון במסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל או לכבות את הפחתת הרעש היוצא ממערכת מיזוג האוויר בעת שיחת טלפון.

לאחר הפעלת התפקוד, מערכת מיזוג האוויר תפחית אוטומטית את כמות האוויר היוצאת מהפתחים כדי להפחית את הרעש, כאשר מחובר טלפון נייד bluetooth.

הערה: הגדרות תפקוד ה-Bluetooth הזמינות ברכבך תלויות במפרט אבזור הרכב.

4 – : לחצן הפעלה קולית

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להתחיל את הבקרה הקולית של המערכת ולחיצה ארוכה להתחלת בקרה קולית דרך הטלפון המחובר.

5 – ✱ : לחצן מותאם אישית

לחץ על הלחצן מפעילה את התפקוד שהוגדר.

התפקוד שניתן להגדיר תלוי בתפקודים הזמינים במערכת המולטימדיה

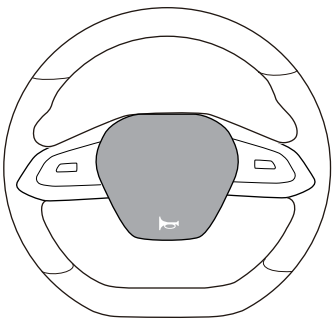
היכנס להגדרות הרכב ובחר את ההגדרה הרצויה ללחצן המותאם אישית (כניסה/ יציאה מתצוגת 360 מעלות, החלפת מקור שמע).

ניתן להגדיר את התפקודים הבאים, בהתאם לתפקודים הזמינים ברכבך:

- כניסה/ יציאה מתצוגת 360 מעלות: לחצן ✱ הוגדר לכניסה/ יציאה מתצוגת 360 מעלות. כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, לחיצה קצרה על לחצן זה תפעיל את תצוגת 360 מעלות במסך הבקרה המרכזי במערכת המולטימדיה. לחיצה קצרה נוספת תפסיק את תצוגת 360 מעלות. (אפשרות זו תקפה לרכבים המצוידים בתצוגת 360 מעלות).
- החלפת מקור שמע: כאשר לחצן ✱ מוגדר להחלפת מקור שמע, לחיצה קצרה עליו תחליף בין מקורות השמע השונים.

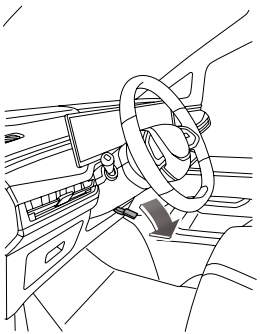
צופר

ניתן להפעיל את הצופר בלחיצה על הלחצן ללא קשר למצב הפעלת הרכב.



כוונון גלגל הגה

⚠ אל תכוונן את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. פעולה זו מסוכנת ביותר.



ניתן לכוונן את מיקום גלגל ההגה בהתאם לתנוחת הנהיגה שלך באופן הבא:

1. דחוף מטה, ככל האפשר, את ידית כוונון גלגל ההגה שעל עמוד ההגה.
2. אחוז את גלגל ההגה בחוזקה בשתי ידיך והזז את גלגל ההגה מטה או מטה למיקום הרצוי.
3. כאשר גלגל ההגה נמצא במיקום הרצוי, דחוף את ידית כוונון גלגל ההגה מעלה ככל האפשר, כדי לנעול את גלגל ההגה במיקום החדש.

חימום, אוורור ומיזוג אוויר (HVAC)

מערכת מיזוג האוויר מקררת את האוויר ומסירה לחות ואבק, כגון אבקת פרחים.

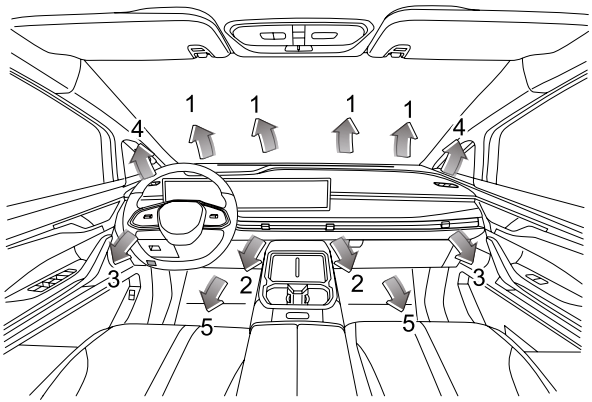
מערכת החימום משתמשת במחמם אלקטרוני הפועל בלחץ גבוה, ולכן תפקוד חימום תא הנוסעים זמין רק כאשר הרכב פועל בלחץ גבוה.

מערכת האוורור מאפשרת אוורור של פנים הרכב כאשר הרכב בתנועה.

כמות האוויר שיוצאת מפתחי האוורור נשלטת על ידי לחצן עוצמת המאוורר הקדמי/ האחורי.

באמצעות מערכת HVAC ניתן לשלוט על הקירור, החימום והאוורור. אוויר טרי נכנס לרכב דרך פתח כניסת האוויר מתחת לשמשה הקדמית והוא זורם דרך מסנן מיזוג האוויר. יש לשמור על ניקיון פתח כניסת האוויר הקדמיים, נקי מחסימות כגון עלים, שלג או קרח.

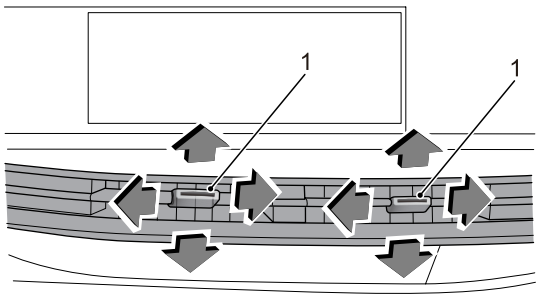
פתחי אוורור קדמיים



1 פתחי אוורור לכיוון השמשה הקדמית
2 פתחי אוורור מרכזיים
3 פתחי אוורור צדדיים
4 פתחי אוורור לכיוון החלונות הקדמיים
5 פתחי אוורור לכיוון גומחות הרגליים הקדמיות

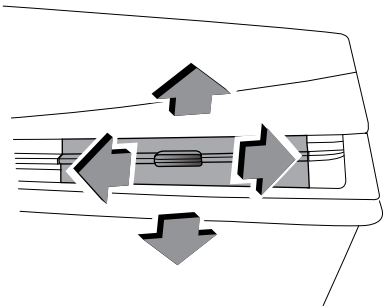
פתחי אוורור מרכזיים

הזז את הידית (1) במרכז פתח האוורור כלפי מעלה, מטה, ימינה ושמאלה כדי לשנות את כיוון יציאת האוויר.



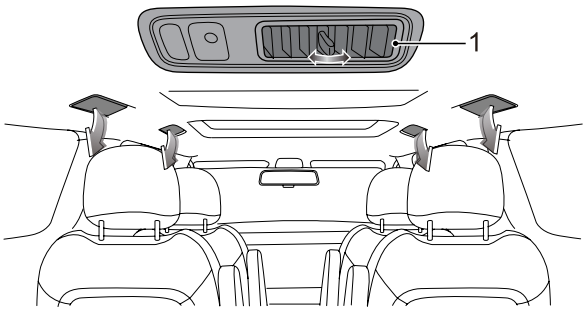
פתחי אוורור צדדיים

הזז את הידית במרכז פתח האוורור כלפי מעלה, מטה, ימינה ושמאלה כדי לשנות את כיוון יציאת האוויר.

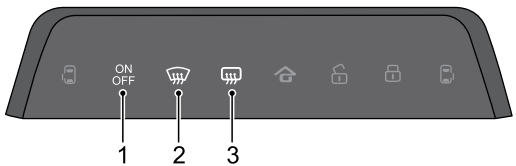


פתחי אוורור אחוריים

ניתן לשנות את כיוון זרימת האוויר באמצעות סיבוב הסורג או הזזת ידית הכוונון (1) במרכז פתח האוורור.



לוח בקרה קדמי של מערכת מיזוג האוויר



1 לחצן הפעלה/ כיבוי

2 לחצן הפשרת השמשה הקדמית

3 לחצן הפשרת החלון האחורי

לחצן הפעלה/ כיבוי

לחצן הפעלת/ כיבוי מיזוג האוויר.

אם נורית החיווי דולקת, היא מציינת שמיזוג האוויר פועל, ותפקודי מיזוג האוויר יהיו פעילים בהתאם למצב שפעל לפני הכיבוי. אם נורית החיווי נכבית, היא מציינת שמיזוג האוויר כבוי והמפוח , המדחס ויתר תפקודי מיזוג האוויר מנוטרלים.

לחצן הפשרת השמשה הקדמית

מפעיל את מצב הפשרת השמשה הקדמית.

בעת לחיצה על לחצן הפשרת השמשה הקדמית, תידלק נורית החיווי בלחצן, מערכת מיזוג האוויר תופעל ומצב יציאת האוויר יעבור להפשרה. הפעלת הפשרת השמשה הקדמית תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהשמשה הקדמית ומחלונות הצד במהירות.

ליציאה ממצב הפשרת השמשה הקדמית, לחץ על לחצן מצב הפשרת השמשה הקדמית או על מתג של מצב אחר.

לחצן הפשרת החלון אחורי

מפעיל את הפשרת החלון האחורי.

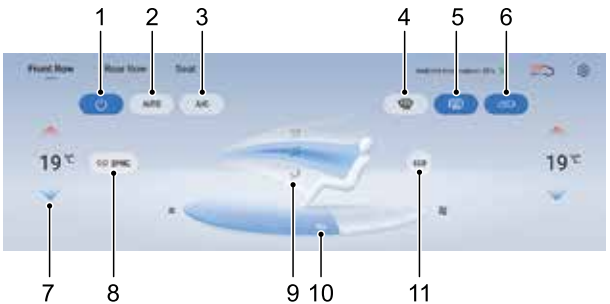
בעת לחיצה על לחצן הפשרת החלון האחורי, תידלק נורית החיווי בלחצן ויופעל מצב הפשרה מאחור. הפעלת הפשרת החלון האחורי תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהחלון האחורי במהירות.

בכלי רכב המצוידים בחימום מראות חיצוניות, תפקוד חימום המראות החיצוניות יופעל אוטומטית כאשר מופעלת הפשרת החלון האחורי כדי להפשיר ולהסיר אדים ממשטח המראות החיצוניות.

הערה: פעולת הפשרת החלון האחורי תנוטרל אוטומטית לאחר 15 דקות ונורית החיווי תיכבה.

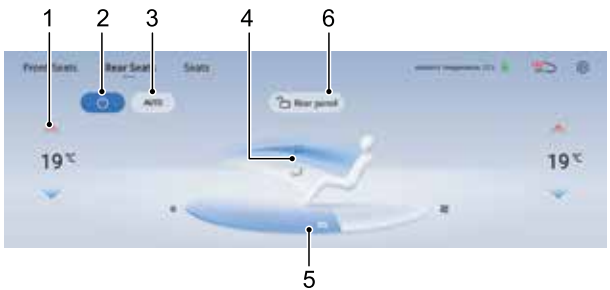
הפעלת מיזוג האוויר וממשקי התצוגה בלוח הבקרה המרכזי

ממשק מערכת מיזוג האוויר למושבים הקדמיים



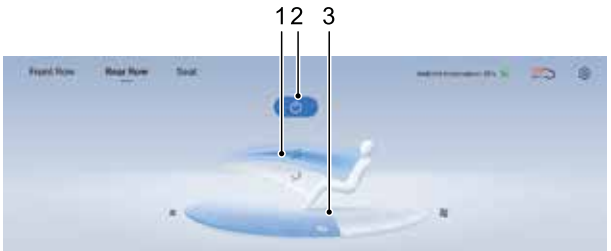
1 לחצן הפעלה/ כיבוי
2 לחצן AUTO
3 לחצן A/C (מיזוג אוויר)
4 לחצן מצב הפשרת השמשה הקדמית
5 לחצן מצב הפשרת החלון האחורי
6 לחצן בקרת כניסת האוויר (אוויר ממוחזר/ טרי)
7 לחצן כוונון טמפרטורה
8 לחצן SYNC (סנכרון)
9 לחצן מצב יציאת האוויר
10 לחצן בקרת עוצמת מאוורר
11 לחצן ECO

ממשק מערכת מיזוג אוויר אוטומטית למושבים האחוריים



1 לחצן כוונון טמפרטורה
2 לחצן הפעלה/ כיבוי
3 לחצן AUTO
4 לחצן מצב יציאת אוויר
5 לחצן בקרת עוצמת מאוורר
6 לחצן נעילת הלוח האחורי

ממשק מערכת מיזוג אוויר ידנית למושבים האחוריים



1 לחצן מצב יציאת אוויר
2 לחצן הפעלה
3 לחצן בקרת עוצמת מאוורר

הערה: בשל עדכוני תוכנה של מערכת המולטימדיה, התמונות בספר זה הן להמחשה בלבד, והממשק ברכבך עשוי להיות מעט שונה.

כפתור הפעלה

לחצן הפעלה/ כיבוי מיזוג האוויר

אם נורית החיווי דולקת, היא מציינת שמיזוג האוויר פועל, ותפקודי מיזוג האוויר יהיו פעילים בהתאם למצב שפעל לפני הכיבוי. אם נורית החיווי נכבית, היא מציינת שמיזוג האוויר כבוי והמפוח, המדחס ויתר תפקודי מיזוג האוויר מנוטרלים.

לחצן כוונון טמפרטורה

באמצעות לחצן כוונון הטמפרטורה למושבים הקדמיים ניתן לכוונן את הטמפרטורה הרצויה למושב הנהג/ למושב הנוסע הקדמי.

באמצעות לחצן כוונון הטמפרטורה למושבים האחוריים ניתן לכוונן את הטמפרטורה הרצויה למושבים האחוריים.

בכל עונות השנה, מצב מיזוג האוויר יכוונן מהר ככל האפשר לאחר הפעלת מיזוג האוויר, כדי שהטמפרטורה במושבים האחוריים תגיע לטמפרטורה המוגדרת ותישאר יציבה.

ניתן לכוונן את הטמפרטורה ל-17 מצבים. מצב LO הוא מצב הקירור המרבי ומצב HI הוא מצב החימום המרבי.

במצב אוטומטי, הטמפרטורה תכוונן לטווח של בין 22°C ל-24°C, שזוהי הטמפרטורה המומלצת לנוחות מרבית.

אם מתבצעים שינויים מהירים ורציפים בין ערכי הטמפרטורה השונים, לא יהיה למערכת מיזוג האוויר האוטומטית מספיק זמן כדי להתאים את הטמפרטורה שהוגדרה.

לחצן SYNC (סנכרון)

בלחיצה על לחצן זה, נורית החיווי בלחצן תידלק, והטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תהיה זהה לטמפרטורה בצד הנהג. אם הטמפרטורה בצד הנהג תכוונן, הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תשתנה בהתאם.

אם מכוננים בנפרד את הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי, הטמפרטורה בצד הנהג לא תשתנה בהתאם, נורית החיווי SYNC תיכבה, ומצב SYNC (סנכרון) יתבטל.

לחצן AUTO

לחצן זה מפעיל את המצב האוטומטי של מיזוג האוויר.

לחץ על לחצן AUTO כדי להיכנס למצב בקרה אוטומטית של מיזוג האוויר, של עוצמת האוורור, מצב יציאת האוויר, מחזור אוויר ותפקודים נוספים.

במקרה זה ניתן לכוונן את לחצן כוונן הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה ומערכת מיזוג האוויר תתאים אוטומטית את התנאים כדי לשפר הנוחות ולשמור על טמפרטורה קבועה.

במצב AUTO כאשר מתגי לחצן עוצמת המאוורר, מצב כניסת האוויר ולחצן A/C נלחצים, המערכת תצא ממצב אוטומטי לגמרי ונורית החיווי AUTO תיכבה, התפקודים התואמים יחזרו למצב ידני, והתפקודים האחרים יישארו במצב אוטומטי.

לחצן A\C

לחצן זה מפעיל ומכבה את המדחס.

בלחיצה על לחצן A\C, נורית החיווי תידלק והמדחס יחל לקרר את האוויר ברכב ויוריד את הלחות באוויר.

נורית החיווי A\C תמיד דולקת במצב AUTO (במצב בקרה אוטומטית, זה לא מציין בהכרח שהוא פועל).

בלחיצה על לחצן A\C, המערכת תצא ממצב AUTO ותעבור להפעלה ידנית.

מדחס מיזוג האוויר יכול לפעול רק כאשר המנוע פועל.

לחצן מצב יציאת אוויר

לחצן זה מכוונן את מצב זרימת האוויר.

ניתן לכוונן את פתחי האוויר הקדמיים למצב "פנים", "איזור הרגליים" ו– "השמשה הקדמית".

ניתן לכוונן את פתחי האוויר האחוריים למצב "פנים" ו– "איזור הרגליים"

נורית החיווי הרלוונטית מציינת את כיוון יציאת האוויר וניתן לשלב בין המצבים לפי הצורך.

לשיפור הנוחות ברכב, מומלץ לכוון זרימת אוויר קר לאיזור הפנים בקיץ, אוויר חם לאזור הרגליים בחורף ולכיוון השמשה הקדמית כאשר אדים מכסים את השמשה הקדמית.

לחצן בקרת עוצמת מאוורר

לחצן זה שולט על מהירות האוורור ועל כמות האוויר הנכנסת.

ניתן לכוונן את מהירות האוורור ל–8 רמות, בהתאם לצורך.

כאשר מערכת מיזוג האוויר כבויה, ניתן להדליקה ע"י כוונון של עוצמת האוורור.

לחצן נעילת לוח הבקרה האחורי

הערה: המידע המובא להלן רלוונטי עבור כלי רכב המצוידים בנעילת לוח הבקרה האחורי.

מצב ברירת המחדל של תפקוד זה הוא כבוי. ניתן להפעילו ע"י לחיצה על סמל נעילת לוח הבקרה האחורי בממשק הבקרה של מערכת מיזוג האוויר.

לאחר הפעלת התפקוד, לא ניתן להשתמש בלוח הבקרה האחורי.

לחצן בקרת כניסת האוויר (אוויר ממוחזר/ טרי)

לחץ על לחצן זה כדי לשנות את מצב כניסת האוויר. במצב אוויר חיצוני נכנס אוויר חיצוני למערכת מיזוג האוויר ובמצב מחזור אוויר, ממוחזר האוויר מתוך תא הנוסעים.

מומלץ להשתמש במצב מחזור אוויר כשיש צורך בקירור תא הנוסעים ובמצב אוויר חיצוני (טרי) כשיש צורך בחימום תא הנוסעים.

לחצן הפשרת השמשה הקדמית

לחצן זה מפעיל את ההפשרה הקדמית.

בעת לחיצה על לחצן הפשרת השמשה הקדמית, תידלק נורית החיווי בלחצן, מערכת מיזוג האוויר תופעל ומצב יציאת האוויר יעבור להפשרה. הפעלת הפשרת השמשה הקדמית תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהשמשה הקדמית ומחלונות הצד במהירות.

ליציאה ממצב הפשרת השמשה קדמית, לחץ על לחצן מצב הפשרת השמשה הקדמית או על מתג של מצב אחר.

לחצן הפשרת החלון האחורי

לחצן זה מפעיל את הפשרת החלון האחורי.

בעת לחיצה על לחצן הפשרת החלון האחורי, תידלק נורית החיווי בלחצן ויופעל מצב הפשרה מאחור. הפעלת הפשרת החלון האחורי תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהחלון האחורי במהירות.

בכלי רכב המצוידים בחימום מראות חיצוניות, תפקוד חימום המראות החיצוניות יופעל אוטומטית כאשר מופעלת הפשרת החלון האחורי כדי להפשיר ולהסיר אדים ממשטח המראות החיצוניות.

הערה: פעולת הפשרת החלון האחורי תנוטרל אוטומטית לאחר 15 דקות ונורית החיווי תיכבה.

לחצן ECO

בלחיצה על לחצן זה, מערכת מיזוג האוויר תיכנס למצב חסכוני.

במצב זה, הקירור יופחת והטמפרטורה תעלה ביותר מ- 5°C כדי לחסוך באנרגיה.

לחצן הסרת אדים אוטומטית

לאחר הפעלת תפקוד זה, מערכת מיזוג האוויר תתאים את פעולתה ללחות ולטמפרטורה בתא הנוסעים כדי למנוע התערפלות על השמשות הפנימיות והאפקט יוגבר לאחר הפעלת מצב AUTO.

לחצן הגבלת עוצמת האוורור

כאשר תפקוד זה מופעל, מהירות עוצמת האוויר תוגבל לרמה מרבית של 5/6/7 במצבים "AUTO" ו- "הפשרת השמשה הקדמית".

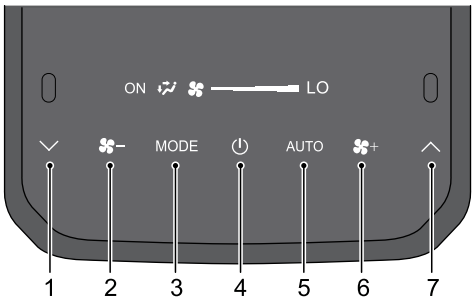
לחצן תזמון כניסת אוויר טרי

לאחר הפעלת תפקוד זה, מצב כניסת האוויר פועל באופן אוטומטי ומצב מחזור האוויר במצב אוויר חיצוני (טרי) יוחלף כל 10/20/30 דקות עדי לשמור על אוויר טרי בתוך הרכב.

לחצן אוורור לאחר כיבוי הרכב

כאשר תפקוד זה פועל, אם מדחס מיזוג האוויר פעל לפני כיבוי הרכב, הוא יופעל שוב כ-30 שניות לאחר כיבוי הרכב למשך כדקה כדי לייבש את המאדה ולמנוע הצטברות עובש.

לוח בקרה אחורי



1 לחצן הורדת הטמפרטורה
2 לחצן הפחתת עוצמת האוורור
3 לחצן מצב יציאת האוויר
4 לחצן הפעלה/ כיבוי
5 לחצן AUTO
6 לחצן הגברת עוצמת האוורור
7 לחצן העלאת הטמפרטורה

לחצן כוונון טמפרטורה

בלחצן זה ניתן לכוונן את הטמפרטורה הרצויה במושבים האחוריים.

בכל עונות השנה, מצב מיזוג האוויר יכוונן מהר ככל האפשר לאחר הפעלת מיזוג האוויר, כדי שהטמפרטורה במושבים האחוריים תגיע לטמפרטורה המוגדרת ותישאר יציבה.

ישנן 17 הגדרות לטמפרטורה. לחץ על לחצן העלאת הטמפרטורה (7) כדי להעלותה ועל לחצן הורדת הטמפרטורה (1) להורדתה.

כאשר הטמפרטורה מוגדרת ל–LO, מיזוג האוויר מכוונן לקירור מרבי (לשם כך נדרש שגם המושבים הקדמיים הטמפרטורה תוגדר לקירור המרבי). כאשר הטמפרטורה מוגדרת ל–HI, מיזוג האוויר מכוונן לחימום מרבי.

במצב אוטומטי, הטמפרטורה תכוונן לטווח של בין 22°C ל–24°C, שזוהי הטמפרטורה המומלצת לנוחות מרבית.

אם מתבצעים שינויים מהירים ורציפים בין ערכי הטמפרטורה השונים, לא יהיה למערכת מיזוג האוויר האוטומטית מספיק זמן כדי להתאים את הטמפרטורה שהוגדרה.

לחצן בקרת עוצמת מאוורר

לחצן זה שולט על מהירות האוורור.

ניתן לכוונן את מהירות האוורור ל–8 רמות, בהתאם לצורך. לחץ על לחצן הגברת עוצמת האוורור (6) כדי להגביר את עוצמת האוורור, ולחץ על לחצן הפחתת עוצמת האוורור (2) להפחתת עוצמת האוורור.

כאשר מערכת מיזוג האוויר כבוי, ניתן להדליקה ע"י כוונון של עוצמת האוורור.

לחצן מצב יציאת אוויר

לחצן זה משמש לכוונון מצב יציאת האוויר.

ניתן לכוונן את פתחי האוויר הקדמיים למצב "פנים", "פנים/ רגליים" ו– "איזור הרגליים". לחץ מעלה/ מטה כדי לשנות את מצב יציאת האוויר לפי הסדר. לשיפור הנוחות ברכב, מומלץ לכוון זרימת אוויר קר לאיזור הפנים בקיץ, אוויר חם לאזור הרגליים בחורף.

לחצן הפעלה/ כיבוי

לחצן זה מפעיל/ מכבה את מיזוג אוויר.

בלחיצה על לחצן ההפעלה/ כיבוי (4), נורית החיווי תידלק כדי לציין שמיזוג האוויר פועל, והוא יפעל לפי המצב שקדם לכיבוי הרכב. בלחיצה נוספת על לחצן ההפעלה/ כיבוי (4), נורית החיווי תיכבה כדי לציין שמיזוג האוויר כבוי ופעולת המפוח ותפקודים אחרים יופסקו.

לחצן AUTO

לחצן זה משמש להפעלת מצב אוטומטי.

לחץ על לחצן AUTO (5) כדי להיכנס למצב בקרה אוטומטית של מיזוג האוויר, של עוצמת האוורור, מצב יציאת האוויר ותפקודים נוספים.

במקרה זה, ניתן לכוונן את לחצן כוונון הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה ומערכת מיזוג האוויר תתאים אוטומטית את התנאים כדי לשפר הנוחות ולשמור על טמפרטורה קבועה.

במצב AUTO כאשר מתגי לחצן עוצמת המאוורר ומצב כניסת האוויר נלחצים, נורית החיווי AUTO תיכבה, התפקודים שנלחצו יחזרו למצב ידני, והתפקודים האחרים יישארו במצב אוטומטי.

עצות להפעלת מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה בשמש ישירה, פתח את החלונות לפני הפעלת המזגן.
- בימים גשומים, הפעל את לחצן ההפשרה כדי להסיר את האדים מהחלונות ולייבוש הלחות ברכב במהירות וביעילות. הדבר יעיל ביותר במזג אוויר גשום בתנאי לחות גבוהה.
- קירור לא מספיק עשוי לקרות בתנאי עצירה ונסיעה תכופות בנסיעה עירונית.

הערה: אם מערכת מיזוג האוויר לא תופעל למשך יותר מחודש, הפעל את הרכב במהירות סרק והפעל את המערכת למשך למעלה מ-10 דקות (אחת לחודש כולל בחורף). המטרה היא לשמור על השימון התקין של המדחס והאטמים כדי להאריך את חיי השירות של המערכת.

הערה: התעבות עלולה להיווצר על המאדה כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת. לכן ייתכן שתיווצר שלולית קטנה של מים מתחת לרכב כאשר הוא עומד.

מראות חיצוניות

זכוכית המראות החיצוניות היא קמורה כדי לאפשר שדה ראייה רחב, כתוצאה מכך עצמים במראה נראים קטנים יותר מאשר במציאות.

זהירות
לפני הנהיגה, יש לוודא תמיד שהמראות נקיות ומכוונות כראוי, נקה וכוונן אם דרוש.

מראות חיצוניות

מראות חשמליות

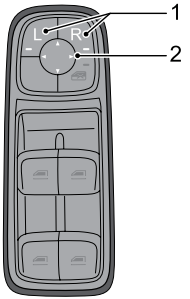
לחץ על מתג המראה השמאלית (L) או הימנית (R) (1 באיור) לבחירת המראה הרצויה.

נורית החיווי התואמת תידלק.

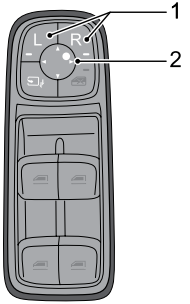
לחץ על מתג ארבעת הכיוונים (2), כדי לכוונן את זווית המראה.

לחץ שוב על מתג (1) לבחירת L או R, נורית החיווי התואמת תיכבה וכוונן המראה ייפסק, כדי למנוע שינוי של מצב המראה או כוונן בשוגג.

מתגים של מראות חיצוניות ללא קיפול חשמלי



מתגים של מראות חיצוניות הכוללות קיפול חשמלי



קיפול המראות החיצוניות

קיפול ידני של המראות החיצוניות

כדי להגן על הולכי רגל, המראות החיצוניות נעות לשני הצדדים ממקומן הרגיל כאשר הן סופגות חבטה חזקה.

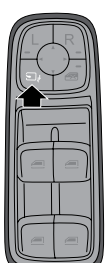
החזר את המראות החיצוניות באמצעות הפעלת לחץ קל על מסגרת המראה.

קיפול חשמלי של המראות החיצוניות

בכלי רכב המצוידים בקיפול חשמלי של המראות החיצוניות, ניתן לקפל/לפתוח את המראות החיצוניות ידנית/אוטומטית.

קיפול/ פתיחה ידני/ חשמלי של המראות החיצוניות:

- לחץ על מתג הקיפול במתג המשולב בצד הנהג (כמוצג בחץ באיור), כדי לקפל אוטומטית את המראות החיצוניות.
- לחץ שוב על הלחצן כדי להחזיר את המראות למצבן המקורי.



- קיפול/פתיחה אוטומטי/חשמלי של מראות חיצוניות

כאשר המראות החיצוניות מקופלות והרכב מועבר למצב כבוי, המראות ייפתחו אוטומטית כאשר מבוטלת נעילת הרכב.

כאשר מתבטלת נעילת הדלתות אך הן לא נפתחות, לאחר 30 שניות הדלתות יינעלו מחדש והמראות החיצוניות יחזרו למצב קיפול.

אם הרכב מועבר למצב כבוי, כאשר המראות החיצוניות פתוחות וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, המראות יתקפלו אוטומטית עם נעילת הרכב.

ניתן לנהל את הגדרות תפקוד קיפול אוטומטי/ חשמלי של המראות החיצוניות, באמצעות מקש המגע במסך הבקרה המרכזית.

זהירות
למניעת נזק ותקלות ברכיבים החשמליים של המראות החיצוניות, יש לקפל ולכוונן את המראות החשמליות באמצעות המתגים ולא להפעיל עליהן כוח ידני. כמו כן, בעת שטיפת הרכב אין להתיז זרם מים בלחץ גבוה ישירות על המראות ועל הרכיבים החשמליים הקשורים אליהן.

חימום המראות החיצוניות

בכלי רכב המצוידים בחימום המראות החיצוניות, מותקן אלמנט חימום במראה החיצונית להפשרה או הסרת אדים מהמראה.

חימום המראות מופעל כאשר המערכת מופעלת ומופעל חימום החלון האחורי בלחיצה על לחצן הפשרת החלון האחורי.

תפקוד זיכרון של כוונון המראות החיצוניות

בכלי רכב המצוידים בתפקוד זיכרון של כוונון המראות החיצוניות, ניתן להגדיר 3 מצבי זיכרון דרך ממשק זיכרון מושב הנהג במסך הבקרה המרכזי. לחץ על מקש המגע לבחירת זיכרון מושב הנהג והגדר את זיכרון הכוונון של המראות החיצוניות בהתאם להודעות המערכת.

לחץ לחיצה קצרה על מצב הזיכרון כדי להגדירו.

תפקוד "הטיית המראה החיצונית בנסיעה לאחור"

בכלי רכב המצוידים בתפקוד הזיכרון של כוונון המראות החיצוניות, יפעל תפקוד 'הטיית המראה החיצונית בנסיעה לאחור' באופן הבא:

1 בחר את האפשרות 'tilt down in reverse' במסך הבקרה המרכזי.

2 שלב הילוך נסיעה לאחור (R).

3 כוונן את המראה השמאלית והמראה הימנית למצב המתאים לנסיעה לאחור.

בפעם הבאה שתשלב הילוך נסיעה לאחור (R), המראות יתכוונו למצב השמור בזיכרון. לאחר שילוב להילוך אחר, המראות ישובו למצבן הרגיל.

אם ברצונך לבצע כוונון חדש, יש לעשות זאת ע"י ביצוע חוזר של השלבים שפורטו לעיל.

זהירות
ניתן להגדיר את תפקוד 'הטיית המראה החיצונית בנסיעה לאחור' עבור המראה השמאלית בלבד, עבור המראה הימנית בלבד ועבור שתי המראות, דרך מסך הבקרה המרכזי.

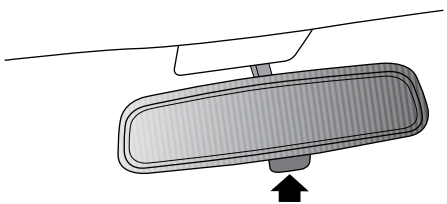
מראה פנימית

כוונן את זווית המראה הפנימית להשגת שדה ראייה אופטימלי לאחור.

תפקוד הפחתת הסנוור של המראה הפנימית יכול להפחית את החזר האור מפנסי הרכבים מאחוריך בשעות החשיכה.

הפחתת סנוור ידנית של המראה הפנימית

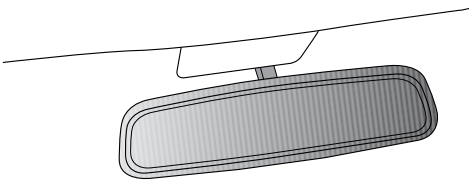
הזז את הידית בתחתית המראה כדי לשנות את זווית הראייה לאחור ולהפחית את הסנוור. דחוף את הידית חזרה כדי להחזיר את המראה למצבה הרגיל.



הערה: במצבים מסוימים השימוש בתפקוד הפחתת הסנוור יכול לגרום לנהג לשגות בהערכת המיקום בפועל של הרכבים מאחור.

הפחתת סנוור אוטומטית של המראה הפנימית

סוג 1



בכלי רכב המצוידים בהפחתת סנוור אוטומטית במראה הפנימית, התפקוד מופעל באופן אוטומטי עם הפעלת הרכב. כאשר חיישן התאורה יזהה שהנהג עשוי להסתנוור מהפנסים הראשיים של הרכב מאחור, הוא יפעיל את התפקוד.

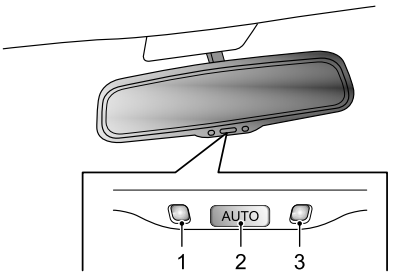
לאחר כיבוי הרכב, תופסק פעולת התפקוד.

לא ניתן להפעיל את הפחתת הסנוור האוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר תאורת הרכב מאחור לא מכוונת ישירות לעבר חיישן התאורה.
- בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור.

הערה: כאשר מוצמדת מדבקה וכו' על החלון האחורי, היא עשויה להפריע לפעולת התפקוד.

סוג 2



בכלי רכב המצוידים בהפחתת סנוור אוטומטית במראה הפנימית, לחץ על המתג (2) בתחתית המראה כאשר הרכב מופעל, כדי להכשיר לפעולה את הפחתת הסנוור האוטומטית. נורית החיווי הירוקה (1) תידלק. כאשר חיישן התאורה יזהה שהנהג עשוי להסתנוור מהפנסים הראשיים של הרכב מאחור, הוא יפעיל את התפקוד.

לכיבוי הפעולה האוטומטית, לחץ שוב על המתג (2) ונורית החיווי (1) תיכבה.

1 נורית חיווי

2 מתג הפעלת הפחתת סנוור אוטומטית

3 חיישן תאורה

לא ניתן להפעיל את הפחתת הסנוור האוטומטי במצבים הבאים:

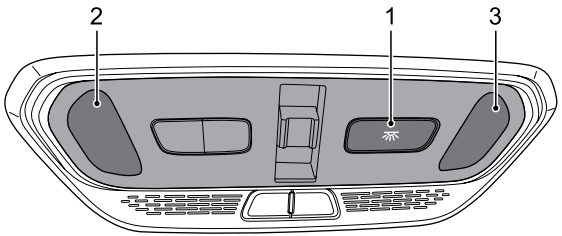
- כאשר תאורת הרכב מאחור לא מכוונת ישירות לעבר חיישן התאורה.
- בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור.

הערה: כאשר מוצמדת מדבקה וכו' על החלון האחורי, היא עשויה להפריע לפעולת התפקוד.

מאפיינים פנימיים

תאורת תקרה

תאורה תקרה קדמית



לחץ על המתג (1) להדלקת שתי מנורות התקרה הקדמיות ומנורת התקרה האחורית בו זמנית. בלחיצה נוספת על המתג (1) , ייכבו בו זמנית מנורות התקרה מלפנים ומאחור.

גע בידך במשטח המנורה (2) להדלקת המנורה השמאלית, וגע בו שוב לכיבויה.

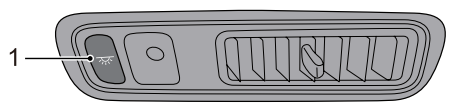
גע בידך במשטח המנורה (3) להדלקת המנורה הימנית, וגע בו שוב לכיבויה.

הערה: משטחי המנורה (2) ו–(3) הם לחצני מגע. להפעלתם, יש לגעת במרכזם עם האצבע בלחץ קל למשך יותר משנייה אחת.

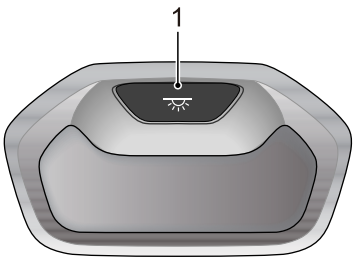
לאחר המגע בהם, יש להרחיק את האצבע למרחק של כמה ס"מ (כאגרוף) ולהמתין כשתי שניות לפני מגע נוסף.

מנורת תקרה אחורית

סוג 1



סוג 2



לחץ על המתג (1) להדלקת מנורת התקרה האחורית, ולחץ עליו שוב לכיבויה.

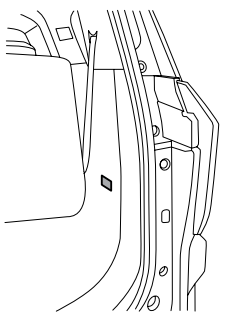
הערה: מנורת התקרה האחורית תידלק עם פתיחת אחת הדלתות ותיכבה כ– 30 שניות לאחר סגירת הדלת. מנורת התקרה תיכבה אוטומטית לאחר כ–15 דקות מפתיחת אחת הדלתות למניעת התרוקנות המצבר.

תאורת תא המטען

הערה: המידע המובא להלן רלוונטי עבור כלי רכב המצוידים בתאורת תא מטען.

תאורת תא המטען תידלק עם פתיחת דלת תא המטען ותכבה עם סגירתה.

אם דלת תא המטען תישאר פתוחה למשך יותר מ-15 דקות, תאורת תא המטען תיכבה.

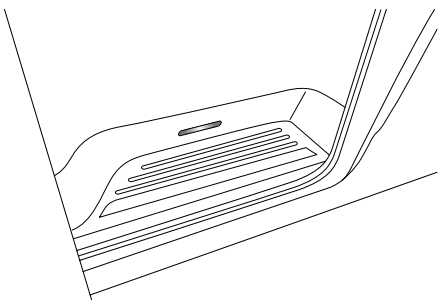


תאורת סף הדלת

הערה: המידע המובא להלן רלוונטי עבור כלי רכב המצוידים בתאורת סף הדלת.

כאשר נפתחת דלת הזזה צדית, תידלק תאורת הסף של אותה דלת.

תאורת סף הדלת תיכבה אוטומטית עם סגירת הדלת.



הערה: אם דלת ההזזה הצדית תישאר פתוחה, תאורת סף הדלת תיכבה אוטומטית לאחר כ-15 דקות כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

תאורת אווירה צבעונית

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בתאורת אווירה צבעונית. בשל הבדלים במפרטי האבזור ובתצורת הרכב, ייתכן שהמיקום ואופן פעולת התפקוד ברכבך בפועל, יהיה שונה מהמתואר להלן.

נורות תאורת האווירה הצבעונית ממוקמות על לוח המכשירים ועל הדלתות הקדמיות.

ניתן להפעיל/ לכבות את תאורת האווירה ולנהל את הגדרות הצבע, הבהירות ומצב התאורה דרך מסך הבקרה המרכזי.

לתאורת האווירה הצבעונית יש כמה תפקודים חכמים, וביניהם: תאורת קבלת פנים, תזכורת שיחה נכנסת וכו'.

אתה יכול להגדיר את אופני ההדלקה של תאורת האווירה במצבים שונים בהתאם להעדפות האישיות שלך ולדרישות התאורה של תפקודי נוחות והתרעות בטיחות ברכב.

שקעי USB

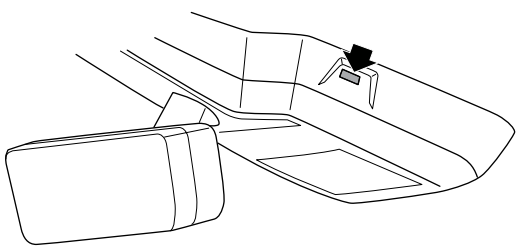
שקעי USB ממוקמים בשמשה הקדמית, מתחת ללוח המכשירים, מתחת למשענת היד, במושב הבודד השמאלי בשורת המושבים השנייה ועל הדיפון הצדי מאחור.

המיקום של שקעי ה– USB המותקנים ברכבך, עשוי להשתנות בהתאם למפרט דגם הרכב שלך.

זהירות
אין להשתמש בשקע USB למשך זמן רב כאשר הרכב במצב מופעל, אך לא מותנע, כיוון שמצבר הרכב עלול להתרוקן.

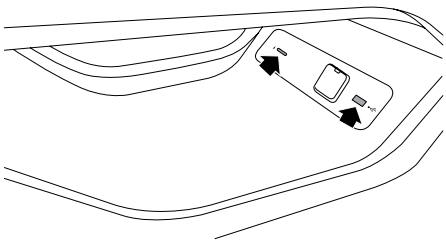
שקע USB בשמשה הקדמית

שקע ה– USB בשמשה הקדמית משמש לטעינה.



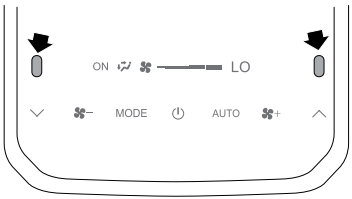
שקע USB ושקע מסוג C מתחת ללוח המכשירים

השקע השמאלי מסוג C מתחת ללוח המכשירים משמש לטעינה. שקע USB הימני מתחת ללוח המכשירים משמש הן לטעינה והן להשמעת קבצי מולטימדיה.



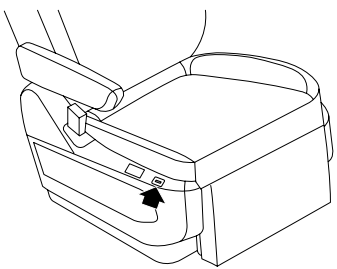
שקע מסוג C מתחת למשענת היד בקונסולה המרכזית

שקע מסוג C מתחת למשענת היד בקונסולה המרכזית משמש לטעינה



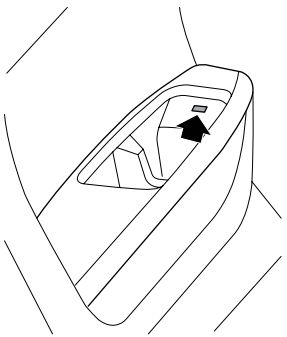
שקע מסוג C במושב הבודד השמאלי בשורת המושבים השנייה

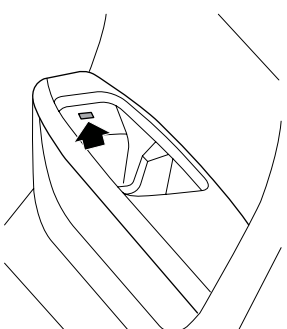
שקע מסוג C במושב הבודד השמאלי בשורת המושבים השנייה משמש לטעינה.



שקע USB בדיפון האחורי

שקע USB בדיפון האחורי משמש לטעינה.





שקע חשמלי 12 וולט

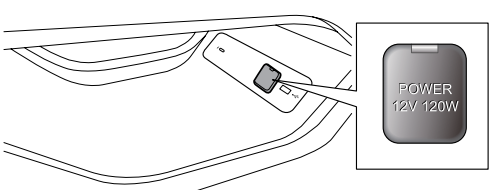
הערה: המידע המובא להלן רלוונטי עבור כלי רכב המצוידים בשקע חשמלי 12 וולט.

שקע החשמל נמצא בקונסולה המרכזית והוא משמש בעיקר לאספקת מתח חשמלי לציוד חשמל חיצוני.

המיקום של השקע החשמלי המותקן ברכבך, עשוי להשתנות בהתאם למפרט דגם הרכב שלך.

זהירות
אין להשתמש בשקע החשמלי למשך זמן רב כאשר הרכב במצב מופעל, אך לא מותנע, כיוון שמצבר הרכב עלול להתרוקן.

הערה: השקע החשמלי יכול לספק חשמל להתקנים חשמליים שצריכתם לא עולה על 120 וואט.



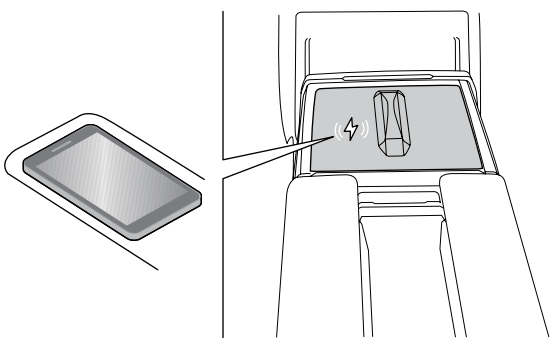
מערכת טעינה אלחוטית לטלפון נייד

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים במערכת טעינה אלחוטית לטלפון נייד.

אם רכבך מצויד במערכת טעינה אלחוטית לטלפון נייד, ניתן לטעון את הטלפון באופן אלחוטי באמצעות השראה אלקטרומגנטית ללא צורך בחיבור כבל.

הערה: מערכת הטעינה האלחוטית אינה פועלת בכל הטלפונים הניידים, אלא רק בטלפונים ניידים בטכנולוגיית Qi.

הליך טעינה אלחוטית של טלפון נייד



הנח את הטלפן באופן המוצג באיור לעיל (עם המסך כלפי מעלה), כאשר מרכז הטלפון הנייד מיושר עם מרכז סמל הטעינה.

במהלך טעינת הטלפון הנייד, יוצג סמל מצב הטעינה המתאים בסרגל הסטטוס בלוח הבקרה המרכזי (גם למצבים 'הטעינה הושלמה' ו– 'טעינה נכשלה' יש סמלים תואמים).

אם הרכב מזהה שהטלפון הנייד הושאר בטעינה לאחר כיבוי הרכב ופתיחת הדלתות, תוצג הודעה בלוח הבקרה המרכזי ויושמע צליל אזהרה כדי להזכיר לך לקחת עמך את הטלפון הנייד.

הערה: כאשר אנטנת תדר נמוך של מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח מחפשת מפתח, משטח הטעינה האלחוטי עשוי להפסיק לפעול.

זהירות
אין להשתמש במערכת הטעינה האלחוטית למשך זמן רב כאשר הרכב במצב מופעל, אך לא מותנע, כיוון שמצבר הרכב עלול להתרוקן.

תקלה בטעינה אלחוטית של טלפון נייד

תקלה במהלך הטעינה יכולה להיגרם מהסיבות הבאות:

- מתח נמוך של מצבר הרכב.
- כאשר קיים חפץ מתכתי של משטח הטעינה, הורד את הטלפון ובדוק אם קיים חומר זר.
- אם קיים, הסר אותו לפני שאתה מחזיר את הטלפון למשטח הטעינה.
- טמפרטורה גבוהה
- תקלה במערכת הטעינה האלחוטית לטלפון נייד

- תקלה בטלפון הנייד.

זהירות
כאשר הנהג אינו ברכב, אל תניח את הטלפון הנייד על משטח הטעינה כדי למנוע סכנות אפשריות.

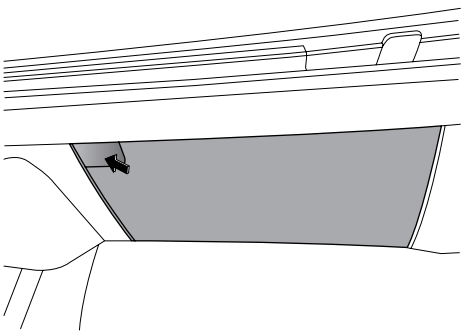
- בעת טעינה, אל תניח מטבע, מפתח, כרטיס אשראי או חומר מתכתי אחר באזור הטעינה, שיכול לגרום להתחממות המתכת, לתקלת טעינה ולסכנה בטיחותית.
- ניתן לטעון רק טלפון אחד בכל פעם.
- אל תשפוך מים על משטח הטעינה כדי למנוע ממים להיכנס למטען האלחוטי דרך רווח במשטח הגומי ולגרום לתקלה במטען.
- הטעינה של טלפון נייד עלולה להפסיק אם הטמפרטורה גבוהה והיא תימשך כאשר הטמפרטורה תרד.

תא כפפות

אל תאחסן פריטים חדים, כבדים או מסוכנים בתא הכפפות שבצד הנוסע הקדמי.

נסיעה כאשר תא הכפפות פתוח יכולה לגרום לפציעה במקרה של תאונה או עצירת פתע. שמור את תא הכפפות סגור בעת נהיגה.

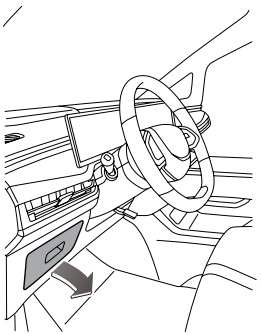
משוך את הידית מעלה לפתיחה. לסגירה, דחוף בחוזקה.



תא אחסון

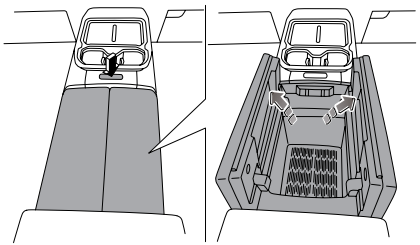
תא אחסון בצד הנהג

תא האחסון ממוקם מתחת ללוח המכשירים בצד הנהג, וניתן לפתוח אותו במשיכת הידית כלפי מטה.



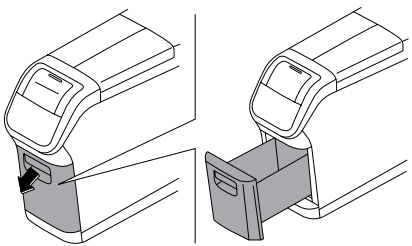
תא אחסון מתחת למשענת היד בקונסולה המרכזית

בעת לחיצה על לחצן השחרור, ייפתחו לוחות מכסה התא בשני הצדדים ניתן לדחוף מטה את משענת היד לסגירת תא האחסון.



מגירת אחסון בצד האחורי של הקונסולה המרכזית

ניתן לפתוח את מגירת האחסון במשיכתה מהידית.

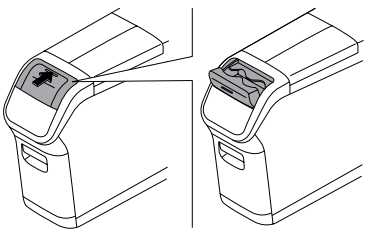


מחזיק כוסות

הערה: מיקומי מחזיקי הכוסות ברכבך עשויים להשתנות בהתאם למפרט דגם הרכב שלך.

מחזיק כוסות בצד האחורי של הקונסולה המרכזית

ניתן לפתוח את מחזיק הכוסות האחורי בלחיצה על המכסה.

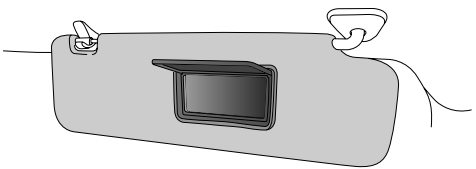


מגן שמש ומראת איפור

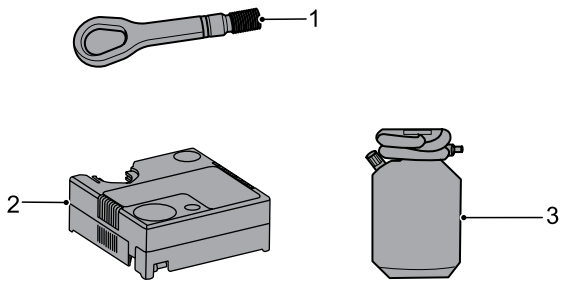
שני מגני השמש ניתנים להזזה מעלה ומטה להגנה מסנוור דרך השמשה. בנוסף, ניתן לסובב את מגני השמש לכיוון חלונות הצד.

הורד את מגן השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור לשימוש במראת האיפור.

יש להשתמש במראת האיפור בצד הנהג רק כאשר הרכב נייח.



ערכת כלים



1 טבעת גרירה

2 משאבה של הערכה לתיקון צמיג (בכלי רכב עם ערכה לתיקון צמיג)

3 מיכל חומר איטום (בכלי רכב עם ערכה לתיקון צמיג)

מערכת מולטימדיה

התוכן של ספר זה כוללת הוראות כלליות לשימוש במערכת.

קרא בעיון ובקפידה את כל הוראות ההפעלה המצורפות למערכת המולטימדיה לפני השימוש בציוד זה.

מערכת אשר הותקנה או תוקנה ע"י אדם ללא הכשרה כחשמלאי רכב או מכונאי, עלולה להוות סכנה.

בהתאם לתקנות הארציות הרלוונטיות, צפייה בסרטונים ופעולות קשורות אסורות בעת נהיגה, מסיבות של בטיחות אישית שלך ושל אחרים.

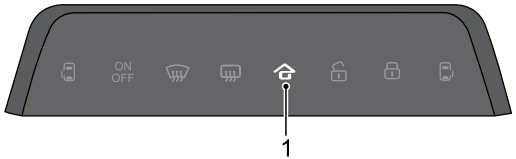
אל תביט במסך ואל תבצע בו פעולות בעת נהיגה ברכב.

שים לב לכל האזהרות המפורטות בפרק זה של ספר הרכב והקפד על שימוש בהתאם להוראות ההפעלה.

מנע מגע של נוזל עם המערכת, אחרת עלול להיגרם קצר או נזק.

המצלמה האחורית של המערכת היא רק מערכת סיוע לנהיגה. שים לב למצב המתרחש בפועל.

זהירות
• יש למנוע מגע של המערכת עם לחות. אם המערכת הופעלה בפעם הראשונה או חוברה מחדש לאחר ניתוק של אספקת המתח של הרכב, יהיה צורך לכוון ידנית את התאריך והשעה במערכת. הקפד לנהוג באופן בטוח. ציית לכללי הנהיגה הבטוחה ולתקנות התעבורה הקיימות. • אל תפעיל את המערכת (ואת תפקוד המצלמה האחורית) הם עלולים להסיח את דעתך מהנהיגה הבטוחה. • אם אתה חייב לבצע פעולות תוך צפייה במסך, החנה את הרכב במקום בטוח ושלב את בלם החניה. • אל תפעיל את המערכת בעוצמת קול גבוהה מדי, אחרת אתה עשוי לא לשמוע את התנועה וצפירות שירותי הצלה מבחוץ. • למען הבטיחות, תפקודים מסוימים כגון נגינת וידאו, יהיו מנוטרלים בעת נהיגה. • המערכת יכולה לזהות את מהירות הרכב. כאשר המהירות מגיע לערך מסוים המערכת תמנע ממך צפייה בסרטוני וידאו בעת נהיגה. אם אתה חייב לבצע פעולות תוך צפייה במסך, החנה את הרכב במקום בטוח ושלב את בלם החניה. • למניעת פריקת המצבר, ודא שהמנוע פועל בעת שימוש במערכת. • התמונות בספר רכב הזה מספקות רק תיאור כללי שעשוי להיות קצת שונה מהמצב בפועל ברכבך, והן נועדו להמחשה בלבד.



1 לחצן HOME

לחיצה קצרה על לחצן (1) HOME, תחזיר אותך למסך הבית מממשקים אחרים. כאשר אתה בתוך מסך הבית, לחצן זה לא זמין.

אם ברצונך להפעיל מחדש את מערכת המולטימדיה, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן (1) HOME למשך כ-10 שניות.

עקוב אחר הצעדים הבאים כדי לגשת למדריך ההפעלה ולתפקוד העזרה של מערכת המולטימדיה.

הערה: בשל עדכוני תוכנה של מערכת המולטימדיה, התמונות בספר זה הן להמחשה בלבד, והממשק ברכבך עשוי להיות מעט שונה.

מדריך ההפעלה ותפקוד העזרה של מערכת המולטימדיה מוצגים בדפים הרלוונטיים לכל תפקוד.

להצגת המידע הרלוונטי:

הקש על הסמל ⓘ כדי לפתוח את מסך המידע, כמוצג באיור:



התנעה ונהיגה

לפני התנעה ונהיגה	120
התנעת/ הדממת הרכב	120
מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח PEPS	121
נהיגה	123
החלפת הילוכים	124
דרישות טעינה	127
אספקת מתח לציוד חיצוני	140
מערכת אזהרת נסיעה במהירות נמוכה	142
מערכת הגה כוח חשמלי	143
מערכת הבלימה	144
מערכת סייען חניה	154
מערכת סיוע לנהג	160
ניטור מצב הנהג	191
צמיגים	193
מטען	195
גרירת גרור	196

לפני התנעה ונהיגה

- ודא שבדיקות התחזוקה היומיות/ השבועיות בוצעו כפי שמפורט בסעיף 'תחזוקה ושירות – בדיקות על ידי הנהג'
- בדוק שהמושב במיקום הנכון.
- ודא שכל המראות מכוונות כראוי.
- ודא שכל מערכות התאורה, האיתות ונוריות האזהרה פועלות כראוי.
- בדוק שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות כראוי.

כאשר הרכב מופעל, בדוק שכל נוריות האזהרה המדים והמחוונים פועלים באופן תקין (ראה "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "לפני הנהיגה").

זהירות
הקפד לקרוא את הפרק "לפני תחילת הנהיגה" בספר זה כדי להבין היטב את רכבך ואת הציוד בו לפני שתקרא את פרק זה.

התנעת/ הדממת הרכב

הפעלת הרכב (אספקת מתח לרכב):

בטל את נעילת הרכב באמצעות המפתח. כאשר דלת הנהג נפתחת, הרכב יכול להיות מופעל אוטומטית.

התנעת הרכב

להתנעת הרכב:

- היכנס לרכב עם מפתח תקף.
- לחץ על דוושת הבלם, והעבר להילוך D או R להתנעת הרכב (מחוון READY בלוח המחוונים דולק).

הדממת הרכב

כאשר הרכב נייח, שלב מצב P בתיבת ההילוכים, צא מהרכב סגור את דלת הנהג, נעל את הרכב והרכב יעבור למצב כבוי.

זהירות
• במצב זה, אם תפעיל את מצב No Power-off for Temporary Parking (ללא הדממה במצב חניה זמנית) דרך מסך הבקרה המרכזי, הרכב ימשיך להיות מופעל. • במצב זה, תוכל לכבות את אספקת המתח דרך מצב Vehicle Power Off (הדממת הרכב) בדף Settings (הגדרות) במסך הבקרה המרכזי.

הדממה אוטומטית

כאשר הרכב נייח, העבר את בורר ההילוכים למצב P מבלי ללחוץ על דוושת הבלם והרכב יודמם אוטומטית לאחר שעתיים. אם מצב No Power-off for Temporary Parking (ללא הדממה במצב חניה זמנית) פעיל, המתח של הרכב לא יתנתק לאחר נעילת הרכב.

הדממה במקרה חירום

אם הרכב נייח ויש צורך לדומם אותו במצב חירום פתאומי, לחץ לחיצה ארוכה על מתג תאורת חירום למשך 5 שניות או לחץ עליו חמש פעמים ברצף בתוך 3 שניות לניתוק אספקת המתח לרכב.

אם הרכב נמצא בתנועה ויש צורך לדומם אותו במצב חירום פתאומי, לחץ על דוושת הבלם תוך לחיצה על מתג תאורת החירום חמש פעמים ברצף בתוך 3 שניות לניתוק אספקת המתח לרכב.

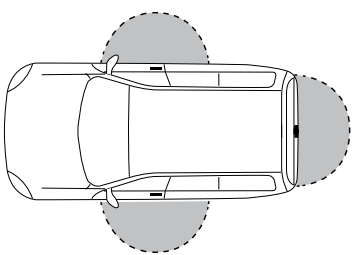
מערכת PEPS (כניסה והתנעה ללא מפתח)

ביטול נעילה ללא מפתח

כאשר כל הדלתות נעולות, היכנס לאזור הגילוי עם מפתח שלט רחוק ולחץ על הלחצן על ידית הדלת או על המתג בדלת תא המטען, והנעילה המרכזית תתבטל אוטומטית. לאחר ביטול הנעילה, פנסי האיתות יהבהבו פעמיים. הנעילה המרכזית תינעל שוב אוטומטית אם במהלך 30 שניות מביטול הנעילה לא תבוצע אף אחת מהפעולות הבאות:

- פתיחת דלת.
- העברת מצב אספקת המתח למצב שאינו OFF.
- העברת הנעילה המרכזית למצב ביטול נעילה/ נעילה.

הערה: ניתן לשחרר את הנעילה של הדלתות באמצעות לחצן ביטול הנעילה המרכזית במפתח השלט הרחוק. לחץ על לחצן ביטול הנעילה המרכזית פעם אחת והנעילה המרכזית תשתחרר אוטומטית.



נעילה ללא מפתח

כאשר מבוטלת הנעילה של דלת הנהג או של דלת הנוסע הקדמי, היכנס לאזור הגילוי עם השלט הרחוק ולאחר מכן לחץ על הלחצן בידית הדלת או על המתג בדלת תא המטען. פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת, והצופר ישמיע צפירה קצרה אחת בודדת (אם קיים). כל הדלתות יינעלו ומערכת האבטחה של הרכב תופעל. בכל אחד מהמקרים הבאים, הדלתות לא יינעלו לאחר שהלחצן בידית נלחץ:

- אספקת המתח אינה במצב OFF.
- השלט הרחוק נמצא בתוך הרכב.
- השלט הרחוק מחוץ לטווח הגילוי.
- רמת הטעינה של סוללת השלט הרחוק נמוכה.
- דלת הנהג פתוחה.

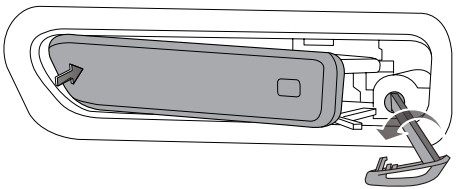
הערה: ניתן לנעול את הדלתות באמצעות לחצן הנעילה המרכזית בשלט הרחוק. לחץ על לחצן הנעילה המרכזית פעם אחת והנעילה המרכזית תינעל אוטומטית.

התנעה ללא מפתח

כאשר המפתח ברכב, מכסה המנוע סגור ובורר ההילוכים נמצא בהילוך P או N, לחץ על דוושת הבלם להתנעת המנוע.

התנעה בחירום

כאשר סוללת השלט הרחוק חלשה, תפקוד כניסה ללא מפתח לא יהיה פעיל אך ניתן עדיין להתניע את הרכב. פתח את הדלת עם מפתח מכני והיכנס לרכב. במצב זה המערכת עשויה להיות במצב IMMO (אימובילייזר) והאזעקה תפעל, זהו מצב רגיל.



כאשר בורר ההילוכים במצב P או N, הנח את מפתח השלט הרחוק על הקונסולה המרכזית עם הסמל 🔑, ולחץ על דוושת הבלם של הרכב להתנעת הרכב. במקרה זה, המערכת תשחרר את האימובילייזר.

נהיגה

⚠ לעולם אל תשאיר מיכל דלק נייד בתוך הרכב במהלך הנסיעה. אחרת, הוא עשוי לדלוף ולגרום לשריפה.

בעת נסיעה בכביש מסוכן המכוסה בשכבת מים, שלג, קרח, בוץ, חול וכו', נהג באופן הבא:

- האט ונהג בזהירות ושמור על מרחק בלימה ארוך יותר.
- הימנע מהפעלה מהירה של הבלמים, ההיגוי או האצה.
- שפוך חול או חומר נוגד החלקה אחר מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה מספקת לרכב כאשר הוא נתקע בקרח, שלג או בוץ.

החלקה

אם רכבך מחליק על כביש רטוב, לא תוכל לשלוט ברכבך בשל החיכוך הנמוך בין הכביש לצמיגים. רכבך עלול להחליק בהתאם לסוג משטח הדרך, לחצי ניפוח הצמיגים ומהירות הרכב. החלקה היא מסוכנת ביותר

הדרך הטובה ביותר להימנע מהחלקה היא הורדת מהירות הנהיגה ונהיגה זהירה בעת נסיעה על כביש רטוב.

חציית מים

כדי למנוע נזק לרכבך, בעת חציית כביש מוצף בצע, את הפעולות הבאות:

- ודא את גובה המים לפני נסיעה דרכם. עומק המים המרבי המותר לרכבך הוא 30 ס"מ.
- נהג במהירות איטית מקצב הליכה.
- גל, שיוצרים הרכב מלפנים או כלי רכב בכיוון הנגדי, עלול להעלות את גובה המים מעל לגובה המותר לנסיעה.
- כדי למנוע נזק לרכבך צא מדרך מוצפת בהקדם האפשרי.

⚠ מים ובוץ עלולים להשפיע על מערכת הבלימה, להאריך את מרחק העצירה ולגרום לתאונה!

- **לחץ קלות על דוושת הבלמים לייבוש רכיבי הבלמים וחידוש יכולת הבלימה.**
- **אל תבצע בלימת חירום בעת נסיעה על כביש חלק.**

הערה: המנוע החשמלי, סוללת המתח הגבוה, התמסורת ומערכת החשמל של הרכב עלולים להינזק באופן חמור לאחר שהרכב נוסע בדרך מוצפת.

החלפת הילוכים

הילוכים

P (חניה)

שילוב מצב P (חניה) במהלך הנסיעה יגרום נזק למערכת ההילוכים. אל תשתמש במצב P (חניה) במקום בלם החניה החשמלי. ודא שבורר ההילוכים במצב P (חניה) ושבלם החניה החשמלי משולב.

הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת לפני שילוב מצב P.

R (הילוך נסיעה לאחור)

עצור את הרכב לעצירה מלאה לפני שילוב למצב R (נסיעה לאחור) וממנו. העברה להילוך R כשהרכב בתנועה, תגרום נזק לתמסורת.

הילוך R משמש לנסיעה לאחור.

בעת שילוב הילוך R, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

N (הילוך סרק)

בעת עצירה זמנית בהילוך N, הפעל את בלם החניה או לחץ על דוושת הבלמים. אחרת, הרכב עלול להידרדר או לגרום לתאונה. אל תעביר למצב N במהלך נהיגה.

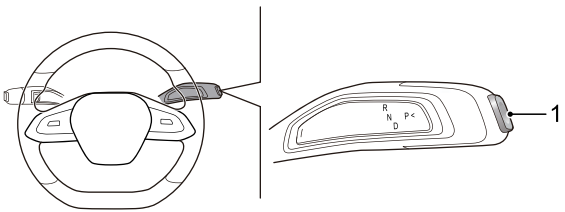
הילוך N אינו הילוך כוח, ותיבת ההפחתה אינה מעבירה כוח בהילוך זה.

D (נהיגה)

הילוך D הוא הילוך הנסיעה לפנים הרגיל, ומומלץ להשתמש בו בעת נהיגה רגילה לפנים. תיבת ההפחתה מתאימה את המהירות כדי להתאים אותה לחיסכון המיטבי.

החלפת הילוכים

ודא שאין אנשים בסביבת הרכב, במיוחד ילדים לפני שילוב הילוכים D (קדמי) או R (נסיעה לאחור). ודא שבורר ההילוכים במצב P (חניה) לפני שאתה יוצא מהרכב. לאחר מכן הפעל את בלם החניה ודומם את הרכב.



1 לחצן מצב P (חניה)

שילוב למצב P (חניה)



כאשר הרכב בעצירה, לחץ על לחצן (1) לשילוב מצב P.

העברה להילוך R ,D או N

• ממצב P (חניה)
לחץ לרגע על דוושת הבלם ומשוך/דחוף את ידית העברת ההילוכים בכיוון הרצוי (שני מצבים לכל כיוון). לאחר שחרור ידית העברת ההילוכים, היא תחזור למצב הביניים.



• ממצב N (סרק)
בעת החלפה ממצב N להילוך R או D, לחץ על דוושת הבלם.



• מהילוך נסיעה לאחור (R)
בעת החלפה מהילוך R להילוך אחר: מומלץ ללחוץ על דוושת הבלם כדי להבטיח שהרכב מגיעה לעצירה מוחלטת לפני המשך הפעולה.



• מהילוך D (נהיגה)
בעת החלפה מהילוך D למצב N: מומלץ לעצור את הרכב וללחוץ על דוושת הבלם.



זהירות
①: כאשר הרכב בהילוך D, הרם את ידית העברת ההילוכים רמה אחת מעלה והחזק במשך 1.5 שניות למעבר להילוך סרק N. כאשר הרכב בהילוך R, הורד את ידית העברת ההילוכים רמה אחת מטה והחזק במשך 1.5 שניות למעבר להילוך סרק N. רק כאשר הרכב במצב READY, ניתן להעביר להילוכים R/D.

העברה אוטומטית למצב P (חניה)

כאשר הרכב מותנע והנהג מתכוון לעזוב את הרכב (דלת הנהג נפתחת, חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת ודוושת הבלם משוחררת) הרכב יעבור אוטומטית למצב P כדי למנוע סכנה של הידרדרות ותאונה. גם כאשר הרכב מחובר לעמדת טעינה לצורך טעינה, ישולב אוטומטית מצב P.

הערה: כאשר הרכב מודמם ללא קשר להילוך הנוכחי, ישולב אוטומטית מצב P.

דרישות טעינה

מומלץ לטעון את הרכב בדרך כלל בטעינה איטית. יש להימנע מטעינה מהירה לעתים קרובות.

יש לבדוק את המצב התקין של השקעים והתקעים לפני הטעינה.

מומלץ לחבר תחילה את תקע הטעינה לשקע ברכב לפני הפעלת ציוד הטעינה.

לאחר טעינה, כבה תחילה את ציוד הטעינה, ולאחר מכן נתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה שברכב, וסגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

כאשר יש תקלה בעמדת הטעינה, יש לקרוא מיד לאיש מקצוע מוסמך לפתרון התקלה ואין לטפל בה ללא הכשרה מתאימה.

ניתן לבצע טעינה בימים גשומים, אך יש לנקוט באמצעים להגנה מהגשם בעת חיבור וניתוק של תקע הטעינה לשקע הטעינה.

יש להפסיק את הטעינה בתנאי מזג אוויר קשים, כגון סערה.

דרישות מציוד טעינה

- התנגדות בידוד ≤10MΩ.
- כיוון שהמתח של מערכת המתח הנמוך של הרכב הוא 12 וולט, ניתן להשתמש בתחנת טעינה עם תפוקת מתח נמוך של 12 וולט מבלי לגרום נזק לציוד המתח הנמוך.
- ציוד הטעינה חייב לעמוד בתקני IEC 62196.

הוראות בטיחות לטעינה משקע ביתי

עקרונות בסיסיים

- עמדת טעינה לטעינה ביתית אינה מסופקת עם הרכב. ניתן לרכוש עמדת טעינה ויש להתקינה ע"י חשמלאי מוסמך.
- בעת טעינה משקע ביתי, הימנע משימוש בציוד חשמלי על אותו מעגל חשמלי.
- מערכת החשמל אצל הלקוח צריכה להיבדק ע"י חשמלאי מוסמך.

דרישות בהתקן הגנה מזרם דלף

- התקן הגנה מזרם דלף יותקן במעגל החשמלי אצל הלקוח, בקצה של מעגל אספקת המתח.
- מומלץ להתקין התקני הגנה מזרם דלף בעלי רגישות גבוהה ותגובה מהירה, עם רגישות לזרם דלף של 30mA ומטה.

דרישות להתקנת הגנה מזרם יתר

- יש להתקין מפסק מגן מפני זרם יתר על מעגל אספקת המתח מאחורי ובקרבת התקן מניעת זרם הדלף.

דרישות למעגל וכבל טעינה

- מעגל הטעינה אצל הלקוח חייב להיות מעגל ייעודי וחיווט המעגל יתבצע בהתאם לתקני הבניין והחשמל.
- בבניינים ישנים, מומלץ להתקין מעגל מיוחד.
- הקוטר של כבל הטעינה אצל הלקוח לא יהיה קטן מ-4 ממ"ר ואורך הכבל לא יעלה על 50 מטרים.
- כבל הטעינה לא יונח באזורים לחים או רטובים ולא בקרבת חומרים דליקים.

דרישות משקע ביתי

- השקע חייב להיות במיקום נוח לחניית הרכב ולביצוע טעינה.
- מומלצים שקעי זרם חילופין (AC) תקניים של 220V/16A (לפי התקן הישראלי).
- החיווט של השקע חייב להיות תקני (חוט פאזה, חוט אפס וחוט הארקה) חוט הארקה צריך להיות מחובר באופן תקין להארקה.
- אסור לחבר באמצעות מתאמים, מפצלים, כבלים מאריכים וכו'.
- השקע חייב להיות מוגן מגשם, שלג וחדירת חומר זר וללא מקור חום בקרבתו.
- השקע יהיה תואם לדרישות תקן IEC 60884 ובמצב תקין.

שונות

- לאחר שהסוללה טעונה במלואה נתק את כבל הטעינה. אם דרושה הפסקת פעילה של הטעינה, ראשית נתק את כבל הטעינה מהרכב ולאחר מכן הסר את כבל הטעינה מאספקת המתח.
- במהלך טעינה בימים גשומים יש למנוע חדירה של מים לתקע ולשקע הטעינה.
- לפני כל טעינה בדוק את המחבר/השקע אם קיים עיוות, פיחום או חתך והחלף אותו מיד אם אתה מגלה מצב לא תקין. גם אם הכבל תקין, יש להחליפו בחדש לאחר שימוש במשך 3 שנים.
- אם יש ריח מוזר, עשן, התחממות יתר או תנאים לא רגילים במהלך טעינה, נתק מיד את מעגל הטעינה, עצור את הטעינה ובדוק את המחבר ואת השקע.
- אם נורית תקלת טמפרטורה גבוהה של כבל הטעינה דולקת, בדוק עיוות, פיחום או חתך בתקע/ בשקע והחלף אותו מיד בחדש, אם אתה מגלה נזק.

דרישות עבור סביבת טעינה

- מספר מכשירי טעינה עשויים לייצר ניצוצות. כדי למנוע תאונה אין לבצע טעינה בסמוך למשאבות דלק ובמקומות עם גזים או נוזלים דליקים.
- משך הטעינה יושפע מטמפרטורת הסביבה. משך הטעינה עשוי להתארך בטמפרטורות נמוכות.

השפעת הטעינה על בני אדם שמושתל בהם ציוד רפואי

בעת ביצוע טעינה מהירה, אזור הפעולה חשוף לשדה מגנטי חזק. מומלץ לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטור להתרחק מהרכב במהלך הטעינה.

הפרעה של שדה מגנטי יכולה להשפיע על ציוד רפואי כגון קוצבי לב ודפיברילטורים. לאנשים שמושתל בהם ציוד זה, עלולה להיגרם סכנת פציעה או מוות.

אם יש בגופך קוצב לב או דפיברילטור, הקפד על הדברים הבאים במהלך הטעינה:

- אל תישאר ברכב.
- אל תיכנס לתוך הרכב להוצאת חפצים או אנשים.
- אל תפתח את דלת תא המטען או תיכנס לרכב לשם הוצאת חפצים מתא המטען.

הערה: כאשר הרכב אינו נמצא בטעינה, אנשים עם התקנים רפואיים יכולים לנסוע ולנהוג ברכב.

מצב טעינה

עמדת טעינה בזרם DC (טעינה מהירה)

השתמש בעמדת טעינה ציבורית בזרם DC לטעינת הרכב.

אנא, עיין בטבלה הבאה ובאיור להלן. תווית Ⓚ על דלתית שקע הטעינה של הרכב מציינת שהרכב תומך בטעינה איטית כמפורט בטבלה הבאה

טעינה ביתית בזרם חילופין (AC) חד פאזי (טעינה איטית)

חבר את הרכב לשקע חשמל ביתי לטעינת הרכב. אם השקע אינו מוארק כראוי, תוצג הודעת שגיאה ולא תתבצע טעינה. פנה לחשמלאי מוסמך לתיקון ההארקה של חוט ההארקה או חבר מחדש את הרכב לשקע מוארק היטב לצורך טעינה. בדוק את שקע החשמל במהלך הטעינה. אם הוא חם, אל תמשיך להשתמש בו. פנה לחשמלאי מוסמך לטיפול בשקע הטעינה.

השתמש תמיד לטעינה בשקע חשמל ביתי תקני העומד בתקן IEC 60884.

אם מוצגת הודעה Electric Leakage (זרם דלף), צור קשר עם חשמלאי מוסמך לבדיקת מצב הבידוד וחוטי הפאזה והאפס.

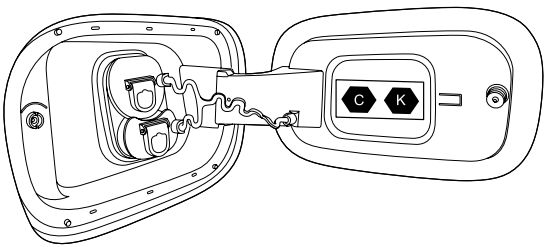
יש להשתמש בשקעי חשמל ייחודיים לטעינת הסוללה, כדי למנוע השפעה על השימוש הרגיל בציוד אחר שיכולה להיגרם כתוצאה מנזק לקו המתח ומהפעלה של מפסק מגן כתוצאה מהטעינה במתח גבוה. במהלך הזמן ,ייתכן שבשל שימוש רגיל ייגרם בלאי או נזק לשקע, והוא לא יתאים עוד לטעינת הרכב.

בעת שימוש בחוץ, חבר אותו לשקע טעינה המוגן מגשם.

עמדת טעינה בזרם AC (טעינה מהירה)

השתמש בעמדת טעינה ציבורית בזרם AC לטעינת הרכב.

עיין בטבלה הבאה ובאיור להלן. תווית Ⓒ על דלתית שקע הטעינה של הרכב מציינת שהרכב תומך בטעינה איטית כמפורט בטבלה הבאה.



סוג	סוג אביזר	טווח מתח	תווית הזיהוי
TYPE 2	שקע הרכב	≤ 480V RMS	Ⓒ
FF	שקע הרכב	50V-500V	Ⓚ

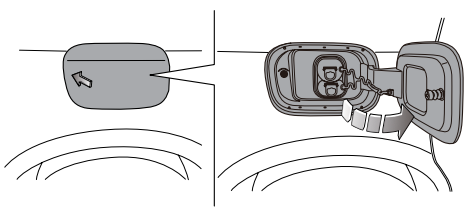
טעינה מהירה

הערה: טעינה מהירה צריכה להתבצע באמצעות איש צוות בתחנת הטעינה המהירה' בהתאם להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה המהירה.

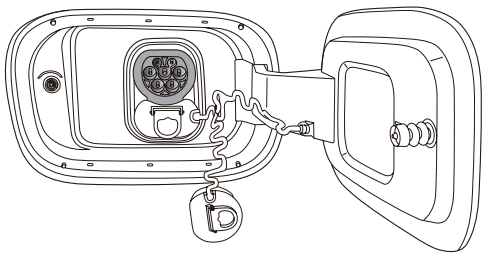
כדי לבצע טעינה מהירה של הרכב, דומם את הרכב, המתן 5–3 דקות, ולאחר מכן בצע את הפעולות הבאות:

1 יש לבחור במחבר טעינה DC התואם לדגם הרכב.

2 שקע הטעינה נמצא בקדמת הרכב, בצד ימין. לחץ בעדינות על צד שמאל של דלתית שקע הטעינה לפתיחת הדלתית.



3 פתח את מכסה שקע הטעינה.



4 הסר את מחבר הטעינה DC מעמדת הטעינה.

5 חבר את מחבר הטעינה לשקע הטעינה, ונעל את החיבור של מחבר הטעינה ושקע הטעינה באמצעות מנגנון הנעילה על ידית מחבר הטעינה.

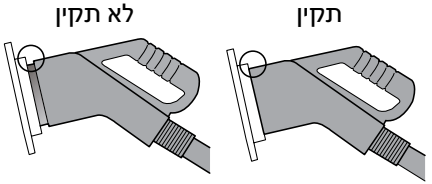
6 חבר את מחבר הטעינה לציוד הטעינה והפעל את המתח לציוד הטעינה בהתאם להוראות עמדת הטעינה.

הערה: לפני טעינה, בדוק האם ציוד הטעינה תקין. במהלך הטעינה, תהבהב נורית החיווי למצב הטעינה (צהובה) בלוח המחוונים. אם לא ניתן לטעון את הציוד לאחר שלושה ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את ציוד הטעינה לפני ניסיון נוסף. אם ניתן לבצע את הטעינה באמצעות הציוד החדש, ניתן להסיק שציוד הטעינה הישן אינו תקין.

הערה: בדוק האם הפינים PP ו-CP של תקע הטעינה חלודים. אם הם חלודים, נקה אותם לפני הטעינה כדי למנוע תקלות.

7 לאחר שהושלם החיבור, תידלק נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה).

הערה: ודא שמחבר הטעינה מחובר לגמרי לשקע, אחרת לא תופעל הנעילה החשמלית והטעינה לא תתבצע כראוי.



8 במהלך הטעינה, נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים תידלק.

9 לאחר שהטעינה הושלמה, נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) תיכבה. יש לכבות את ציוד הטעינה לפני ניתוק מחבר הטעינה.

10 סגור את מכסה שקע הטעינה.

11 סגור את דלתית שקע הטעינה.

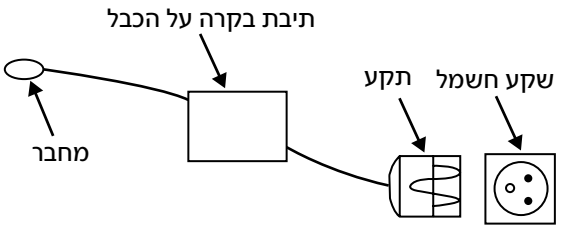
2

זהירות
יש לבחור בתחנת טעינה DC או ציוד טעינה דומה התואם לדגם הרכב. לאחר שהסוללה נטענה במלואה, מערכת ניהול סוללה תבצע כיול עצמי. לאחר כל פעמיים – שלוש של טעינה חלקית (פחות מ-99%), יש לטעון טעינה מלאה (100%) אחת.

טעינה איטית

ישנן שלוש דרכים לטעינה איטית. שיטת הטעינה של רכבך תלויה במפרט של רכבך.

1 טעינה במצב 2 כמוצג באיור למטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לשקע ביתי והצד השני מחובר לרכב. (מחבר זה הוא אופציונלי לרכב)

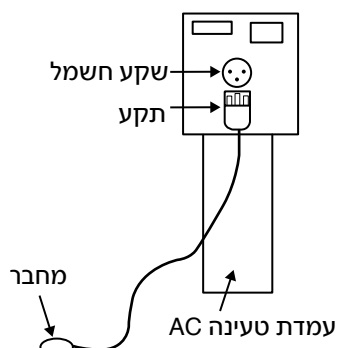


משמעות החיווים של הנורות בתיבת הבקרה שעל הכבל היא:

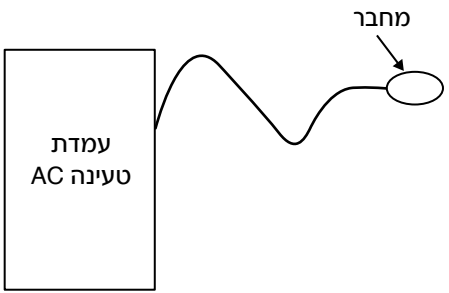
מצב טעינה	תיאור המצב			
	מחובר ויש מתח (ירוק)	טעינה (אדום)	תקלה (אדום)	סיום טעינה (ירוק)
מצב התחלתי	דולקת קבוע	מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת
לחיבור	דולקת קבוע	דולקת קבוע	כבויה	כבויה
טעינה רגילה	דולקת קבוע	כבויה	כבויה	דולקת קבוע
סיום טעינה	דולקת קבוע	כבויה	כבויה	דולקת קבוע

בדיקה עצמית בעת הפעלה נכשלה	דולקת קבוע	כבויה	מהבהבת	כבויה
חיבור לא תקין	דולקת קבוע	דולקת קבוע	מהבהבת	כבויה
מתח יתר/ תת מתח	דולקת קבוע	כבויה	דולקת קבוע	כבויה
ללא הארקה	דולקת קבוע	כבויה	דולקת קבוע	מהבהבת
מתח יתר	דולקת קבוע	מהבהבת	דולקת קבוע	כבויה
דליפת זרם	דולקת קבוע	כבויה	מהבהבת	מהבהבת
טמפרטורה גבוהה	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע

2 טעינה במצב 3 כמוצג באיור למטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לעמדת הטעינה והצד השני מחובר לרכב. (מחבר זה הוא אופציונלי לרכב)



3 טעינה ישירות מעמדת טעינה

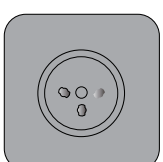


הערה: טעינה איטית היא דרך לטעינה של סוללת המתח הגבוה למצב של איזון אופטימלי.

כדי לבצע טעינה מהירה של הרכב, דומם את הרכב, המתן 5–3 דקות ולאחר מכן בצע את הפעולות הבאות:

1 בחר שקע בתקן ישראלי 16A עם הארקה תקינה או עמדת טעינה AC.

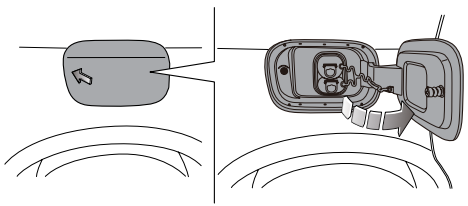
- שקע בתקן ישראלי



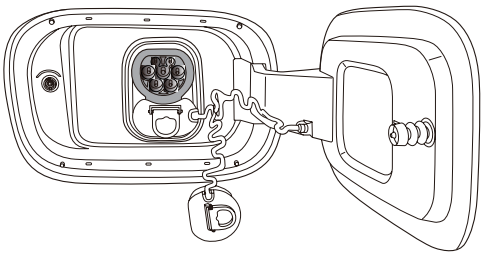
2 הוצא את מחבר הטעינה מהערכה.

3 הכנס את כבל מתח AC של מחבר הטעינה לשקע או לעמדת טעינה AC.

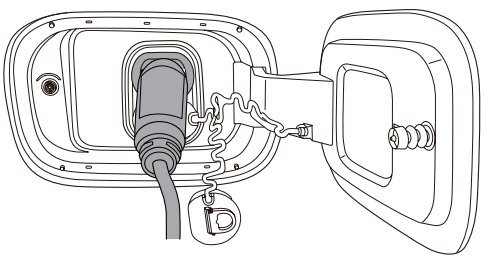
שקע הטעינה נמצא בקדמת הרכב, בצד ימין. לחץ קלות בידך על צד שמאל של דלתית שקע הטעינה לפתיחת הדלתית.



5. פתח את מכסה שקע הטעינה.



6. חבר את מחבר הטעינה לשקע הטעינה.



7 לאחר שמחבר הטעינה מחובר כראוי, "נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה)" בלוח המחוונים תידלק והנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה תופעל, כדי להבטיח שמחבר הטעינה לא יתנתק בעת הטעינה.

הערה: ודא שמחבר הטעינה מחובר לגמרי לשקע הטעינה, אחרת לא תופעל הנעילה החשמלית והטעינה לא תתבצע כראוי.

8 לאחר ביצוע הפעולות לעיל, המערכת תחל אוטומטית בטעינה תוך 20 שניות.

9 במהלך הטעינה, תידלק נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים.

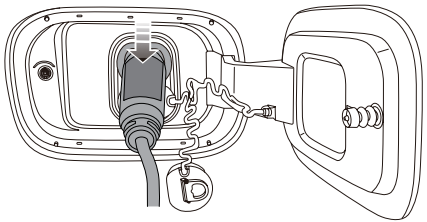
הערה: בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, חבר את מחבר הטעינה לציוד הטעינה וטען בהתאם להוראות על עמדת הטעינה AC.

הערה: לפני טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם ציוד הטעינה תקין. במהלך הטעינה, תהבהב נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים.

אם היא אינה מהבהבת לאחר 3 ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את הציוד לפני ניסיון נוסף. אם ניתן לבצע את הטעינה באמצעות הציוד החדש, ניתן להסיק שציוד הטעינה הישן אינו תקין.

הערה: בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם הפינים PP ו-CP של מחבר הטעינה חלודים. אם הם חלודים, נקה אותם לפני הטעינה כדי למנוע תקלות.

10 כאשר הסוללה טעונה לחלוטין, "נורית חיווי מצב טעינה (צהובה)" בלוח המחוונים נכבית והנעילה החשמלית של שקע הטעינה תתבטל אוטומטית. לחץ על הלחצן על מחבר הטעינה כדי להסיר מחבר הטעינה.



הערה: אם נדרשת הפסקת הטעינה וניתוק מחבר הטעינה לפני סיומה, שחרר את נעילת הרכב באמצעות המפתח, והטעינה תיעצר אוטומטית. נורית חיווי טעינה (צהובה) תיכבה והנעילה האלקטרונית תתבטל אוטומטית. לחץ על הלחצן על מחבר הטעינה והסר אותו תוך דקה אחת (אם מחבר הטעינה לא ינותק במהלך דקה אחת, תתחדש הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה).

11 סגור את מכסה שקע הטעינה.

12 סגור את דלתית שקע הטעינה.

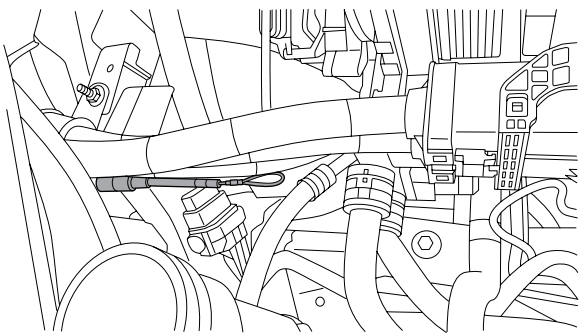
13 החזר את מחבר הטעינה למקומו.

זהירות
צעדי חירום: במקרה חירום כגון שריפה, עשן או ריח שרוף, נתק את שקע החשמל מיד לכיבוי מידי של המערכת. לאחר פעמיים או שלוש של טעינה חלקית (פחות מ-99%), יש לבצע טעינה אחת מלאה (100%).

זהירות
• אם נכנס חומר זר לתקע הטעינה, המכסה הפינים או השקע, הליך הטעינה ייפסק מיד. • אסור להכניס את תקע הטעינה לעמדת הטעינה באלכסון. • אסור לנענע את תקע הטעינה מעלה, מטה, ימינה ושמאלה בעת הכנסה או ניתוק ויש להוציאו ולנתקו במשיכה ישרה. • לפני הטעינה, תקע הטעינה חייב להיכנס באופן חלק ואין לעקם אותו כדי להכניסו בכוח למחבר הטעינה במהלך השימוש. • במהלך הטעינה, במקרה של תנאי מזג אוויר קשים כגון טייפון, סופת גשם או ברד, יש לסיים מיד את הליך הטעינה. • אם במהלך הטעינה עולה ריח חזק מציוד הטעינה, יש להפסיק מיד את הליך הטעינה.

כבל חירום לשחרור נעילת שקע הטעינה

שקע טעינה AC כולל תפקוד נעילה אלקטרונית. במהלך הטעינה, כדי למנוע מילדים לגעת או לנתק את מחבר הטעינה בשוגג, לאחר שמחבר הטעינה חובר לשקע הטעינה, הנעילה האלקטרונית בשקע הטעינה תופעל לאחר הפעלת לחצן הנעילה בשלט הרחוק. אל תנסה להוציא את מחבר הטעינה בכוח, אחרת הוא עלול להיגרם נזק לרכב. הקפד לשחרר את הרכב מנעילה באמצעות המפתח או לחצן הנעילה בשלט הרחוק לפני ניתוק. אם לא ניתן להשתמש במפתח או בשלט הרחוק כדי לבטל את נעילת מחבר הטעינה, ניתן למשוך בכבל החירום הנמצא מתחת למכסה המנוע לביטול נעילת המחבר.



מידע על טעינה

ערך מתח טעינה מרבי	הספק טעינה מרבי	תקן עמדת טעינה איטית	תקן טעינה איטית	תקן טעינה מהירה	הגנת גניבה של מחבר
470V	130Kw	CCS2	IEC61851	DIN70121	הגנה נגד גניבה

טעינת איזון

טעינת איזון משמעותה שבמהלך תהליך הטעינה, מערכת ניהול הסוללה שומרת על מתח זהה של כל תא בסוללה, כדי להבטיח את הביצועים של סוללת המתח הגבוה. לכן, מומלץ לטעון את הרכב לפחות אחת לחודש בטעינה איטית לטעינה מלאה כאשר הסוללה בקיבול של פחות מ-25%, כדי להאריך את חיי השירות והביצועים של סוללת המתח הגבוה.

הערה: מסיבות בטיחותיות, המגבלה המרבית למידת הטעינה המהירה DC היא 97% והמגבלה העליונה לטעינה איטית AC היא 100%.

תזמון טעינה

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד תזמון טעינה.

תזמון טעינה מתייחס לביצוע טעינה איטית על ידי המשתמש בזמן שנקבע מראש. תפקוד תזמון טעינה דורש עמדת טעינה זמינה. עמדות טעינה מסוימות אינן זמינות לטעינה מתוזמנת בשל שיקולי יעילות הפעלה. במקרה זה, פנה לשירות הלקוחות של עמדת הטעינה.

לשימוש בתפקוד תזמון טעינה, בצע את הפעולות הבאות:

1 הפעל את מתג תזמון טעינה והגדר את זמן תזמון הטעינה.

2 הזדהה (כרטיס מגנטי, סריקת QR וכו') לאחר הכנסת מחבר הטעינה

זהירות
• בשל שוני באופן ההפעלה של מספר עמדות טעינה, אם תבצע בטעות את שלב 2 ולאחר מכן את שלב 1 קביעת התזמון תיכשל. מומלץ לבצע שוב את שלב 2 לאחר ניתוק מחבר הטעינה. • אם נדרשת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית לפני מועד הטעינה המתוזמנת, הפסק את תזמון הטעינה באמצעות המתג.

משך הטעינה

משך הטעינה של סוללת המתח הגבוה תלוי בגורמים רבים, כגון עוצמת הזרם החשמלי, מצב הטעינה, טמפרטורת הסביבה ועוצמת התקן הטעינה.

משך הטעינה המהירה

בתנאי טמפרטורה רגילה אם ציוד הטעינה בעל הספק מוצא של מעל 130kW, הוא יטען תוך 40 דקות את סוללת המתח הגבוה מ-20% ל-80%.

זהירות
• בטמפרטורת סביבה נמוכה או גבוהה מאוד, משך הטעינה הנדרש יתארך. • אם ההספק של התקן הטעינה אינו מספיק, משך הטעינה יתארך.

הערה: כדי להגן על סוללת המתח הגבוה וכדי לזרז את חימום הסוללה בעת ביצוע טעינה מהירה בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שתרד הטעינה של סוללת המתח הגבוה למשך זמן קצר, זוהי תופעה רגילה.

משך הטעינה האיטית

בטמפרטורה רגילה לוקח 9.5 שעות ממצב אזהרה (נורית אזהרה טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה דולקת בלוח המחוונים) למצב טעינה מלאה.

זהירות
• בטמפרטורת סביבה נמוכה, משך הטעינה הנדרש יתארך. אם מופעל מיזוג אוויר או צרכני חשמל כבדים במהלך טעינה איטית בטמפרטורה נמוכה, התוצאה תהיה ירידה ברמת ההספק ומשך הטעינה יתארך בהתאם. לכן, יש להפחית ככל האפשר שימוש במיזוג אוויר וצרכני חשמל כבדים בעת טעינה איטית. • אם הרכב לא נטען במשך זמן רב, הערכת טווח הנהיגה עשוי להיות לא מדויקת ומשך הטעינה עשוי להתארך. • לאחר חניה במשך זמן ארוך, יש לטעון את הרכב טעינה מלאה לפני שימוש הראשוני. משך הטעינה עשוי להיות ארוך יותר.

הערה: טעינה איטית הנזכרת לעיל משמעותה הזמן הנדרש לטעינת הרכב מעמדת טעינה AC. כאשר טוענים משקע חשמל ביתי, משך הטעינה יהיה ארוך פי 2.5 בערך ממשך הטעינה מעמדת טעינה AC.

אספקת מתח לציוד חיצוני (פריקה)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד אספקת מתח לציוד חיצוני.

דרישות אספקת מתח חיצוני

- לצורך אספקת מתח חיצוני ניתן להשתמש רק בשקע טעינה איטית (כלומר שקע טעינה AC).
- בדוק האם השקע והמתאם במצב תקין לפני ביצוע אספקת מתח. אין לבצע אספקת מתח אם המתאם ניזוק, חלוד, רטוב או חסום בחומרים זרים. אין לבצע אספקת מתח עם מתאם מתח רטוב. אין לבצע אספקת מתח עם מתאם מתח ושקע אספקת מתח מעוותים, שרופים או פגום.
- מומלץ שמחבר אספקת המתח יחובר לשקע טעינה איטית (כלומר שקע טעינה AC) בגוף הרכב לפני הפעלה של מסך הבקרה המרכזי.
- במהלך אספקת המתח, אסור לאנשים בסביבה לגעת במפעיל, ברכב ובציוד אספקת המתח.
- הרכב יפעיל את הגנת אספקת מתח בהתאם למפרט המתאם. היזהר לא להשתמש בציוד בעל הספק גבוה יותר ממפרט ציוד אספק במספרת המתח או להשתמש בו זמנית במספר התקנים חשמליים בעלי צריכה גבוהה. במהלך השימוש, שים לב לנתוני אספקת המתח המוצגים במד. אם תפקוד אספקת מתח לציוד חיצוני מופסק בשל ההגנה, נתק את ההתקן החשמלי ונסה שוב.

- לאחר סיום אספקת המתח, כבה תחילה את ההתקן החשמלי. לאחר מכן, נתק את מחבר אספקת המתח משקע טעינה AC וסגור את מכסה הפלסטיק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.
- אם קיימת תקלה בשקע הטעינה, יש לקרוא מיד לאיש מקצוע מוסמך לפתרון התקלה ואין לטפל בה ללא הכשרה מתאימה.
- ניתן לבצע אספקת מתח בימים גשומים, אך יש לנקוט באמצעים להגנה מהגשם בעת חיבור וניתוק של תקע אספקת המתח לשקע הטעינה.
- יש להפסיק את אספקת המתח בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון סערה.

דרישות מהסביבה בעת הפריקה

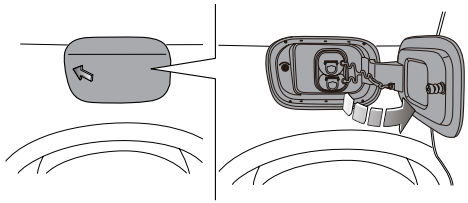
אספקת מתח להתקנים חשמליים עלולה לגרום להיווצרות ניצוצות במהלך הטעינה. למניעת תאונות, אל תבצע פריקת מתח בתחנות תדלוק או בסביבת גזים או נוזלים דליקים.

תהליך ביצוע הפריקה (אספקת מתח לציוד חיצוני)

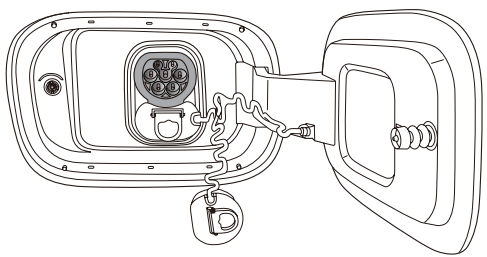
מלא אחר ההוראות להלן במהלך אספקת המתח:

1 בחר את מחבר אספקת מתח עם התנגדות 470Ω/1kΩ/2kΩ/2.7kΩ עבור מחבר אספקת המתח.

2 שקע הטעינה/אספקת המתח נמצא בקדמת הרכב, בצד ימין. לחץ בידך בעדינות על צד שמאל של דלתית שקע הטעינה לפתיחתה.



3 פתח את מכסה שקע אספקת המתח (שקע טעינה AC של הרכב).



4 חבר את מחבר אספקת המתח לשקע הטעינה.

5 לאחר שמחבר אספקת המתח מחובר, לחץ על רשימת היישומיים במסך הבקרה המרכזי לכניסה לממשק Energy Management exterior discharge (ניהול אנרגיה לאספקת מתח חיצונית).

לאחר הגדרת רמת ניתוק אספקת מתח, לחץ על הסמל Start Discharge (התחל אספקת מתח חיצונית).

6 לאחר שבוצעו הפעולות לעיל, המערכת תתחיל לספק מתח תוך 20 שניות.

7 לסיום אספקת המתח, לחץ על רשימת היישומים במסך הבקרה המרכזי לכניסה לממשק Energy Management exterior discharge (ניהול אנרגיה לאספקת מתח חיצונית) ולחץ על סמל Stop Discharge (הפסקת אספקת מתח חיצונית).

8 בטל את נעילת הרכב, הסר את מחבר אספקת המתח, כסה את שקע הטעינה במכסה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

הערה: אם מתח הסוללה מגיע לרמת הניתוק המוגדרת, אספקת המתח החיצונית תיפסק אוטומטית.

זהירות
במצב בחירום: במצב חירום כגון שריפה, עשן או ריח שרוף בעת ההפעלה, הפסק את פעולת מתג אספקת המתח מיד כדי לנתק לחלוטין את המערכת.

צלילי אזהרה בעת נסיעה במהירות נמוכה (רעש וירטואלי)

רכב חשמלי הנוסע במהירות נמוכה כמעט ואינו משמיע רעש, ולכן גדל הסיכון לתאונות עם הולכי רגל (בייחוד עיוורים) מאשר עם כלי רכב רגילים. מערכת אזהרת נסיעה במהירות נמוכה (מערכת התרעת רכב קולית –AVAS) תשמיע צליל אזהרה או רעש הפעלה בנסיעה במהירות נמוכה כדי להפחית את הסיכון לתאונה עם הולכי רגל. האיזון בין הבטחת הבטיחות והפחתת זיהום רעש מושג באמצעות אזהרה קולית ואפקט קולי שונים לקבוצות שונות של אנשים בעלי רגישויות שונות לצליל.

צליל אזהרה בעת נסיעה במהירות נמוכה

כאשר מהירות הרכב היא 20–0 קמ"ש, יחידת צלילי אזהרת נסיעה במהירות נמוכה מחקה צליל מנוע להפקת צליל אזהרה ועוצמתו גוברת עם ההאצה ונחלשת עם ההאטה, כדי להזהיר אנשים מחוץ לרכב שהרכב נוסע בקרבתם. התדירות הממוצעת המינימלית של שינוי המהירות העומדת בדרישות הפעולה היא 0.8% לקמ"ש ומעלה.

הערה: כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש, לא תתבצע אזהרת מהירות נמוכה.

כאשר הרכב נוסע לאחור, צליל אזהרה נסיעה במהירות נמוכה מחקה צלילי מנוע כדי להזהיר אנשים בחוץ שהרכב נוסע לאחור והעוצמה גוברת עם ההאצה ונחלשת עם ההאטה.

הערה: כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש בעת נסיעה לאחור, לא תינתן אזהרת מהירות נמוכה.

מערכת הגה כוח חשמלי

אם יש כשל בהגה הכוח החשמלי או שלא ניתן להפעילו, ההיגוי יהיה קשה יותר להפעלה ועשוי להשפיע על בטיחות הנהיגה.

מערכת הגה הכוח החשמלי פועלת רק כשפועלת שמערכת ההנעה החשמלית. המערכת פועלת באמצעות מנוע עם רמות סיוע המכוונות באופן אוטומטי על בסיס מהירות הרכב, מומנט גלגל ההגה וזווית גלגל ההגה.

מערכת הגה הכוח החשמלי מעניקה יתרון של מבנה פשוט וחיסכון באנרגיה. בהשוואה לתגבור היגוי הידראולי מסורתי, מערכת הגה הכוח החשמלי צריכה אנרגיה רק כשמתבצע ההיגוי, ובכך מופחת אובדן הכוח כיוון שהכוח מופעל רק בעת הצורך.

זהירות
כאשר מערכת הגה הכוח החשמלי פעילה, החזקת גלגל ההגה כשהוא מסובב עד הסוף במשך זמן רב, תפחית את תגבור הכוח ותגרום לתחושת כבדות של גלגל ההגה.

נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (מערכת הגה כוח חשמלי)

עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "לפני התחלה בנהיגה".

אם המצבר נותק או שטעינתו אינה מספקת, נורית זו עשויה להידלק. במצב זה, סובב את גלגל ההגה עד הסוף לשמאל ולאחר מכן לימין כדי לאתחל את המערכת, והנורית תיכבה.

מערכת הבלימה

בלמי שירות

מערכת בלימה הידראולית כפולה

תקלה באחד מהצינורות ההידראוליים תצוין בהידלקות של "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" בלוח המחוונים במהלך הנהיגה. הדבר יגרום למהלך דוושה ארוך מדי ומאמץ רב מדי, מרחק עצירה ארוך יותר ואף לסטייה של הרכב לאחד הצדדים. אל "תפמפם" את דוושת הבלמים בניסיון להחזיר את הלחץ בדוושה. אם קיימת תקלה בלחץ באחד מצינורות הבלימה, יש לבדוק את מקור הבעיה.

עצור את הרכב מיד. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה. אל תמשיך בנסיעה.

אם קיימת תקלה באחד מהצינורות ההידראוליים, המעגל השני ימשיך לפעול.

מצב כללי

ודא תמיד ששטיחוני הרצפה או חפצים אחרים לא מפריעים לתנועת דוושת הבלם.

לעולם אל תניח את רגלך על דוושת הבלמים, היא עלולה להתחמם, לאבד את יעילותה ולגרום לבלאי מהיר. אם רפידות בלמים/ סנדלי בילום שחוקות מאוד, יישמעו רעשי חריקה ושפשוף בעת הפעלת הבלמים ויעילות הבלימה תיפגע. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

אם המנוע מפסיק לפעול מסיבות כלשהן, מגבר הבלם יפסיק לעבוד לאחר שתי לחיצות על הדוושה, כדי להשיג את כוח הבלימה הרצוי יהיה צורך להפעיל כוח רב יותר על הדוושה. במצב זה, מרחק הבלימה עשוי להתארך.

אם הרכב אינו נמצא בשימוש תכוף או מאוחסן למשך פרק זמן ארוך, היעילות של מערכת הבלמים עשויה להיפגע. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

מצב רטוב

במקרה זה, שמור על מרחק בטוח מכלי הרכב שלפניך ולחץ בעדינות על דוושת הבלמים לסירוגין לייבוש הרכיבים. בתנאים של רטיבות חמורה, ייתכן שיהיה צורך לחזור על תהליך הייבוש כל מספר קילומטרים.

בעונת החורף, עלולים קרח ומלח להצטבר על הרפידות והדיסקים. ניתן להסיר הצטברות של קרח ומלח בהפעלת מספר לחיצות קלות של דוושת הבלמים.

ירידה במדרונות תלולים

חימום יתר של הבלמים יפחית את יעילות הבלימה והרכב עשוי למשוך לצד אחד.

ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים)

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים בעת בלימה חזקה וכך מסייעת לשמור על יכולת ההיגוי ברכב. אין צורך בטכניקת נהיגה מיוחדת.

בבלימה רגילה (כאשר יש מספיק אחיזה של הדרך למניעת נעילת גלגל), ABS לא יפעל.

מרכיב בלתי נפרד במערכת הבלימה היא חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD) המשמשת לשיפור עוצמת הבלימה בגלגלים האחוריים בעומסים מרביים.

כללים חשובים לבלימת חירום עם ABS:

1 לחץ על דוושת הבלמים במלואה.

2 עקוף את המכשול. לא משנה מהי עוצמת הבלימה, ניתן תמיד לשמור על שליטה על כיוון הנסיעה.

פעולת ABS

ייתכן שמערכת ABS לא תוכל לקצר את מרחק הבלימה. בהתאם לתנאי משטח הכביש, עשויים להיות שינויים ניכרים במרחק הבלימה. למעשה בנסיעה ברכב ללא ABS במספר סוגי דרכים (כגון חצץ או דרך מושלגת), מרחק הבלימה עשוי להיות קצר יותר.

מערכת ABS אינה יכולה להתגבר על המגבלות הפיזיקליות של בלימת רכבך במרחק קצר מדי, מהירות גבוהה בסיבובים או ציפה (מתרחשת כאשר שכבה של מים מפרידה בין הצמיגים למשטח הדרך).

אסור שקיומה של מערכת ABS, יפתה אותך לקחת סיכונים העלולים להשפיע על הבטיחות שלך או של משתמשי הדרך האחרים. באחריותך עדיין לנהוג בבטיחות, לשמור על מרחק בטוח ולהתחשב בתנאי הדרך, מזג האוויר והתנועה.

אם עוצמת הבלימה שהפעלת גדולה מכוח אחיזת הכביש של הצמיגים, וכתוצאה מכך אחד הצמיגים מתחיל להחליק, מערכת ה– ABS תופעל באופן אוטומטי. בעת פעולתה, יישמע צליל של פעימות מהירות אשר ניתן לחוש בהן גם דרך דוושת הבלמים.

בעת בלימת חירום, לחץ תמיד על דוושת הבלמים במלוא הכוח, אפילו אם משטח הדרך חלק. כאשר ABS מופעלת, היא מבקרת את המהירות של כל גלגל ומשנה את לחץ הבלימה עליו, בהתאם לדרגת החיכוך הזמינה.

הדבר מונע את נעילת הגלגלים ומאפשר לשמור על השליטה בהיגוי.

אמצעי זהירות הנוגעים למערכת מניעת נעילת הגלגלים (ABS)

- במצבים של בלימת חירום, לחץ בכל הכוח על דוושת הבלמים.
- בתנאי בלימה רגילים, הפעל לחץ קבוע על דוושת הבלם – אל "תפמפם" אותה.
- זכור שתמיד תהיה לך יכולת היגוי בעת בלימה.
- קיומה של מערכת ABS אינו מבטל את הסכנות הנשקפות מאי שמירת מרחק מספק מהרכב לרכב שלפניך, מציפה, מנסיעה מהירה בפניות וכו'.
- מערכת ABS **אינה** מבטיחה מרחקי בלימה קצרים יותר.
- אל תחשוש אם יישמעו רעשים ותחוש ברעידות בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה המציינת שמערכת ABS פועלת באופן תקין.

ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)

תפקודים של ESC

מערכת ESC כוללת את כל התפקודים של מערכות ABS, EBD, TCS, VDC, HBA, RMI, HHC, AUTO HOLD ו– HDC.

מחוון ESC בלוח המחוונים מהבהב כאשר ESC פועלת. ייתכן שתשמע רעש מסוים או תרגיש ברעד בדוושת הבלם, זוהי תופעה רגילה.

כאשר הרכב עבר למצב מופעל, מחוון ESC (צהוב) נדלק וכבה לאחר מספר שניות. במצבי נהיגה רגילים, מחוון ESC נשאר כבוי והמערכת פעילה במצב ניטור. כאשר מחוון ESC מהבהב הוא מציין שמערכת ESC נכנסה לפעולה. ייתכן שתשמע רעש מסוים או תרגיש ברעד בדוושת הבלם, זוהי תופעה רגילה. במקרה של תקלה במערכת ESC, מחוון ESC יידלק קבוע. הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

מתג ESC נמצא במסך הבקרה המרכזי, וניתן להפסיק את פעולת ESC באמצעות מתג ESC OFF. כאשר תפקוד ESC מופסק, "מחוון EPS OFF (צהוב)" נדלק ורק תפקודי ABS ו–EBD זמינים.

EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)

EBD מזהה אוטומטית את מצבי האחיזה של הצמיגים בקרקע ומחלקת את כוח הבלימה באופן אופטימלי לארבעת הגלגלים, כדי לשפר את יעילות הבלימה ואת היציבות בעת נהיגה.

TCS (מערכת בקרת אחיזה)

מערכת בקרת האחיזה שולטת על כוח ההנעה בתחילת הנסיעה ובהאצה כדי למנוע סחרור של הגלגלים ולשמור על יציבות הנהיגה.

VDC (בקרת יציבות דינמית)

VDC היא מערכת ממוחשבת מתקדמת שמסייעת לשמור על כיוון הנסיעה של רכבך בתנאי נהיגה קשים. כאשר המחשב מזהה סטייה בין מסלול הנסיעה הצפוי וכיוון הנסיעה בפועל, מערכת VDC תפעיל עוצמת בלימה סלקטיבית בגלגל אחד או יותר כדי לשמור על הרכב בתנועה בכיוון הרצוי.

HBA (סייען בלימה הידראולי)

במקרה של בלימת חירום, בדרך כלל הנהג ילחץ במהירות על דוושת הבלם, אך עוצמת הבלימה עשויה לא להביא להאטה המרבית שהרכב והכביש יכולים לספק. תפקוד HBA מספק כוח בלימה נוסף בבלימות חירום מסוג זה.

RMI (מערכת מניעת התהפכות)

RMI מיועדת לזהות, מוקדם ככל האפשר, את הסיכוי להתהפכות הרכב ע"י ניטור של זווית ההיגוי של הרכב וההאצה הצידית. על מנת למנוע את ההתהפכות, היא תפעיל את הבלמים על גלגל אחד או יותר.

HHC (סייען זינוק בעלייה)

סייען הזינוק בעלייה יכול למנוע את הידרדרות הרכב לאחור בעלייה, לאחר שהנהג משחרר את דוושת הבלמים. לנהג יש פרק זמן של 2 שניות להעברת רגלו מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה כדי להתחיל לנסוע בהצלחה בעלייה.

תפקוד AUTO HOLD

מערכת בקרת היציבות פועלת יחד עם בלם החניה החשמלי כדי להשאיר את רכבך במצב נייח מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים במשך כל הזמן.

מחוון HDC (בקרת ירידה במורד)

כאשר הרכב נוסע במורד, תפקוד HDC יכול לסייע לנהג לשמור על מהירות קבועה ולאפשר לו להתרכז בהיגוי.

אמצעי זהירות לנהיגה עם מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) יכולה לזהות ולנתח את מצב הרכב ולנקוט בצעדים מונעים כדי לתקן שגיאות במהלך הנהיגה. אולם, לכל מערכת יש מגבלות, ואף מערכת בטיחות אינה מעניקה בטיחות מוחלטת, אם הנהג נוהג בחוסר תשומת לב ובמהירות מופרזת.

בלם חניה חשמלי (EPB)

מתג EPB מופעל במשיכה מעלה והוא משולב יחד עם לחצן מצב P בבורר ההילוכים. כאשר הרכב נייח, לחץ על לחצן P כדי להעביר את הרכב למצב P (חניה) תוך כדי משיכת מתג EPB מעלה. קיים גם מתג שחרור בלם חניה החשמלי (EPB) במסך הבקרה המרכזי.

הנחיות לפני שימוש בבלם החניה החשמלי

- כאשר הרכב מופעל, ניתן להשתמש בבלם החניה החשמלי בכל עת. אין להפעיל את בלם החניה החשמלי באופן חוזר ונשנה כאשר הרכב אינו מותנע כדי למנוע פריקה של המצבר. לא ניתן להפעיל ולשחרר את בלם החניה החשמלי כאשר המצבר אינה טעון מספיק.
- בלם החניה החשמלי יכול למנוע הידרדרות לא רצויה בעת התחלת נסיעה במדרון. EPB ישוחרר אוטומטית רק כאשר כוח האחיזה של הרכב גדול מכוח ההידרדרות.
- כאשר לא ניתן לבלום את הרכב כשורה, תפקוד בלימת חירום עדיין יכול לעצור את הרכב. לפרטים עיין "תפקוד בלימת חירום" בפרק זה.
- עשוי להישמע רעש קל בעת שילוב או שחרור של בלם החניה. זוהי תופעה רגילה ואינה מהווה סיבה לדאגה.
- כאשר הרכב כבוי, לא ניתן להפעיל או לשחרר את בלם החניה, ויש להפעיל את הרכב.
- אם "נורית החיווי EPB (אדומה)"  אינה נדלקת או נכבית בעת הפעלה של מתג EPB, או שנורית אזהרת תקלה בבלם החניה החשמלי (צהובה)  דולקת ולא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי כרגיל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.
- אל תפעיל את EPB במדרון שהשיפוע שלו מעל 30%, אחרת הרכב עלול להידרדר. אם EPB לא מצליח להחזיק את הרכב באופן מלא בעת חניה בכביש עם שיפוע החורג מהזווית המרבית, הנהג יכול לעצור את הידרדרות הרכב בלחיצה על דוושת הבלמים.

חניה

הפעלה ידנית

1. הרכב צריך להיות מופעל או מותנע.
2. הבא את הרכב לעצירה מלאה.
3. לחץ על לחצן P בידית העברת ההילוכים והפעל את בלם החניה החשמלי. אם נורית חיווי EPB (אדומה) דולקת בלוח המחוונים, בלם החניה הופעל בהצלחה.
4. העבר את בורר ההילוכים למצב P בעת חניה.
5. כאשר הרכב עומד במדרון, סובב את גלגל ההגה כדי להבטיח שהרכב יפגע באבן השפה אם הוא מידרדר.

התחלת נסיעה

שחרור ידני של EPB

1. הפעל את הרכב.
2. לחץ על מתג שחרור EPB במסך הבקרה המרכזי.
3. לחץ על מתג EPB לשחרור בלם החניה. כיבוי נורית אזהרה EPB (אדומה) בלוח המחוונים מציין שבלם החניה שוחרר בהצלחה.

שחרור אוטומטי של EPB

אל תלחץ לעולם על דוושת ההאצה אם הילוך משולב כאשר הרכב בעצירה והמנוע פועל. אחרת, הרכב יחל לנוע מיד בעצמו ועלולה להיגרם תאונה.

1 הפעל את הרכב.

2 חגור את חגורת הבטיחות (של הנהג).

3 שלב להילוך הרצוי.

4 לחץ על דוושת ההאצה. בעת התחלת נסיעה על קרקע ישרה או במדרון, לחץ על דוושת ההאצה. כאשר כוח האחיזה גדול יותר מכוח ההידרדרות, בלם החניה ישתחרר אוטומטית, נורית חיווי EPB (אדומה) בלוח המחוונים תיכבה והרכב יכול לנוע.

תפקוד בלימת חירום

כאשר הרכב בתנועה, לחץ על לחצן מצב P (חניה) בבורר ההילוכים להפעלה של תפקוד בלימת חירום. במצב זה הרכב יבלום את ארבעת הגלגלים באמצעות הפעלת מערכת הבלימה ההידראולית ואופן הבלימה היה זהה לזה של לחיצה חזקה על דוושת הבלם. כאשר לחצן P ישוחרר, תפקוד בלימת חירום ייפסק.

זהירות
תפקוד זה נועד לשימוש במקרה שהבלימה הרגילה אינה פעילה.

הפעלה אוטומטית של בלם חניה חשמלי

EPB (בלם חניה חשמלי) כולל תפקוד של הפעלה אוטומטית של בלם החניה עם כיבוי הרכב. ניתן לבחור להפעיל את תפקוד ההפעלה האוטומטית של EPB דרך מסך הבקרה המרכזי באמצעות מתג Flameout Automatic Electronic Handbrake Pull-up (הפעלה אוטומטית של בלם חניה חשמלי).

התפקוד פעיל כברירת מחדל, כלומר EPB יופעל אוטומטית כאשר הרכב מועבר למצב כבוי. אם אתה בוחר לנטרל את תפקוד זה, הוא ינוטרל רק עבור ההפעלה הנוכחית של הרכב. בהפעלה הבאה של הרכב, תפקוד זה יופעל מחדש אוטומטית.

כאשר התפקוד מנוטרל, תצטרך לכבות את הרכב כאשר מצב P משולב כדי להבטיח שבלם החניה החשמלי לא יופעל אוטומטית.

לנטרול התפקוד, עקוב אחר הצעדים הבאים:

1 החנה את הרכב במקום יציב ושלב מצב P (חניה).

2 לחץ על הלחצן במסך הבקרה המרכזי לשחרור EPB.

3 לחץ על הלחצן במסך הבקרה המרכזי לביטול התפקוד.

4 דומם את הרכב והעבר את ההתנעה למצב כבוי, צא מהרכב ונעל אותו.

זהירות
כאשר התפקוד מנוטרל, הקפד להחנות את הרכב על קרקע ישרה וודא שהוא חונה באופן בטוח.

תפקוד AUTO HOLD

מתג AUTO HOLD נמצא במסך הבקרה המרכזי. לחץ על מתג זה להפעלה ולביטול של מערכת AUTO HOLD.

מערכת AUTO HOLD מקלה על הנהג כאשר הרכב נעצר לעתים קרובות ברמזורים או בתנועה המאופיינת בעצירות ובהתחלות נסיעה מרובות.

תפקוד AUTO HOLD מאפשר שחרור אוטומטי של בלם החניה בעת התחלת נסיעה והפעלת מצב חניה אוטומטי כאשר הרכב נייח.

הפעלת AUTO HOLD

זהירות
תנאים אלו נדרשים כדי שתפקוד AUTO HOLD יהיה פעיל: דלת הנהג סגורה, חגורת הבטיחות של הנהג חגורה והמנוע מותנע.

כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל בלחיצה על הלחצן, נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה) 

תידלק בלוח המחוונים.

אם AUTO HOLD פועל כאשר הרכב נייח ונורית חיווי AUTO HOLD (ירוקה) דולקת בלוח המחוונים, תחילה מערכת ESC תחזיק את הלחץ לעצירת הרכב. אם הרכב עדיין בעצירה לאחר 10 דקות, ESC תפעיל את בלם החניה החשמלי. נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה) תיכבה כאשר נורית חיווי EPB (אדומה) 

דולקת.

במהלך הפעולה של AUTO HOLD, פתיחת הדלת או שחרור חגורת הבטיחות יפעילו את בלם החניה החשמלי. נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה) תיכבה כאשר נורית חיווי EPB (אדומה) דולקת.

אם אתה לוחץ על דוושת ההאצה כרגיל, בלם החניה ישוחרר אוטומטית והרכב יתחיל לנוע. נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה) בלוח המחוונים תידלק ו–AUTO HOLD ייכנס למצב המתנה.

הפסקת AUTO HOLD

לאחר כיבוי מתג AUTO HOLD, נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה) בלוח המחוונים תיכבה ותפקוד AUTO HOLD יפסיק לפעול.

אל תפעיל את Auto Hold במדרון שהשיפוע שלו מעל 30%, אחרת הרכב עלול להידרדר.

כאשר נורית חיווי AUTO HOLD (צהובה) 

דולקת בלוח המחוונים, היא מציינת שקיימת תקלה במערכת AUTO HOLD. פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

מחוון HDC (בקרת ירידה במורד)

בעת נהיגה במורד ארוך, עם שיפוע יחסית תלול, במהירות נסיעה בטווח מסוים, הנהג לא צריך ללחוץ על דוושות הבלם וההאצה, והרכב ישמור אוטומטית על מהירות נמוכה כדי להבטיח את יציבות הנסיעה במורד. במצב זה, הנהג יכול לשלוט על מהירות הרכב דרך הפעלה של דוושת הבלם או דוושת ההאצה.

מתג HDC נמצא במסך הבקרה המרכזי. לחץ על מתג זה להפעלה ולביטול של מערכת בקרת ירידה במורד.

כאשר מהירות הרכב היא בין 35 ל–60 קמ"ש, HDC אינה פעילה ונמצאת במצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב גבוהה מ–60 קמ"ש, HDC תתבטל אוטומטית. כדי להפעילה מחדש, אתה צריך ללחוץ שוב על מתג HDC במסך הבקרה המרכזי.

בעת הפעלת הרכב, תפקוד HDC מנוטרל כברירת מחדל. כאשר נלחץ מתג HDC, מחוון HDC (ירוק)  בלוח המחוונים נדלק, ותפקוד HDC נמצא במצב המתנה. כאשר HDC פועלת, מחוון HDC (ירוק) מהבהב. אם מחוון HDC (צהוב) דולק, הוא מציין שקיימת תקלה במערכת HDC. הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן. כאשר מתג HDC מועבר למצב מופסק, מחוון HDC (ירוק) בלוח המחוונים ייכבה ותפקוד HDC יפסיק לפעול.

הערה: תפקוד HDC משמש לסיוע לנהג לנסיעה במהירות נמוכה קבועה במורד, ולא מומלץ להפעילו כאשר לא נוסעים במדרון.

נוריות אזהרה

נוריות האזהרה הקשורות למערכת הבלמים הן: "נורית אזהרה של מערכת הבלימה (אדומה), נורית אזהרה ABS (צהובה), נורית אזהרה EBD (אדומה), נורית חיווי ESC (צהובה), נורית חיווי ESC OFF (צהובה), נורית חיווי EPB (אדומה), נורית אזהרה תקלת EPB (צהובה), נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה), נורית חיווי AUTO HOLD (ירוקה), נורית חיווי AUTO HOLD (צהובה) נורית חיווי HDC (ירוקה) ונורית חיווי HDC (צהובה). למידע נוסף, אנא עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "לפני תחילת הנהיגה".

בקרת בלמים בעת תאונה (MCB)

כאשר הרכב מעורב בתאונה בעוצמה מסוימת, תפקוד זה יכול לבלום את הרכב ולמנוע פגיעות נוספות ובכך להפחית את הסיכון להתנגשות נוספת ואת חומרתה.

חיישן לחיצת דוושת הבלמים

רכבים עם מגבר בלם כוללים שני מצבים של חיישן לחיצת דוושת הבלמים: standard (רגיל) ו–sport (ספורט), והנהג יכול לבחור ולעבור בין שני מצבים אלה דרך מסך הבקרה המרכזי.

כאשר נבחר מצב sport, עוצמת בלימה נמוכה או לחיצה חלשה על דוושת הבלם יכולה להפעיל כוח בלימה גדול יותר ואף להשיג תגבור בלימה מרבי תוך זמן קצר ולקצר את מרחק הבלימה. מצב זה שימושי לנהגים שיכולים להפעיל כוח לחיצה חלש יותר על הדוושה.

כאשר נבחר מצב standard (רגיל), כוח הבלימה הוא מתון יחסית כפי שמתקבל מלחיצה רגילה על דוושת הבלם של מרבית האנשים.

הערה: בעת החלפת המצב של חיישן מצב דוושת הבלמים, ודא שהרכב בעצירה ודוושת הבלם אינה לחוצה.

מערכת סייען חניה

הערה: סוג מערכת הסיוע לחניה המותקנת ברכבך, תלוי במפרט של הרכב שברשותך.

המצלמה מספקת סיוע חזותי למערכת סייען החניה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מצלמה" בסעיף "מערכת סיוע לנהג". חיישני רדאר על קוליים מזהים עצמים עבור מערכת הסיוע לחנייה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "רדאר" בסעיף "מערכת סיוע לנהג".

חיישני חניה

⚠ מערכת סייען החניה אינה מדויקת לחלוטין והיא מיועדת להנחיה בלבד! חיישני החניה עשויים לא לזהות סוגים מסוימים של מכשולים, כולל עצמים צרים (כגון חוטי תיל וחבלים), עצמים קטנים הקרובים לקרקע, קונוסים וסוגים מסוימים של משטחים הבולעים את אור.

חיישני החניה צריכים להיות נקיים ופנויים מקרח או משלג. משקעים המצטברים על חיישני החניה עלולים להפריע לפעולה התקינה של החיישנים. כמו כן, הימנע מהתזה על החיישנים ממרחק קצר בעת שטיפת הרכב במכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

החיישנים הנמצאים על הפגוש האחורי סורקים את האזור מאחורי הרכב, כדי לזהות נוכחות של מכשולים. בעת זיהוי של מכשול, חיישני החנייה יחשבו את המרחק מהחלק האחורי של הרכב והנהג יקבל התרעה על כך באמצעות צלילי התרעה. חשוב להבין שמערכת זו היא רק מערכת סיוע לחניה, והיא אינה מחליפה את השגחתו של הנהג ואת שיקול דעתו.

פעולת מערכת חיישני החניה

לאחר שילוב הילוך נסיעה לאחור (R), אם מערכת חיישני החניה תקינה, המערכת תתחיל מיד בפעולה. בעת העברה להילוכים אחרים, פעולת מערכת סייען החניה תופסק.

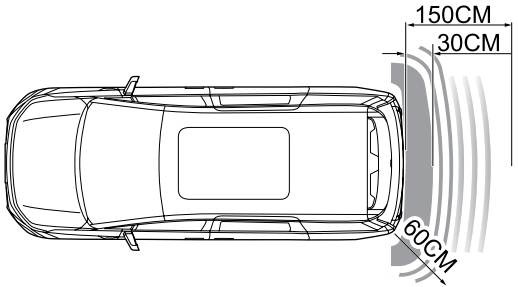
הערה: אם נשמע צליל התרעה במשך 3 שניות לאחר שילוב הילוך נסיעה לאחור, הוא מציין שקיימת תקלה במערכת. בנוסף, סמל 🚫 מוצג בתמונת הרדאר במסך (אם קיימת מצלמה אחורית או מצלמת 360), כדי לציין את מיקום הרדאר התקול. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

תהליך החניה

כאשר שני חיישני הרדאר המרכזיים האחוריים במרחק של 150 ס"מ ממכשול או כאשר חיישני הרדאר הצדדיים במרחק של 60 ס"מ ממכשול, המערכת תחל להשמיע צליל אזהרה. תדירות צליל האזהרה תעלה ככל שהרכב יתקרב למכשול.

כאשר המרחק בין הרכב למכשול מאחור קטן מ-30 ס"מ, יישמע צליל אזהרה רצוף.

במצב זה, לא ניתן לזהות כראוי את המכשול אם תמשיך לנסוע לאחור.



חיישנים קדמיים ואחוריים

מערכת סיוע לחניה אינה מדויקת לחלוטין והיא מיועדת להנחיה בלבד! חיישני החניה עשויים לא לזהות סוגים מסוימים של מכשולים, כולל עצמים צרים (כגון חוטי תיל וחבלים), עצמים קטנים הקרובים לקרקע, קונוסים וסוגים מסוימים של משטחים הבולעים את אור.

חיישני החניה צריכים להיות נקיים ופנויים מקרח או משלג. משקעים המצטברים על חיישני החניה עלולים להפריע לפעולה התקינה של החיישנים. כמו כן הימנע מהתזה על החיישנים ממרחק קצר בעת שטיפת הרכב במכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

החיישנים הנמצאים על הפגוש הקדמי יסרקו את האזור בחזית הרכב והחיישנים הנמצאים על הפגוש האחורי יסרקו את האזור מאחורי הרכב, כדי לזהות נוכחות של מכשולים. בעת זיהוי של מכשול, חיישני החנייה יחשבו את המרחק מהרכב והנהג יקבל התרעה על כך באמצעות צלילי התרעה. חשוב להבין שמערכת זו היא רק מערכת סיוע לחניה, והיא אינה מחליפה את השגחתו של הנהג ואת שיקול דעתו.

פעולת החיישנים הקדמיים והאחוריים של מערכת סייען החניה

מערכת סייען חניה אחורי

לאחר שילוב הילוך נסיעה לאחור (R), אם מערכת חיישני החניה תקינה, היא תתחיל מיד בפעולה. בעת העברה להילוכים אחרים, תופסק פעולת מערכת סייען החניה.

מערכת סייען חניה קדמי

מערכת סייען החניה הקדמי מופעלת כאשר משולב הילוך נסיעה לאחור או הילוך נהיגה (D), ומהירות הרכב עולה מ–0 ל–15 קמ"ש. כאשר מהירות הרכב יורדת מ–15 קמ"ש ל–12 קמ"ש, מערכת סייען חניה קדמי תעבור למצב המתנה. כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל–12 קמ"ש מערכת סייען חניה קדמי תיכנס לפעולה.

הערה: אם נשמע צליל התרעה לזמן ארוך לאחר שילוב הילוך נסיעה לאחור או הילוך נהיגה (D), קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

מתג מערכת הסיוע לחניה במסך הבקרה המרכזי

לחץ על מתג מערכת הסיוע לחניה במסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל או לנטרל את הרדאר הקדמי/ האחורי של מערכת סיוע לחניה. מערכת סיוע לחניה מופעלת כברירת מחדל בכל הפעלה של הרכב.

באותו מחזור התנעה, כאשר משולב הילוך אחורי (R), מערכת סיוע לחניה תופעל, גם אם היא נוטרלה.

אם מערכת סיוע לחניה נוטרלה, המערכת לא תהיה פעילה והתפקוד יתחדש בעת הפעלה מחדש של ההתנעה.

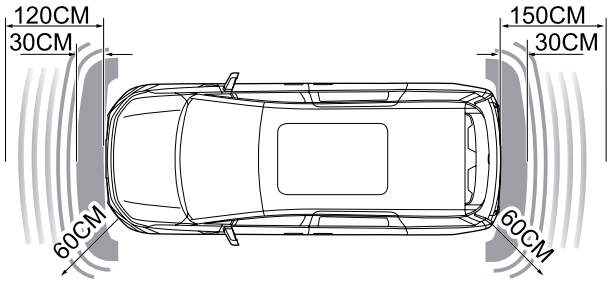
תהליך החניה

כאשר שני חיישני הרדאר המרכזיים האחוריים במרחק של 150 ס"מ ממכשול או כאשר חיישני הרדאר הצדדיים במרחק של 60 ס"מ ממכשול, המערכת תחל להשמיע צליל אזהרה. תדירות צליל האזהרה תעלה ככל שמתקרבים למכשול.

כאשר חיישני רדאר בשני הצדדים של החלק הקדמי של הרכב מזהים מכשול במרחק של 60 ס"מ מהרכב, מערכת הסיוע לחניה תתחיל להשמיע צלילי התרעה. תדירות צליל האזהרה תעלה ככל שמתקרבים למכשול.

כאשר המרחק בין הרכב למכשול מאחור קטן מ–30 ס"מ, יישמע צליל אזהרה רצוף. במצב זה, לא ניתן לזהות כראוי את המכשול אם תמשיך לנסוע לאחור.

הערה: כאשר הרכב במרחק של 30 ס"מ ממכשול, הרדאר הקדמי יפעיל מנגנון השתקה למשך 6 שניות כאשר משולב הילוך D. אם המרחק לא משתנה לאחר 6 שניות, צליל האזהרה יופסק. אחרת, הוא יתחדש.



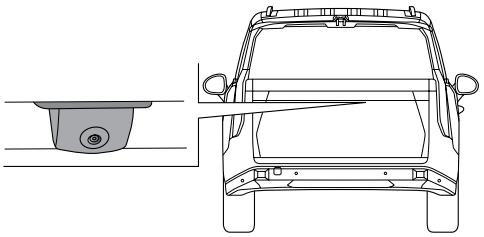
מצלמה אחורית

⚠ מצלמת החניה אינה אמינה בכל המצבים והיא מיועדת רק לצורכי הנחיה! בשל שדה ראייה מוגבל, מצלמת החניה אינה יכולה לזהות מכשול הנמצא מעבר לשדה הראיה.

פעולת מצלמת מערכת סיוע לחניה:

לאחר שילוב להילוך נסיעה לאחור, התצוגה במסך המרכזי תופעל במצב מצלמה אחורית, ותציג את מה שמתרחש מאחורי הרכב כדי לסייע לנהג בעת נסיעה לאחור.

בעת העברה להילוכים אחרים, פעולת המצלמה תופסק והתצוגה תחזור למצב המקורי.



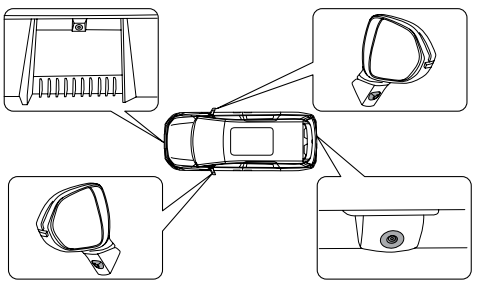
הערה: כאשר משולב הילוך נסיעה לאחור, יוצגו קווי הנחיה סטטיים על תמונת המצלמה במסך המרכזי. התייחס למישור האופקי כקו הנחיה וזהה את האזור מאחורי הרכב בהתאם למקטעים המחולקים בקווים אדומים, צהובים וירוקים.

הערה: אם משנים את בהירות המסך של מסך התצוגה המרכזי, היא תשפיע על תמונת המצלמה האחורית.

מערכת מצלמה היקפית 360°

מערכת מצלמה היקפית 360° אינה אמינה בכל המצבים והיא מיועדת רק לצורכי הנחיה! בשל מגבלות שדה הראייה, המצלמות אינן יכולות לזהות מכשול הנמצא בשטח מת מעבר לשדה הראייה. יש לבדוק היטב את סביבת הרכב גם בעת שימוש במערכת.

מערכת מצלמה היקפית 360° כוללת בקר וארבע מצלמות המותקנות מלפנים, מאחור ובשני צדי הרכב.



מערכת מצלמה היקפית 360° כוללת את תפקודי העזר הבאים:

- תצוגה דו ממדית
- תצוגה תלת ממדית
- תצוגת גלגלים
- תזכורת ליישור ההגה

הערה: סוג מצלמה היקפית 360° ברכבך תלוי במפרט של הרכב שברשותך. תפקודים הכוללים תצוגה תלת ממדית, תצוגת גלגלים ותזכורת יישור ההגה קיימים רק בדגמים מסוימים.

הערה: אם משנים את בהירות המסך של מסך התצוגה המרכזי, היא תשפיע על תמונת המצלמה ההיקפית 360°.

מערכת תצוגה היקפית דו/ תלת ממדית

תפקוד

- מערכת התצוגה ההיקפית מופעלת כאשר משולב הילוך אחורי.
- ניתן להפעיל את מערכת התצוגה ההיקפית במסך הבית של מסך הבקרה המרכזי. לאחר שהתפקוד הופעל, ניתן להציג תצוגה דו/ תלת ממדית ותצוגה קדמית/ אחורית/ משמאל/ מימין.

נטרול התפקוד

- לחץ על X בחלק השמאלי העליון של התצוגה הפנורמית לנטרולו.
- המערכת יוצאת אוטומטית ממצב הפעלה כאשר מהירות הרכב עולה מעל למהירות מסוימת.

הגדרות תפקוד

המשתמש יכול להפעיל/ להפסיק את Panoramic image triggered upon vehicle start (תצוגה פנורמית המופעלת בהפעלת הרכב), Panoramic image triggered upon steering (תצוגה פנורמית המופעלת בעת היגוי), Panoramic image triggered on narrow

roads (תצוגה פנורמית המופעלת בכבישים צרים), Forward guide line display (תצוגת קו הנחיה קדמי), Parking radar (רדאר חניה), Reminder of returning tires to center (תזכורת יישור הגה) וכו', בלחיצה על Settings (הגדרות) בתצוגה הפנורמית.

- תצוגת גלגלים
תצוגת הגלגלים יכולה לספק מבט מצידי הגלגלים הקדמיים כדי לסייע באיתור אבני שפה ומכשולים נמוכים בשני הצדדים של הגלגלים כדי למנוע שפשוף של הגלגלים.
- תצוגה פנורמית המופעלת בהתנעת הרכב
לאחר שהתפקוד הופעל, מערכת תצוגה היקפית תופעל אוטומטית כאשר הרכב מותנע לראשונה באותו מחזור התנעה.
- תצוגה פנורמית המופעלת בהפעלת היגוי
לאחר שהתפקוד הופעל והרכב נוסע במהירות נמוכה, התצוגה ההיקפית תופעל אוטומטית בעת הפעלת פנס איתות.
- תצוגה פנורמית המופעלת בכבישים צרים
לאחר שהתפקוד הופעל והרכב בשטח נוסע במהירות נמוכה, התצוגה ההיקפית תופעל אוטומטית כאשר חיישן הרדאר הקדמי הצדדי מזהה מכשול במרחק מסוים.
- תצוגת קו הנחייה קדמי
לאחר שהתפקוד הופעל, מערכת התצוגה ההיקפית תציג את התצוגה הקדמית עם קו הנחיה סטטי.
- רדאר חניה
התצוגה והצלילים של התרעות רדאר החניה ניתנים להפעלה/הפסקה באמצעות מתג זה.

- תזכורת ליישור ההגה
כאשר אתה משלב מצב P כדי לצאת מהרכב, המערכת תבדוק אוטומטית האם גלגל ההגה חוזר למרכז. אם לא, היא תפעיל תצוגה קדמית 360 וקו הנחיה דינמי כדי לסייע ביישור ההגה.

זהירות
כאשר סמל תקלה במצלמה מוצג במסך 360 או אם מצלמה אחת מציגה מסך שחור, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

הערה: בהתאם למפרט הרכב, התפקודים שפורטו לעיל והתיאורים שלהם עשויים להיות שונים מאלו שברכבך, התייחס למפרט של הרכב שרכשת.

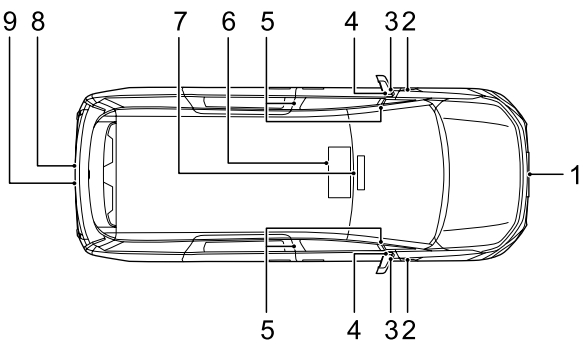
מערכת סיוע לנהג

הערה: הסוג של מערכת הסיוע לנהג המותקנת ברכבך תלוי במפרט הרכב שרכשת.

מצלמה

ברכב מותקנות מצלמות מחמישה סוגים: מצלמה היקפית, מצלמת צד חכמה, מצלמה פנימית, מצלמה אחורית חכמה ומצלמה קדמית. המצלמה ההיקפית משמשת את מערכת הסיוע לחנייה. המצלמה הפנימית משמשת את מערכת בקרת הנהג/ הנוסע הקדמי. מצלמות הצד החכמות והמצלמה הקדמית מזהות מטרות עבור מערכת הסיוע לנהג.

מיקומי המצלמות ברכב



1 המצלמה ההיקפית הקדמית מותקנת בסורג הקדמי.

2 מצלמות הצד האחוריות החכמות מותקנות בכנפיים הקדמיות מימין ומשמאל.

3 מצלמות הצד הקדמיות החכמות מותקנות בכנפיים הקדמיות מימין ומשמאל.

4 המצלמות ההיקפיות הימנית/ השמאלית מותקנות בתוך בסיסי המראות החיצוניות מימין ומשמאל.

5 המצלמה הפנימית מותקנת מתחת ללוח הדיפון העליון בקורה A.

6 המצלמה הפנימית מותקנת מאחורי מנורת התקרה הקדמית.

7 המצלמה הקדמית מותקנת במראה הפנימית, בצד הפנימי של השמשה הקדמית.

8 המצלמה האחורית החכמה מותקנת ליד תאורת לוחית הרישוי בדלת תא המטען.

9 המצלמה ההיקפית האחורית מותקנת ליד תאורת לוחית הרישוי בצד ימין של דלת תא המטען.

זהירות
אם נגרם נזק לחיישנים, יש לתקן או להחליף אותם בהקדם האפשרי. מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לשם כך.
אין להתקין מסגרת ללוחית הרישוי או פריטים אחרים מסביב ללוחית הרישוי הקדמית או האחורית כדי למנוע הפרעה לפעולת המצלמה או הרדאר. יש לתחזק את לוחיות הרישוי באופן סדיר כדי למנוע פגיעה בביצועי הרדאר כתוצאה מהתעוותות שלהן.
המצלמה לא מסוגלת לפעול כראוי בכל תנאי הסביבה, מזג האוויר והנהיגה. בסביבה מורכבת או בתנאי מזג אוויר קשים, אנא נהג במשנה זהירות.

תחזוקת המצלמה

על מנת להבטיח פעולה תקינה של המצלמה, יש להקפיד שהיא תהיה נקייה מחומרים זרים דוגמת אבק, שלג, קרח ומים.

כאשר יש עליה חומר זר, נקה אותו בעזרת מטלית רכה. אין לנקות את המצלמה בזרם מים בלחץ גבוה או לגרום נזק לעדשות המצלמה.

בעת החלפת המצלמה, יש להשתמש במכלול מקורי של היצרן.

לאחר החלפת השמשה הקדמית, יש לבצע כיול מחדש של המערכת במרכז שירות מורשה כדי להבטיח שכל מערכות הרכב הנעזרות במצלמה יפעלו כראוי.

מגבלות המצלמות

אם מצלמה אינה פועלת באופן תקין, התפקודים שמסתמכים עליה לא יפעלו כראוי או שפעולתם תהיה מוגבלת.

למצלמות יש טווח זיהוי ויכולות מוגבלים, והן לא יזהו מטרות הנמצאות מחוץ לטווח הזיהוי שלהן.

2

ביצועי המצלמות יוגבלו בתנאים הבאים:

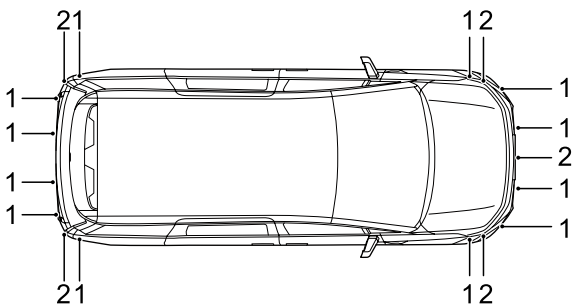
- כאשר שדה הראייה של המצלמה חסום ומשטח המצלמה מכוסה בחומר זר דוגמת אבק, שלג, קרח, מים ואדים.
- בתנאי מזג אוויר קשים, תאורה חלשה וראות נמוכה.
- כאשר המצלמה חשופה לשמש ישירה.
- בשינויי תאורה קיצוניים (לדוג׳ בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה).
- המצלמה זזה כתוצאה מנסיעה בכביש משובש, בליטות בכביש או מסיבות נוספות.

רדאר

ברכב מותקנים שני סוגים של חיישני רדאר: חיישן על קוליים וחיישן גל מילימטר. החיישנים העל– קוליים מזהים מטרות עבור מערכת הסיוע לחניה.

החיישנים מסוג גל מילימטר מזהים מטרות עבור מערכת הסיוע לנהג.

מיקומי חיישני הרדאר



1 החיישנים העל– קוליים מותקנים בפגוש הקדמי ובפגוש האחורי.

2 החיישנים מסוג גל מילימטר מותקנים בצד הפנימי של הסורג הקדמי/ בתוך הפגושים מלפנים ומאחור (דגמים מסוימים מצוידים רק בחיישן גל מילימטר בצד הפנימי של הסורג הקדמי ובדגמים אחרים מותקנים 5 חיישני גל מילימטר).

זהירות
כדי לשמור על ביצועי הרדאר, אסור בהחלט לבצע פעולות לא מאושרות, כגון ביצוע שינויים או צביעה, במרכב או בפגוש הקדמי או האחורי. אם נגרם נזק לחיישנים, יש לתקן או להחליף אותם בהקדם האפשרי. מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לשם כך אין להתקין מסגרת ללוחית הרישוי או פריטים אחרים מסביב ללוחית הרישוי הקדמית או האחורית כדי למנוע הפרעה לפעולת המצלמה או הרדאר. יש לתחזק את לוחיות הרישוי באופן סדיר כדי למנוע פגיעה בביצועי הרדאר כתוצאה מהתעוותות שלהן. חיישני הרדאר לא מסוגלים לפעול כראוי בכל תנאי הסביבה, מזג האוויר והנהיגה. בסביבה מורכבת או בתנאי מזג אוויר קשים, אנא נהג במשנה זהירות.

תחזוקת הרדאר

על מנת להבטיח פעולה תקינה של חיישני הרדאר, יש להקפיד שהם יהיו נקיים מחומרים זרים דוגמת אבק, שלג, קרח ומים.

כאשר יש עליהם חומר זר, נקה אותם בעזרת מטלית רכה. אין לנקות אותו בזרם מים בלחץ גבוה או לגרום נזק למשטח החיישן.

בעת החלפת הרדאר, יש להשתמש בחלקים מקוריים של היצרן. לאחר החלפת החלקים, יש לבצע כיול מחדש של הרדאר במרכז שירות מורשה כדי להבטיח שכל מערכות הרכב הנעזרות ברדאר יפעלו כראוי.

מגבלות חיישני הרדאר

אם החיישן אינו פועל באופן תקין, התפקודים שמסתמכים עליו לא יפעלו כראוי או שפעולתם תהיה מוגבלת.

לחיישני הרדאר יש טווח זיהוי ויכולות מוגבלים, והם לא יזהו מטרות הנמצאות מחוץ לטווח הזיהוי שלהם.

ביצועי חיישני הרדאר יוגבלו בתנאים הבאים:

- כאשר משטח החיישנים מכוסה בחומר זר דוגמת אבק, שלג, קרח, מים ואדים.
- העצמים המזוהים מכילים חומרים בולעי גל, דוגמת כותנה וכו'.
- בתנאי מזג אוויר קשים, דוגמת גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל סמיך וכו'.
- חיישני הרדאר זזו כתוצאה מנסיעה בכביש משובש, בליטות בכביש או מסיבות נוספות.

FCW ו– AEB (סייען מניעת התנגשות מלפנים)

סייען מניעת התנגשות מלפנים כולל את אזהרת ההתנגשות מלפנים (FCW) ואת בלימת החירום האוטומטית (AEB).

אזהרת ההתנגשות הקדמית מפיקה אזהרות קוליות וחזותיות כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הולכי רגל, אופניים או כלי רכב הנמצאים לפני הרכב.

אם הנהג אינו מבצע פעולה בפרק זמן סביר, המערכת תפעיל את בלימת החירום האוטומטית (AEB).

סייען מניעת ההתנגשות הקדמית עשוי להפעיל בלימה מהירה ומידית, בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות, שעשויה לגרום לנהג תחושת אי נוחות.

במקרה זה, על הנהג ללחוץ מיד על דוושת הבלם.

אם הסיכון להתנגשות גובר, המערכת עשויה לבצע בלימה חדה ולהביא את הרכב לעצירה. פעולה זו עשויה לגרום תחושת אי נוחות למרבית הנהגים.

לאחר שפעולת המערכת למניעת ההתנגשות מלפנים הסתיימה בהצלחה, הרכב יישאר נייח לזמן קצר ועל הנהג לקחת את השליטה על הרכב בהקדם האפשרי.

לרוב, הנהג או הנוסע הקדמי יבחינו בפעולת המערכת רק כשהרכב קרוב להתנגשות. סייען מניעת התנגשות מלפנים פועל במקרים שבהם היה על הנהג להפעיל את הבלמים מוקדם יותר, אך הוא לא יכול לסייע לנהג בכל המצבים.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת המערכת

כאשר הרכב מותנע, סייען למניעת התנגשות עובר למצב פעיל כברירת מחדל.

ניתן לנטרל/ להפעיל את התפקוד במסך הבקרה המרכזי, באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Enable collision avoidance assist (הגדרות-> סיוע מתקדם לנהג-> הפעלת סייען למניעת התנגשות).

כאשר המערכת פעילה, תיכבה נורית אזהרת ההתנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית  הצהובה.

נטרול המערכת

ניתן לנטרל את המערכת דרך מסך הבקרה המרכזי, באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Disable collision avoidance assist (הגדרות-> סיוע מתקדם לנהג-> נטרול סייען למניעת התנגשות).

כאשר המערכת מנוטרלת, נורית אזהרת ההתנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית  הצהובה תדלוק ברציפות.

כוונון רגישות המערכת

ניתן לכוונן את רגישות המערכת בהתאם לצרכיך דרך מסך הבקרה המרכזי. לחץ על "..." או ">" מימין ל- Collision Avoidance Assist (סייען התנגשות מלפנים) ויוצגו האפשרויות Low (נמוכה), Standard (רגילה) ו- High (גבוהה).

הודעות המערכת

- אזהרה חזותית:

– נורית חיווי ואזהרה:

כאשר אזהרת ההתנגשות מלפנים (FCW) פועלת, תהבהב נורית אזהרת התנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית  הצהובה.

כאשר בלימת החירום האוטומטית (AEB) פועלת, תהבהב נורית  אזהרת התנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית האדומה.

– הודעת אזהרה: risk of collision/AEB enabled (סכנת התנגשות/ הופעלה בלימת חירום אוטומטית).

- צליל אזהרה: יופק צליל אזהרה מרמקול מערכת המולטימדיה.

זהירות
הסייען למניעת התנגשות הוא תפקוד עזר בלבד והוא אינו פועל בכל תנאי הנהיגה, התנועה, מזג האוויר והדרך. הוא אינו משמש תחליף לשיקול דעתו הנכון של הנהג. ביצועי המערכות עשויים להיפגע שתוצאה מגורמים שונים, ולכן על הנהג לנהוג בזהירות, לשים לב לתנאי הדרך ולא לסמוך רק על המערכת.

לפני השימוש בסייען למניעת התנגשות, על הנהג לקרוא נושא זה בקפידה ולהקפיד על האיסורים וההגבלות.

הסייען למניעת התנגשות מלפנים אינו מיועד למניעת התנגשות לחלוטין, אלא להוריד את המהירות כדי להפחית את חומרת תוצאות ההתנגשות.

על הנהג לנהוג במלוא תשומת הלב ולא להסתמך על המערכת באופן בלעדי.

זהירות

כאשר המערכת מפיקה אזהרות חזותיות וקוליות, באחריות הנהג לנקוט מיד בפעולות נוספות למניעת התנגשות ואין להסתמך עליה באופן בלעדי.

טווח הזיהוי של המצלמה הקדמית ושל חיישני הרדאר הוא מוגבל ולכן פעולת סייען למניעת התנגשות היא מוגבלת. אין להסתמך על המערכת באופן בלעדי.

כתוצאה ממגבלות של המערכת, היא עשויה להפיק אזהרות או לבלום, כאשר לא נשקפת סכנת התנגשות. על הנהג לשים לב למתרחש לפני הרכב ולנקוט את הפעולות הנדרשות בזמן.

המערכת פועלת כאשר טווח מהירות הנסיעה נע בין 130–8 קמ"ש. אם כאשר המערכת פעילה (מוגדרת Enable), נורית אזהרת ההתנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית  הצהובה דולקת ברציפות, פנה למרכז שירות מטעם היבואן לבדיקת התקלה.

מגבלות המערכת

- במהלך נסיעה במהירות נמוכה מ- 8 קמ"ש, המערכת לא תשמיע צלילי אזהרה והיא עשויה לפעול מדי פעם במהירות נמוכה יותר בכבישים עמוסים ולפגוע בחוויית הנהיגה.
- על הנהג להקפיד לחגור את חגורת הבטיחות שלו, אחרת בלימת החירום האוטומטית לא תפעל.
- ודא כי בקרת היציבות האלקטרונית וסייען למניעת התנגשות נמצאות במצב פעיל (Enable), אחרת סייען למניעת התנגשות לא יופעל.
- גורמים ועצמים מסוימים עשויים להחליש את יכולת הזיהוי של החיישנים, דוגמת מעקי בטיחות, פתח מנהרה, גשם, קרח ושלג וכו', ובכך להשפיע על התפקוד של בלימת החירום האוטומטית.
- הסייען למניעת התנגשות מלפנים יוכל להגיב למטרה רק בתנאי שהיא נמצאת בטווח הזיהוי של החיישן ושהיא מזוהה על ידו. ביצועי המערכת יהיו מוגבלים מאוד כאשר המטרה מגיחה לפתע אל לפני קדמת הרכב, כאשר המטרה מזוהה רק לאחר שהרכב החליף נתיב או בכביש עם עיקולים חדים.
- אם המצלמה או החיישנים לא מזהים כראוי הולכי רגל, רוכבי אופניים או כלי רכב, בשל תנאי התנועה או מהשפעות חיצוניות, ייתכן שהמערכת תפיק את האזהרות ותבלום מאוחר או לא תגיב כלל.
- יכולת הזיהוי של המצלמות עשויה להיות מושפעת מתנאי מזג אוויר קשים, כגון רוח חזקה, גשם כבד, ערפל וכו', אשר יפחיתו את ביצועי המערכת או יגרמו לה לפעול שלא לצורך.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
- למידע אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

LDW (אזהרת סטייה מנתיב)

LDW (אזהרת סטייה מנתיב) מסייעת לנהג בכבישים מהירים וראשיים.

כאשר הנהג סוטה ללא כוונה מהנתיב, המערכת מזהירה את הנהג ומודיעה לו שעליו לחזור לנתיב הנסיעה הנוכחי כדי למנוע תאונה אפשרית.

המערכת פועלת במהירות נסיעה 60 קמ"ש ומעלה וכאשר סימני הנתיב ברורים.

כאשר מהירות הנסיעה נמוכה או בעת נהיגה פעילה של הנהג (הפעלת איתות, החלפת נתיבים חדה וכו'), המערכת לא תפיק את הודעת האזהרה.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת המערכת

בעת התנעת הרכב, אזהרת סטייה מנתיב עוברת למצב פעיל כברירת מחדל.

ניתן להפעיל את התפקוד לאחר נטרולו במסך הבקרה המרכזי, באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Activate Lane Keeping Assist (הגדרות-> סיוע מתקדם לנהג-> הפעלת סיין שמירת נתיב).

נטרול המערכת

ניתן לנטרל את התפקוד במסך הבקרה המרכזי באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Disable lane assist (הגדרות-> סיוע מתקדם לנהג-> נטרול סיוע בנתיב).

כאשר התפקוד מנוטרל, נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סיין שמירת נתיב/ סיין שמירת נתיב בחירום הצהובה  תאיר ברציפות בלוח המחוונים.

הגדרות צליל האזהרה

ניתן לכבות ולהפעיל את צליל האזהרה במסך הבקרה הראשי באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Enable lane assist-> More -> Turn on or off the sound.

כוונון רגישות המערכת

ניתן לכוונן את רגישות המערכת בהתאם לצרכיך דרך מסך הבקרה המרכזי. לחץ על "..." או "<" מימין ל- lane assist (סיין נתיב) ויוצגו האפשרויות Low (נמוכה), Standard (רגילה) ו- High (גבוהה).

הודעות המערכת

כאשר הנהג סוטה מהנתיב ללא כוונה, המערכת תזהיר אותו באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בליווי צליל אזהרה וסימן הנתיב בצד הסטייה יוצג באדום בלוח המחוונים.

המערכת מזהירה שקיימת סכנה לסטייה מהנתיב הנוכחי ועל הנהג להחזיר את הרכב לנתיב הנסיעה שלו בזמן.

זהירות
אזהרת סטייה מנתיב הנה תפקוד עזר בלבד.
אסור לנהג לסמוך עליה באופן בלעדי. עליו מוטלת האחריות להישאר בתוך הנתיב ולנהוג בצורה בטוחה.
אזהרת הסטייה מנתיב אינה יכולה לפעול בכל תנאי הדרך, הנהיגה, התנועה ומזג האוויר.
אם נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סייען שמירת נתיב/ סייען שמירת נתיב בחירום הצהובה דולקת ברציפות בלוח המחוונים (והתפקוד לא נוטרל במסך הבקרה המרכזי), היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת שמירת הנתיב. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

מגבלות המערכת

- אזהרת סטייה מנתיב לא תמיד יכולה לזהות בבירור את סימוני הנתיב. ייתכן שהיא תפיק אזהרות שגויות או מיותרות במצבים הבאים:
- באזורי עבודות בכביש, פניות חדות או כבישים צרים.
- בתנאי חשיכה (או תאורה חלשה) או בתנאי מזג אוויר קשים (גשם חזק, שלג, ערפל ורוח).
- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- הרכב מלפנים גדול או קרוב והוא חוסם את שדה הראייה של המצלמה.
- השמשה הקדמית חסומה באזור המצלמה (מאדים, אבק, מדבקות וכו').
- רוחב סימוני הנתיב ומצבם אינם עומדים בדרישות, לדוג' סימוני נתיב מחוקים, מכוסים, ישנם גם סימני נתיב ישנים וגם חדשים, או שסימון הנתיב השתנה בגלל עבודות בכביש.
- עצים, עצמים גדולים או מאפייני נוף מטילים צל גדול על הכביש.
- אזהרת סטייה מנתיב עלולה לא להזהיר בעת הצורך או להזהיר שלא לצורך המקרים הבאים:
  - למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
  - תנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת המצלמה (לדוג' גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל, טמפרטורות קרות או חמות מאוד).

המגבלות שצוינו לעיל לא כוללות את כל המצבים שבהם אזהרת הסטייה מנתיב עלולה לפעול באופן לא תקין.

ישנם גורמים רבים שעשויים לגרום לפעולה לא תקינה של אזהרת הסטייה מנתיב.

על מנת להימנע מסטייה מהנתיב, על הנהג להישאר תמיד דרוך ומרוכז בתנאי הכביש ולבצע את הפעולות הנדרשות בהקדם האפשרי.

LKA (סייען שמירת נתיב)

כאשר סייען שמירת נתיב במצב פעיל, הוא יכול לקבוע את המיקום של הרכב ביחס לסימוני נתיב על סמך המידע המתקבל מהמצלמה.

אם הנהג סוטה בטעות מהנתיב, המערכת תזהיר את הנהג או תפעיל את ההגה כדי לתקן את מיקום הרכב, בהתאם למצב הרכב ולפעולות שנוקט הנהג.

זהו תפקוד בטיחות שנועד רק לתקן את מיקום הרכב במקרה שהרכב עומד לחצות את הנתיב, ולא תפקוד נוחות שנועד לשמור את הרכב במרכז הנתיב. על הנהג לאחוז תמיד את גלגל ההגה.

המערכת פועלת במהירות נסיעה בין 60 ל–130 קמ"ש וכאשר סימני הנתיב ברורים.

כאשר מהירות הנסיעה נמוכה או בעת נהיגה פעילה של הנהג (הפעלת איתות, החלפת נתיבים חדה וכו'), המערכת לא תפיק את הודעת האזהרה או תפעיל את גלגל ההגה.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת/ נטרול סייען שמירת נתיב (LKA) מתבצעת דרך אותו לחצן של אזהרת סטייה מנתיב (LDA) במסך הבקרה המרכזי. למידע מפורט על הפעלתו, עיין בנושא "אזהרת סטייה מנתיב (LDW)" בעמודים הקודמים

הודעות המערכת

כאשר הנהג סוטה מהנתיב ללא כוונה, המערכת תזהיר אותו באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בליווי צליל אזהרה והוא עשוי להפעיל את גלגל ההגה כדי להחזיר את הרכב לתוך הנתיב.

זהירות
סייען שמירת נתיב הוא תפקוד עזר בלבד. אסור לנהג לסמוך עליו באופן בלעדי. על הנהג מוטלת האחריות להישאר בתוך הנתיב הנוכחי ולנהוג בצורה בטוחה. על הנהג לציית לחוקי התנועה ולהחזיק את ההגה בשתי ידיו. סייען שמירת הנתיב לא יספק סיוע אם הנהג לא אוחז את גלגל ההגה. סייען שמירת הנתיב לא תמיד יכול לסייע הנהג להחזיר את הרכב במקרה של סטייה מהנתיב, ולאחר שהמערכת מבצעת תיקון, הנהג חייב לקחת שליטה על הרכב כדי לשמור על יציבותו. סייען שמירת נתיב לא יכול לפעול בכל מצבי הנהיגה, התנועה, מזג האוויר ותנאי הדרך. אם נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סייען שמירת נתיב/ סייען שמירת נתיב בחירום הצהובה דולקת ברציפות בלוח המחוונים (והתפקוד לא נוטרל במסך הבקרה המרכזי), היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת שמירת הנתיב. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת המערכת. במקרה שיש להחליף את המתלים, יש להשתמש במתלים אשר אושרו על ידינו. אחרת, סייען שמירת נתיב עלולה לא לתפקד כראוי.

מגבלות המערכת

סייען שמירת נתיב לא תמיד יכול לזהות בבירור את סימוני הנתיב. הוא עשוי להפיק אזהרות שגויות או מיותרות במקרים הבאים:

- באזורי עבודות בכביש, פניות חדות או כבישים צרים.
- בתנאי חשיכה (או תאורה חלשה) או בתנאי מזג אוויר קשים (גשם חזק, שלג, ערפל ורוח).

- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- הרכב מלפנים גדול או קרוב והוא חוסם את שדה הראייה של המצלמה.
- השמשה הקדמית חסומה באזור המצלמה (מאדים, אבק, מדבקות וכו').
- רוחב סימוני הנתיב ומצבם אינם עומדים בדרישות, לדוג' סימוני נתיב מחוקים, מכוסים, ישנם גם סימני נתיב ישנים וגם חדשים, או שסימון הנתיב השתנה בגלל עבודות בכביש.
- עצים, עצמים גדולים או מאפייני נוף מטילים צל גדול על הכביש.
- סייען שמירת נתיב עלול לא להזהיר בעת הצורך או להזהיר שלא לצורך המקרים הבאים:
  - למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
  - תנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת המצלמה (לדוג' גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל, טמפרטורות קרות או חמות מאוד).

המגבלות שצוינו לעיל לא כוללות את כל המצבים שבהם סייען שמירת נתיב עלול לפעול באופן לא תקין. ישנם גורמים רבים שעשויים לגרום לפעולה לא תקינה של סייען שמירת נתיב. על מנת להימנע מסטייה מהנתיב, על הנהג להישאר תמיד דרוך ומרוכז בתנאי הכביש ולבצע את הפעולות הנדרשות בהקדם האפשרי.

ELK (שמירת נתיב בחירום)

כאשר תפקוד שמירת נתיב בחירום פעיל, הוא יכול לקבוע את המיקום של הרכב ביחס לכלי רכב בנתיבים הסמוכים או אבני שפה, על סמך המידע המתקבל מהמצלמה ומחיישן הרדאר מילימטר גל.

אם הנהג סוטה בטעות מהנתיב, באופן שעלול לגרום להתנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים או באבני שפה, המערכת תזהיר את הנהג או תפעיל את ההגה כדי לתקן את מיקום הרכב, בהתאם למצב הרכב ולפעולות שנוקט הנהג. תפקוד שמירת הנתיב בחירום הוא תפקוד בטיחות ולא תפקוד נוחות.

תפקוד שמירת הנתיב פועל במהירות נסיעה בין 60 ל-130 קמ"ש וכאשר סימני הנתיב ברורים.

כאשר מהירות הנסיעה נמוכה או בעת נהיגה פעילה של הנהג (הפעלת איתות, החלפת נתיבים חדה וכו'), המערכת לא תפיק את הודעת האזהרה ולא תפעיל את גלגל ההגה.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת/ נטרול סייען שמירת נתיב בחירום (ELK) מתבצעת דרך אותו לחצן של אזהרת סטייה מנתיב (LDA) במסך הבקרה המרכזי. למידע מפורט על הפעלתו, עיין בנושא "אזהרת סטייה מנתיב (LDW) בעמודים הקודמים.

הודעות המערכת

אם הנהג סוטה בטעות מהנתיב באופן שעלול לגרום להתנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים או באבני שפה, המערכת תזהיר את הנהג באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בליווי צליל אזהרה והיא עשויה

להפעיל את ההגה כדי להימנע מהתנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים או אבני שפה.

זהירות
סייען שמירת נתיב בחירום הוא תפקוד עזר בלבד. אסור לנהג לסמוך רק על הסייען שימנע התנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים ועם אבני שפה. על הנהג מוטלת האחריות לנהוג בצורה בטוחה. על הנהג לציית לחוקי התנועה ולהחזיק את ההגה בשתי ידיו. סייען שמירת הנתיב בחירום לא יספק סיוע אם הנהג לא אוחז את גלגל ההגה סייען שמירת נתיב בחירום לא תמיד יסייע לנהג בתיקון הרכב כשהוא עומד להתנגש ברכבים בנתיבים הסמוכים או באבן השפה. לאחר שהסייען ביצע תיקון, הנהג חייב לשלוט על הרכב ולהבטיח את יציבות הנהיגה. סייען שמירת נתיב בחירום לא יכול לפעול בכל תנאי הדרך, הנהיגה, התנועה ומזג האוויר. כאשר קיימת תקלה בסייען הנתיב בחירום (והתפקוד לא נוטרל במסך הבקרה המרכזי), נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סייען שמירת נתיב/ סייען שמירת נתיב בחירום הצהובה  דולקת ברציפות בלוח המחוונים. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת המערכת. במקרה שיש להחליף את המתלים, יש להשתמש במתלים אשר אושרו על ידינו. אחרת, סייען שמירת נתיב בחירום עלול לא לתפקד כראוי.

מגבלות המערכת

- שמירת נתיב בחירום לא תמיד יכולה לזהות בבירור את סימוני הנתיב.
- היא עשויה להפיק אזהרות שגויות או מיותרות במקרים הבאים:
- באזורי עבודות בכביש, פניות חדות או כבישים צרים.
- בתנאי חשיכה (או תאורה חלשה) או בתנאי מזג אוויר קשים (גשם חזק, שלג, ערפל ורוח).
- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- המצלמה לא תוכל לזהות במדויק את רכב המטרה שנמצא לצידך, אם הוא גדול או בעל מראה לא רגיל, או את אבן השפה אם היא ניזוקה באופן חמור או אם היא לא סטנדרטית.
- השמשה הקדמית חסומה באזור המצלמה (מאדים, אבק, מדבקות וכו').
- רוחב סימוני הנתיב ומצבם אינם עומדים בדרישות, לדוג' סימוני נתיב מחוקים, מכוסים, ישנם גם סימני נתיב ישנים וגם חדשים, או שסימון הנתיב השתנה בגלל עבודות בכביש.
- עצים, עצמים גדולים או מאפייני נוף מטילים צל גדול על הכביש.
- סייען שמירת נתיב עלול לא להזהיר בעת הצורך או להזהיר שלא לצורך המקרים הבאים:
  - למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
  - תנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת המצלמה (לדוג' גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל, טמפרטורות קרות או חמות מאוד).

המגבלות והאזהרות שצוינו לעיל, לא כוללות את כל המצבים שבהם סייען שמירת נתיב בחירום עלול לפעול באופן לא תקין.

ישנם גורמים רבים שעשויים לגרום לפעולה לא תקינה של סייען שמירת נתיב בחירום.

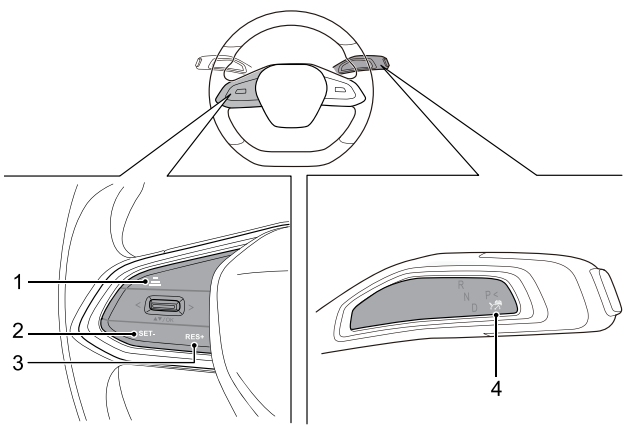
על מנת להימנע מהתנגשות עם רכב בנתיב הסמוך או עם אבן השפה, על הנהג להישאר תמיד דרוך ומרוכז בתנאי הכביש ולבצע את הפעולות הנדרשות בהקדם האפשרי.

ACC (בקרת שיוט אדפטיבית)

ACC (בקרת השיוט האדפטיבית מסייעת לנהג בשמירה על מהירות קבועה, בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב מלפנים, וכן בשמירה על מרחק מוגדר ממנו. בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לספק לנהג חווית נהיגה רגועה ונוחה בנסיעות ארוכות בכבישים מהירים, ארוכים וישרים. הנהג יכול להגדיר את מהירות הרכב הרצויה ואת המרחק במרווחי זמן מהרכב שמלפנים. כאשר המצלמות וחיישני הרדאר הקדמי מזהים שהרכב שלפניך האט, מהירות רכבך תופחת בהתאם. כאשר הכביש שוב פנוי, תחודש המהירות השמורה מראש.

מתגי ACC

מתגי ACC נמצאים על ידית העברת ההילוכים ועל גלגל ההגה.



1 : מתג זה משמש לכוונון מרחק המעקב מהרכב שלפניך. בכל לחיצה על המתג, מרחק המעקב ישתנה בין רמות 3–1.

2 –SET: מתג הפחתת מהירות השיוט

3 +RES: מתג הגברת מהירות השיוט

4 : מתג בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) אם תנאי הפעלת בקרת השיוט מתקיימים, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית.

פעולת בקרת השיוט האדפטיבית

כאשר הרכב מותנע ומזוהה רכב מטרה מלפנים, בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לפעול בכל מהירות. אם לא מזוהה רכב מטרה מלפנים, היא לא תהיה זמינה במהירות נמוכה מ–15 קמ"ש.

ניתן להפעיל את בקרת השיוט כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ–120 קמ"ש.

ניתן להגדיר את מהירות השיוט למהירות של 120–15 קמ"ש.

כאשר דולקת בלוח המחוונים נורית החיווי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) האפורה 

, היא מציינת שבקרת השיוט האדפטיבית זמינה לשימושך.

אם תנאי הפעלת בקרת השיוט מתקיימים, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית

לאחר הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית, תידלק בלוח המחוונים נורית החיווי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) הכחולה 

.

כאשר בקרת השיוט מופעלת ואין רכב לפניך, הרכב ייסע במהירות השיוט שהגדרת מראש. כאשר מזוהה רכב לפניך הנוסע במהירות העולה על מהירות השיוט של רכבך, ימשיך רכבך לנסוע במהירות השיוט שהגדרת.

אם מהירות הרכב שלפניך נמוכה ממהירות השיוט המוגדרת, רכבך יתאים את מהירות הנסיעה בהתאם והוא ישמור על המרחק (במרווחי זמן) שהגדרת למעקב.

כאשר הרכב שלפניך מאיץ, המערכת תאיץ את רכבך עד למהירות השיוט המוגדרת.

בקרת השיוט האדפטיבית תגביל אוטומטית את המהירות בעת נסיעה בעיקולים.

כוונון מהירות השיוט

לאחר שהפעלת את בקרת השיוט האדפטיבית, ניתן להגביר את מהירות השיוט בלחיצה על לחצן +RES או להפחיתה בלחיצה על לחצן –SET.

בכל לחיצה קצרה על +RES או –SET, המהירות תשתנה ב–5 קמ"ש.

בכל לחיצה ארוכה על +RES או –SET, המהירות תשתנה ב–1 קמ"ש

אם בקרת השיוט השתלטה על מהירות הנסיעה, באפשרותך להגדיר את מהירות הנסיעה הנוכחית כמהירות השיוט בהורדת ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרורה.

זיכרון מהירות השיוט

אם ברצונך להגדיר את מהירות השיוט הקודמת, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה למשך יותר משנייה אחת ושחרר.

כוונון מהירות השיוט

בכל לחיצה קצרה על ⚌, מרחק המעקב ישתנה בין רמות 3–1, והמרחק הנוכחי יוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הפסקת פעולת בקרת השיוט האדפטיבית

כדי להפסיק ידנית את פעולת בקרת השיוט, הרם את ידית העברת ההילוכים או העבר הילוך ולחץ על דוושת הבלם.

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופסקת, צבע נורית חיווי בקרת השיוט ACC ישתנה מכחול לאפור, או שהנורית תיכבה.

חידוש פעולת בקרת השיוט האדפטיבית

אם ברצונך להגדיר את מהירות השיוט הקודמת, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה למשך יותר משנייה אחת ושחרר.

אם הרכב משייט במהירות הנוכחית, ניתן לחדש את פעולת המערכת בלחיצה על לחצן ACC.

במקרים הבאים, המערכת תכנס למצב המתנה ופעולתה לא תחודש. תוצג במלוח המחוונים הודעה על כך שעליך לחדש את פעולתה:

- זמן העצירה במעקב נמשך מעל 180 שניות.
- מזוהה הולך רגל לפני רכבך.

2

זהירות
על הנהג תמיד לשים לב לתנאי התנועה הקיימים ולהתערב, אם בקרת השיוט האדפטיבית לא שומרת על מהירות מתאימה או על מרחק מתאים. בקרת השיוט האדפטיבית לא מתאימה לשימוש בכל תנאי הדרך, התנועה ומזג האוויר. בקרת השיוט האדפטיבית היא מערכת לנוחות בלבד. היא אינה מערכת בטיחות המיועדת לזהות מכשולים או להזהיר מפני התנגשות. לכן, הנהג חייב תמיד לשלוט על הרכב ולהיות אחראי לבטיחות הנהיגה. בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לסייע לנהג, אך היא לא מהווה תחליף לנהג. גם כאשר בקרת השיוט פעילה, על הנהג לנהוג בזהירות ולציית למגבלות המהירות כנדרש בחוק. אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כאשר בקרת השיוט פועלת, הוא יקבל חזרה את השליטה על הרכב. במקרה זה, תפקוד בקרת מרחק המעקב של בקרת השיוט האדפטיבית לא יופעל. בקרת השיוט האדפטיבית יכולה להגיב רק בצורה חלקית ומאוד ספציפית על עצמים נייחים (לדוג' בקצה פקק תנועה, עמדות לתשלום אגרה וכו').

זהירות
בתנאים מסוימים (לדוג' המהירות היחסית של הרכב לפנים גבוהה מדי, שינוי הנתיבים מהיר מדי, מרחק הבטיחות נמוך מדי וכו'), לא יהיה מספיק זמן למערכת להפחית את המהירות היחסית. במקרה זה, הנהג חייב לפעול בהתאם. המערכת לא יכולה להפיק אזהרה קולית או חזותית בכל המצבים.
כאשר הרכב נכנס לעיקול או יוצא ממנו, ייתכן שזיהוי רכב המטרה יתעכב או שהמערכת לא תוכל לזהותו. במקרים אלה, ייתכן שרכב עם בקרת שיוט אדפטיבית לא יבלום כמתוכנן או שהוא יבלום מאוחר מדי
בכבישים מפותלים עם עיקולים חדים, ייתכן שהרכב מלפנים ייצא משדה הראייה של החיישנים. המערכת במקרה זה לא תזהה שקיים רכב לפנים והרכב עלול להאיץ בפתאומיות.
אם הרכב בנתיב הסמוך (או בכביש הסמוך) קרוב מדי לרכב, בקרת השיוט האדפטיבית עשויה להגיב אליו ולבלום לפתע.
באחריות הנהג לקבוע מהו מרחק הביטחון ולשמור עליו בכל עת. לעולם אין להסתמך רק על המערכת בשמירת מרחק המעקב הנכון.
במהלך נסיעה בעליות ובירידות, ייתכנו הבדלים בין מהירות הנסיעה בפועל לבין מהירות השיוט המוגדרת, בגלל מגבלות המערכת. ייתכן שבבקרת המהירות לא תהיה כשורה בשל ירידה בכוח הבלימה ותנאי המדרון, וכתוצאה מכך המרחק מהרכב מלפנים לא יזוהה באופן נכון

מגבלות המערכת

מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מסתמכת על מערכות אחרות, כגון בקרת היציבות האלקטרונית. אם תיפסק פעולת אחת ממערכות אלה, בקרת השיוט האדפטיבית תנותק אוטומטית. לאחר הנתרול האוטומטי יישמע צליל אזהרה ותופיע הודעה בתצוגת הנהג.

על הנהג להתערב ולהתאים את מהירותו ואת המרחק לאלה של הרכב מלפנים. הסיבות לנתרול אוטומטי הן:

- פתיחת דלת הנהג.
- פתיחת מכסה תא המנוע או דלת תא המטען.
- שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
- לחיצה על דוושת הבלמים.
- לא משולב הילוך נסיעה לפנים (D).
- מהירות המנוע נמוכה/גבוהה מדי.
- הגלגל מאבד את אחיזת הכביש שלו.
- טמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.
- הופעל בלם החניה.
- בקרת היציבות האלקטרונית נכנסה לפעולה.
- תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) נכנס לפעולה.
- בקרת היציבות האלקטרונית מנותרלת (לאחר לחיצה על לחצן ESC OFF, ונורית ESC OFF דולקת בלוח המחוונים).
- הרכב היה מעורב בהתנגשות.
- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- קיימת תקלה במצלמה או ברדאר הקדמי.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ- 130 קמ"ש.
- רדיוס העיקול בכביש קטן מ- 250 מ'.

- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
- למידע אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

ICA (בקרת שיוט חכמה)

בקרת השיוט החכמה מסייעת לנהג בכבישים סלולים והיא מפחיתה את עייפות הנהג הנגרמת מנהיגה מונוטונית בנסיעה ארוכה.

תפקוד זה מפעיל בקרה רוחבית ואורכית ברכב, בהתאם לתנאי התנועה ולכיוון הנסיעה. הבקרה האורכית יכולה לשמור על מהירות נסיעה קבועה ועל מרחק מהרכב מלפנים, ואילו הבקרה הרוחבית יכולה לשמור את הרכב במרכז הנתיב בהתאם לסימוני הנתיב משני הצדדים, ובכך היא מאפשרת נהיגה רגועה יותר לנהג.

בקרת השיוט החכמה עוקבת אחרי הרכב מלפנים ושומרת על המרחק ממנו במרווחי זמן שהגדיר הנהג, תוך השארת הרכב במרכז הנתיב.

אם המצלמה או הרדאר הקדמי לא מזהים רכב מלפנים, הרכב ינוע במהירות שנקבעה ע"י הנהג. כך גם במקרה שהרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהמהירות המוגדרת.

אם המצלמה לא מצליחה לזהות את הנתיב לפניך, פעולת בקרת השיוט החכמה תהיה מוגבלת והיא תפעל רק כבקרת שיוט אדפטיבית.

ניתן להפעיל את בקרת השיוט החכמה כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ- 120 קמ"ש. ניתן להגדיר את מהירות השיוט למהירות של 0–120 קמ"ש.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת המערכת

הורד מטה את ידית ההעברת ההילוכים להפעלת בקרת השיוט החכמה (ICA).

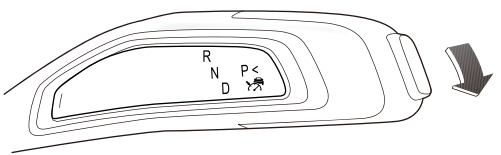
נטרול המערכת

הרם את ידית העברת ההילוכים לנטרול בקרת השיוט החכמה.

פעולת בקרת השיוט החכמה

כאשר דולקת בלוח המחוונים נורית החיווי של בקרת השיוט החכמה (ICA) האפורה , היא מציינת שבקרת השיוט החכמה זמינה לשימושך.

במצב זה, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה פעמיים ברצף ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה.



 לאחר הפעלתה, נורית חיווי בקרת השיוט החכמה הכחולה תידלק בלוח המחוונים.

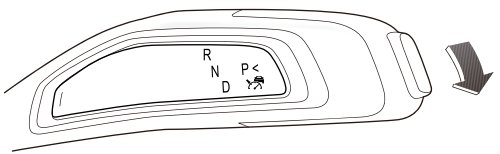
הפסקת פעולת בקרת השיוט האוטומטית

כדי להפסיק ידנית את פעולת בקרת השיוט החכמה, הרם את ידית העברת ההילוכים או העבר הילוך ולחץ על דוושת הבלם.

כאשר בקרת השיוט החכמה מופסקת, צבע נורית חיווי בקרת השיוט החכמה (ICA) ישתנה מכחול לאפור, או שהנורית תיכבה.

חידוש בקרת השיוט החכמה

הורד פעמיים את ידית ההילוכים עד למטה כדי לחדש את פעולת המערכת.



זהירות
בקרת השיוט החכמה אינה מערכת למניעת התנגשות. אם המערכת אינה מזהה את הרכב מלפנים, הנהג חייב להתערב. בעת נסיעה בהצטלבויות, כדי שבקרת השיוט החכמה תתקן את גלגל ההגה, על הנהג לאחוז את גלגל ההגה בהצטלבות ולהיות מוכן לקחת שליטה על הרכב. מערכת בקרת השיוט החכמה עשויה לא להגיב בבלימה לבני אדם, בעלי חיים, לרכבים קטנים, דוגמת אופניים, אופנועים וקלנועיות, וכן לגרורים שטוחים, כלי רכב המגיחים לפתע וכלי רכב או עצמים הנעים במהירות אטית או נייחים.

זהירות
אין להשתמש בבקרת השיוט החכמה בכבישים עירוניים, בהצטלבויות, על כבישים חלקים, מוצפים או מכוסים בבוץ, בימים מעוננים/ גשומים/ מושלגים, כשהראות נמוכה, בכבישים מפותלים או בכנסה לכביש מהיר או יציאה ממנו. מערכת סיוע לנהג זו אינה מתאימה לשימוש כאשר קרני השמש מוטלות בקדמת הרכב באלכסון למצלמה, בעת כניסה/ יציאה ממנהרה ובלילה כאשר האור הגבוה של כלי הרכב מהכיוון הנגדי מאירים לכוון המצלמה. אם סימוני הנתיב לפניך משתנים במהירות, מצטלבים או נפרדים או שרוחב הנתיב משתנה לפתע, ייתכן שבקרת השיוט החכמה תיפסק. אנא הקפד לשלוט על הרכב מראש. בקרת השיוט החכמה עשויה לעתים לסייע בהיגוי, כאשר אין בכך צורך או שאין בכוונתך לבצע היגוי. זה עשוי לנבוע מסימוני נתיב לא ברורים או לא רגילים, או מקווים או עצמים אחרים שנמצאים על הכביש ודומים לסימוני נתיב. במקרה זה, על הנהג להיות מוכן מבעוד מועד לשלוט על הרכב.

זהירות
כאשר בקרת השיוט החכמה מזהה שהנהג לא אוחז את גלגל ההגה, היא תבקש ממך לשלוט על גלגל ההגה בהודעה "Please gently turn the steering wheel" (אנא סובב בעדינות את גלגל ההגה) בלוח המחוונים, בליווי צליל אזהרה והבהוב סמל בלבן. במקרה זה, על הנהג לאחוז את גלגל ההגה ולשלוט בו למניעת סכנות. אם המערכת מזהה שלא לקחת את השליטה על גלגל ההגה, היא תבוטל אוטומטית כדי לשמור על הבטיחות.

מגבלות המערכת

הסיבות לנטרול אוטומטי הן:

- בקרת השיוט האדפטיבית הופסקה או שתנאי הפעלתה לא מתקיימים.
- התנאים הנדרשים מהנתיב אינם מתקיימים.
- הנהג מפעיל את פנסי האיתות
- פתיחת דלת הנהג.
- פתיחת מכסה תא המנוע או דלת תא המטען.
- שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
- דוושת הבלמים לחוצה.
- לא משולב הילוך נסיעה לפנים (D).
- מהירות המנוע נמוכה/גבוהה מדי.
- הגלגל מאבד את אחיזת הכביש שלו.
- טמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.
- הופעל בלם החניה.
- בקרת היציבות האלקטרונית נכנסה לפעולה.

- תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) נכנס לפעולה.
- בקרת היציבות האלקטרונית מנוטרלת (לאחר לחיצה על לחצן ESC OFF, ונורית ESC OFF דולקת בלוח המחוונים).
- הרכב היה מעורב בהתנגשות.
- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- קיימת תקלה במצלמה או ברדאר הקדמי.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ- 130 קמ"ש.
- רדיוס העיקול בכביש קטן מ- 250 מ'.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
- למידע אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".
- המערכת עשויה לא לפעול כשורה במצבים הבאים:
  - אם הרכב מלפנים בולם לפתע, ייתכן שרכבך לא יבלום כלל או יבלום באופן שגוי, בשל מגבלות הרדאר והמצלמה.
  - אם רוחב הנתיב גדל או קטן, ייתכן שגלגל ההגה יבצע תיקון לזווית רחבה יותר, בשל מגבלות הזיהוי של המצלמה והלוגיקה האלגוריתמית הפנימית של המערכת.
  - מערכת בקרת השיוט החכמה משמשת בעיקר לנסיעה על כבישים שטוחים עם סימוני נתיב ברורים. בעת נסיעה עם מטען כבד בירידה תלולה, המערכת עשויה להתקשות בשמירת המרחק הנכון מהרכב מלפנים. במקרים אלה, עליך לנהוג במשנה זהירות ולהיות מוכן תמיד ללחוץ על דוושת הבלם.
  - בכבישים מפותלים עם עיקולים חדים, ייתכן שהרכב מלפנים ייצא משדה הראייה של החיישנים. במקרה זה, בקרת השיוט החכמה לא תזהה שקיים רכב לפנים והרכב עלול להאיץ בפתאומיות. על הנהג תמיד להיות מוכן לקחת שליטה על הרכב.
  - אם הרכב בנתיב הסמוך (או בכביש הסמוך) קרוב מדי לרכב, בקרת השיוט החכמה (אם קיימת) עשויה להגיב אליו ולבלום לפתע. על הנהג לשים לב לשינויים בכביש ולקחת בזמן את השליטה על הרכב.
  - ביצועי בקרת השיוט החכמה בעת נסיעה בשיפוע, תלויים במהירות הנסיעה, בעומס על הרכב ובשיעור השיפוע. כאשר הרכב נוסע בעלייה, ייתכן שיהיה צורך ללחוץ על דוושת האצה כדי לשמור על מהירות הרכב. כאשר הרכב נוסע בירידה, ייתכן שיהיה צורך ללחוץ על דוושת הבלמים או להעביר להילוך נמוך כדי לשמור על מהירות הרכב.

RCW (אזהרת התנגשות מאחור)

אזהרת ההתנגשות מאחור מבקרת בזמן אמת מטרות מאחורי הרכב באמצעות הרדאר האחורי, ושולחת הודעת אזהרה כאשר נשקפת סכנת התנגשות עם רכב המתקרב מאחור במהירות.

הפעלת/ נטרול המערכת

ניתן לנטרל את התפקוד במסך הבקרה המרכזי באופן הבא:

היכנס תחילה להגדרות תפקוד בבחירת:

Settings -> Advanced driver assistance -> Collision avoidance assist לאחר מכן, בחר enable להפעלת התפקוד או disable להפסקתו

אם המתג אפור ולא ניתן להפעילו, אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

הודעות המערכת

- אזהרה חזותית:
  - הודעת אזהרה: risk of collision (סכנת התנגשות).
- צליל אזהרה: יופק צליל אזהרה מרמקול מערכת המולטימדיה.

זהירות
תפקוד אזהרת ההתנגשות מאחור אינו מחליף את המראות ברכב לבדיקת מכשולים מאחור. תפקוד אזהרת ההתנגשות מאחור הוא רק כלי עזר לנהג והוא לא יכול לסייע בכל הנסיבות. על הנהג להיות דרוך ומרוכז בנהיגה. נהג בזהירות ובבטחה.

מגבלות המערכת

- אזהרת התנגשות מאחור (RCW) לא יכולה לספק אזהרות מדויקות בכל המצבים, וייתכן שלא יינתנו אזהרות בעת הצורך או שיינתנו אזהרות מיותרות מסיבות רבות, ביניהן: פגיעה ברדאר, תנועה של חפץ מתכתי גדול בשטח המת, מעקה מתכת וכו'.
- למידע אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

סייען מניעת התנגשות בהולכי רגל מאחור

כאשר המערכת מזהה הולכי רגל מאחורי הרכב, היא מאטה את הרכב, אם היא קובעת שנשקפת סכנת התנגשות בין הרכב להולך הרגל במהלך נסיעה לאחור והנהג לא נוקט בצעדי מניעה.

פעולת התערבות המערכת עשויה לגרום תחושת אי נוחות למרבית הנהגים. לאחר שפעולת המערכת למניעת ההתנגשות הסתיימה בהצלחה, הרכב יישאר נייח לזמן קצר ועל הנהג לקחת את השליטה על הרכב בהקדם האפשרי.

לרוב, הנהג או הנוסע הקדמי יבחינו בפעולת המערכת רק כשהרכב קרוב להתנגשות. סייען מניעת התנגשות עם הולך רגל מאחור פועל במקרים שבהם היה על הנהג להפעיל את הבלמים מוקדם יותר, אך הוא לא יכול לסייע לנהג בכל המצבים.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת המערכת

כאשר הרכב מותנע, סייען למניעת התנגשות בהולכי רגל מאחור עובר למצב פעיל כברירת מחדל.

אם נטרלת אותו, ניתן להפעיל אותו שוב במסך הבקרה המרכזי, באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Enable collision avoidance assist (הגדרות-> סיוע מתקדם לנהג-> הפעלת סייען למניעת התנגשות).

נטרול המערכת

ניתן לנטרל את התפקוד במסך הבקרה המרכזי באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Disable collision avoidance assist.

הודעות המערכת

- אזהרה חזותית:
  - נורית חיווי ואזהרה:



נורית אזהרת בלימת חירום אוטומטית (AEB) אדומה מהבהבת.
- צליל אזהרה: יופק צליל אזהרה מרמקול מערכת המולטימדיה.

מגבלות המערכת

- מטרות הזיהוי העיקריות של סייען מניעת התנגשות בהולכי רגל מאחור הן הולכי רגל.
- הסייען לא יכול למנוע את כל מצבי ההתנגשות, כיוון שאזור הזיהוי של הרדאר מוגבל.
- במהלך נסיעה במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש, המערכת לא תשמיע צלילי אזהרה והיא עשויה לפעול מדי פעם במהירות נמוכה יותר בכבישים עמוסים ולפגוע בחוויית הנהיגה.
- על הנהג להקפיד לחגור את חגורת הבטיחות שלו, אחרת סייען מניעת ההתנגשות בהולכי רגל מאחור לא יפעל.
- ודא כי בקרת היציבות האלקטרונית וסייען למניעת התנגשות בהולכי רגל נמצאות במצב פעיל (Enable), אחרת סייען למניעת התנגשות לא יופעל.

- מטרות ותנאים מסוימים עשויים להשפיע ולהחליש את הזיהוי של החיישן ולפגוע בפעולת סייען מניעת ההתנגשות מאחור, כגון: מעקים בכביש, כניסה למנהרות, גשם, קרח או שלג וכך ישפיעו על תפקודי סייען מניעת התנגשות מאחור.
- יכולת הזיהוי של המצלמות עשויה להיות מושפעת מתנאי מזג אוויר קשים, כגון: רוח חזקה, גשם כבד, ערפל וכו' שיפחיתו את ביצועי המערכת ויגבירו את שיעור ההפעלה השגויה.
- לפרטים אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

אזהרת מגבלת מהירות (SLIF)

SLIF (אזהרת מגבלת מהירות) משתמשת במצלמה הקדמית או במפה לזיהוי תמרורי מהירות ושולחת את המידע הרלוונטי ללוח המחוונים, כדי להזכיר לנהג את נתוני מגבלת מהירות בכביש הנוכחי ולמנוע מהירות מופרזת. במקרה זה, המערכת לא תכוונן באופן פעיל את המהירות והנהג צריך לשלוט על המהירות.

2

הפעלת/הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) > Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) > Speed limit information function (תפקוד אזהרת מגבלת מהירות) ובחר enable/disable (הפעל/הפסק) עבור SLIF.

תנאי הפעלה

- המהירות נמוכה מ-130 קמ"ש.
- מתקבל אות תקין מהחיישן (מצלמה).
- מזוהה תמרור מגבלת מהירות.
- המצלמה הקדמית בשמשה הקדמית אינה חסומה או מכוסה באדים וכו'.

הערה: לאחר הפעלתו, התפקוד לא יפעל זמנית במהירות גבוהה מ-130 קמ"ש.

הגדרות צליל התרעה

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) > Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) > Speed limit information function (תפקוד אזהרת מגבלת מהירות) > More (עוד) > Turn on or off the prompt (הפעל או הפסק צליל הפעלה).

הודעות המערכת

אם לאחר הפעלת התפקוד, מזוהה תמרור מגבלת המהירות ומהירות הרכב נמוכה מהמהירות המצוינת בתמרור, יוצג בלוח המחוונים ערך מגבלת המהירות הנוכחית.

כאשר מזוהה מגבלת מהירות חדשה, יישמע ראשית צליל "נקישה" כתזכורת לפני שינוי תמרור מגבלת מהירות.

כאשר מהירות הרכב הנוכחית גבוהה יותר מערך המהירות בתמרור מגבלת המהירות, המחוון התואם של תמרור הגבלת המהירות יהבהב ויישמע צליל אזהרה.



מציין את ערך מגבלת המהירות בכביש הנוכחי.

זהירות
כאשר המערכת אינה יכולה לזהות את תמרור מגבלת המהירות, לא יוצג תמרור מגבלת מהירות בלוח המחוונים.
המערכת רק מודיעה על מגבלת המהירות מבלי לשלוט על מהירות הרכב.
זיהוי תמרורי מגבלת מהירות אינו מדויק לחלוטין. ייתכנו שגיאות בזיהוי, ולכן על הנהג לנהוג בזהירות בהתאם לתנאי הדרך בפועל.

מגבלות שימוש

תפקוד זיהוי תמרורים פועל רק כאשר ניתן לזהות בבירור תמרור מגבלת מהירות. הוא לא יוכל לפעול כראוי ועשוי לא לפעול כלל במצבים מסוימים. לדוגמה:

- כאשר תמרור מגבלת מהירות במצב לא תקין, כגון דהוי, ממוקם בעיקול או בזווית לא נכונה, מסובב או ניזוק, מכוסה באופן חלקי או מלא, רחוק מדי מהדרך או גבוה מדי או ממוקם על פני הכביש.
- טווח הזיהוי של המצלמה חסום כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו.
- מגבלת המהירות השתנתה לאחרונה בשל עבודות בכביש או שינויים תנועה וכו'.
- תמרורי מגבלת מהירות LED מסוימים.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
- ביצועי SLIF מוגבלים בהתאם לכיסוי נתוני המפה שמכסה רק את אזור האיחוד האירופי.

הערה: כדי להבטיח את הביצועים של SLIF (אזהרת מגבלת מהירות), יש לעדכן בזמן את המפה בזמן כך שהיא לא תהיה ישנה יותר משנה לאחר שחרור הגרסה האחרונה. לצפייה במפה באופן לא מקוון: גש אל Head Unit (יחידה ראשית) -> System Information (מידע מערכת) לצפייה במספר גרסה של המפה הלא מקוונת, לדוגמה מספר גרסה EU_ AL_ 20230216 מציין שתאריך שחרור הגרסה הוא 16/02/2023.

ISA (סייען מגבלת מהירות חכם)

ISA (סייען מגבלת מהירות חכם) משתמש במצלמה הקדמית או במפה לזיהוי תמרורי מהירות ושולח את המידע הרלוונטי ללוח המחוונים, כדי לבקר את המהירות הנוכחית וכדי ליישם את נתוני מגבלת מהירות בכביש הנוכחי ולמנוע מהירות מופרזת. המערכת יכולה להתאים את מהירות באופן פעיל רק כאשר ACC פעיל ועל הנהג לשלוט באופן פעיל במהירות בשאר המצבים.

הפעלת/הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) > Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) > Intelligent speed limit assistance (סייען מגבלת מהירות חכם) ובחר enable/disable (הפעל/הפסק) עבור ISA.

תנאי הפעלה

- ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) הופעלה.
- מתקבל אות תקין מהחיישן (מצלמה).
- מזוהה תמרור מגבלת מהירות.
- המצלמה הקדמית בשמשה הקדמית אינה חסומה או מכוסה באדים וכו'.

הודעות המערכת

אם לאחר הפעלת התפקוד מזוהה תמרור מגבלת מהירות ומהירות הרכב נמוכה מהמהירות המצוינת בתמרור, יוצג בלוח המחוונים ערך מגבלת המהירות הנוכחית.

כאשר מהירות הרכב הנוכחית גבוהה יותר מהמהירות בתמרור מגבלת המהירות, המערכת תשלוט על מהירות הרכב ותוריד אותה למהירות בתמרור מגבלת המהירות, ויישמע צליל אזהרה. אם לא ניתן להפחית את המהירות למהירות המצוינת בתמרור מגבלת המהירות בזמן הנדרש, מחוון ACC יהבהב בצהוב בליווי צליל אזהרה.



מציין את ערך מגבלת המהירות בכביש הנוכחי.

זהירות
כאשר המערכת אינה יכולה לזהות את תמרור מגבלת המהירות, לא יוצג תמרור מגבלת מהירות בלוח המחוונים.
המערכת תשלוט על מהירות הרכב רק כאשר מערכת ACC פעילה.
זיהוי תמרורי מגבלת מהירות אינו מדויק לחלוטין, ייתכנו שגיאות בזיהוי ועל הנהג לנהוג בזהירות בהתאם לתנאי הדרך בפועל.

מגבלות שימוש

תפקוד זיהוי תמרורים פועל רק כאשר ניתן לזהות בבירור תמרור מגבלת מהירות. הוא לא יוכל לפעול כראוי ועשוי לא לפעול כלל במצבים מסוימים. לדוגמה:

- תמרור מגבלת מהירות אינו במצב תקין והוא לדוגמה, דהוי, ממוקם בעיקול או בזווית לא נכונה, מסובב או ניזוק, מכוסה באופן חלקי או מלא רחוק מדי מהדרך או גבוה מדי, או נמצא על פני הכביש.

- טווח הזיהוי של המצלמה מוגבל כאשר הרכב קרוב מדי לרכב מלפנים.
- מגבלת המהירות השתנתה לאחרונה בשל עבודות בכביש או שינויים תנועה וכו'.
- תמרורי מגבלת מהירות LED מסוימים.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".

IHC (בקרת אור גבוה חכמה)

תפקוד IHC (בקרת אור גבוה חכמה) מזהה את תנאי התנועה בדרך לפניך באמצעות המצלמה הקדמית ומחליף בין האור הגבוה והנמוך כדי למנוע סנוור של נהגים ברכבים לפניך או מולך, וכדי לשפר את הראות של הנהג בסביבה חשוכה, בעיקר בלילה.

הפעלת/הפסקת התפקוד

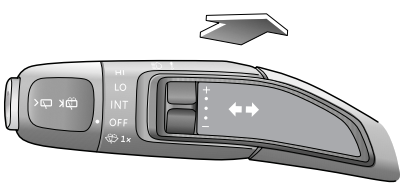
הפעלת המערכת

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Exterior lamps (תאורה חיצונית)–> Lamp settings (הגדרות פנסים)–> Turn on IHC switch (הפעל את בקרת אור חכמה).

נטרול המערכת

ניתן להפסיק את פעולת IHC בשתי דרכים:

- לחיצה ארוכה של הידית של הפנסים הראשיים והאיתות למשך 2 שניות בכיוון גלגל ההגה.



• הגדרה במסך הבקרה המרכזי: Exterior lamps (תאורה חיצונית)-> Lamp settings (הגדרות פנסים)-> Turn off IHC switch (הפסק את בקרת האור הגבוה החכמה).

תנאי הפעלה

• מהירות הנסיעה גבוהה מ-40 קמ"ש.
• מתג התאורה נמצא במצב AUTO (אוטומטי).

• האור הנמוך בפנסים הראשיים דולק.
• המצלמה הקדמית בשמשה הקדמית אינה חסומה או מכוסה באדים וכו'.

הערה: לאחר הפעלתו, התפקוד לא יפעל זמנית במהירות הנמוכה מ- 25 קמ"ש.

הודעות המערכת

לאחר הפעלת תפקוד IHC, ניתן לעקוב אחר מצב הפעולה שלו באמצעות מחוון IHC בלוח המחוונים.

כאשר דולק מחוון IHC (כחול) , הוא מציין שמתקיימים התנאים להפעלת האור הגבוה בפנסים הראשיים והמערכת תפעיל אוטומטית את האור הגבוה בפנסים הראשיים.

כאשר דולק מחוון IHC (אפור)  הוא מציין שלא מתקיימים התנאים להפעלת האור הגבוה בפנסים הראשיים והמערכת תכבה אוטומטית את האור הגבוה בפנסים הראשיים.

זהירות
יחידת המצלמה הקדמית מותקנת על השמשה הקדמית. אסור שעצמים יחסמו את שדה הראייה של המצלמה, כיוון שזה עלול להשפיע על תפקודה. תפקוד IHC אינו יכול לזהות במדויק את הסביבה וכתוצאה מכך עלולה להיגרם הפעלה שגויה של האור הגבוה/ הנמוך בפנסים הראשיים. ציית לתקנות ולחוקי התעבורה המקומיים והשתמש בתפקוד באופן שקול. IHC הוא תפקוד נוחות בלבד ועל הנהג לנהוג בזהירות בעת השימוש בתפקוד.

מגבלות שימוש

• תפקוד IHC עשוי להיות מוגבל בשל תנאי המצלמה ומגבלות אחרות.
• הביצועים של IHC יפחתו אם המצלמה הקדמית לא מכוילת כראוי.
• הביצועים של IHC יפחתו אם שדה הראייה מוגבל בשל כיסוי באבק, גשם, שלג, ערפל, כפור וגורמים אחרים.
• הביצועים של IHC יפחתו בשל הפרעה ממקור תאורה חיצוני.
• הביצועים של IHC יפחתו אם יש עצם המחזיר אור בטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית.
• בעת פעולת ABS או ESC, לא תתבצע החלפה בין האור הנמוך/ הגבוה.

- הביצועים של IHC עשויים להיות ירודים בתנאי מזג אוויר קשים, כגון: רוח, חול, גשם כבד ושלג.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".

סייען שטחים מתים

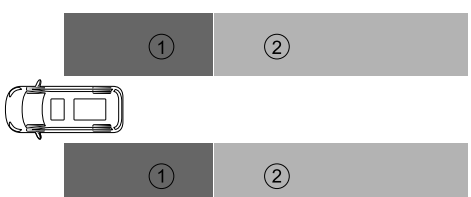
סייען שטחים מתים כולל שתי מערכות בטיחות פעילות: BSD (זיהוי שטחים מתים) ו–LCA (סייען החלפת נתיב). כאשר מערכת המשנה מזהה שרכב מתקרב במהירות גבוהה משטח מת של המראה החיצונית או מרחוק, המערכת תזהיר את הנהג באמצעות הדלקת נוריות LED במראות החיצוניות, השמאלית והימנית.

הפעלת/הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) –> Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) –> Blind spot assist (סייען שטחים מתים), ובחר enable להפעלת התפקוד או disable להפסקתו

אם המתג אפור ולא ניתן להפעילו, אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

תרשים אזורי ניטור



אזור ① 3 מטרים בערך מאחורי השטח המת של הרכב. אזור ② כ-70 מטרים מאחורי השטח המת של רכב.

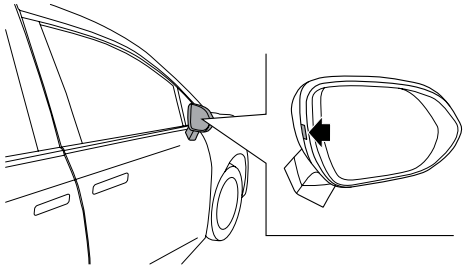
"שטח מת" מתייחס לנקודה לא נראית מאחורי המראות החיצוניות השמאלית והימנית של הרכב (כמוצג ① באיור לעיל). אם ישנו רכב באזור זה, התפקוד יספק התרעה לנהג כדי למנוע סכנה של התנגשות בעת פנייה או החלפת נתיב.

אם יש רכב הנוסע במהירות גבוהה (גבוהה בהרבה מזו של רכבך) באזור ② המוצג באיור לעיל, התפקוד יספק התרעה לנהג כדי למנוע סכנה של התנגשות בעת פנייה או החלפת נתיב.

אזהרה והתרעת פעולה

כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-15 קמ"ש, אם יש רכב באזור ① או מתקרב רכב במהירות גבוהה באזור ②, המערכת תתריע לנהג ותידלק נורית אזהרה בצד התואם כמוצג באיור הבא.

אם הנהג מתכוון להחליף נתיבים או לפנות (באמצעות הפעלה של האיתות באחד הצדדים), הנורית בצד התואם תהבהב כדי להזהיר את הנהג.



זהירות
בפניות ותמרוני חירום, BSD ו-LCA לא יספקו אזהרות. תפקוד סייען שטחים מתים הוא רק כלי עזר לנהג והוא לא יכול לסייע בכל הנסיבות. סייען שטחים מתים פועל במראות החיצוניות השמאלית והימנית כדי לספק סיוע טוב יותר, אך אינו יכול להחליף את שימוש הנהג במראות החיצוניות. אם נורית החיווי במראה החיצונית דולקת באופן קבוע, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

מגבלות שימוש

- סייען שטחים מתים (BSD) לא יכול לספק אזהרות מדויקות בכל המצבים, וייתכן שלא יינתנו אזהרות בעת הצורך או שיינתנו אזהרות לא נחוצות מסיבות רבות, ביניהן: פגיעה ברדאר, תנועה של חפץ מתכתי גדול בשטח המת, מעקה מתכת וכו'.

- על הנהג לשמור על ערנות בעת נהיגה, לשים לב תמיד לתנאי הדרך ולהקפיד להחליף נתיב כאשר בטוח לעשות זאת.
- לפרטים על מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

תפקוד RCTA (התרעת תנועה חוצה מאחור)

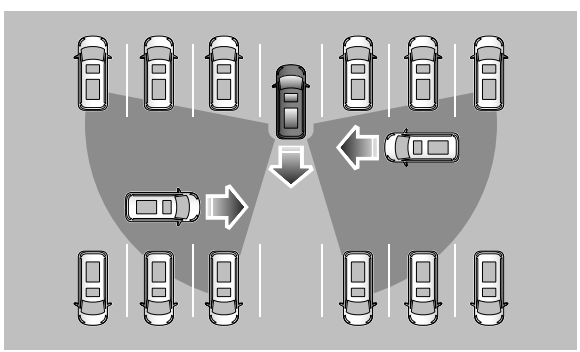
RCTA (התרעת תנועה חוצה מאחור) הוא תפקוד סיוע לנהג המזהיר את הנהג בעת נסיעה לאחור, אם מזוהים הולכי רגל או כלי רכב הנעים אופקית לרכבך משני צדי הרכב. טווח מהירות של תפקוד RCTA הוא בין 0 ל–10 קמ"ש.

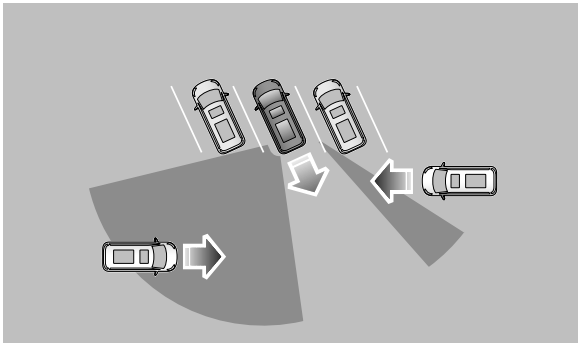
הפעלת/ הפסקת התפקוד

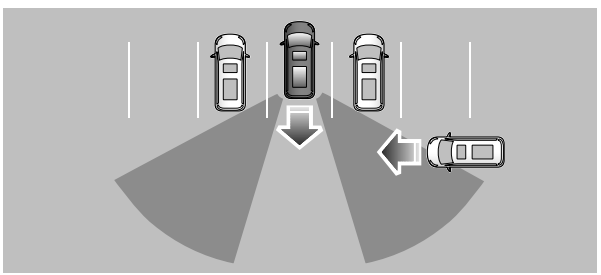
הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) –> Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) –> Blind spot assist (סייען שטחים מתים), ובחר enable להפעלת התפקוד או disable להפסקתו

אם המתג אפור ולא ניתן להפעילו, אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

תרשים אזורי ניטור







אזהרה והתרעת פעולה

כאשר משולב הילוך נסיעה לאחור (R), אם קיימים הולכי רגל או רכבים הנעים לרוחב בכל אחד מהצדדים של רכבך, נורית החיווי במראה החיצונית הצד התואם תהבהב בליווי צליל אזהרה כדי להזהיר את הנהג.

זהירות
תפקוד התרעת תנועה חוצה מאחור אינו תחליף לשימוש במראות ברכב לבדיקת מכשולים מאחור.
תפקוד התרעת תנועה חוצה מאחור הוא רק כלי עזר לנהג והוא לא יכול לסייע בכל הנסיבות.
קיומה של מערכת RCTA אינו פוטר את הנהג מלהיות ערני ודרוך. על הנהג מוטלת האחריות לנסיעה בטוחה לאחור.

מגבלות שימוש

- התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) לא יכולה לספק אזהרות מדויקות בכל המצבים, וייתכן שלא יינתנו אזהרות בעת הצורך או שיינתנו אזהרות מיותרות מסיבות רבות, ביניהן: פגיעה ברדאר, תנועה של חפץ מתכתי גדול בשטח המת, מעקה מתכת וכו'.
- על הנהג לשמור על ערנות בעת נהיגה, לשים לב תמיד לתנאי הדרך ולהקפיד להחליף נתיב כאשר בטוח לעשות זאת.
- לפרטים על מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

DOW (אזהרת פתיחת דלת)

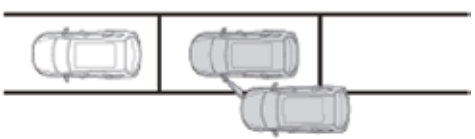
כאשר הרכב בעצירה ואינו בהילוך נסיעה לאחור (R), תפקוד אזהרת פתיחת דלת (DOW) יכול לזהות רכבים, רוכבי אופניים או הולכי רגל ומטרות אחרות המתקרבות לרכב מאחור. אם הנהג או הנוסע הקדמי פותחים את הדלת כאשר מזוהה מטרה מתקרבת, אזהרת פתיחת דלת תפיק אזהרה כדי שהנהג או הנוסע הקדמי לא יפתחו את הדלת וימנעו התנגשות.

הפעלת/הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) -> Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) -> Blind spot assist (סיין שטחים מתים), ובחר enable להפעלת התפקוד או disable להפסקתו.

אם המתג אפור ולא ניתן להפעילו, אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

תרשים אזורי ניטור

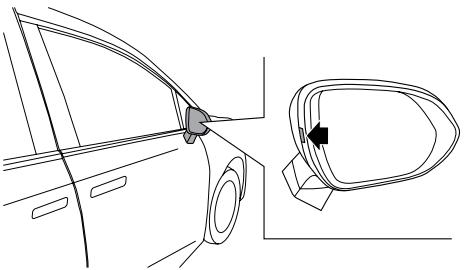


אזהרה והתרעת פעולה

כאשר מטרה מתקרבת לרכבך הנייח, תפקוד DOW יפעיל נורית אזהרה.

במצב זה על הנהג והנוסע להימנע מלפתוח את הדלת ולוודא תחילה שבטוח לפתוח את הדלת.

אם הנהג או הנוסע הקדמי פותחים את הדלת בצד שהופעלה בו אזהרה, נורית האזהרה תהבהב, יוצג חלון קופץ בלוח המחוונים, יישמע צליל אזהרה ותאורת האווירה בדלת הצד התואם תידלק כדי להזכיר לנהג או לנוסע שיש לפתוח את הדלת באופן בטוח.



זהירות
DOW (אזהרת פתיחת דלת) הוא תפקוד סיוע לנהג והוא לא יכול לפעול בכל המצבים או להחליף את שימוש הנהג במראות חיצוניות. תפקוד DOW עשוי לא לתת אזהרות בעת הצורך או לתת אזהרות מיותרות בשל מגבלות הפעלה של החיישן או תנאי תנועה מורכבים. הפעולה הבטוחה ביותר להבטחת הבטיחות האישית של הנהג והנוסע היא הפניית המבט ובדיקת סביבת פתיחת הדלת לפני היציאה מהרכב.

מגבלות שימוש

- תפקוד DOW פעיל רק כאשר הרכב נייח ואינו בהילוך R. הוא לא יפעל כשהרכב בתנועה.
- תפקוד זה ניתן להפעלה רק כאשר הרכב אינו בהילוך R והמהירות נמוכה מ-3 קמ"ש. הוא מזהיר רק כאשר מהירות הרכב המתקרב גבוהה מ-10 קמ"ש.
- אזהרת פתיחת דלת (DOW) לא יכולה לפעול בכל התנאים והיא עלולה להפיק אזהרת לא נחוצות או לא להזהיר כלל מסיבות רבות, לדוגמה אם קיימת מטרה קטנה יותר או נייחת מאחורי רכבך או אם רכב אחר משנה את הנתיב בפתאומיות לאזור הזיהוי הקרוב של הרכב.

המגבלות והאזהרות שצוינו לעיל, לא כוללות את כל המצבים העלולים להפריע לפעולה התקינה של אזהרת פתיחת דלת. כדי למנוע נזק לדלת בעת פתיחתה, על הנהג והנוסע לבדוק תמיד האם בטוח ונכון לפתוח את הדלת.

ניטור מצב הנהג

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת ניטור מצב הנהג (DMS).

מערכת ניטור מצב הנהג (DMS) כוללת את תפקודי זיהוי עייפות הנהג, הסחת דעת של הנהג, זיהוי עישון ע"י הנהג וזיהוי שימוש בטלפון ע"י הנהג באמצעות מצלמות הנמצאות בחלק הפנימי של קורה A וכן באמצעות "אלגוריתמים לזיהוי פנים אנושיות ועייפות" המובנים במערכת המולטימדיה.

היכנס אל Settings (הגדרות) -> לחץ על מתג ניטור מצב הנהג  ששולט על תצוגת אזהרות של כל התפקודים ויכול לשלוט פרטנית על ההתרעות עבור אזהרות התפקודים.

זיהוי עייפות של הנהג

כאשר הנהג עייף במידה מסוימת, מערכת ניטור מצב הנהג (DMS) תעריך את דרגת העייפות של הנהג באמצעות התנהגויות טיפוסיות של אדם עייף, כגון: פיהוק, עצימת עיניים וכו' ותסיק את דרגת העייפות של הנהג באמצעות הערכת ההתנהגויות. אם דרגת העייפות חורגת מהרמה תקנית מסוימת, מערכת ניטור מצב הנהג (DMS) תתריע לנהג באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, כאשר מזוהה התנהגות המעידה על עייפות הנהג, מערכת ניטור הנהג תפעיל באופן יזום את תפקודי סייען מניעת התנגשות וסייען נתיב ותתאים את הרגישות של התפקוד הרלוונטי.

בעת לחיצה על מתג להפסקת מערכת ניטור הנהג, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

תפקוד זה יפעל רק כאשר מהירות הרכב היא 10 קמ"ש ומעלה, והוא יזהה עייפות קלה, עייפות בינונית ועייפות כבדה.

זיהוי הסחת דעת של הנהג

כאשר הנהג מביט סביב במהלך נהיגה רגילה, מערכת ניטור הנהג תעריך את כיוון המיקוד של הנהג בהתאם לזווית הכללית והזמן שהראש מסובב או הכיוון והחריגה מקו הראייה של הנהג, כדי לשפוט האם קיימת הסחת דעת של הנהג. המערכת תתריע לנהג באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. יש לציין שקיימת הערכת זמן, ולכן הפניית המבט למראות החיצוניות ולמסך המרכזי למשך זמן קצר לא תפעיל את התרעת הסחת דעת. כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, כאשר מזוהה התנהגות המעידה על הסחת דעת של הנהג, תפעיל מערכת ניטור הנהג באופן יזום את תפקודי סייען מניעת התנגשות וסייען נתיב ותתאים את הרגישות של התפקוד הרלוונטי. כאשר מועבר מתג הסחת דעת של הנהג למצב כבוי, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

בנוסף, התפקוד ינוטרל זמנית כדי למנוע זיהוי מוטעה כאשר נדרשת הצגה של תמונת מצלמה במסך המרכזי בנסיבות מסוימות, כגון נסיעה לאחור.

תפקוד זה פועל רק כאשר הרכב נוסע במהירות 10 קמ"ש ומעלה.

התרעת זיהוי עישון ע"י הנהג

כאשר מערכת ניטור הנהג מזהה שהנהג מעשן במהלך הנהיגה, היא תתריע על כך באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. תפקוד זה פועל כאשר הרכב נוסע במהירות 10 קמ"ש ומעלה. כאשר מועבר מתג התרעת זיהוי עישון ע"י הנהג למצב כבוי, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

זיהוי שימוש בטלפון ע" הנהג

כאשר מערכת ניטור הנהג מזהה שהנהג משתמש בטלפון במהלך הנהיגה, היא תתריע על כך באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. תפקוד זה פועל כאשר הרכב נוסע במהירות 10 קמ"ש ומעלה. כאשר מועבר מתג התרעת זיהוי שימוש בטלפון ע" הנהג למצב כבוי, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

צמיגים

נסיעה עם צמיג פגום היא מסוכנת!

אל תנהג ברכב אם אחד מצמיגיך שחוק מאוד או ניזוק, או אם לחץ האוויר בו אינו נכון.

אל תעמיס מטען כבד מדי ברכבך.

לחצי אוויר לא נכונים או חוסר איזון של גלגל או צמיג עלולים להשפיע לרעה במידה ניכרת על היציבות, בייחוד בנהיגה בעומסים כבדים או במהירויות גבוהות. ניפוח חסר מגביר את ההתנגדות לגלגול ומאיץ את בלאי הצמיג שעשוי לגרום לנזק לצמיג ואף לתאונה.

נהג תמיד תוך שמירה על מצב הצמיגים. הסיבות הנפוצות ביותר לכשל בצמיגים הן:

- פגיעה באבני שפה.
- נהיגה על גבי בורות.
- נהיגה עם צמיג שלחץ הניפוח בו נמוך מדי או גבוה מדי.
- בלאי סוליה לא אחיד עשוי לגרום לבעיה ביישור הגלגלים.

צמיגי חורף

אין לחרוג ממגבלת המהירות המותרת לנסיעה עם צמיגי חורף. אחרת, הצמיגים עלולים לאבד לחץ אוויר בפתאומיות, הסוליה עלולה להיפרד או שהצמיג יתפוצץ ויגבר באופן ניכר הסיכון לתאונה!

הקפד להתאים את המהירות לתנאי מזג האוויר, הדרך והתנועה. אל תיקח סיכונים בהתבסס על ביצועי האחיזה של צמיגי חורף ונהג בזהירות!

צמיגי חורף יכולים לשפר את היציבות וביצועי הבלימה ברכב בעת נהיגה בטמפרטורות נמוכות או בדרכים המכוסות בקרח. מומלץ להתקין צמיגי חורף כאשר הטמפרטורה יורדת מתחת ל–7°C.

כאשר הרכב נוסע בתנאי חורף, צמיגי חורף יכולים לשפר באופן ניכר את היציבות וביצועי הבלימה. צמיגים שאינם צמיגי חורף הם בעלי אחיזה נמוכה בטמפרטורות נמוכות או בדרכים המכוסות בקרח בשל המבנה שלהם (רוחב הצמיג, תרכובת הגומי, וסוג הסוליה וכו').

מומלץ להשתמש בצמיגי חורף באותו גודל ובאותו שיעור עומס כמו הצמיגים המקוריים, ויש להתקין צמיגי חורף בכל הגלגלים.

כאשר עומק הסוליה של צמיגי חורף נשחק ל–4 מ"מ, התנגדות ההחלקה תפחת משמעותית.

המהירות המרבית המותרת עבור צמיגי חורף כפופה לקוד המהירות על הצמיג.

סמל מהירות	מהירות מרבית (קמ"ש)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

בנוסף, מומלץ להגדיר את אזהרת מגבלת המהירות, הניתנת להפעלה דרך לחצן מגע במסך הבקרה המרכזי.

כאשר הטמפרטורה עולה על 7°C, מומלץ להחליף את צמיגי החורף בצמיגים לכל עונה.

שרשראות שלג

בעת נהיגה בשלג, מומלץ להתקין שרשראות שלג על הגלגלים המונעים.

שרשראות שלג עשויות להגביר את האחיזה בעת נהיגה בחורף. אם ברצונך להתקין שרשראות שלג, נא זכור:

1 לא כל הגלגלים והצמיגים מתאימים להתקנה של שרשראות שלג. בעת התקנת שרשראות שלג, השתמש רק בשרשראות המתאימות למידות הצמיגים.

2 התקן שרשראות שלג רק על שני הגלגלים המונעים. מלא אחר הוראות יצרן שרשראות השלג.

שרשראות השלג מיועדות רק לנסיעה בשלג ואין לנסוע מעל למהירות המרבית המותרת עבור שרשראות שלג. ציית לדרישות החוק ולתקנות במדינה שבה אתה נוהג. הסר את שרשראות השלג מיד כשהכבישים נקיים משלג.

העמסת מטען

הנהג חייב לוודא שאין עומס יתר ברכב.

הערה: המשקל המרבי המותר של הרכב מצוין על לוחית VIN הנמצאת על החלק הקדמי התחתון של קורה B. בספר הנהג רשומים ערכי משקלי הרכב הנכונים, עיין בנושא "נתוני משקלי הרכב".

הערה: אבטח את כל המטען ברכב כדי למנוע פציעה כתוצאה מתזוזה של המטען. הנהג חייב לוודא שכל המטען מאובטח היטב.

החוק דורש הצגה של שלט אזהרה חיצוני על הרכב בעת הובלה של חומרים מסוכנים מסוימים ברכב.

גרירת גרור

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המותאמים לגרירת גרור.

הוראות גרירת גרור

הייעוד העיקרי של רכבך הוא הסעת נוסעים וציוד. גרירת גרור יכולה להשפיע לרעה על השליטה, היציבות, הביצועים והבלימה. למען בטיחותך ובטיחות הנוסעים אנו ממליצים לא לנסוע עם עומס יתר ברכבך בגרור.

האחריות אינה מכסה נזקים ישירים או עקיפים הנגרמים מגרירת גרור.

- הגבלות משקל
בדוק שהמשקל הכולל של הרכב, העומס על וו הגרירה, משקל הגרור והעומס על הסרנים עומדים כולם במגבלות ואינם חורגים מהן.
- משקל כולל של הרכב
אין לעבור את ערך המשקל הכולל של הרכב הרשום בתווית הנתונים של הרכב.

המשקל הכולל של הרכב הוא המשקל הכולל המשולב של המשקל על וו הגרירה, משקל הרכב ללא מטען, משקל הנהג, הנוסעים והמטען. משקל זה כולל גם את המשקל של אביזרים וציוד שהותקנו ברכב.

הוראות לפני שימוש

- יש לציית לתקנות גרירת גרור במדינה שבה אתה נוהג.
- בעת גרירה אסור שמהירות הרכב תעלה על 100 קמ"ש.
- ניתן לגרור רק גרורים עם סרן מרכזי ואין לחרוג מהעומס המצוין בנושא "משקלי גרירה מומלצים".
- כאשר נוהגים ברכב חדש או ברכב שהוחלפו בו רכיבי מערכת ההינע בחדשים, אין לגרור גרור במהלך 800 הקילומטרים הראשונים.
- מקם את המטען קרוב כלל האפשר למרכז הסרן של הגרור, אבטח אותו ומקם אותו נמוך ככל האפשר. וודא שמשקל המטען אינו עובר על ערכי העומס על וו הגרירה (לפרטים עיין בנושא "משקלי גרירה מומלצים"). להשגת היציבות הטובה ביותר כאשר הרכב הגורר אינו עמוס, הנח את המטען בגרור קרוב למוט הגרירה, כאשר הוא במסגרת המשקל המותר על מוט הגרירה (לפרטים ראה בנושא "משקלי גרירה מומלצים").
- עומסי המטען המפורטים תקפים רק בגבהים הנמוכים מ–1,000 מ'. צפיפות האוויר יורדת ככל שהגובה עולה וכתוצאה מכך כוח המנוע ויכולת הטיפוס עשויים לפחות, לכן יש להקטין את המשקל הכולל ב– 10% על כל עלייה של 1,000 מ'.
- הצמיגים של הרכב הגורר חייבים להיות מנופחים ללחץ המומלץ ויש לבדוק גם את לחצי הניפוח בצמיגי הגרור. הלחץ בצמיגים האחוריים חייב להיות לפחות 0.2 בר (2.9 psi) מעל ללחץ המומלץ לשימוש רגיל (כלומר, ללא גרור מחובר).
- אם לא ניתן לראות את התנועה מאחורי הגרור באמצעות המראות החיצוניות הרגילות, יש להתקין שתי מראות חיצוניות נוספות על זרוע מתכוננת להבטחת שדה ראיה מספיק בכל עת.

- לאחר חיבור גרור, יש לבדוק את הפנסים הראשיים ולכוונן אותם, במקרה הצורך.
- השתמש תמיד בשרשראות אבטחה המתאימות לרכב ולגרור. דאג להעביר את שרשראות אבטחה לגרור דרך חור בחלק התחתון של וו הגרירה ולחבר אותן לגרור. שרשרת האבטחה תמנע את נפילת מוט הגרירה על הקרקע במקרה של התנתקות מוו הגרירה. לשימוש והתקנה נכונים, צור קשר עם יצרן הגרור.
- התקן גרירה יכול להסתיר באופן חלקי או מלא את לוחית הרישוי האחורית של הרכב ולכן יש לציית להנחיות הבאות:

1 אסורה התקנה של התקן גרירה מכני שלא ניתן להסירו או לשנות את מיקומו בקלות.

2 חובה לפרק או למקם מחדש התקני גרירה כשהם לא בשימוש.

הוראות לנהיגה

- לפני נהיגה, בדוק את כל מערכות הבטיחות כדי להבטיח הפעלה בטיחותית. ודא שהרכב מתוחזק כראוי כדי למנוע תקלה מכנית.
- הימנע ככל האפשר מגרירת גרור עמוס ע"י רכב שאינו עמוס. אם ניתן, סע במהירות נמוכה כיוון שהעומס לא מחולק באופן אחיד.
- משום שהיציבות של הרכב הגורר והגרור פוחתת עם העלייה במהירות הנסיעה, יש לנהוג במהירות הנמוכה ביותר האפשרית מבלי לעבור את מגבלת מהירות ובהתאם לתנאי הדרך, מזג האוויר ורוח חזקה, בייחוד בעת נסיעה במדרון.
- אם מתרחשת סטייה של הגרור לצד (טלטול גרור), אחוז את גלגל ההגה בחוזקה, סע ישר ושחרר לאט את דוושת ההאצה להאטה מדורגת של הרכב. אל תנסה לבטל את סטיית הגרור בסיבוב גלגל ההגה או בלימה. ככל שהמהירות גוברת, כך גדל הטלטול של הגרור. אם הגרור עדיין ממשיך לסטות לאחר האטה, עצור את הרכב ובדוק אם חלוקת המשקל אחידה והגרור מותקן באופן מאובטח.
- לעולם אין לבלום בפתאומיות, כאשר מורגשת סטייה קלה של הגרור ואין לנסות לבטל את הסטייה באמצעות האצה.
- אם קיים בלם אינרטי על הגרור, בלום תחילה לאט, ולאחר מכן בלום במהירות אם נדרשת בלימה. זה יכול למנוע את השפעת הבלימה בשל נעילת גלגלי הגרור.
- הגרירה מותרת רק על משטחי בטון או אספלט (או דומים) ישרים, נקיים ויבשים.

משקלי גרירה מומלצים

יכולת גרירה

GVW (ק"ג)	CVW (ק"ג)	ATM – גרור עם בלמים (ק"ג)	ATM – גרור ללא בלמים (ק"ג)	GTM (ק"ג)
2776	2159	1500	750	4276
2856	2239	1500	750	4356

GVW משקל כולל מותר

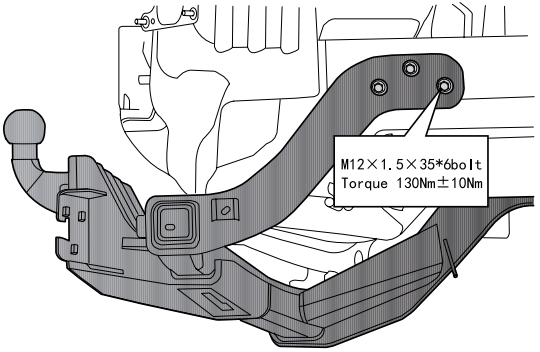
CVW משקל עצמי

ATM משקל כולל של הגרור

GTM משקל כולל לשילוב רכב וגרור

זהירות
• אסור שהסכום של המשקל הכולל של הרכב והמשקל הכולל של הגרור יחרוג מעל למשקל הכולל המותר לשילוב של רכב וגרור (GTM). • הערך של משקל כולל מותר (GVW) כולל משקל התקן הגרירה ואת העומס האנכי על וו הגרירה בעומס של 4%.

נקודות חיבור התקן גרירה ברכב

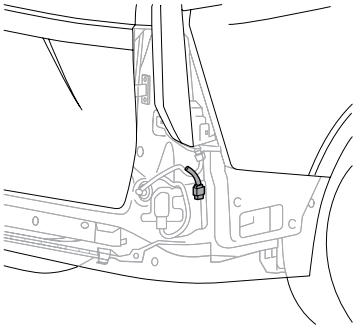


משקל כולל מותר על נקודת החיבור: 60 ק"ג

המרחק המרבי המותר של נקודת החיבור מהחלק האחורי של הרכב: 1,150 מ"מ.

חיבור למערכת חשמל של הגרור

לדגמים עם אופציה לחיבור חשמלי של הגרור, החיווט החשמלי מתחבר למערכת החשמל של הגרור באמצעות השקע של הגרור, הנמצא בצד ימין של הפגוש האחורי (כשממסתכלים מהחלק התחתון של הרכב).



תחזוקה

אם הרכב משמש לגרירה לעתים קרובות, יש לבצע טיפולי תחזוקה נוספים בתדירות תכופה יותר, כדי להבטיח את ההפעלה התקינה של הרכב.

פעולות במקרה חירום

פתיחה וסגירה של דלתות בחירום 202
מתג תאורת חירום 204
משולש אזהרה 204
ערכה לתיקון צמיג 205
גרירה 211
התנעה בכבלי עזר 214
החלפת נתיכים 216

פתיחה וסגירה של דלתות בחירום

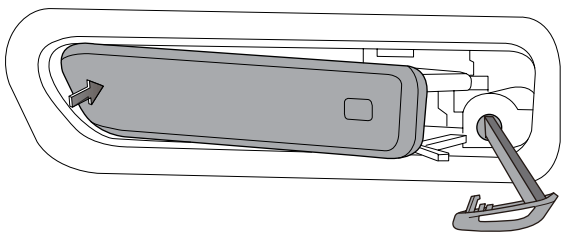
נעילה וביטול נעילה ידנית של דלת הנהג

כאשר המתח של הרכב מנותק או כאשר לא ניתן לנעול או לבטל את נעילת דלת הנהג, ניתן לנעול את הדלת ולבטל את נעילתה ידנית.

1 לחץ על הקצה הקדמי של ידית הדלת כדי להרים את חלקה האחורי

2 משוך את הידית כדי לחשוף את חריץ המנעול.

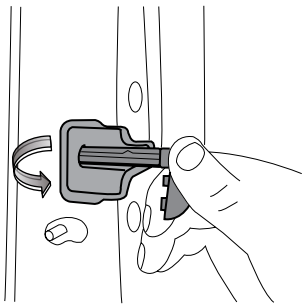
3 הכנס את המפתח המכני לחריץ המנעול בדלת הנהג ונעל או בטל את הנעילה ידנית.



נעילה ידנית של דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות

כאשר המתח של הרכב מנותק או כאשר לא ניתן לנעול או לבטל את נעילת דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות, ניתן לנעול את הדלתות ולבטל את נעילתן ידנית.

הכנס את המפתח המכני למיקום המוצג, וסובב אותו נגד כיוון השעון. לאחר מכן, סגור את הדלת כדי לנעול אותה.



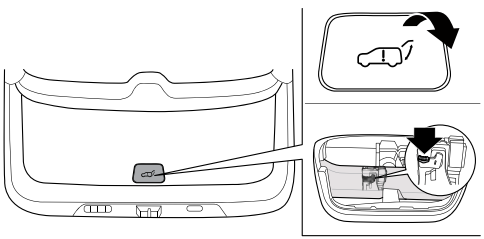
לפתיחת דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות, משוך פעמיים את ידית הדלת הפנימית לפתיחת הדלת.

ביטול נעילה ידני של דלת תא המטען

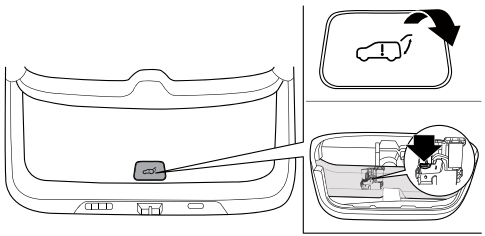
כאשר המתח של הרכב מנותק או כאשר לא ניתן לבטל את נעילת דלת תא המטען, ניתן לבטל את נעילת דלת תא המטען ידנית.

פתח את המכסה בצד התחתון של הדיפון הפנימי של דלת תא המטען ודחוף את הידית הלבנה לפתיחת דלת תא המטען.

דלת תא מטען ידנית



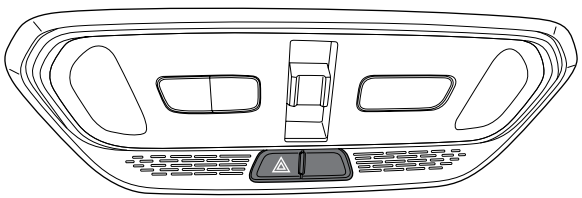
דלת תא מטען חשמלית



לסגירת דלת תא המטען, הורד את דלת תא המטען ולחץ אותה מטה בחוזקה כדי לוודא שהיא ננעלה היטב.

מתג תאורת חירום

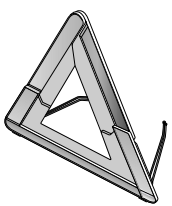
כאשר מתעוררת בעיה המהלך הנהיגה ואתה נאלץ לעצור את הרכב או לנסוע לאט, לחץ על מתג תאורת החירום ⚠ בתאורת התקרה הקדמית. מחווני הכיוון (ירוקים) יידלקו בלוח המחוונים וכל פנסי האיתות יהבהבו, כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים וליידע את המשטרה שקיימת אפשרות שאתה זקוק לעזרה.



משולש אזהרה

משולש האזהרה נמצא מתחת לשורת המושבים השלישית וניתן לגשת אליו לאחר פתיחת תא המטען.

כאשר מתעוררת בעיה במהלך הנהיגה ואתה נאלץ לעצור את הרכב בצד הדרך, אם התנאים מאפשרים, עליך להציב משולש אזהרה כדי להזהיר את כלי הרכב מאחוריך. בכבישים רגילים יש להציבו במרחק של כ–150–50 מ׳ מאחורי רכבך ובכבישים מהירים יש להציבו כ–150 מ׳ מאחורי רכבך. בימים גשומים או בתנאי ערפל כשהראות נמוכה, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 200 מ׳ מאחורי רכבך.



ערכה לתיקון צמיג

הערה: המידע המובא להלן רלוונטי עבור כלי רכב המצוידים בערכה לתיקון צמיג.

אמצעי זהירות

המרכיב העיקרי של חומר האיטום לצמיג הוא אמולסיה טבעית. חומר האיטום אינו אכיל ואין לשאוף או לבלוע אותו. אם הוא נבלע בשוגג, יש לפנות מיד לבית החולים ולא לנסות לגרום להקאה.

מנע מגע עם העור או העיניים, אחרת עלול להיגרם גירוי לעור או לעין. במקרה של מגע בשוגג עם העור יש לשטוף היטב במים וסבון. אם חומר איטום חודר במקרה לעין, יש לשטוף מיד במים נקיים. הרחק את חומר האיטום מהישג ידם של ילדים.

ציית להוראות החוק ולתקנות התעבורה בעת שימוש במוצר זה.

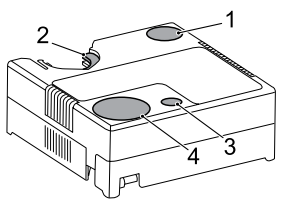
- קרא את ההוראות בקפידה לפני שימוש במוצר.
- לאחר תיקון צמיג נקור, אין לנסוע במהירות העולה על 80 קמ"ש.
- בעת שימוש בחומר איטום לתיקון צמיג נקור, חלק מחומר האיטום עשוי לדלוף מהצינור בעת החיבור לצמיג כיוון שעדיין יש לחץ אוויר מסוים בצמיג, זוהי תופעה רגילה.
- חומר האיטום מורכב מאמולסיה טבעית שזהה לחומר הבסיסי ממנו עשוי הצמיג, והוא לא גורם נזק לחישוק הגלגל ולצמיג. ניתן להשתמש בו בטווח טמפרטורות שבין 40°C- ל-80°C.
- יש לבדוק ולתקן את הצמיג במוסך מוסמך, מומלץ במרכז שירות מטעם היבואן, מיד לאחר השלמת הפעולה.

ערכה לתיקון הצמיג

הערכה לתיקון צמיג ממוקמת בדיפון קשת הגלגל השמאלית בתא המטען.

משאבה לניפוח הצמיג

- המשטח העליון של גוף המשאבה



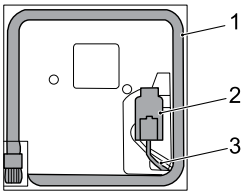
1 מתג הפעלה (שחור)

2 מתאם למיכל האיטום

3 מתג שחרור אוויר

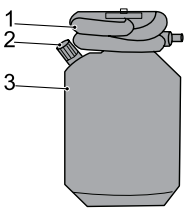
4 מד לחץ אוויר

- המשטח התחתון של גוף המשאבה



1 צינורית ניפוח
2 תקע חשמלי
3 כבל מתח

- מיכל חומר איטום



1 צינורית חומר האיטום
2 מחבר לצינורית הניפוח
3 גוף המיכל

שימוש

בעזרת ערכת תיקון צמיג תוכל לתקן צמיג נקור, למדוד את לחץ האוויר, לנפח את הצמיג, לשחרר אוויר מהצמיג וכו'.

לפני שימוש במוצר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:

1 החנה את הרכב במקום בטוח;

2 אם יש לך צמיג נקור, יש להציב אמצעי אזהרה במקום בטוח כדי למנוע תאונות.

3 זהה את הצמיג הנקור ואת הגורם לדליפת האוויר, ולאחר מכן נפח או תקן אותו בהתאם להוראות הניפוח או תיקון הצמיג המפורטות להלן.

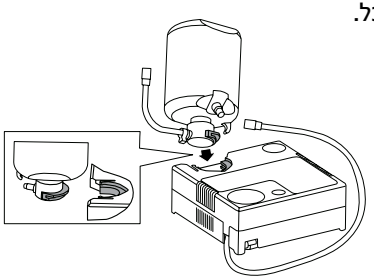
4 ודא שמיכל חומר האיטום ומשאבת האוויר הם מוצרים מקוריים של יצרן הרכב, אחרת עלול להיגרם מקרה חמור או מסוכן כגון דליפת אוויר או התזת חומר איטום. לפני השימוש, ודא שכל החלקים של ערכת התיקון תקינים.

5 בדוק שהמכל מלא בחומר איטום לפני שימוש בו לתיקון צמיג.

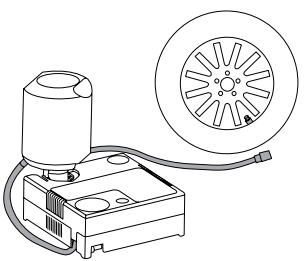
אופן ההפעלה של ערכת תיקון הצמיג

1 ודא שהמשאבה כבויה.

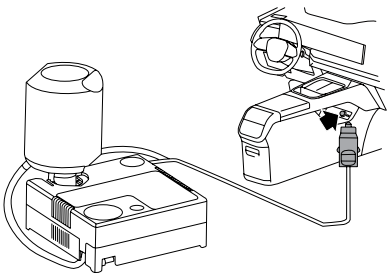
שחרר את הצינורית ממיכל חומר האיטום, דחוף את פתח המכל אופקית למתאם המכל במשאבה, ולאחר מכן חבר את צינורית הניפוח למיכל.



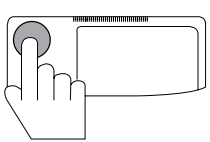
2 חבר את צינורית חומר האיטום לצמיג הנקור.



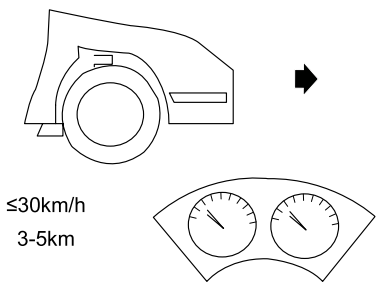
3 הכנס את תקע החשמל של המשאבה לשקע החשמל של הרכב והתנע את הרכב.



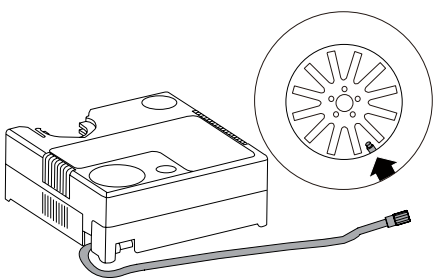
4 לחץ על מתג ההפעלה (שחור) להזרקת חומר האיטום לצמיג. תחילה, הערך הנמדד במד לחץ האוויר יעלה ולאחר מכן הוא ירד לאט ללחץ של הצמיג הנקור. כאשר לחץ האוויר מגיע ללחץ הניפוח המומלץ (עיין בנושא "גלגלים וצמיגים בפרק הנתונים הטכניים"), הפסק את פעולת המשאבה ונתק את צינורית חומר האיטום, צינורית הניפוח ואת התקע החשמלי לפי הסדר.



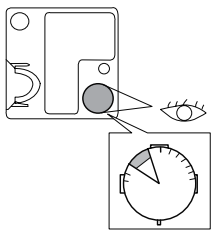
5 התנע את הרכב וסע 3 עד 5 ק"מ במהירות נמוכה מ-30 קמ"ש.



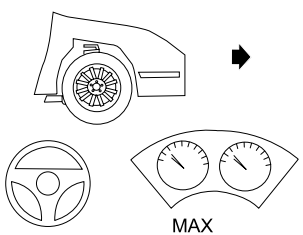
6 החנה את הרכב במקום בטוח, וחבר שוב את צינורית הניפוח לצמיג



7 הבט על מד לחץ האוויר, אם ישנה ירידה ניכרת בלחץ הניפוח של הצמיג, נפח אותו. סע 3 עד 5 קמ"ש ובדוק את לחץ האוויר בצמיג. אם לחץ האוויר בצמיג עדיין נמוך משמעותית, הצמיג ניזוק באופן חמור מעבר ליכולת התיקון של ערכת תיקון הצמיג ויש לפנות לסיוע מקצועי.

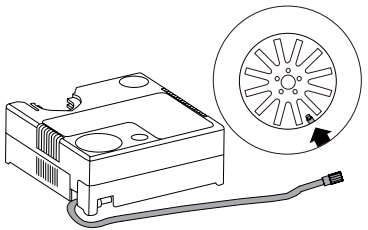


8 הסר את המדבקה "80" מהמכל והדבק אותה לגלגל ההגה כתזכורת לנהג לא לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש בעת נהיגה עם צמיג מתוקן.

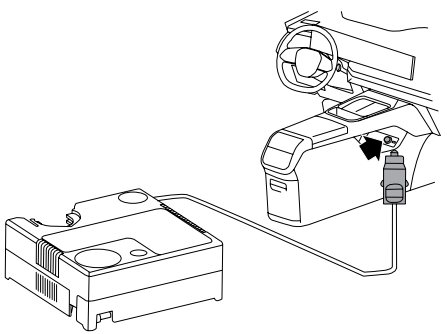


אופן הפעולה לניפוח הצמיג

1 הוצא את צינורית הניפוח וחבר אותה לצמיג.

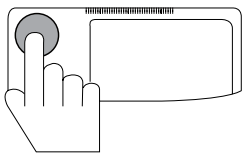


2 הכנס את תקע החשמל של המשאבה לשקע החשמל של הרכב והתנע את הרכב.



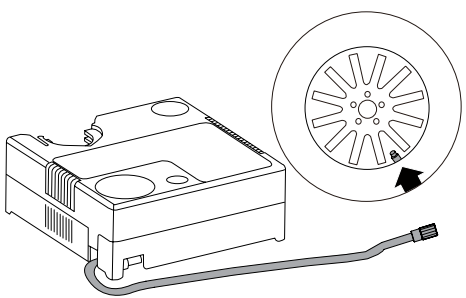
3 לחץ על מתג ההפעלה (שחור) לניפוח הצמיג, והבט על מד לחץ האוויר.

כאשר לחץ האוויר מגיע ללחץ הניפוח המומלץ (עיין בנושא "גלגלים וצמיגים" בפרק "נתונים טכניים"), הפסק את פעולת המשאבה, נתק צינורית הניפוח ואת התקע החשמלי.

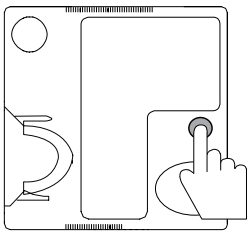


אופן הפעולה לשחרור אוויר מהצמיג

1 הוצא את צינורית הניפוח וחבר אותה לצמיג.



2 לחץ על מתג שחרור האוויר (שחור) והבט על מד לחץ האוויר עד שלחץ האוויר מגיע לערך הרצוי.



הערה: לאחר שימוש בערכה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון מקצועי של הצמיג. בעת התיקון המקצועי, מאחר שחלק מחומר האיטום נשאר בצמיג, מומלץ שהצמיג יונח אופקית על קרקע ישרה לצורך ניקוז ומוטב להניח מטלית קטנה על ליבת שסתום הצמיג כדי למנוע התזה של חומר האיטום. אם ניתז חומר איטום על הרצפה או על משטחים אחרים, נגב אותם עם מטלית ושטוף אותה במים נקיים. חומר האיטום מורכב מאמולסיה טבעית והוא לא יגרום לקורוזיה או יפגע בחישוק הגלגל או בצמיג.

זהירות
• לתיקון צמיג אחד, יש להשתמש במיכל אחד של חומר איטום. • כדי להבטיח את פעולת התיקון, מוטב לא להסיר קוצים ומסמרים מהצמיג. אם הם יוסרו, ייתכן שהשימוש בערכה לתיקון הצמיג לא יהיה אפקטיבי. • אל תנתק צינור חומר האיטום מהצמיג מיד לאחר השימוש. לאחר השלמה של תיקון הצמיג, כבה תחילה את המשאבה והסר את הצינור מהצמיג. • בעת שימוש בערכה, יש להתניע את הרכב לצורך אספקת מתח. לכן, שים לב שבלם החניה משולב לפני כן, כדי למנוע את תנועת הרכב שתוביל לפציעה או לנזק. • אחסן את הערכה במקום קריר ויבש. הרחק אותו מאש והשתדל לאחסן אותו בתוך הרכב, כדי לשמור על האיכות של חומר האיטום. הצמיג לא נפגע בשל השימוש בחומר איטום. • בעת השימוש בערכה, צינורית הניפוח עשויה להתחמם בשל האוויר הנדחס, זוהי תופעה רגילה.

גרירת רכב

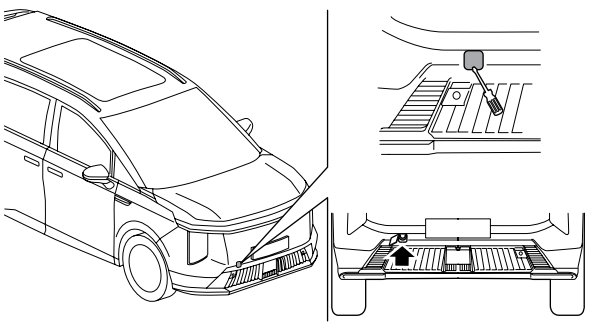
כאשר רכבך נגרר או גורר, יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיות המתייחסים לגרירה.

טבעת גרירה

טבעת גרירה קדמית

אם יש לגרור את הרכב מלפנים, פתח קודם את מכסה טבעת הגרירה מהחלק התחתון של הסורג הקדמי והברג את טבעת הגרירה לפגוש הקדמי. טבעת הגרירה נמצאת בתיבת הכלים של הרכב.

לאחר שהגרירה הושלמה, הוצא את טבעת הגרירה והחזר אותה למקומה המקורי. לאחר מכן, סגור את מכסה פתח טבעת הגרירה.

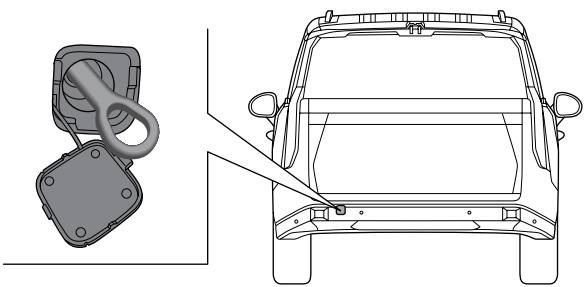


טבעת גרירה אחורית

הערה: המידע המובא להלן רלוונטי עבור כלי רכב המצוידים בטבעת גרירה אחורית.

אם יש לגרור את הרכב מאחור, פתח קודם את מכסה טבעת הגרירה מהחלק השמאלי של הפגוש האחורי והברג את טבעת הגרירה לפגוש הקדמי. טבעת הגרירה נמצאת בערכת הכלים של הרכב.

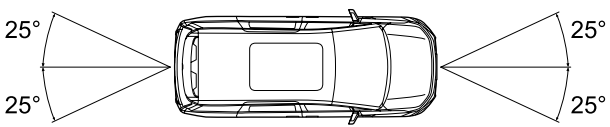
לאחר שהגרירה הושלמה, הוצא את טבעת הגרירה והחזר אותה למקומה המקורי. לאחר מכן, סגור את מכסה פתח טבעת הגרירה.



זהירות
טבעת הגרירה יכולה לשאת עד מחצית מהמשקל הכולל המותר (GVW). אל תגרור רכב בעומס גבוה מערך זה.

הזווית של חבל הגרירה צריכה להיות כמוצג באיור:





גרירת הרכב

לפני גרירת הרכב

כדי להבטיח שגלגל הגהה יוכל להסתובב באופן חופשי, יש להפעיל את אספקת המתח לרכב ולהשאיר אותו במצב זה במהלך הליך הגרירה. פעולה זו תבטיח שההגה לא יינעל במהלך הגרירה ושפנסי האיתות ופנסי הבלמים יפעלו.

בעת גרירת הרכב

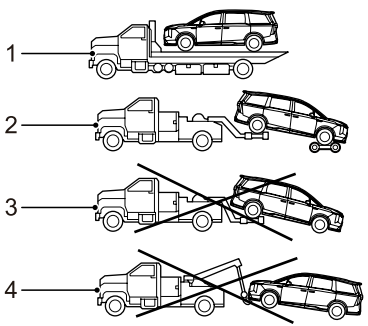
כאשר הרכב נגרר, שחרר את בלם החניה ושלב הילוך N.

כאשר המנוע אינו פועל, אין תגבור בלם והגה הכוח לא פועל. במקרה זה יידרש כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם וזמן ארוך יותר לסיבוב גלגל ההגה.

זהירות
בעת גרירת רכב, הקפד להרים את הגלגלים המונעים מהקרקע. יש לגרור במהירות נמוכה מ-30 קמ"ש ולמרחק קצר מ-50 ק"מ ועל ידית העברת ההילוכים להיות משולבת בהילוך N.

לאחר תאונה חמורה, אם אינך מצליח לשלב להילוך N, העבר ממצב P להילוך אחר או סובב את גלגל ההגה. אנא הקפד על כך שהגלגלים המונעים לא יהיו על הקרקע בעת הגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לתמסורת ויידרש תיקון בעלויות גבוהות. מומלץ לגרור את הרכב עם משאית משטח. בעת הגרירה, על כל ארבעת הגלגלים להיות מורמים מהקרקע.

דרכי גרירה מומלצות



1 הרמת הרכב למשאית משטח – מומלץ.

2 הרמת הגלגלים האחוריים והנחת עגלות גרירה מתחת לגלגלים הקדמיים (הגלגלים הקדמיים מעל הקרקע) – מומלץ.

3 גרירה כאשר הגלגלים הקדמיים מונחים על הקרקע ומסתובבים לאחור – אסור.

4 הרמת המרכב/ שלדה במקום הגלגלים – אסור.

מומלץ לגרור את הרכב עם משאית משטח. בעת הגרירה, על כל ארבעת הגלגלים להיות מורמים מהקרקע.

בעת העלאת הרכב למשאית המשטח, אסור שיימצאו מאחוריה אנשים או עצמים. אחרת, עלולים להיגרם נזק, פציעות או מוות. בעת גרירת הרכב עם הגלגלים הקדמיים מורמים או על משאית משטח, אסור לנוסעים להישאר בתוך הרכב, אחרת עלולות להיגרם פציעות קשות או קטלניות.

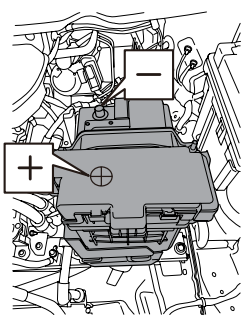
התנעה בכבלי עזר

ניתוק המצבר

עטה תמיד כפפות מגן והרכב משקפי מגן בעת עבודה עם המצבר.

אל תשתמש בלהבה גלויה, ומנע היווצרות להבות או עשן בקרבת המצבר. אחרת, אתה עלול להיפצע באופן חמור וייגרם נזק לרכב.

לניתוק המצבר, נתק ראשית את קוטב ההארקה השלילי (–) ולאחר מכן את החיובי (+). לחיבור המצבר, ראשית חבר וקבע את הכבל החיובי (+) ולאחר מכן את הכבל השלילי (–). סכך את הקטבים עם משחת סיכה למצבר.



זהירות
לפני ניתוק של המצבר, כבה תמיד את ההתנעה ואת פעולת כל ההתקנים החשמליים ליותר מ–2 דקות. בעת הניתוק, לעולם אל תאפשר מגע בין הקטבים לחלקי מתכת של המרכב. אחרת, עלול להיגרם קצר שיגרום לניצוצות. מערכת החשמל עלולה להינזק אם תהפוך את חיבורי הכבלים החיובי והשלילי.

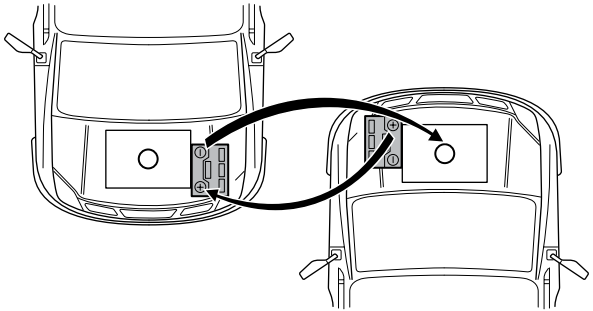
התנעה בכבלי עזר

לעולם אל תדחוף או תגרור את רכבך להתנעתו.

ודא שהמתח של שני המצברים הוא זהה (12 וולט) ושכבלי ההתנעה מתאימים לשימוש במצברי 12 וולט.

חיבור הכבלים

- קרב את שתי המכוניות זו לזו ככל האפשר.
- כבה את המנוע ואת כל ההתקנים החשמליים.
- חבר את הקטבים החיוביים (+) של שני המצברים באמצעות כבל ההתנעה האדום.
- חבר את כבל ההתנעה השחור מהקוטב השלילי (–) של מצבר הרכב המסייע לנקודת הארקה (לא הקוטב השלילי) של המצבר הפרוק.
- ודא שכל הכבלים מחוברים היטב.
- בדוק שכבלי ההתנעה לא יבואו במגע עם חלקים נעים של המנוע בעת ההתנעה.
- בדוק שהופעלו בלמי החניה בשני הרכבים ושמשולב בהם מצב חניה (P).



3

התנעה

התנע את הרכב המסייע ואפשר לו לפעול במשך מספר דקות במהירות סרק.

- התנע את הרכב עם המצבר הפרוק.
- לאחר התנעת המנוע, אפשר לו לפעול במהירות סרק במשך שתי דקות או יותר.

הערה: אם אינך מצליח להתניע לאחר מספר ניסיונות, הרכב זקוק לטיפול או לתיקון.

הערה: אם לאחר התנעת הרכב, נדלקת נורית חיווי תקלה בלוח המחוונים, ייתכן שהסיבה לכך היא המתח הנמוך של המצבר. כאשר מתח המצבר מתייצב (ניתן להתניע ללא כבלי עזר), כבה את הרכב והפעל אותו שוב. אם הנורית לחיווי תקלה מוסיפה לדלוק בלוח המחוונים, ייתכן שנדרש שירות לרכב. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

ניתוק

- כבה את המנוע של הרכב המסייע.
- ודא שהכבלים לא יבואו במגע זה עם זה.
- נתק את כבלי ההתנעה. יש לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הפעולות ההפוך לחיבורם.

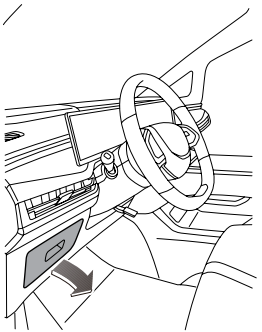
החלפת נתיכים

הנתיכים ברכב נמצאים בשלוש תיבות נתיכים.

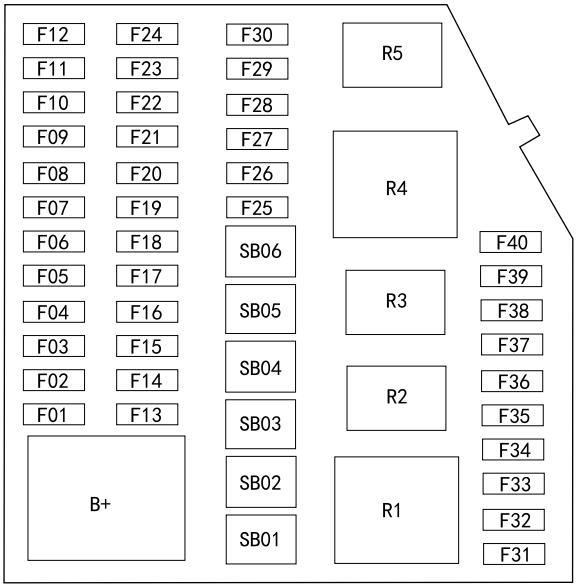
זהירות
שפיכה של נוזל על כל אחד מהרכיבים החשמליים שברכב עלולה לגרום נזק לרכיבים, על כן יש צורך לכסות את כל הרכיבים החשמליים. תוכן רשימת מפרטי הנתיכים על פי דגם הרכב, יעודכן באופן רציף. עליך להתייחס למצב הרכב בפועל. ייתכן כי רכיבים המפורטים להלן לא יהיו קיימים ברכבך, בהתאם למפרט הרכב ולתפקודים המותקנים בו.

תיבת נתיכים בצד הנהג

תיבת הנתיכים בצד הנהג נמצאת בחלק התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג.



ניתן לזהות את הנתיכים בתיבת הנתיכים באמצעות התווית בחלק האחורי של מכסה תיבת הנתיכים בצד הנהג.



מפרט

קוד	מפרט	תפקוד
F01	10A	מחולל יון שלילי/ מודול בקרת מיזוג אוויר J1–KL15
F02	7.5A	מתג משולב – ידית העברת הילוכים
F03	/	שמור

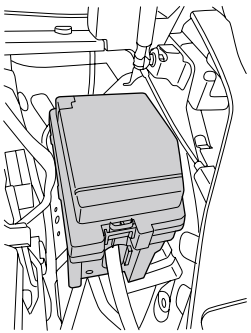
קוד	מפרט	תפקוד
F04	10A	אספקת מתח התנעה למחשב מולטימדיה
F05	10A	שער/ ICGMT/ T-BOX
F06	5A	הפחתת סנוור אוטומטית של המראה הפנימית
F07	10A	ETC/ מצלמה קדמית/ בקרת ניטור נהג (DMS)
F08	15A	מתג חימום גלגל ההגה JP7
F09	10A	אות CAN להגה כוח חשמלי
F10	10A	נעילת אלכוהול
F11	10A	שקע אבחון OBD
F12	15A	תיבת חימום/ קירור
F13	25A	אספקת מתח למחשב מולטימדיה
F14	20A	יחידת ניתוק סוללה חכמה (IBDU) – תאורה חיצונית 2
F15	2A	יחידת ניתוק סוללה חכמה (IBDU) – תאורה חיצונית 1
F16	10A	מודול בקרת מיזוג אוויר J1/ חיישן 2.5MP/ מתג לוח בקרה בקונסולה המרכזית/ לוח בקרת מיזוג אוויר אחורי/ מכלול מתגי לוח הבקרה המרכזי
F17	10A	מודול בקרת מיזוג אוויר J1
F18	25A	יחידת ניתוק סוללה חכמה (IBDU) – נעילת דלתות
F19	25A	אספקת מתח למחשב מולטימדיה
F20	10A	שער/ ICGMT/ T-BOX
F21	10A	כריות אוויר

קוד	מפרט	תפקוד
F22	7.5A	רדאר זיהוי נוסעים ברכב/ ETC/ חיישן גשם וקרני שמש
F23	7.5A	מצלמה קדמית
F24	30A	מסילות החלקת מושבים בשורה השנייה – צד ימין
F25	30A	מסילות החלקת מושבים בשורה השנייה – צד שמאל
F26	30A	מושב הנוסע הקדמי
F27	15A	בקר מודול רב תפקודי J1
F28	15A	בקר מודול רב תפקודי J1
F29	10A	לוח מחוונים/ מסך בקרה ראשי
F30	30A	מנוע הרמת חלון/ מתג חלונות חשמליים/ מנוע הרמת חלון בדלת הזזה ימנית
F31	7.5A	תאורת אווירה בלוח המחוונים/ חיישן קרינת שמש/ מנורת קריאה קדמית/ תאורת מראת איפור
F32	5A	קפיץ שעון JP6
F33	7.5A	תצוגה עלית
F34	/	שמור
F35	/	שמור
F36	10A	טעינה אלחוטית של טלפון נייד
F37	15A	יחידת ניתוק סוללה חכמה(IBDU) – תאורה חיצונית 4
F38	/	שמור
F39	/	שמור

קוד	מפרט	תפקוד
F40	10A	חימום מראות
SB01	40A	ממסר מפוח קדמי
SB02	40A	מתג מפשיר אחורי
SB03	30A	תיבת נתיכים בתא הנוסעים KL30
SB04	40A	ממסר מפוח אחורי
SB05	/	שמור
SB06	30A	יחידת ניתוק סוללה חכמה (IBDU) – תאורה חיצונית 3
R1	40A	ממסר מפוח קדמי
R2	/	שמור
R3	35A	ממסר מפוח אחורי
R4	40A	מתג מפשיר אחורי
R5	/	שמור

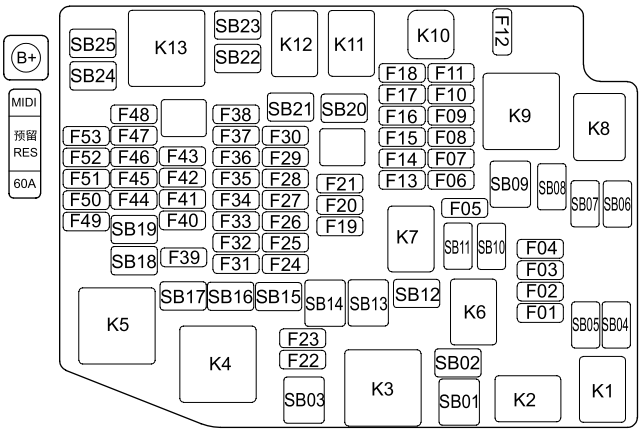
תיבת נתיכים בתא המנוע

תיבת הנתיכים בתא המנוע נמצאת בצד ימין של מחיצת תא המנוע מתחת למכסה המנוע (במבט מחזית הרכב). גישה לנתיכים אפשרית לאחר הסרת המכסה הקדמי של תיבת הנתיכים.



זהירות
לפני פתיחת מכסה תיבת הנתיכים, ודא שהסביבה יבשה, ללא נוזלים שעלולים לחדור לתיבת הנתיכים הפתוחה. אחרת, עלול להיגרם נזק לתיבת הנתיכים ולגרום לבעיות חמורות.

ניתן לזהות את הנתיכים על פי התווית המודפסת בחלק הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים.



מפרט

קוד	מפרט	תפקוד
F01	20A	יחידה רב תפקודית KL30_3
F02	20A	אספקת מתח מגבים ומתזים
F03	3A	תיבת נתיכים בתא המנוע – הארקה 3
F04	10A	אספקת מתח לנעילת מכסה מיכל דלק/ יחידת אספקת מתח (PDU)/ מסך למושבים האחוריים
F05	20A	צופר
F06	20A	שמור
F07	10A	מניפת מקרן
F08	10A	שמור
F09	10A	שסתום סולנואיד מרים גל זיזים בתזמון משתנה WL_1/3
F10	7.5A	KL87 אספקת מתח לסליל משאבת דלק וכו'
F11	10A	שסתום סולנואיד מרים גל זיזים בתזמון משתנה WL_2/4
F12	10A	שמור
F13	15A	משאבת מים חשמלית (הנעה חשמלית)/ שסתום ויזות מצב פליטה/ שסתום שחור לחץ למגדש טורבו/ שסתום סולנואיד מכל פחמן
F14	20A	EMS
F15	15A	משאבת מים חשמלית (סוללת מתח גבוה)/ חיישני חמצן קדמיים ואחוריים
F16	20A	סליל הצתה
F17	10A	שסתום סגירה של מיכל פחמן/DMTL/ משאבת מים מסוג מתג/תרמוסטט אלקטרוני
F18	10A	מדחס מיזוג אוויר
F19	20A	יחידה רב תפקודית KL30_4
F20	10A	בקר טעינה של רכב חשמלי (EVCC)/PTC/ מדחס/ 5R7V/HDM/WIF
F21	10A	EMS/ יחידת הנעה חשמלית
F22	30A	וו גרירה

פעולות במקרה חירום

קוד	מפרט	תפקוד
F23	25A	מחשב מערכת מולטימדיה אחורית
F24	30A	וו גרירה
F25	10A	EMS/ יחידת הנעה חשמלית/ מערכת ניהול הסוללה (BMS)
F26	7.5A	שמור
F27	10A	יחידת בקרת הילוכים (TCU)/ מערכת אזהרת נסיעה במהירות נמוכה
F28	10A	פנסים קדמיים
F29	10A	בקר כרית האוויר
F30	15A	משאבת מים חמים/שסתום סולנואיד צנרת מיזוג אוויר
F31	15A	מערכת ניהול סוללת מתח
F32	7.5A	שורת שני מושבים חשמליים KL15
F33	15A	שמור
F34	7.5A	מושבי נהג ונוסע קדמי KL15
F35	10A	בקרת יציבות אלקטרונית/מגבר חשמלי KL15
F36	10A	יחידת ניתוק סוללה חכמה (IBDU) FB/ רדאר קדמי ואחורי/ מחשב מערכת מולטימדיה אחורית/ APA
F37	10A	הגה כוח חשמלי
F38	15A	משאבת מים עזר חשמלית
F39	15A	שמור
F40	20A	יחידת בקרת מנוע (CCU)
F41	10A	בקרת דלת הזזה/חיישן תנועת רגל/ רדאר סייען החלפת נתיב/ 5R1V/5R7V
F42	15A	שורת שני מושבים KL30/ מושב מסתובב KL30

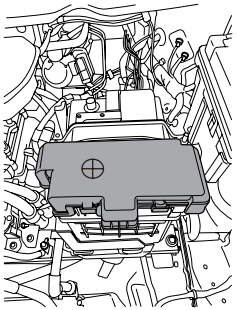
קוד	מפרט	תפקוד
F43	10A	שמור
F44	10A	שמור
F45	7.5A	מתג חלון
F46	7.5A	הזנה חוזרת חיסכון באנרגיה יחידת ניתוק סוללה חכמה (IBDU)/ רדאר גלים מילימטריים פינתי אחורי/ תאורת אווירה
F47	20A	מצית סיגריות
F48	20A	שמור
F49	15A	מגב אחורי
F50	7.5A	הזנה חוזרת מתח ACC יחידת ניתוק סוללה חכמה (IBDU)/ אספקת מתח חלון (RAP)/ דלת הזזה/ CMS
F51	7.5A	USB
F52	10A	לוח בקרה אחורי למיזוג האוויר R/ לוח מתגים מרכזי
F53	7.5A	שמור
SB01	60A	שמור
SB02	30A	מגב קדמי
SB03	40A	שמור
SB04	20A	גג שמש חשמלי
SB05	20A	יחידת ניתוק סוללה חכמה (IBDU)/ חיישן תנועת רגל/בקר דלת תא מטען חשמלית
SB06	30A	שמור
SB07	30A	שמור

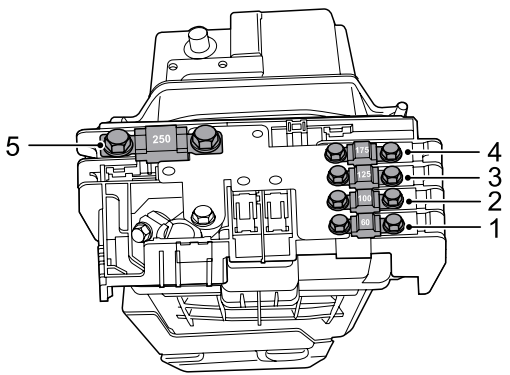
קוד	מפרט	תפקוד
SB08	30A	התקן אספקת מתח לדלת הזזה חשמלית ימנית
SB09	40A	בקרת יציבות אלקטרונית
SB10	30A	מושב שמאלי קדמי
SB11	30A	מתנע
SB12	30A	משאבת דלק
SB13	60A	מגבר חשמלי
SB14	60A	בקרת יציבות אלקטרונית
SB15	30A	מסילת שורת שני מושבים KL30
SB16	30A	IEC (תיבת נתיכים בתא הנוסעים) KL15
SB17	30A	התקן אספקת מתח לדלת הזזה חשמלית שמאלית
SB18	30A	IEC (תיבת נתיכים בתא הנוסעים) KL30S
SB19	30A	יחידת מושב קדמי ימני
SB20	30A	שמור
SB21	30A	מנוע הרמת חלון
SB22	30A	משאבת ואקום חשמלית
SB23	30A	דלת תא מטען חשמלית
SB24	25A	יחידת בקרת הילוכים ((TCU/ יחידת בקרת מנוע חניה חשמלית (EPMCU)
SB25	30A	מנועי שורת מושבים שנייה/מושבים מסתובבים
MIDI	60A	שמור
K1	/	ממסר מהירות גבוהה נמוכה מגבים קדמיים

קוד	מפרט	תפקוד
K2	/	ממסר הפעלת מגבים קדמיים
K3	/	שמור
K4	/	ממסר התנעה
K5	/	ממסר חיסכון
K6	/	ממסר משאבת שמן
K7	/	ממסר מתנע
K8	/	שמור
K9	/	ממסר ראשי
K10	/	ממסר מדחס מיזוג אוויר
K11	/	שמור
K12	/	ממסר משאבת ואקום חשמלית
K13	/	ממסר אביזרים

תיבת נתיכים על המצבר

תיבת הנתיכים נמצאת על הקוטב החיובי של המצבר.





מפרט

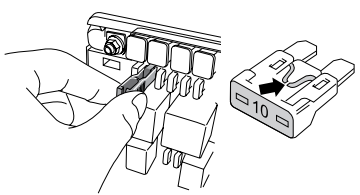
קוד	מפרט	תפקוד
1	MIDI 60A	מניפת מקרן
2	MIDI 100A	הגה כוח חשמלי
3	MIDI 125A	IEC (תיבת נתיכים בתא הנוסעים)
4	MIDI 175A	UEC (תיבת נתיכים בתא המנוע)
5	MEGA 250A	ממיר DCDC

החלפת נתיך

החלף נתיך רק בנתיך בעל אותו מפרט/ שיעור אמפר. התקנת נתיכים שאינם תואמים, עלולה לגרום נזק למערכת חשמל ואף לשריפה. לפני החלפת נתיך, הפסק את ההצתה ואת כל ההתקנים החשמליים. כל שינוי לא מאושר במערכת החשמל של הרכב יגרום לנזק חמור ודליקה במערכת ניהול חשמל.

משוך את הנתיך החוצה באמצעות החולץ הנמצא בתיבת הנתיכים. ניתן לראות את החיווט הפנימי של הנתיך לזיהוי הנתיך השרוף (חץ).

הערה: תקלות חוזרות הגורמות לשריפת אותו נתיך, מציינות שקיימת תקלה במעגל החשמלי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון.



זהירות
כל שינוי לא מאושר במערכת החשמל של הרכב יגרום לביטול האחריות.

תחזוקה ושירות

תחזוקה שגרתית	226
בדיקות על ידי בעל הרכב	226
מכסה המנוע	227
תא מנוע	229
נוזל קירור	229
נוזל בלמים	231
נוזל שטיפת שמשות	232
להבי מגבים	233
חגורות בטיחות	235
מצבר	236
סוללת מתח גבוה	239
צמיגים	241
טיפולי תחזוקה נוספים	243

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית היא המפתח לפעולה חסכונית, בטוחה ואמינה של רכבך. יש לזכור שבאחריות הבעלים/ הנהג לשמור על הרכב במצב הפעלה בטוח וכשיר לנסיעה.

מועדי התחזוקה והטיפולים הנדרשים נקבעו כדי לשמור על הפעולה התקינה של רכבך. יש לבצע תחזוקה שגרתית של הרכב במרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהתאם למפורט בחוברת האחריות והשירות.

ביצוע של תחזוקה שגרתית בהתאם לנדרש יניב את התועלת המרבית עבורך.

מומלץ לבצע את התחזוקה במרכזי שירות מורשים מטעם היבואן, כיוון שיש להם אנשי צוות מיומנים ואת הציוד הנדרש והם יכולים להציע את תכנית השירות הטובה ביותר, שתבטיח את ההפעלה האמינה ביותר של הרכב.

בדיקות על ידי בעל הרכב

להלן מתוארות מספר בדיקות פשוטות אך חשובות, שעליך לבצע באופן סדיר לפני הנהיגה כדי להבטיח פעולה יעילה וחסכונית.

בדיקות יומיות

- בדיקת פעולה תקינה של כל הפנסים והמנורות (ודא שכל העדשות נקיות), הצופר, לוח המחוונים, נוריות האזהרה והחיווי והמגבים והמתזים.
- שלמות ותקינות של חגורות הבטיחות.
- פעולה תקינה של הבלמים.
- בדיקה חזותית לאיתור נזילות מים, נוזלי שירות, גזי פליטה ודליפות אחרות מתחת לרכב.

בדיקה שבועית או בדיקה לפני נסיעה ארוכה

- בדיקת מפלסי נוזל השירות ומילוי, אם נדרש:
  – נוזל קירור
  – נוזל שטיפה של השמשה הקדמית
  – נוזל בלמים
- בדיקת לחץ האוויר בכל הצמיגים ומצבם.
- בדיקה והפעלה של מערכת מיזוג האוויר.

הפעלה בתנאים קשים

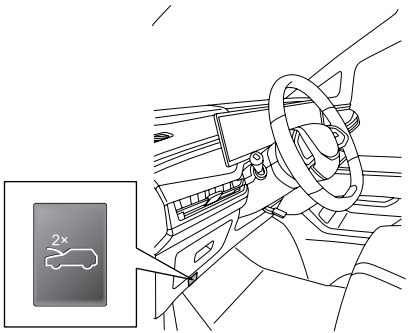
בכלי רכב המופעלים בתנאים קשים, מומלץ לבצע את הטיפולים בתכיפות גבוהה יותר.

יש לבצע תחזוקה שגרתית של הרכב במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, בהתאם למפורט בחוברת האחריות והשירות.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

משוך מעלה פעמיים את ידית שחרור מכסה המנוע (המוצגת באיור) הנמצאת בצד הנהג מתחת ללוח המכשירים, והרם את מכסה המנוע.



4

סגירת מכסה המנוע

לסגירת מכסה המנוע, החזק את מכסה המנוע בשתי הידיים והורד אותו. כאשר מכסה המנוע נמצא בגובה של 30–20 ס"מ מעל המצב הסגור, דחוף מטה בהפעלת כוח מסוים המספיק לסגירתו בבטחה.

לאחר סגירת מכסה המנוע, נסה להרים אותו מחלקו הקדמי כדי לוודא שהוא נסגר היטב. אם מכסה המנוע אינו סגור לחלוטין, פתח אותו מחדש וחזור על הליך הסגירה.

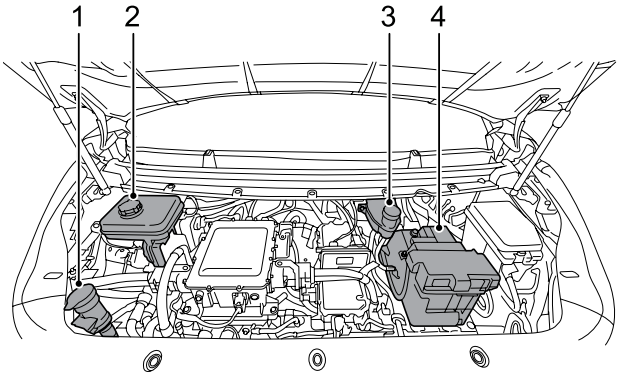
זהירות
לפני סגירת מכסה המנוע, יש לוודא שלא נשארו כלים, מטליות, ציוד וכיו"ב בתא המנוע.

אזהרת מכסה מנוע לא נעול

אם מכסה המנוע לא ננעל לחלוטין, סמל אזהרה תואם יוצג במסך. אם מכסה המנוע לא נעול לחלוטין כאשר הרכב בנסיעה יישמעו גם צלילי אזהרה.

זהירות
• מטעמי בטיחות, מכסה המנוע חייב להיות סגור היטב לפני התחלה בנהיגה. לכן, נדרשת בדיקה האם הבריח תפוס במנעול לאחר סגירה של מכסה המנוע, לשם כך יש לוודא שמכסה המנוע מיושר עם חלקי המרכב. • אם בעת נהיגה נראה שמכסה המנוע לא סגור לחלוטין, עצור בבטחה בצד הדרך, צא מהרכב וסגור היטב את מכסה המנוע לפני שתמשיך בנסיעה. • בעת הורדת מכסה המנוע בידיך לסגירתו, היזהר שידיך לא תיפגענה.

תא מנוע



1 מיכל נוזל שטיפה
2 מיכל נוזל קירור
3 מיכל נוזל בלמים
4 מצבר

נוזל קירור

בליעת נוזל הקירור מסוכנת. מנע מגע של נוזל בלמים עם עורך או עם עיניך. אם נוצר מגע, שטוף היטב בכמות רבה של מים.

הוסף נוזל הקירור במפרט הנכון. לעולם אל תנהג כאשר לא מולא נוזל קירור במפרט הנכון. לפרטים על מפרט נוזל הקירור, עיין בנושא "נוזלי שירות מומלצים".

יש לנקז, לשטוף ולמלא את מערכת הקירור בכמות נכונה של נוזל קירור לפי מרווחים המצוינים בלוח התחזוקה.

זהירות
בעת מילוי או החלפה של נוזל קירור, יש להשתמש רק בנוזל קירור אשר תואם את המפרט המומלץ. השימוש בנוזל קירור שאינו מומלץ, עלול לגרום נזק למערכת הקירור ולגרום לביטול האחריות.

4

בדיקה ומילוי

אל תסיר את מכסה מיכל ההתפשטות כאשר מערכת הקירור חמה, אחרת עלולים להיפלט אדי מים או נוזל קירור חם ולגרום לכוויות. אם יש למלא נוזל קירור כשהמערכת חמה, המתן 10 דקות, הנח מטלית עבה על מכסה המילוי וסובב לאט נגד כיוון השעון לשחרור הלחץ במיכל ההתפשטות לפני הסרת המכסה.

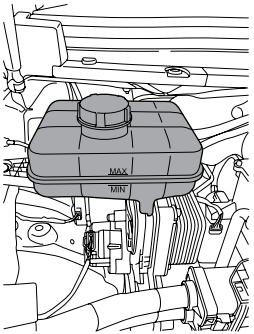
בדוק תמיד את מפלס נוזל הקירור כשהרכב על קרקע ישרה ופעולת מערכת הקירור מופסקת (כשהנוזל קר).

ניתן לראות את המפלס על דפנות מיכל ההתפשטות. מפלס תקין הוא בין הסימונים MAX ו– MIN.

אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נקה את האזור סביב מכסה מיכל ההתפשטות וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו. מלא בנוזל המומלץ עד למפלס שבין MAX ל–MIN. התקן מחדש את מכסה מיכל ההתפשטות.

הערה: נוזל הקירור מתפשט כאשר הוא חם, ולכן המפלס שלו עשוי להיות גבוה יותר מהסימן העליון.

זהירות
אם המפלס ירד באופן ניכר, או שנדרש מילוי לעתים קרובות, יש חשד לדליפה או להתחממות יתר. במקרה זה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.



עצות להפעלה במזג אוויר קר

כדי להפחית את התקלות שעלולות לקרות במזג אוויר קר, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- מאחר ונקודת הקפיאה הרגילה של נוזל קירור של הרכב היא 35°C– (עם יחס ערבוב 1:1 של תמיסת נוזל קירור ומים), חשוב להחנות את הרכב באזורים שבהם הטמפרטורה גבוהה מ– 35°C–.
- אם אתה משתמש ברכבך באזורים קרים מאוד שבהם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ– 35°C–, השתמש בתמיסת נוזל קירור המותאמת לטמפרטורה המקומית. (ניתן להשתמש ברפרקטומטר T10007 לזיהוי נקודת הקפיאה של נוזל הקירור).

נוזל בלמים

אם מפלס נוזל הבלמים יורד באופן ניכר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

השתמש רק בנוזל בלמים חדש מהסוג המומלץ. שימוש בנוזל בלמים ישן או לא במפרט המצוין יכול לגום לאובדן ביצועי הבלימה.

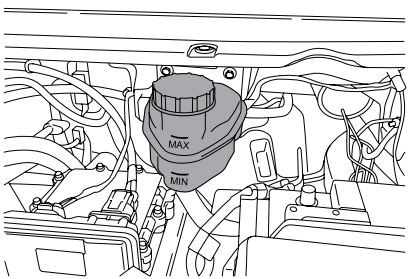
נוזל בלמים חייב להיות טהור. כל מזהם שחודר למערכת, עלול לגרום לאובדן יכולת הבלימה.

מנע מגע של נוזל בלמים עם עורך או עם עיניך. אם נוצר, מגע שטוף היטב בכמות רבה של מים. הרחק נוזל בלמים מהישג ידם של ילדים.

זהירות
• מלא רק בנוזל בלמים התואם לתקן DOT4. אל תשתמש בנוזל בלמים מסוג אחר. • נוזל בלמים עלול לגרום נזק למשטחים הצבועים אם הוא יבוא במגע עימם. במקרה זה, שטוף מיד במים ונגב.

בדיקה ומילוי

הקפד לבדוק את מפלס נוזל הבלמים כאשר הרכב חונה על קרקע ישרה ומערכת הבלמים קרה. ניתן לראות את מפלס נוזל הבלמים על דפנות המיכל. מפלס תקין הוא בין הסימונים MAX ו–MIN. אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נקה את האזור סביב מכסה המיכל וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו. מלא בנוזל בלמים חדש במפרט המומלץ, כך שהמפלס יהיה בין הסימונים MAX ו–MIN וסגור את מכסה המיכל.



אם המפלס יורד מתחת לסימון MIN, נדלקת "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" בתצוגת לוח המחוונים. הדבר מציין תקלה במערכת הבלמים הדורשת בדיקה מידית. אם היא נדלקה במהלך נסיעה, עצור את הרכב מייד בזהירות. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי. אל תמשיך בנסיעה.

לעולם אל תשליך נוזל בלמים משומש כפסולת רגילה כדי למנוע זיהום של הסביבה.

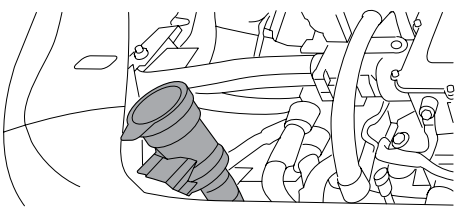
נוזל שטיפת שמשות

בדיקה ומילוי

נהיגה עם מערכת שטיפת שמשות לא תקינה עשויה להיות מסוכנת, בדוק אותה לפני תחילת הנהיגה.

בעת מילוי נוזל שטיפת שמשות, היזהר שהוא לא יותז על משטחים צבועים של המרכב. אם נוזל שטיפת השמשות בא במגע עם ידיך או עם חלקים אחרים של גופך, שטוף מיד במים נקיים.

נוזל שטיפת שמשות משמש לניקוי השמשות. בדוק את מפלס הנוזל מדי שבוע. אם המפלס נמוך מדי, מלא נוזל שטיפת שמשות. למילוי נוזל שמשות, פתח את מכסה המנוע, פתח את מכסה מיכל נוזל השמשות, מלא נוזל וסגור את המכסה באופן הדוק לאחר המילוי. לפרטים על מפרט נוזל שטיפת השמשות, עיין בנושא "נוזלי שירות מומלצים" בפרק "נתונים טכניים".



זהירות
• אין להשתמש בחומץ/ נוגד קיפאון במיכל. נוגד קיפאון יכול לגרום נזק למשטחים וחומץ יכול לגרום לנזק למשאבת המתזים. השתמש בנוזל שטיפת שמשות המומלץ ומאושר על ידי יצרן הרכב. שימוש בנזל שטיפת שמשות לא מתאים בעונת החורף, עלול לגרום לקפיאה ונזק למשאבת מערכת השטיפה. • הפעלת מתג המתזים כאשר אין נוזל שטיפת שמשות יגרום נזק למשאבת נוזל השמשות. • כאשר השמשה הקדמית יבשה, הפעלת המגבים ללא שימוש במתזים עלולה לגרום נזק לשמשה הקדמית וללהבי המגבים. התז נוזל שמשות והפעל את המגבים כאשר יש מספיק נוזל שמשות. • אין להשתמש בנוזל שטיפת שמשות שריכוז האתנול בו עולה על 10%. בטמפרטורת גבוהות מאוד, נוזל ניקוי שמשות מסוג זה עלול לגרום לקורוזיה לפנסים האחוריים ולסדקים או שברים בכיסויי הפנסים האחוריים.

פיות המתזים

בדוק באופן סדיר האם פיות המתזים נקיות והאם הכיוון שלהן נכון. אם פייה סתומה, הכנס מחט או חוט דק לתוך החור כדי לשחרר את החסימה.

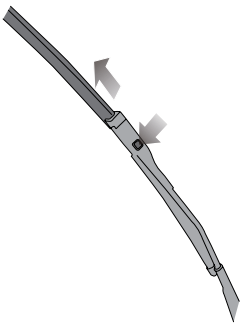
להבי מגבים

בדיקה

בדוק אם קיים חספוס או נזק בקצה של להבי המגבים, וודא שהגומי של הלהב מקובע באופן אחיד לכל אורך המגב.

הערה: שאריות של גריז או חומרים אחרים על הגומי, עשויות למנוע את הפעולה התקינה של המגבים ולגרום נזק לשמשה.

החלפת להבי המגבי הקדמיים



לפני החלפת להבי המגבים הקדמיים, יש להעביר אותם למצב שירות.

4

תוך 10 שניות מכיבוי הרכב, העבר את מתג המגבים ממצב OFF למהירות גבוהה HI ושוב למצב OFF כדי להרים את המגבים הקדמיים לנקודה הגבוהה ביותר (מצב שירות). הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית, כך שהלהב יהיה בזווית של 15° ביחס לזרוע המגב ולאחר מכן החלף את הלהב באופן הבא:

הסרה

1 לחץ על הלחצן בזרוע המגב, ומשוך החוצה את להב המגב להסרתו מזרוע המגב.

2 שחרר את הלהב מזרוע המגב והשלך אותו.

התקנה

1 הכנס את מתאם להב המגב החדש לתוך החריץ בזרוע המגב.

2 דחוף את להב המגב לעבר הזרוע, עד שלהב המגב משתלב במלואו. ודא שלהב המגב מחובר היטב לזרוע המגב.

3 הנח את זרועות המגב בחזרה על השמשה הקדמית.

זהירות
בכל מחזור התנעה ניתן להפעיל את מצב השירות של המגבים הקדמיים רק פעם אחת (מחזור התנעה הוא: רכב כבוי> מתח מופעל או רכב מותנע > רכב כבוי).

החלפה להב המגב האחורי

הסרה

1 סובב את להב המגב מזרוע המגב.

2 להסרתו, החלק את להב המגב כלפי מטה לאורך זרוע המגב תוך לחיצה על התפס.

התקנה

1 להתקנת להב המגב, החלק את להב המגב על הזרוע, עד שתפס הנעילה משתלב.

2 הנח את להב המגב על חלון דלת תא המטען.

תחזוקה

שטוף בחומר לניקוי שמשות באיכות גבוהה או בחומר ניקוי ניטרלי, ונגב במטלית יבשה, רכה ונטולת סיבים.

חגורות הבטיחות

בדיקה

חגורות הבטיחות כוללות גולל רגיש המתוכנן להינעל במהלך האצה או תאוטה מהירה ובפניות חדות.

אל תבחן את מתקן הנעילה באופן מכוון בזריקה מהירה קדימה של חלק הגוף העליון שלך.

בדוק את כל חגורות הבטיחות באופן הבא:

- ודא שכל נקודות העיגון של חגורות הבטיחות מקובעות בבטחה.
- הכנס את לשונית הנעילה לאבזם ובדוק האם היא ננעלת באופן תקין. לחץ על הלחצן האדום ובדוק שלשונית החגורה יוצאת כראוי.
- כאשר חגורת הבטיחות משוחררת למחצה, החזק את לשונית הנעילה ומשוך אותה בחוזקה. בדוק שמנגנון הבטיחות של החגורה נועל אותה באופן אוטומטי ומונע את המשך השחרור.

תחזוקה ושירות

אין לנסות לתקן את מנגנוני הגולל או האבזם או לנסות לבצע שינוי כלשהו בחגורת הבטיחות. חגורות בטיחות חשופות לעומס רב בעת תאונה, ויש להחליפן ולבדוק את נקודות העיגון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

בדוק את רצועת החגורה באופן סדיר לאיתור סימנים של שפשוף או בלאי, ושים לב במיוחד לנקודת העיגון ולמתאמים.

נקה את חגורת הבטיחות בספוג ומים חמים וסבון עדין. יש לתת לחגורה להתייבש באופן טבעי ללא חימום ישיר או חשיפה לקרינת שמש. מנע כניסת מים לתוך הגולל. לעולם אל תלבין או תצבע את חגורת הבטיחות, כיוון שפעולות אלה עלולות להחליש אותה.

מצבר

אזהרות והוראות על המצבר:

הרכב משקפי מגן!


חומצת המצבר היא חומר מאכל חזק ביותר. הקפד ללבוש כפפות מגן ולהרכיב משקפי מגן!


להבה גלויה, ניצוצות חשמליים, אור חזק ועישון אסורים בהחלט בקרבת המצבר.

תערובת גזים נפיצה משתחררת מהמצבר במהלך טעינתו!

הרחק ילדים מהמצבר ומחומצת המצבר!


קיימת סכנה של פציעה, מגע עם חומצות מאכלות, תאונה ושריפה במהלך עבודה על המצבר ועל התקנים חשמליים ברכב!

הקפד להרכיב משקפי מגן. מנע מגע של חומצה או חלקיקי עופרת עם עיניך עורך או בגדיך.

חומצת המצבר היא חומר איכול חזק ביותר. הקפד ללבוש כפפות מגן ולהרכיב משקפי מגן. אין להפוך את המצבר, אחרת חומצת המצבר עלולה להישפך החוצה דרך פתח האוורור.

אם חומצת מצבר חדרה לעיניך, שטוף מיד בהרבה מים במשך מספר דקות ופנה לקבלת טיפול רפואי.

אם חומצת מצבר נשפכת על עורך או בגדיך, נטרל אותה מיד עם תמיסת סבון סמיכה, ולאחר מכן שטוף בהרבה מים. אם אתה שותה חומצה בטעות, פנה מיד לטיפול רפואי.

להבה גלויה, ניצוצות חשמליים, אור חזק ועישון אסורים בקרבת המצבר. בעת עבודה על כבלים והתקנים חשמליים, פרוק מטענים אלקטרוסטטיים, כדי למנוע היווצרות ניצוצות. אין לקצר את קוטבי המצבר, אחרת עלולה להיגרם פציעה מהניצוץ החזק שייווצר.

תערובת גזים נפיצה משתחררת מהמצבר במהלך טעינתו. יש לשמור שפתחי האוורור של המצבר לא ייחסמו כדי לאפשר שחרור תקין של הגז. יש לטעון את המצבר במקום מאוורר היטב.

הרחק ילדים מהמצבר ומחומצת המצבר.

לפני עבודה על התקנים חשמליים, הקפד לדומם את המנוע, להפסיק את אספקת המתח ולכבות את כל ההתקנים החשמליים. הסר את הכבל השלילי מהמצבר. בעת החלפת נורות, ניתן לכבות רק את התאורה.

שים לב לקוטביות של אספקת המתח. לפני חיבור מחדש, יש לבדוק שהקוטביות נכונה.

אין להפעיל את המצבר למשך פחות מ-5 שניות. נסה להימנע מהפעלות וכיבוי שלו בתדירות רבה מדי.

בעת הסרת המצבר, הסר את הכבל השלילי לפני החיובי.

לפני חיבור מחדש של המצבר, יש לכבות את כל ההתקנים החשמליים. חבר ראשית את הכבל החיובי ולאחר מכן את הכבל השלילי. לעולם אל תחבר את הכבלים באופן שגוי – סכנת שריפה!

הסרה והתקנה לא מורשות של המצבר אסורות לחלוטין. במספר מקרים פעולות אלו עשויות לגרום נזק למצבר ולתיבת הנתיכים. לביצוע פעולות אלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

לעולם אל תנתק את המצבר כאשר ההתנעה פעילה או המנוע פועל, אחרת עלול להיגרם נזק להתקנים או לרכיבים חשמליים.

למניעת חשיפה של תיבת המצבר לקרינה אולטרה סגולה, אל תחשוף את המצבר לאור שמש.

אחסון הרכב לתקופה ממושכת

אם הרכב מאוחסן לתקופה ממושכת, התקנים הצורכים זרם באופן שוטף (כגון שעון והתקני בטיחות) יכולים לרוקן את המצבר ותידרש הטענה של המצבר. כדי למנוע זאת, טען את המצבר או נתק את הקוטב השלילי של המצבר בעת אחסון הרכב.

הערה: שים לב לאזהרות ולהוראות על המצבר לפני טיפול בו.

זהירות
הקפד להפסיק את אספקת המתח של הרכב במהלך האחסון, אחרת פריקת המצבר עלולה להתרחש במהירות רבה יותר.

הפעלה בחורף

ישנן מגבלות מחמירות להפעלת מצבר הרכב בחורף. כמו כן, מתח ההתנעה שמספק מצבר בטמפרטורה נמוכה הוא חלקי לעומת המתח שהוא מספק בטמפרטורה רגילה. לכן, אנו ממליצים לבדוק את המצבר במרכז שירות מורשה מטעם היבואן במשך העונה הקרה ולטעון אותו אם נדרש.

אם לא נעשה שימוש ברכב במשך שבועות בעונה הקרה, הסר את המצבר ואחסון אותו במקום שבו הוא לא יוכל לקפוא.

טעינת המצבר ממטען מצברים

אל תטען מצבר קפוא, הדבר עלול לגרום לפיצוץ! גם אם המצבר הופשר, ייתכן שחומצת מצבר דלפה החוצה ותגרום לקורוזיה. יש להחליף כל מצבר שקפא.

4

הפסק את אספקת המתח של הרכב וכבה את כל ההתקנים החשמליים לפני טעינת המצבר. אם אתה מאחסן את הרכב למשך פרק זמן ארוך ולא ניתן להתניעו בשל מתח חלש (מתח כללי של עד 12 וולט), יש להסיר את המצבר מהרכב ולהטעין אותו עם מטען מצברים (ציית להוראות של יצרן מטען המצברים).

במהלך טעינה במתח נמוך (למשל מטען מצברים קטן), אין צורך לנתק את כבלי המצבר. אך, לפני הטעינה הקפד לקרוא את ההוראות של יצרן המטען.

לפני טעינה מהירה (כלומר טעינה בזרם גבוה), יש לנתק את שני כבלי המצבר.

הערה: שים לב לאזהרות ולהוראות עבור המצבר לפני טיפול בו. במהלך טעינה, ציוד הטעינה ניתן להפעלה רק לאחר שההדקים של ציוד הטעינה חוברו לקטבים של המצבר כנדרש. לאחר שהטעינה הסתיימה, ראשית כבה את המטען, נתק את כבל המתח ולאחר מכן נתק את הדקי הטעינה של המטען מהמצבר. בעת טעינה באמצעות התקן חיצוני, יש לחבר כראוי את ההדקים. אין לחבר את הקוטב החיובי של המצבר להדק השלילי של ציוד הטעינה ואין לחבר את ההדקים בצורה הפוכה.

זהירות
• הרחק ילדים מהמצבר, מחומצת המצבר וממטען המצברים. • יש לטעון את המצבר רק בסביבה מאווררת היטב. העישון אסור, הרחק מקורות של אש גלויה וניצוצות, מכיוון שתערובת גזים נפיצה נפלטת בעת טעינת המצבר. • הגן על עיניך ופניך ואל תתקרב יותר מדי למצבר. אם חומצת מצבר חדרה לעיניך או באה במגע עם עורך שטוף מיד בהרבה מים נקיים במשך מספר דקות ופנה לקבלת טיפול רפואי. • טעינה מהירה של המצבר היא מסוכנת ולכן יש לבצעה רק באמצעות מרכז שירות מורשה של היבואן בשל הדרישות להתקני טעינה מיוחדים והידע הנדרש. • יש להחליף כל מצבר שקפא או שהופשר. כיוון שגוף מצבר שקפא עלול להיסדק, חומצת המצבר עלולה לדלוף ולגרום נזק לרכב.

הסרת המצבר

הפסק את אספקת המתח של הרכב וכבה את כל התקנים החשמליים לפני הסרת המצבר. בעת הסרת המצבר, הסר תחילה את הכבל השלילי לפני הכבל החיובי. לאחר מכן, הסר את הבורג בתושבת המצבר והסר את המצבר.

החלפת המצבר

המצבר המותקן ברכבך חייב להיות תואם למיקום ההתקנה המיועד.

להחלפת המצבר, ודא שהמצבר הוא בעל אותו מתח (12 וולט), אותו מבנה ואותה תווית בטיחות. עוצמת הזרם והקיבול צריכים להיות זהים למצבר המקורי. מרכזי השירות שלנו יכולים לספק לך מצבר מקורי.

בעת התקנת המצבר, ודא שאספקת המתח מופסקת וכל ההתקנים החשמליים כבויים.

בשל ההוראות המיוחדות לסילוק מצברים משומשים, אנו ממליצים שהחלפת מצבר תתבצע במרכז שירות מורשה מטעם היבואן. אין להשליך את המצבר עם הפסולת הביתית כיוון שהוא מכיל חומצה גופרתית ועופרת.

התקנת המצבר

לפני התקנת המצבר, הפסק את אספקת המתח של הרכב וכבה את כל ההתקנים החשמליים. הנח את המצבר במקומו וקבע אותו באמצעות תושבת המצבר. בעת חיבור המצבר, חבר את הכבל החיובי לפני הכבל השלילי.

זהירות
למניעת פריקה של המצבר, כבה את אספקת המתח לרכב לפני עזיבת הרכב.

סוללת מתח גבוה

הוראות ואזהרות לשימוש

בהתאם למאפיינים של סוללות ליתיום, יש לטעון ולפרוק אותה כל 30 יום כאשר הרכב נמצא באחסון לזמן ממושך (לא מוגבל לטעינה מהירה או איטית), כיוון שאחסון לזמן ארוך עלול לגרום נזק לסוללה וישפיע על השימוש ברכב. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום נזק לסוללת המתח הגבוה, ועשוי להשפיע על הכיסוי של האחריות על הרכב!

רכב חשמלי טהור שונים מרכב רגיל בייחוד באופן ההפעלה, האחסון והתחזוקה. להלן מספר אזהרות לידיעתך:

1 אסור להחנות את הרכב מעל 8 שעות במקום שבו הטמפרטורה גבוהה מ–60°C. אסור להחנות את הרכב מעל 20 שעות במקום שבו הטמפרטורה נמוכה מ–30°C. אין להחנות את הרכב למשך למעלה מ–15 ימים במקום שבו הטמפרטורה גבוהה מ–45°C. אם הרכב מאוחסן בתנאי סביבה החורגים מהמגבלות, תהיה לכך השפעה ישירה על הביצועים של הרכב ועל אורך החיים של סוללת המתח הגבוה לא ניתן להחנות את הרכב במקומות חמים מאוד.

2 כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה, מומלץ להטעינה בטעינה איטית. טעינה מהירה משמשת בעיקר במקרי חירום ולנסיעה למרחקים ארוכים.

3 בעת שימוש ברכב, מומלץ להימנע מהאצות והאטות חזקות ותכופות ויש לנסוע ככל האפשר בכבישים מישוריים ויבשים. אם נדרש, כבה ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה, כגון מיזוג אוויר או כוונן את הקירור והחימום לטמפרטורה בסיסית, כדי למזער את צריכת האנרגיה של ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה ולהגביר את טווח הנסיעה. פריקה עמוקה תפחית את חיי הסוללה, טעינה רדודה ופריקה רדודה יאריכו את חיי המצבר. בטמפרטורה נמוכה, האנרגיה הזמינה מסוללת המתח הגבוה עשויה לפחות והיא תרד עם הירידה בטמפרטורה. בעת טעינת רכב עם רמת טעינה גבוהה בסביבה עם טמפרטורה נמוכה, רמת הטעינה עשויה לקפוץ ל־100%.

4 יש לשמור את הרכב במקום יבש ולא בסביבה לחה כגון מקום חניה עם שלוליות. אם הרכב שקוע במים או חצה מים, יש להחנותו במקום יבש.

5 כאשר הרכב לא נמצא בשימוש במשך זמן רב (למעלה מ־7 ימים), מומלץ לשמור את סוללת המתח הגבוה ברמה של 60%־40% כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. אל תחנה את הרכב למעלה מ־7 ימים כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה מ־20%, טען מיד כאשר המתח נמוך מ־5% וחניה במשך למעלה מ־12 שעות אסורה לחלוטין, אחרת עשויה להיות סכנה של פריקה של סוללת המתח הגבוה. מומלץ להשתמש ברכב לפחות אחת לחודש ויש לטעון את סוללת המתח הגבוה טעינה מלאה ואיטית אחת ל־3 חודשים ולאחר מכן יש לפרוק אותה לרמה של 60%־40%. אחרת, עלולה להיגרם פריקת יתר של סוללת המתח הגבוה שתגרום לירידה בביצועי הסוללה או לנזק שיובילו לתקלה ברכב ולנזק שאינו מכוסה במסגרת האחריות.

6 אל תפרק את סוללת המתח הגבוה ואת הרכיבים התואמים לתיקון ללא אישור, אחרת לא תוכל לקבל טיפול במסגרת אחריות במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

7 מומלץ שטעינה מלאה בטעינה איטית תתבצע כל שבוע או כל 2,000 ק"מ. יש להמתין עד שהטעינה תיעצר בהגיעה לרמה של 100% (כלומר לא לעצור את הטעינה ,אלא לחכות עד שעמדת הטעינה הטוענת את הרכב תפסיק אוטומטית את הטעינה).

8 סוללת המתח הגבוה תינזק בקלות באזור השלדה משפשוף או מתאונה. לכן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן אם הרכב נסע בדרך משובשת, כדי לבדוק אם סוללת המתח הגבוה התעוותה והאם יש סדק במכלול כולו.

9 אם הרכב היה מעורב בתאונה או השתפשף בעת הפעלה, יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, כדי לוודא ש סוללת המתח הגבוה לא התעוותה ושהמכלול לא נסדק. אם הרכב היה מעורב בתאונה יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן להעברת הרכב אליו לבדיקה.

10 אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה, כל הנוסעים חייבים לעזוב את הרכב בהקדם האפשרי, ומומלץ ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה כדי לפנות מיד את הרכב.

11 אם נדרש תיקון של מרכב הרכב או צביעה שלו בשל נזק מתאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן כדי למנוע נזק לסוללת המתח הגבוה או סכנת התלקחות של הסוללה. יהיה צורך לבצע את ההליכים המתאימים לפירוק סוללת המתח הגבוה.

12 בעת השימוש ברכב בפעם הראשונה או שימוש בו לאחר תקופה של אחסון ארוך, התצוגה של האנרגיה עשויה להיות שגויה, יש לטעון הרכב טעינה מלאה.

13 בטמפרטורה גבוהה או נמוכה, טעינה ארוכה עשויה להחליש את ביצועי הכוח של סוללת המתח הגבוה. זוהי תופעה רגילה.

14 ביצועי הכוח של סוללת המתח הגבוה יפחתו ברמת טעינה נמוכה של הסוללה, והטעינה החוזרת תפחת ברמת טעינה גבוהה של סוללת המתח הגבוה.

צמיגים

נסיעה עם צמיגים פגומים היא מסוכנת! אל תנהג ברכב אם אחד מצמיגיך שחוק מאוד או ניזוק, או אם לחץ האוויר בו אינו תקין.

בדוק לעתים קרובות את לחץ האוויר בצמיגים, את מצב דפנות הצמיג לאיתור עיוותים (בליטות), חתכים ובלאי. יש להסיר חצץ ועצמים חדים אחרים עם מכשיר קהה מתאים. אחרת, הם עלולים לחדור לתוך הצמיג

לחצי אוויר בצמיגים

נהיגה עם צמיגים שלא מנופחים כראוי עלולה להשפיע על יציבות הרכב, להגביר את התנגדות לגלגול ולגרום לבלאי מהיר לצמיג, ואף לנזק בלתי הפיך לרובדי הצמיג.

הקפד על התקנות בכל הנוגע ללחצי ניפוח ובלאי של הצמיג. הנהג הוא האחראי לוודא שהצמיגים מנופחים בהתאם לנדרש בתקנות.

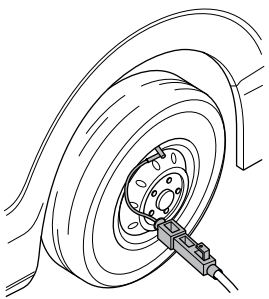
בדוק את לחצי האוויר בצמיגים מדי שבוע, ואם דרוש התאם את לחצי האוויר הצמיגים בהתאם לרשום ב"תווית לחצי אוויר" על קורת דלת הנהג. בספר זה נתון לחץ האוויר הנכון בצמיג קר בנושא "גלגלים וצמיגים" בפרק "נתונים טכניים".

יש לבדוק את לחץ האוויר באמצעות מד לחץ אוויר מדויק כאשר הצמיג קר, במקום לשחרר לחץ אוויר כאשר הצמיג חם כיוון שלחץ האוויר יהיה גבוה יותר מהרגיל בשל הטמפרטורה.

הקפד להתקין תמיד את מכסי השסתומים כד למנוע מלכלוך לחדור לשסתום.

לחץ האוויר פוחת באופן נורמלי במהלך הזמן. אם מתרחש אובדן חריג של לחץ האוויר, יש לבדוק את הסיבה ולתקן אותה כנדרש.

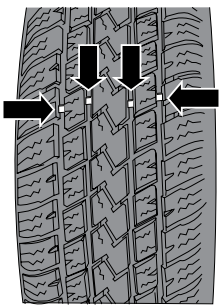
הערה: לחצי האוויר המצוינים תקפים לצמיג קר. לחץ האוויר בצמיג חם צריך להיות גבוה יותר.



מחווני בלאי

קיימים מחווני בלאי בסוליה של כל הצמיגים המקוריים. כאשר סוליית הצמיג נשחקת לגובה של 1.6 מ"מ, מחווני הבלאי יופיעו לרוחב הסוליה של הצמיג.

יש להחליף את הצמיג אם אחד ממחווני הבלאי נראה לעין. אולם, עליך לדעת שהבטיחות והביצועים של הצמיג פוחתים גם לפני שהוא מגיע למגבלת הבלאי החוקית. לדוגמה, צמיגים שחוקים מאוד מגבירים את הסכנה של ציפה.

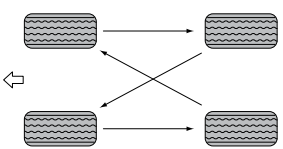


בדיקה וסבב צמיגים

כדי להשיג בלאי צמיגים אחיד, מומלץ לבדוק את הצמיגים כל 5,000 ק"מ ולבדוק את יישור גלגלים בכל הרכב כשהרכב לא עמוס (משקל עצמי של הרכב). אם נמצא בלאי חריג, יש להחליף את מיקום הצמיגים, ואם נדרש, לבצע כוונון של יישור הגלגלים. במהלך סבב צמיגים, בדוק את האיזון הדינמי של הצמיגים.

בעת ביצוע סבב של הגלגלים, בדוק אם קיים נזק ובלאי לא אחיד. בלאי חריג נגרם בדרך כלל מלחץ אוויר לא נכון, יישור גלגלים לא נכון, איזון גלגלים לא תקין, בלימת חירום ופניות. בדוק האם בסוליה ובדופן הצמיג קיימים נזקים או בליטות. אם נמצא אחד מהם, יש להחליף את הצמיג. יש להחליף את הצמיג גם אם רצועה או מיתר של הצמיג גלויים. לאחר סבב צמיגים, תקן את לחץ האוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים כמוצג בתווית לחצי אוויר בצמיגים ובדוק את ההידוק של אומי הגלגל.

שיטת סבב צמיגים



פעולות תחזוקה אחרות

שטיפת הרכב

בתחילת הנסיעה לאחר שטיפת הרכב, לחץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לוודא שכל הלחות הוסרה מדיסקי הבלמים.

שטוף בזהירות את הצמיגים. לעולם אל תשתמש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה, כיוון שהם עלולים לגרום נזק לצמיגים. אם אותר נזק, החלף את הצמיג.

אסור לשטוף במים את החלק הקדמי של תא הנוסעים (ליד אזור לוח המכשירים) כדי למנוע נזק לא רצוי לחלקים באזור

אין לשטוף את תא מנוע, תיבת המצבר ואת פתחי האוורור במים.

הקפדה על ההנחיות הבאות תעזור לשמור על הערך של הרכב שלך:

- נקה את הרכב במים קרים או פושרים. מים חמים יגרמו נזק לצבע של הרכב בתנאי קור קיצוניים.
- אין לשטוף את הרכב בקרינת שמש ישירה חזקה במזג אוויר חם.

- השתמש בחומר ניקוי מיוחד להסרת לכלוך שומני וכתמי פיח על הרכב ובעת שהוא עדיין רטוב, רחץ את משטחי הצבע באמצעות בספוג רך וכמות רבה של מים מעורבבים עם שמפו לרכב. שטוף היטב וייבש עם מטלית עור צבי.
- בעת ניקוי הרכב עם צינור, אסור להתיז מים ישירות על החלון, על הדלת או על חלקי הבלמים דרך המרווחים בגלגל.
- לאחר הניקוי, בדוק את הצבע לאיתור נזקים ופגיעות אבן, בצע תיקוני צבע אם דרוש. מדי פעם, השתמש במשחת הברקה להגנה על הצבע.
- בעת ניקוי עם מכשיר שטיפה בלחץ גבוה, הזז את סילון המים ואל תשאירו במקום אחד. אל תכוון אותו למרווחי הדלתות, לאטמים, לרכיבים חשמליים או למחבריהם.

הערה: הסר בהקדם האפשרי כל חומר מהמשטח של הצבע אשר נראה בלתי מזיק אך עלול לגרום לקורוזיה, כגון לשלשת ציפורים, שרף עצים, שרידי חרקים, כתמי זפת, מלח דרכים ואבק תעשייתי. אחרת, הם עלולים לגרום להכתמה או לנזק לצבע בלתי הפיכים.

מיגון גחון נגד חלודה

גחון הרכב צופה בחומר הגנה נגד חלודה. בדוק את המיגון נגד חלודה של גחון הרכב באופן סדיר.

השתמש בסילון מים להרחקת הצטברות של בוץ או משקעים אחרים על הגחון. הדבר חשוב בייחוד בחורף, כאשר נעשה שימוש במלח על הדרכים להמסת קרח ושלג.

מושבים וריפוד

שאב או נקה במברשת לעתים קרובות לכלוך ואבק שמצטברים בין הסיבים. השתמש במטלית נקייה לניגוב הריפוד. השתמש בחומר ניקוי מיוחד להסרת אבק, כתמים או לכלוך. השתמש בחומר ניקוי מיוחד לריפודי עור.

אטמי דלתות

כדי למנוע מאטמי הדלתות לקפוא בטמפרטורות נמוכות, יש להגן עליהם בחומר הגנה לגומי או בתרסיס סיליקון.

זגוגיות החלונות

השתמש לעתים קרובות בחומר ניקוי חלונות לניקוי החלונות.

השתמש לשטיפה בחומר ניקוי ניטרלי באיכות גבוה ולא בחומרים כימיים או שוחקים.

אבזור חיצוני

אין להשתמש בחומרים כימיים לניקוי, הימנע בייחוד משימוש בחומרים פעילים המכילים ממיסי בנזן ונפטא.

נתונים טכניים

מידות כלליות של הרכב	246
משקלי הרכב	247
ביצועי הרכב	248
נתוני המנוע	249
מפרטי השלדה	250
נוזלים ושמנים מומלצים	251
גלגלים וצמיגים	250
איזון גלגלים	253

מידות כלליות של הרכב

דגם	EPC1A
סוג הנעה	מנוע קדמי, הנעה קדמית
אורך, מ"מ	4907
רוחב, מ"מ	1885
גובה, מ"מ	1768 ,1756
בסיס גלגלים, מ"מ	2975
שלוחה קדמית/ אחורית מ"מ	925/1007
מפשק קדמי/ אחורי, מ"מ	1615/1630
קוטר סיבוב מזערי, מ'	12 ± 1

משקלי הרכב

דגם	EPC1A	
משקל כולל מותר, ק"ג	2776	2856
משקל עצמי, ק"ג	2159	2239
עומס מרבי על הסרן (עומס על הסרן הקדמי / האחורי למשקל כולל של הרכב), ק"ג	1217/1559	1260/1596
מספר מושבים	7	7

ביצועי הרכב

פריט	נתונים	
משקל כולל מותר, ק"ג	2776	2856
מהירות מרבית, קמ"ש	180	180
כושר טיפוס מרבי, %	30	30
יכולת האצה (זמן האצה מ-0 ל-100 קמ"ש), שניות	8.7	8.7
טווח נסיעה (תקן (WLTP), ק"מ	410	480

נתוני המנוע

דגם	TZ204XS1351
סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק מנוע, kw	90
מהירות מנוע, סל"ד	6000
מומנט (Nm)	120
הספק שיא, kw	180
מהירות שיא של המנוע, סל"ד	17000
מומנט מרבי, Nm	350
מתח עבודה של המנוע, וולט	302.4–469.8

מפרטי השלדה

פריט	מאפיין
מתלה קדמי	מתלה מקפרסון עצמאי
מתלה אחורי	מתלה עצמאי, רב חיבורי
דרישות איזון דינמי עבור גלגלי פלדה	חוסר האיזון הדינמי בשני הצדדים של מכלול הגלגל לא יעלה על 10 גרם.
דרישות איזון דינמי עבור גלגלי אלומיניום	חוסר האיזון הדינמי בשני הצדדים של מכלול הגלגל לא יעלה על 8 גרם.
מהלך חופשי של דוושת הבלמים	עד 10 מ"מ
טווח ערך סביר של שחיקה זוגות בלמים	עבור דיסק חיכוך בודד, לפחות 2 מ"מ נותרים לפני הגעה לגבול השחיקה המותר. השחיקה משני הצדדים של צלחות הבילום תהיה נמוכה מ-1.5 מ"מ.

נוזלים ושמנים מומלצים

פריט	מפרט	קיבול
נוזל קירור סוללה, ליטרים	D-35(-35°C)	9.6 (תקף לכלי רכב עם מיזוג אוויר אחורי לקירור) 11.6 (תקף לכלי רכב עם מערכת מיזוג אוויר אחורית משולבת לקירור וחימום)
נוזל קירור מערכת הנעה חשמלית, ליטרים	D-35(-35°C)	4.8
נוזל בלמים, ליטרים	aike 901-4 DOT 4	0.87
נוזל שטיפה, ליטרים	אוניברסלי, נוזל שטיפה בעל נקודת קיפאון נמוכה	3
קרר מיזוג אוויר, גרם	R-1234yf / HFC-1234yf (CF3CF=CH2) GWP=0.501	900 1150 (תקף לכלי רכב עם משאבת חום)
נוזל תיבת הפחתה, ליטרים	Shell SL2808	0.75±0.05

גלגלים וצמיגים

פריט	נתונים			
מפרטי חישוק הגלגל	7Jx18			
מידות צמיגים	225/55R18			
מותג צמיג			CONTINENTAL	CHAOYANG
לחצי אוויר בצמיגים (צמיגים קרים)	צמיג קדמי	עמוס למחצה	2.6/260kPa בר/38psi	2.8/280kPa בר/41psi
		עומס מלא	2.6/260kPa בר/38psi	2.8/280kPa בר/41psi
	צמיג אחורי	עמוס למחצה	2.6/260kPa בר/38psi	2.8/280kPa בר/41psi
		עומס מלא	2.6/260kPa בר/38psi	2.8/280kPa בר/41psi

משתני איזון גלגלים

פריט		מאפיין
מתלה קדמי	התכנסות אופנים (צד אחד)	$0.1^\circ \pm 0.10^\circ$ $0.15^\circ \pm 0.10^\circ$ (תקף לכלי רכב שבשימוש קבוע עם מטען מלא)
	שפיעה	$-0.117^\circ \pm 0.80^\circ$ הפרש בין צד שמאל לימין $\leq 0.80^\circ$
	זווית צידוד של ציר יד הסרן	13°
	קדם אופן של ציר יד הסרן	$6.7^\circ \pm 0.80^\circ$ הפרש בין צד שמאל לימין $\leq 0.80^\circ$
מתלה אחורי	התכנסות אופנים (צד אחד)	$0^\circ \pm 0.05^\circ$ $-0.083^\circ \pm 0.05^\circ$ (תקף לכלי רכב שבשימוש קבוע עם מטען מלא)
	שפיעה	$-0.1^\circ \pm 0.80^\circ$ הפרש בין צד שמאל לימין $\leq 0.80^\circ$
	זווית מרכוז	$0^\circ \pm 0.15^\circ$

MAXUS | מקבוצת בי.וי.או

Maxusofficial.co.il