



MAXUS

TAKE IT TO THE MAX



eTERRON 9

ספר רכב

אנו מברכים אותך על בחירתך ברכב MAXUS מתוצרת חברת SAIC. אנו מאחלים לך שימוש מהנה ומוצלח במוצרינו ובשירותינו! הקדש זמן לקרוא בקפידה את ספר הנהג ואת המסמכים הנוספים שצורפו לו. הם יסייעו לך להכיר את הרכב כדי לספק חוויית נהיגה בטוחה, נוחה וחسכונית.

ספר הנהג יספק לך את המידע הדרוש להכרת הרכב, להפעלתו, לביצוע בדיקות תחזוקה שגרתית בו ומה לעשות במקרה חירום. ספר הנהג כולל את המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. כל הזכויות לביצוע שינויים, התאמות ותרגומים שמורות ליצרן. היצרן לפי שיקול דעתו רשאי להכניס שיפורים ברכב בכל עת ובכל דרך שימצא לנכון, זאת מבלי להודיע מראש על שינויים אלו לאחר הדפסה ופרסום של ספר זה ולא יישא בשום אחריות הנובעת מכך.

ספר נהג זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. אם הנך מוכר את הרכב, מסור את הספרות הנ"ל לבעל הרכב החדש.

הודעה חשובה

ספר הנהג וחוברת השירות והאחריות מפרטים את ההסכם בין החברה והמשתמש, כינון הזכויות ופקיעתן והמחויבויות בכל הנוגע לאחריות למוצר ולשירות לאחר מכירה. עליך לקרוא בקפידה את ספר הנהג וחוברת השירות והאחריות לפני השימוש ברכב. כל נזק אשר ייגרם כתוצאה משימוש לא הולם, הזנחה, הפעלה שגויה או תיקון בלתי מורשה, לא תהיה למשתמש כל זכות או דרישה עבורו וחברת SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd והיבואן (להלן "אוטו חן בע"מ") / או מרכז השירות המורשה מטעם היבואן ידחו כל תביעה במסגרת אחריות שתוגש עבורו.

אסורה כל הפקה בלתי מאושרת של ספר נהג זה, באופן דיגיטלי או בדפוס או בכל צורה אחרת, ו/או שמירה של הספר במערכת כלשהי לצורך אחזור וחיפוש בכל צורה ואופן.

אנו מאחלים לך נסיעה בטוחה ומהנה!

אוטו חן בע"מ

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd שומרת לעצמה את הזכות הסופית לפרשנות של הכתוב בספר זה.

13	דלת ארגז מטען
19	מדרגת צד אחורית
20	כיסוי ארגז מטען חשמלי
21	דופן אחורית נפתחת
21	ביטול נעילת דופן אחורית נפתחת
23	שליטה בחלון אחורי נפתח
24	חלונות
24	חלונות חשמליים
26	גג שמש חשמלי
28	מושבים
28	כוונון מושב הנהג
32	כוונון מושב הנוסע הקדמי
32	כוונון המושבים האחוריים
35	משענות ראש
36	מערכות ריסון לנוסעים
36	תנוחת ישיבה נכונה
37	חגורות בטיחות
43	מותחני חגורות הבטיחות
43	כריות אוויר
53	מערכת ריסון לילדים (לא מסופקת עם הרכב)
62	מחזורים ובקרים
63	לוח מחזורים
63	מד טעינת סוללת המתח הגבוה
63	מד מהירות
63	מד אנרגיה
64	מרכז הודעות
66	הודעות אזהרה
67	תזכורת שירות

1	מבוא
1	הקדמה
1	אודות ספר זה
2	אמצעי זהירות
2	חומרים מסוכנים
2	ילדים/ בעלי חיים
2	בטיחות אישית
2	אבטחת מידע
3	זיהוי רכב
3	מספר זיהוי רכב (VIN)
3	דגם ומספר מנוע
4	לוחית מספר זיהוי רכב
5	הוראות שימוש ברכב חשמלי
5	טמפרטורת סביבה לשימוש ברכב
5	טווח נסיעה
6	טעינת איזון
6	הוראות למחזור של סוללת המתח הגבוה
7	מערכת מתח גבוה
8	הוראות בטיחות בעת תאונה
9	1 לפני תחילת הנהיגה
10	מפתחות
10	מפתח חכם
10	פתיחה וקיפול של המפתח המכני בשלט הרחוק
11	החלפת סוללה במפתח השלט הרחוק
13	נעילת דלתות
13	הגנה על רכבך מגניבה
13	מערכת נעילה מרכזית של הדלתות

72	מחווני EPB (בלם חניה חשמלי).....
72	מחווני תקלת EPB (בלם חניה חשמלי).....
72	מחווני תפקוד AUTO HOLD.....
73	מחווני HDC (בקרת ירידה במורד).....
	נורית אזהרת תקלה במערכת EPS.....
73	(מערכת הגה כוח חשמלי).....
	נורית אזהרת FCW (אזהרת התנגשות מלפנים) /
73	נורית אזהרת AEB (בלימת חירום אוטומטית).....
	נורית אזהרת LDW (אזהרת סטייה מנתיב) / LKA
73	(סייען שמירת נתיב) / ELK (שמירת נתיב בחירום).....
	נורית אזהרת BSD (זיהוי שטחים מתים) / LCA
74	(סייען החלפת נתיב).....
74	מחווני בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....
74	מחווני בקרת שיוט חכמה (ICA).....
74	מחווני מידע מגבלת מהירות (SLIF).....
75	מחווני מגבלת מהירות מותנית.....
75	מחווני מגביל מהירות חכם (ISA).....
75	מחווני מגבלת מהירות.....
75	מחווני מצב גרירה.....
75	מחווני תזכורת ניטור מצב נהג.....
76	מחווני תקלה במערכת ניטור מצב נהג.....
76	מחווני מצב נהיגה.....
76	מחווני מערכת מתלי אוויר.....
76	מחווני תקלה במערכת מתלי אוויר.....
76	מחווני תקלה במערכת מצב שטח.....
77	נורית חיווי זיהוי ילד ברכב (CPD) מופסקת.....
78	מחווני אספקת מתח לצידוד משקע פנימי.....
78	מחווני CCO (בקרת זחילה בשטח).....

67	מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.....
67	נורית חיווי ואזהרה
67	מחווני כיוון.....
67	נורית חיווי אור נמוך בפנים הראשיים.....
67	נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים.....
67	מחווני IHC (בקרת אור גבוה חכם).....
68	נורית חיווי פנס ערפל אחורי.....
67	נורית חיווי פנסי חניה.....
68	נורית אזהרה IMMO (אימוביליזר).....
68	נורית אזהרת TPMS (בקרת לחץ אוויר בצמיגים).....
68	מחווני טעינת הסוללה.....
68	מחווני מצב נהיגה READY (מוכן).....
68	נורית חיווי חיבור לטעינה.....
68	נורית חיווי מצב טעינה.....
69	נורית אזהרת תקלה במערכת המתח.....
69	נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה.....
69	נורית אזהרת תקלת סיכוך.....
69	מחווני הגבלת כוח.....
69	נורית אזהרת כרית אוויר.....
70	נורית אזהרת של כרית אוויר של הנוסע הקדמי.....
70	נורית אזהרת כרית אוויר של הנוסע הקדמי פעילה.....
70	נורית אזהרת כרית אוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת.....
70	נורית אזהרת חגורות בטיחות.....
71	נורית אזהרת של מערכת הבלמים.....
71	נורית אזהרת של ABS (מערכת למניעת נעילת הגלגלים).....
71	נורית אזהרת של EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית).....
72	נורית חיווי ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).....
72	מחווני ESC OFF (בקרת יציבות אלקטרונית מופסקת).....

105	שקע חשמל 12 וולט
105	מערכת טעינה אלחוטית לטלפון נייד
107	תא כפפות
107	תא אחסון
108	מגן שמש ומראת איפור
109	ערכת כלים
109	פטיש חירום
110	מערכת מולטימדיה
110	הערות בנוגע לשימוש במערכת
112	תפקוד Off-road Expert
112	עדכון תוכנה (FOTA)
115	2 התנעה ונהיגה
116	לפני התנעה ונהיגה
116	התנעת/ הדממת הרכב
116	הפעלת הרכב
116	התנעת הרכב
116	הדממת הרכב
117	הדממה אוטומטית
117	הדממת חירום
117	מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS)
117	ביטול נעילה ללא מפתח
117	נעילה ללא מפתח
118	התנעה ללא מפתח
118	התנעה בחירום
119	נהיגה
120	העברת הילוכים
120	הילוכים

78	בקרת התאורה החיצונית
78	מתג בקרת תאורה משולב
81	מתג מערכת שיחת חירום E-call
81	מתגי לוח בקרה משני
81	מתג מערכת מתלי אוויר
82	מתג מערכת מצב שטח
82	מתגים על עמוד וגלגל ההגה
83	מתגי מגבים ומתזים
84	מתג בקרת אור גבוה/נמוך ואיתות
85	מתגי בקרת לוח המחוונים ובקרת השיט
	מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, חימום גלגל ההגה
86	ומתג התאמה אישית
88	צופר
88	כוונון גלגל ההגה
89	חימום, אוורור ומיזוג אוויר (HVAC)
89	פתחי אוורור קדמיים
90	פתחי אוורור אחוריים
91	לוח בקרה קדמי של מיזוג האוויר
	הפעלת מיזוג האוויר וממשק התצוגה במסך
93	הבקרה המרכזי
96	עצות להפעלת מערכת מיזוג האוויר
96	מראות
96	מראות חיצוניות
99	מראה פנימית
102	מאפיינים פנימיים
102	מנורות תקרה
103	תאורת אווירה צבעונית
104	שקע USB

144	ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים).....
145	ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).....
147	EPB (בלם חניה חשמלי).....
149	AUTO HOLD.....
150	HDC (בקרת ירידה במורד).....
151	נוריות אזהרה.....
151	בקרת בלמים בעת תאונה (MCB).....
151	תפקוד הפעלת חיישן מצב דוושת הבלמים.....
152	מערכת מתלי אוויר
152	הגדרות גובה של מערכת מתלי האוויר.....
154	העמסה קלה.....
155	מאזני רכב.....
155	מצב קבלת פנים.....
155	מצב מחנאות.....
156	מצב תחזוקה.....
156	מצב גרירה.....
156	ATS (מערכת נהיגת שטח)
157	מתג מצב מערכת נהיגת שטח ATS.....
159	מערכת הנעה כפולה
159	מתג מצב הנעה כפולה 4WD.....
160	בקרת זחילה בשטח
162	מערכת סיוע חניה
162	חיישנים קדמיים ואחוריים.....
163	מצלמה אחורית.....
164	מערכת מצלמה היקפית $360^{\circ} / 540^{\circ}$
166	מערכות סיוע לנהג
166	מצלמה.....
167	רדאר.....

121	החלפת הילוכים.....
	חניה אוטומטית (תפקוד העברה אוטומטית
123	למצב P (חניה).....
123	דרישות טעינה
124	דרישות הנוגעות לצידוד הטעינה.....
124	הוראות בטיחות לטעינה משקע ביתי.....
126	דרישות הנוגעות לסביבת הטעינה.....
	השפעה של טעינה על בני אדם שמושתל בהם
126	ציוד רפואי.....
127	מצב טעינה.....
128	טעינה מהירה.....
130	טעינה איטית.....
134	נתוני טעינה.....
134	טעינת איזון.....
135	תזמון טעינה.....
135	זמן טעינה.....
136	אספקת מתח לצידוד חיצוני (פריקה)
136	דרישות אספקת מתח.....
137	דרישות עבור סביבת אספקת מתח.....
137	פעולת אספקת מתח.....
138	אספקת מתח לצידוד משקע פנימי
138	דרישות אספקת מתח.....
139	דרישות עבור סביבת אספקת מתח.....
139	פעולת אספקת מתח.....
140	מערכת אזהרת נסיעה במהירות נמוכה
141	מערכת הגה כוח חשמלי
142	מערכת בלימה
142	בלם שירות.....

206.....	משקל גרירה מומלץ.....
207.....	חיבור התקן גרירה ברכב.....
209.....	תחזוקה.....
211.....	3 פעולות במקרי חירום.....
212.....	פתיחה וסגירה של דלתות בחירום.....
212.....	פתיחת חירום של דלתות מתוך הרכב.....
212.....	נעילה וביטול נעילה ידנית של דלת הנהג.....
213.....	נעילה ידנית של דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות.....
214.....	פנסי תאורת חירום.....
214.....	משולש אזהרה.....
215.....	החלפת גלגל.....
215.....	מגבה.....
215.....	גלגל חלופי.....
217.....	החלפת גלגל.....
220.....	גרירת רכב.....
220.....	טבעת גרירה.....
221.....	גרירה.....
222.....	התנעה בכבלי עזר.....
222.....	ניתוק המצבר.....
222.....	התנעה בכבלי עזר.....
224.....	החלפת נתיך.....
224.....	תיבת נתיכים בתא הנוסעים.....
227.....	תיבת נתיכים בתא המנוע.....
230.....	תיבת נתיכים על המצבר.....
231.....	החלפת נתיך.....
232.....	החלפת נורה.....

168.....	AEB-ו FCW (סייען מניעת התנגשות מלפנים).....
171.....	LDW (אזהרת סטייה מנתיב).....
173.....	LKA (סייען שמירת נתיב).....
174.....	ELK (שמירת נתיב בחירום).....
176.....	ACC (בקרת שיוט אדפטיבית).....
180.....	ICA (בקרת שיוט חכמה).....
183.....	RCW (אזהרת התנגשות מאחור).....
184.....	סייען מניעת התנגשות בהולכי רגל מאחור.....
185.....	SLIF (אזהרת מגבלת מהירות).....
187.....	ISA (מגביל מהירות חכם).....
189.....	IHC (בקרת אור גבוה חכמה).....
191.....	סייען שטחים מתיים (BSD) וסייען החלפת נתיב (LCA).....
193.....	RCTA (התראה תנועה חוצה מאחור).....
194.....	DOW (אזהרת פתיחת דלת).....
196.....	ניטור מצב הנהג.....
197.....	CPD (זיהוי ילד ברכב).....
198.....	צמיגים.....
198.....	צמיגי חורף.....
199.....	שרשראות שלג.....
200.....	העמסת מטען.....
200.....	נשיאת מטען.....
200.....	מטענים מסוכנים.....
200.....	אבטחת מטען.....
201.....	מסילה/ וווי קשירה בארגז מטען.....
202.....	גגון מטען ומנשאי מטען.....
203.....	גרירת גרור.....
203.....	הנחיית גרירת גרור.....
205.....	יחידת בקרת גרור.....

247	טעינת המצבר ממטען חיצוני
248	הסרת המצבר
248	החלפת המצבר
249	התקנת המצבר
249	סוללת מתח גבוה
249	הוראות שימוש ואזהרות
251	צמיגים
251	לחץ אוויר בצמיגים
252	מחווני בלאי
253	בדיקה וסבב צמיגים
253	תחזוקה רגילה
253	שטיפת הרכב
254	מושבים וריפוד
254	אטמי הדלת
254	זכוכית החלונות
254	אבזור חיצוני
254	מיגון הרכב נגד חלודה
257	5 נתונים טכניים
258	מידות כלליות של הרכב
259	משקלי הרכב
260	ביצועי הרכב
261	נתוני המנוע
262	מפרטי שלדה
263	נוזלים מומלצים
264	גלגלים וצמיגים
265	נתוני איזון גלגלים

233	4 תחזוקה ושירות
234	תחזוקה רגילה
234	בדיקות המתבצעות ע"י בעל הרכב
234	בדיקה יומית
234	בדיקה שבועית או בדיקה לפני נסיעה ארוכה
235	הפעלה בתנאים קשים
235	מכסה המנוע
235	פתיחת מכסה המנוע
237	סגירת מכסה המנוע
238	פתיחה בחירום של מכסה המנוע
239	תא המנוע
240	נוזל קירור
240	בדיקה ומילוי
241	נוזל בלמים
242	בדיקה ומילוי
242	נוזל שטיפה
242	בדיקה ומילוי
243	להבי מגבים
243	בדיקה
244	החלפת להב במגבים הקדמיים
244	תחזוקה
245	חגורות בטיחות
245	בדיקה
245	שירות ותחזוקה
246	מצבר
247	אחסון הרכב לזמן ממושך
247	הפעלה בחורף

הקדמה

אודות ספר זה

ספר זה תקף לסדרת דגמי 9 eTERRON רכבי נוסעים חשמליים רב שימושיים.

זהירות

חשוב: המידע הנכלל בספר נהג זה מכסה יותר מדגם אחד וגרסה אחת ולכן ייתכן שפריטים מסוימים המתוארים בספר זה, לא יהיו זמינים ברכבך.

הופק בהתאם לתקן תעשייה Q31/0110000019C032.
האירורים בספר זה מיועדים לצורכי המחשה בלבד.

סימנים בספר

אזהרה

סמל זה מציינ: מצב שבו כדי למנוע פציעה לעצמך או לאחרים, יש לבצע את ההוראות ככתבן וכלשונן. 

זהירות

זהירות

יש לציית להוראות המפורטות למניעת נזק לרכב.

הערה

הערה: פסקה המספקת מידע שימושי.

הגנה על הסביבה

יש למלא אחר ההוראות כדי לשמור על הסביבה. הסמל מזכיר לך לשמור על הסביבה.



חצים

מצביע על הפריט המתואר. 

מציג על כיוון התנועה. 

ראה (עיין ב...)

ההפניה לתוכן היא לפי שם הנושא ו/ או הפרק.

אמצעי זהירות

חומרים מסוכנים



נוזלים וחומרים רבים המשמשים בכלי רכב הם רעילים. אסור בשום אופן לצרוך אותם ויש להרחיקם ככל האפשר ממגע עם העור ומפצעים פתוחים.

חומרים אלה כוללים בין השאר, חומצת מצבר/סוללה, נוזל קירור, נוזל בלמים, נוזל שטיפה, חומרי סיכה, קרר ודבקים שונים. קרא וציית תמיד לכל ההוראות בתווית שעל המוצר או המוטבעות עליו. הוראות אלו נועדו להבטחת בריאותך ובטיחותך ואין להתעלם מהן.

למען בטיחותך, הקפד על ההוראות המפורטות בספר זה.

ילדים/ בעלי חיים



ילדים ובעלי חיים הנמצאים ללא השגחה ברכב עשויים להפעיל בקרים ומתגים או לשחק בצידוד או במטען הנמצא ברכב ולגרום לתאונות או לפציעות.

כדי למנוע תאונה או פציעה שעלולות להיגרם עקב פעולות שיבוצעו על ידי ילדים ובעלי חיים, אין להשאירם ברכב ללא השגחת מבוגר. כמו כן, הם עלולים להיחנק או להיפצע במזג אוויר חם.

בטיחות אישית



בכל המושבים מותקנת חגורת בטיחות להקטנת הסיכון לפציעה במקרה של תאונה.

כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורת הבטיחות. בנוסף, מותקנת ברכב מערכת ריסון משלימה (SRS) להגנה נוספת על הנהג והנוסע הקדמי, הכוללת כריות אוויר ומותחני חגורת בטיחות.

עיין בסעיף "מערכת ריסון לנוסעים" בפרק "לפני תחילת הנהיגה". שימוש לא נכון בכריות האוויר עלול לגרום לפציעה.

אבטחת מידע

לפני מכירה, העברת בעלות וגריטת הרכב, יש לבצע שחזור להגדרות המפעל ולמחוק את המידע האישי ביחידה הראשית במערכת המולטימדיה.

זיהוי הרכב

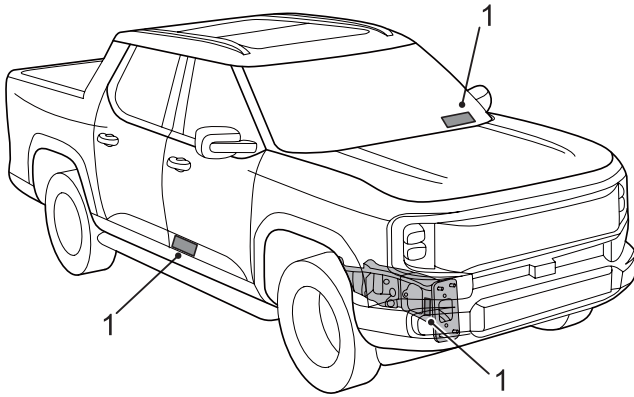
בעת יצירת קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן, יהיה עליך למסור את מספר זיהוי הרכב.

מספר זיהוי הרכב (VIN)

מספר זיהוי רכב (VIN) מופיע במספר אזורים ברכב:

- על קורת השלדה הקדמית הימנית, ליד האזור החשוף המרובע בתחתית דופן קשת הגלגל קדמי (מיקום אטם).
- על לוחית VIN שבצד ימין של קורה B.
- בלוח המכשירים בחלק השמאלי התחתון של השמשה הקדמית, דרכה ניתן לראות בקלות את מספר VIN.

הרכב מצויד במחבר אבחון נתונים OBD הנמצא מתחת ללוח המכשירים בצד שמאל. ניתן לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לצורך קריאת מספר הזיהוי של הרכב מיחידת הבקרה האלקטרונית באמצעות ציוד מיוחד.



1 מספר זיהוי הרכב (VIN)

דגם ומספר מנוע

הדגם והמספר של המנוע מוטבעים על בית המנוע.

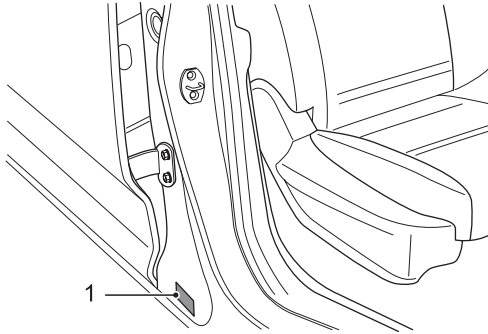
לוחית מספר זיהוי רכב

לוחית VIN מכילה את המידע הבא, בהתאם לסוג הרכב.

- שם היצרן
- המספר המלא של אישור הדגם
- מספר זיהוי הרכב (VIN)
- משקל כולל מרבי מותר
- משקל כולל מותר של הרכב והגרור
- משקל מותר על כל סרן (סדר הרישום הנו מהסרן הקדמי לאחורי)
- משקל נוסף עבור דגמים עם הנעה חלופית (אופציונלי)

מיקום של לוחית מספר זיהוי רכב (VIN)

לוחית ה-VIN (1) נמצאת בחלק הקדמי התחתון קורה B הימנית.



הוראות שימוש ברכב חשמלי

טמפרטורת סביבה לשימוש ברכב

ביצועי ההפעלה של סוללת המתח הגבוה במערכת החשמל של הרכב מושפעים מטמפרטורת הסביבה, ולכן מומלץ להפעיל את הרכב בין 15°C ל- 45°C , כדי להבטיח את הפעולה המיטבית של הרכב וכדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. טמפרטורות גבוהות או נמוכות מאוד עלולות להשפיע על הביצועים של סוללת המתח הגבוה של הרכב. טמפרטורת הפעולה של סוללת המתח הגבוה היא בין 30°C ל- 60°C והיא אינה יכולה לפעול כראוי מעבר לטווח טמפרטורה זה. במזג אוויר קר, מומלץ לחנות את הרכב במקום סגור או ליד עמדת טעינה כדי לחמם את הסוללה באמצעות חיבור למטען לפני השימוש ולמנוע השפעה על הנסיעה.

טווח נסיעה

טווח הנסיעה תלוי ברמת הטעינה של הסוללה, גיל הרכב (אורך חיי הסוללה המותקנת), מזג האוויר, טמפרטורה, תנאי הדרך, סגנון הנהיגה וכו'. לתשומת ליבך:

- טווח הנסיעה תלוי במידת הפריקה. כדי למנוע השפעה על ביצועי סוללת המתח הגבוה בשל מידת הפריקה, מומלץ לטעון את הסוללה מיד כשנדלקת נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים.
- טווח הנסיעה בפועל יפחת ככל שעולה גיל הרכב.
- השימוש במיזוג אוויר יפחית את טווח הנסיעה.
- טווח הנסיעה משתנה בהתאם למהירות.

- כאשר הרכב נוסע בטמפרטורה נמוכה, טווח הנסיעה יפחת בשל מאפייני הטמפרטורה של הסוללה.
- בטמפרטורות קיצוניות וברמת טעינה נמוכה של סוללה, ייתכן שההאצה תהיה איטית או שכוח יהיה מוגבל בשל מאפייני הסוללה. ניתן להאריך את טווח הנסיעה של הרכב באמצעות:
 - תחזוקה שגרתית של הרכב.
 - שמירה על לחץ אוויר תקין בצמיגים.
 - מיעוט השימוש ברכב בטמפרטורות חמות או קרות מאוד.
 - לאחר השימוש ברכב בחורף, הימנע מחניה לזמן ממושך ויש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי.
 - הורדת העומס ע"י הוצאה של פריטי מטען לא נחוצים.
 - אם נדרש, כבה את מיזוג האוויר וציוד עם צריכת חשמל גבוה, או כוון את החימום והקירור לטמפרטורה בסיסית בהתאם לצורך, כדי למזער את צריכת האנרגיה של ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה ולהאריך את טווח הנסיעה.
 - סגירת החלונות בנסיעה במהירות גבוהה תפחית את ההתנגדות לרוח ואת צריכת האנרגיה.
 - שמירה על מהירות קבועה.
 - לחיצה מתונה על דוושת ההאצה, ככל האפשר.
 - בהאטה, שחרר את דוושת האצה, אל תלחץ על דוושת הבלמים או לחץ עליה בעדינות, כך מערכת השבת אנרגיה תאריך ככל האפשר את טווח הנסיעה של הרכב.

הנחיות למחזור סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה מותקנת בשלדת הרכב. היא מכילה מספר רב של תאי סוללת ליתיום. השלכה רגילה של הסוללה עלולה לגרום זיהום ונזק לסביבה. אין לפרק או להשליך את הסוללה ללא אישור, ויש להעבירה למתקן טיפול מוסמך. יש להקפיד להשליך את הסוללה בהתאם למידע הבא ולדרישות החוק. מרכז שירות מורשה מטעם היבואן יוכל למסור לך פרטים על מחזור והשלכה של סוללת המתח הגבוה.

- דרישות מאנשי המקצוע: הפירוק יבוצע רק בידי אנשי מקצוע מוסמכים.
- בטיחות במתח גבוה: יש לדאוג לאמצעי בידוד מגן לפני חשיפה או פירוק של רכיבי סוללת מתח גבוה כגון סוללות ליתיום, כבלי מתח גבוה ורכיבי מתח גבוה אחרים.
- הובלה: סוללת מתח גבוה מסווגת כחומר מסוכן בקבוצת סיכון 9 ויש להובילה ברכבים המיועדים להובלת חומ"ס מקבוצה 9.
- אחסון: לאחר הסרתה, יש לאחסן את סוללת המתח הגבוה במקום יבש בטמפרטורת החדר והרחק מחומרים דליקים, מקורות חום ומים.
- הרכב פנימי: סוללת המתח הגבוה מורכבת מסדרה של רכיבים כגון תאי ליתיום (סוללות), מעגלים חשמליים, חוטי חשמל, כיסויים מתכתיים ורכיבים אחרים.

ניתן לשנות באמצעות מתג במסך הבקרה המרכזי את מצבי הנהיגה הרגיל והדינמי וליצור טווחי נסיעה שונים. במצב הדינמי טווח הנסיעה מושפע מסגנון הנהיגה שלך.

טעינת איזון

טעינת איזון משמעותה שבמהלך תהליך הטעינה, מערכת ניהול הסוללה שומרת על מתח זהה של כל תא בסוללה, כדי להבטיח את הביצועים של סוללת המתח הגבוה. לכן, מומלץ להטעין את הרכב לפחות אחת לחודש בטעינה איטית עד לטעינה למלאה כאשר הסוללה בקיבול של פחות מ-25%, כדי להאריך את חיי השירות והביצועים של סוללת המתח הגבוה.

מערכת מתח גבוה



מערכת המתח הגבוה ברכב כוללת מתח גבוה AC ו-DC (העשוי להגיע למעל 380 וולט).

מתח גבוה הוא מסוכן ביותר ועלול לגרום לפציעה קשה כגון כוויה, התחשמלות ואף מוות.

- אסור לגעת בכבלי מתח גבוה ובמחברים שלהם למניעת פציעה.
- חלקים עם מדבקות כתומות הם רכיבים של מערכת המתח הגבוה. על חלקים אלה מודבקות תווית אזהרה של מערכת המתח הגבוה. יש לציית לאמור על תוויות האזהרה ממתח גבוה.
- אסור לאנשים לא מוסמכים לגעת, לפרק או להתקין רכיבים במערכת מתח הגבוה ללא אישור.

מומלץ למסור את סוללת המתח הגבוה המיועדת להשלכה מרכב המיועד לגריטה (או מסיבות אחרות) למרכז מחזור רכב שהוסמך ע"י חברתנו למחזור. מרכז שירות מורשה מטעם היבואן יוכל למסור לך פרטים על מחזור והשלכה של סוללת המתח הגבוה.

הערה: אין להעביר את סוללת המתח הגבוה המיועדת להשלכה לגופים או לאנשים אחרים. זיהום סביבתי או תאונה בטיחותית עלולות להיגרם מהסרה ופירוק ללא אישור, ובעל הרכב יהיה האחראי לתוצאות.

הוראות בטיחות בעת תאונה



- העבר את בורר ההילוכים למצב P וכבה את ההצתה.
- אם הכבלים ברכב חשופים או ניזוקים, אין לגעת בהם מחשש להתחשמלות.
- אם פורצת שריפה, יש לעזוב מיד את הרכב ולהשתמש במטפה אבקת אמוניום קרבונט כדי לכבות את האש, או להשתמש בכמות רבה של מים לכיבוי. אסור בתכלית האיסור לגעת ברכב או להיכנס אליו במהלך החילוץ. לאחר שהאש כובתה, יש להמשיך להשגיח על הרכב. אנשי מקצוע יזיזו את הרכב לאזור פתוח לאחר שהם וידאו שהסוללה לא פולטת עשן או רעש חריג. אנשי המקצוע יוודאו את המצב לפני הזזת הרכב.
- אם הרכב היה מעורב בהתנגשות, אין להתניעו מחדש. בנוסף, יש להפעיל את מתג הניתוק הידני בעת חילוץ.
- כאשר הרכב שקוע בחלקו או כולו במים, יש לכבות את ההתנעה ולצאת מהרכב. יש לנתק את כבל המצבר השלילי לפני הובלת הרכב לאחר שהוא מחולץ. אם לא נראות בועות ולא נשמע רעש חריג, ניתן לחלץ את הרכב. אם נראות בועות או נשמע רעש חריג, יש לבצע את החילוץ לאחר שהם פסקו.
- במידה והרכב היה מעורב בתאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

לפני תחילת הנהיגה

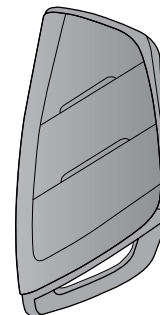
1

10	מפתחות
13	נעילת דלתות
21	דופן אחורית נפתחת
24	חלונות
28	מושבים
36	מערכת ריסון לנוסעים
62	מחווים ובקרים
63	לוח המחווים
67	נוריות חיווי ואזהרה
78	מתג תאורה חיצונית
	מתג מערכת שיחת חירום
81	E-call
82	מתגים על עמוד וגלגל ההגה
	חימום, אוורור ומיזוג אוויר
89	(HVAC)
96	מראות
102	מאפיינים פנימיים
110	מערכת מולטימדיה
112	עדכון מערכת (FOTA)

מפתחות

רכבן מצויד בשני מפתחות שלט רחוק עם מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS)*.

*מפתח שלט רחוק עם מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS), יופיע לעתים בספר זה כמפתח חכם.



הערה: במקרה של אובדן, עליך לספק את המספר הרשום על התגית המצורפת למפתחות, כדי שמרכז השירות המורשה שלנו יוכל לספק לך מפתח חלופי. לבטיחותך, אנו ממליצים שתשמור על התגית במקום בטוח.

הערה: מטעמי ביטחון, המפתחות מקודדים אלקטרונית באופן ייחודי למערכת משבת המנוע של רכבך והם ניתנים לשימוש רק במערכת המותאמת להם. נדרשים הליכים מיוחדים לשכפול מפתח שלט רחוק שאבד. לא ניתן להתניע את הרכב באמצעות מפתחות לא מקודדים, אך ניתן לנעול ולבטל את נעילת הדלתות.

מפתח חכם

המפתח החכם שולט במערכת הנעילה המרכזית של דלתות הרכב וניתן להשתמש בו לנעילה/ביטול נעילה של כל דלתות הרכב.

הערה: השלט הרחוק מקודד אלקטרונית למערכת נעילת/ביטול נעילת הרכב והוא ייחודי לרכבך. דרוש הליך מיוחד לשכפול מפתח שלט רחוק שאבד. מרכז השירות המורשה מטעם היבואן יכול לסייע לך בכך.

למידע נוסף על מפתח השלט הרחוק, עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית של הדלתות".

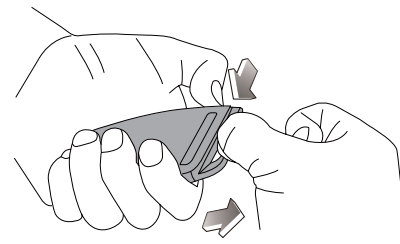
זהירות

מערכת משבת המנוע תקבל עד 4 מפתחות מקודדים (עבור מפתחות חכמים).

פתיחה וקיפול של המפתח המכני בשלט הרחוק

לחץ על לחצן השחרור במפתח החכם, ולהב המפתח המכני, יישלף מגוף המפתח.

להחזרת המפתח המכני, הכנס אותו לגוף השלט הרחוק.



החלפת סוללה במפתח החכם

יש להיזהר בעת הטיפול בסוללות הן עשויות להתלקח, להתפוצץ או לגרום לכוויות. לעולם אל תטען את הסוללה. השלך את הסוללה בצורה נאותה. הרחק את הסוללה מהישג ידם של ילדים.



אזהרה: אין לבלוע סוללה, קיימת סכנה לכוויה כימית. התקן זה כולל סוללת כפתור/מטבע. אם סוללת כפתור/מטבע נבלעת, היא יכולה תוך שעותיים, לגרום לכוויות פנימיות חמורות שעלולות לגרום למוות. הרחק סוללות חדשות ומשומשות מילדים. אם תא הסוללות אינו סגור היטב, הפסק את השימוש בשלט והרחק אותו מילדים. אם אתה חושש שסוללה נבלעה או חדרה לאיבר כלשהו בגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

אזהרה



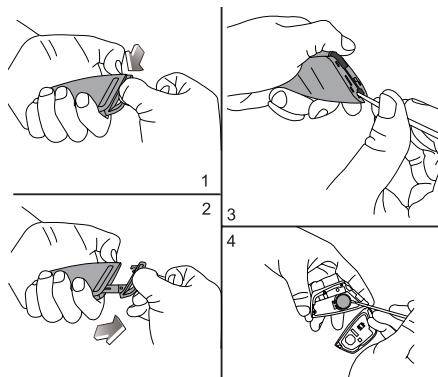
התקן זה כולל סוללת כפתור/מטבע. אם סוללת כפתור/מטבע נבלעת, היא יכולה תוך שעותיים, לגרום לכוויות פנימיות חמורות שעלולות לגרום למוות. הרחק סוללות חדשות ומשומשות מילדים. אם תא הסוללות אינו סגור היטב, הפסק את השימוש בשלט והרחק אותו מילדים. אם אתה חושש שסוללה נבלעה או חדרה לאיבר כלשהו בגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.



להחלפת הסוללה מלא אחר השלבים הבאים:

1 לחץ על לחצן שחרור במפתח החכם.

לפני תחילת הנהיגה



זהירות

החלפת סוללה במפתח החכם היא מסוכנת. כדי למנוע נזק למפתח בשל הרכבה לא נכונה או הפעלה לא נכונה, מומלץ להחליף את הסוללה במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

2 הוצא את המפתח המכני מגוף השלט.

3 הפרד את החלק התחתון והעליון של גוף השלט הרחוק. המעגל עשוי ליפול מהחלק העליון בעת הפתיחה, התקן אותו מחדש.

זהירות

היזהר לא לגרום נזק למעגל בעת הפרדה של החלק העליון והתחתון.

4 הסר את הסוללה המשומשת ממכלול החלק התחתון והתקן חדשה.

הערה: מומלץ להשתמש בסוללה CR2032.

זהירות

שים לב למיקום של הסוללה (הצד שלילי והחיובי).

5 התקן מחדש את החלק העליון והתחתון של גוף מפתח השלט ולחץ אותם בהיקף השלט כדי להבטיח שהם נצמדו היטב למקומם.

זהירות

שים לב לאטם למניעת חדירת מים ולמעגל בחלק העליון של גוף המפתח.

6 חבר את המפתח המכני לגוף מפתח השלט רחוק.

נעילת דלתות

הגנה על רכבך מגניבה



אם אתה עוזב את הרכב ומשאיר בו נוסעים, ולו לזמן קצר, העבר את הרכב למצב כבוי וקח עמך את המפתח, בייחוד אם נשארו ילדים ברכב. אחרת, הם עלולים להתניע את הרכב או להפעיל התקנים חשמליים ולגרום לתאונה.

סגור את כל החלונות לפני עזיבת הרכב.

ודא שכל הדלתות סגורות במלואן לפני נעילתן.

נעילה/ביטול נעילה

ניתן לנעול/לבטל נעילה של כל הדלתות מבחוץ באמצעות המפתח החכם.

ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את כל הדלתות מבפנים באמצעות מתג הנעילה המרכזית. כל הדלתות יינעלו אוטומטית בהתאם למהירות הרכב. עיין בנושא "נעילה מרכזית של הדלתות" בפרק זה.

הערה: בעת נעילת כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, כל פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת והצופר ישמיע צפצוף בודד כדי לציין שהרכב ננעל בהצלחה. בעת ביטול נעילת כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, כל פנסי האיתות יהבהבו פעמיים כדי לציין שבטלה נעילת הדלתות.

מערכת נעילה מרכזית של הדלתות

שימוש במפתח המכני

ניתן לנעול/לבטל את נעילת כל הדלתות ידנית באמצעות המפתח המכני מבחוץ.

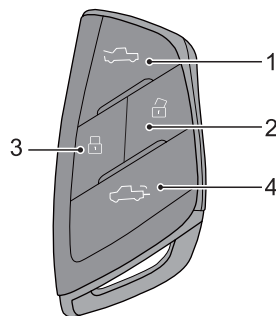
לנעילה, סובב את המפתח המכני בכיוון השעון.

לביטול נעילה, סובב את המפתח המכני נגד כיוון השעון.

שימוש במפתח החכם

ניתן להשתמש בלחצני המפתח החכם לנעילה ולביטול נעילה של כל הדלתות באמצעות מערכת הנעילה המרכזית.

הערה: כל הדלתות חייבות להיות סגורות לחלוטין כדי שהמערכת תפעל כראוי.



לפני תחילת הנהיגה

פתיחת הגג הפנורמי

לאחר ביטול הנעילה, המשיך ללחוץ על לחצן  (2). אם הגג הפנורמי סגור, וילון השמש ייפתח תחילה עד לחצי ולאחר מכן זכוכית הגג הפנורמי תיפתח למצב נוחות. הזמן המרבי ללחיצה ארוכה הוא 15 שניות.

הערה: תפקוד פתיחת הגג הפנורמי בלחיצה ארוכה על לחצן  (2), הוא אופציונלי ותלוי במפרט האבזור של רכבך.

נעילת כל הדלתות

לחיצה קצרה על הלחצן  (3) תנעל את כל הדלתות בתנאי שהן סגורות.

הערה: כל פנסי האיתות יבהבו פעם אחת כאישור לנעילה. אם דלת הנהג אינה סגורה, לא תתבצע נעילה. אם דלת אחרת, מלבד דלת הנהג, ומכסה המנוע אינם סגורים במלואם, הנעילה תתבצע ולא יישמע צליל אישור פעולה. יש לסגור את כל הדלתות ואת מכסה המנוע לפני לחיצה על לחצן הנעילה  (3).

סגירת הגג הפנורמי

לאחר הנעילה, המשיך ללחוץ על לחצן  (3). אם הגג הפנורמי פתוח, הוא ייסגר אוטומטית. הזמן המרבי ללחיצה ארוכה הוא 15 שניות. אם על מסילות הגג הפנורמי יש שלג או לכלוך, יש לנקותן מיד, לפני לחיצה על לחצן  (3).

1 לחצן נעילה וביטול נעילה של המכסה הקדמי

2 לחצן ביטול נעילה מרכזית (לחיצה קצרה) / הורדת חלונות (לחיצה ארוכה) / פתיחת גג שמש פנורמי (לחיצה ארוכה)

הערה: תפקודי הורדת חלונות (לחיצה ארוכה) ופתיחת גג פנורמי (לחיצה ארוכה) הם אופציונליים ותלויים במפרט האבזור של רכבך.

3 לחצן נעילה מרכזית (לחיצה קצרה) / הרמת חלונות (לחיצה ארוכה) / סגירת גג שמש פנורמי (לחיצה ארוכה)

הערה: תפקודי הרמת חלונות (לחיצה ארוכה) וסגירת גג פנורמי (לחיצה ארוכה) הם אופציונליים ותלויים במפרט האבזור של רכבך.

4 לחצן ידני לביטול נעילת דלת ארגז המטען

לחצן נעילה וביטול נעילה של המכסה הקדמי

לחיצה ארוכה על לחצן  (1) תפתח ותסגור את המכסה הקדמי. במהלך פתיחה וסגירה, לחיצה קצרה על לחצן  (1) תעצור את תנועת המכסה הקדמי ולחיצה ארוכה נוספת על לחצן  (1) תחזיר את תנועת המכסה הקדמי בכיוון ההפוך.

ביטול נעילת כל הדלתות

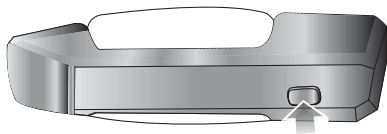
לחיצה קצרה על לחצן  (2) מבטלת את נעילת כל הדלתות.

הערה: אם אף דלת לא נפתחת תוך 30 שניות, כל הדלתות יינעלו שוב.

לפני תחילת הנהיגה

נעילה עם המפתח החכם

הערה: תפקוד סגירת הגג הפנורמי בלחיצה ארוכה על לחצן  (3) הוא אופציונלי ותלוי במפרט האבזור של רכבך.



לאחר העברת הרכב למצב כבוי, יציאה מהרכב וסגירת הדלת, לחץ באצבעך על המתג שבידית הדלת לנעילת הדלת מבלי ללחוץ על לחצן נעילה במפתח החכם.

הערה: המפתח תומך בהגנה מפני פגיעה במערכת כניסה ללא מפתח. התפקוד יושבת לאחר שהמפתח היה ללא תזוזה במשך דקה, ויש לנער את המפתח כדי להחזיר אותו לפעולה.

זהירות

לאחר ביטול הנעילה, יש לפתוח את הדלת תוך 5 שניות. אם הדלת לא נפתחה לאחר 5 שניות, ניתן ללחוץ שוב על המתג שבידית הדלת או למשוך את ידית הדלת החיצונית כדי לפתוח את הדלת. לחיצה על מתג הדלת הפנימי/ החיצוני 8 פעמים ברצף תוך 10 שניות, תפעיל את מנגנון השחרור החשמלי. לאחר מכן, התפקוד יושבת למשך 15 שניות.

לחצן ביטול נעילת דלת ארגז המטען

לחיצה קצרה על לחצן  (4) מבטלת את נעילת דלת ארגז המטען. לאחר ביטול נעילה של דלת ארגז המטען, היא תיפתח לאט אוטומטית לזווית המרבית.

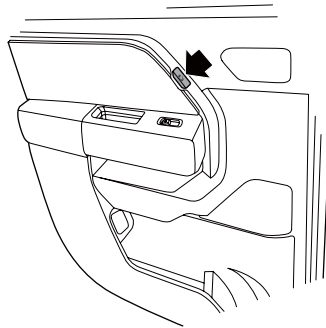
שימוש במתג על ידית הדלת

מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS) מאפשרת לך לנעול ולבטל את נעילת הדלתות מבלי להוציא את השלט הרחוק מהכיס, מהארנק או מהתיק.

ביטול נעילה עם המפתח החכם

כל זמן שמפתח חכם תקף נמצא במרחק של מטר אחד מהרכב, לחץ על המתג בידית הדלת והדלת תינעל.

הערה: המפתח תומך בהגנה מפני פגיעה במערכת כניסה ללא מפתח. התפקוד יושבת לאחר שהמפתח היה ללא תזוזה במשך דקה, ויש לנער את המפתח כדי להחזיר אותו לפעולה.



הערה: במהלך נהיגה, על כל הדלתות להיות סגורות במלואן והנעילה צריכה להיות מופעלת כדי למנוע פתיחה בשוגג של הדלתות. כאשר הרכב בתנועה, אין לגעת במתגי הדלת הפנימיים או החיצוניים, כדי למנוע נזק לרכב ופגיעה באנשים, כתוצאה מפתיחת דלת במהלך נסיעה.

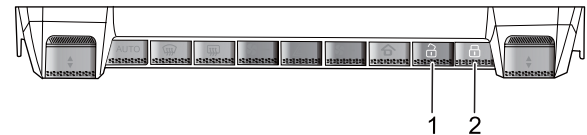
זכירות

לאחר ביטול הנעילה, יש לפתוח את הדלת תוך 5 שניות. אם הדלת אינה נפתחת לאחר 5 שניות, ניתן ללחוץ שוב על המתג הזעיר בידי הדלת או למשוך את הידית החיצונית כדי לפתוח את הדלת. יש ללחוץ על מתג הדלת הפנימי/החיצוני 8 פעמים ברציפות תוך 10 שניות כדי להפעיל את מנגנון השחרור החשמלי. לאחר מכן, התפקוד יושבת למשך 15 שניות.

שימוש במתג נעילה מרכזית

ניתן לנעול או לשחרר מנעילה את כל הדלתות מבפנים באמצעות מתג הנעילה המרכזית. לחץ על לחצן הנעילה (2) לנעילה של כל הדלתות. לחץ על לחצן ביטול הנעילה (1) לביטול נעילה של כל הדלתות.

הערה: אם דלת הנהג אינה סגורה, הנעילה לא תתבצע. אם דלת אחרת אינה סגורה, הנעילה תתבצע.



כאשר הרכב במצב נעול, לחץ פעמיים על המתג הפנימי של הדלת כדי לפתוח את הדלת.

כאשר הרכב אינו במצב נעול, לחץ פעם אחת על המתג הפנימי של הדלת כדי לפתוח את הדלת.

נעילת בטיחות אלקטרונית להגנת ילדים

זהירות

אם ילד יושב במושב אחורי, יש להשתמש בנעילת בטיחות לילדים.

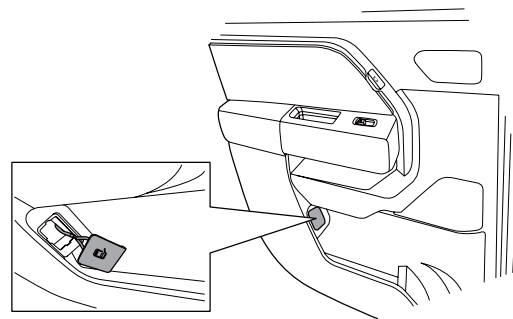
מתג ההפעלה של נעילת הבטיחות האלקטרונית להגנת ילדים ממוקם במסך השליטה המרכזי, וניתן באמצעותו לשלוט באופן נפרד על הפעלה או ביטול של הנעילה להגנת ילדים בדלתות האחוריות הימנית והשמאלית. הגדרה במסך השליטה המרכזי: Settings -> Vehicle -> Doors & Window -> Left child lock/Right child lock (הגדרות <רכב> <דלתות וחלונות> <נעילת בטיחות לילדים> בדלת שמאלית / נעילת בטיחות לילדים בדלת ימנית).

זהירות

כאשר נעילת הבטיחות לילדים נמצאת במצב נעול, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, לא באמצעות מתג הדלת הפנימי ולא באמצעות טבעת המשיכה לפתיחה בחירום. במקרה זה, ניתן לפתוח את הדלת רק באמצעות הידית החיצונית מבחוץ.

פתיחת חירום של דלת מתוך הרכב

פתח את מכסה טבעת המשיכה לפתיחה בחירום הנמצא בחלק התחתון של דלת הרכב, ומשוך את טבעת המשיכה פעם אחת כדי לפתוח את הדלת.



זהירות

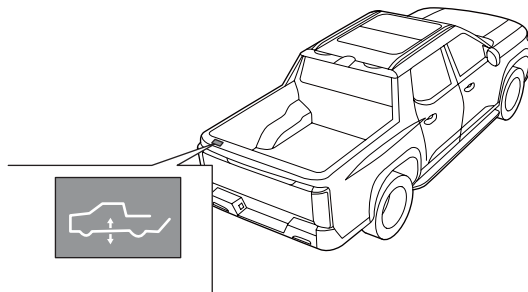
כאשר נעילת בטיחות להגנת ילדים מופעלת, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, לא באמצעות מתג פתיחת הדלת ולא באמצעות טבעת המשיכה לחירום.

נעילה בהתאם למהירות הרכב

כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-8 קמ"ש, כל הדלתות ניתנות לנעילה אוטומטית באמצעות תפקוד זה.

הערה: כאשר הרכב יועבר למצב כבוי, תבוטל אוטומטית הנעילה של הדלתות.

מתג דלת ארגז מטען ברכב עם מערכת מתלי אוויר



הערה: מתג דלת ארגז המטען עשוי להפעיל את תפקוד ההנמכה להעמסה קלה. למידע נוסף עיין בנושא "מערכת מתלי אוויר" בפרק "התנעה ונהיגה".

הערה: במהלך הנהיגה, יש לוודא שדלת ארגז המטען סגורה לחלוטין כדי למנוע פתיחה בלתי מכוונת שלה.

דלת ארגז המטען

לביטול נעילת דלת ארגז המטען, בטל את נעילת הרכב, ולחץ לחיצה קצרה על המתג הנמצא בקצה העליון השמאלי שלה.

לאחר ביטול נעילתה, דלת תא המטען עשויה להיפתח באופן אוטומטי ואיטי עד לזווית המרבית.

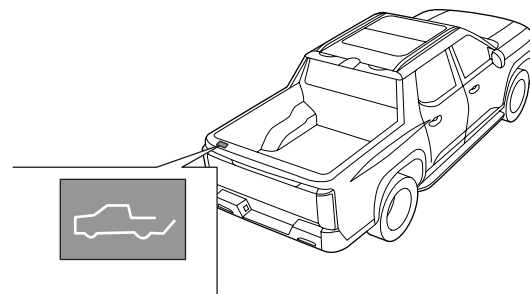
לסגירה, יש להחזיר את דלת תא המטען למקומה עד לנעילתה.

כאשר הרכב נעול, ניתן לפתוח את דלת ארגז המטען באחת מהדרכים הבאות:

1 תחילה בטל את נעילת הרכב, ולאחר מכן פתח את דלת ארגז המטען בהתאם לשיטה הנזכרת לעיל.

2 או פתח את דלת ארגז המטען באמצעות לחיצה ארוכה על כפתור פתיחת תא המטען שבשלט.

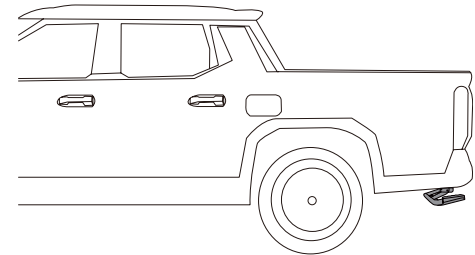
מתג דלת ארגז מטען ברכב ללא מערכת מתלי אוויר



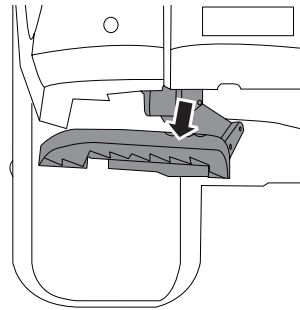
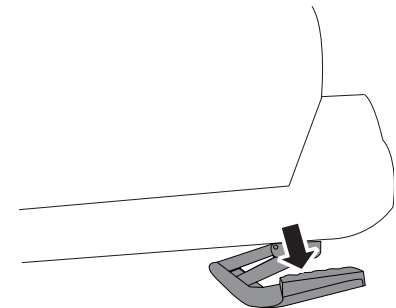
מדרגת צד אחורית

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים במדרגת צד אחורית.

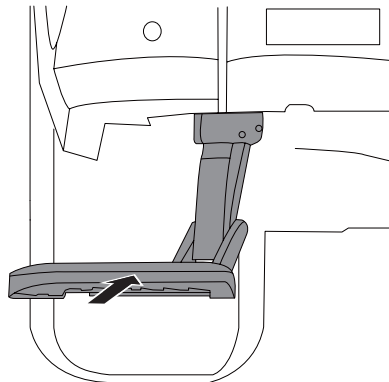
מדרגת הצד האחורית ממוקמת מתחת לפגוש האחורי השמאלי של הרכב.



דורך על חלקה הצדדי של המדרגה מאזור הצד או האחורי של הרכב, ולחץ כלפי מטה לכיוון אחורי הרכב כדי לפתוח את המדרגה.



כדי לקפל את המדרגה, דחף את הקצה שלה קדימה לכיוון חזית הרכב מהצד האחורי של הרכב.



⚠ יש לקפל את מדרגת הצד האחורית לאחר השימוש, כדי למנוע שפשופים או פגיעות בזמן שהרכב בתנועה.

כיסוי ארגז מטען חשמלי

היא תידלק שוב, כאשר המתג מופעל שוב לפתיחה או לסגירה. הנורית תיכבה כאשר הכיסוי סגור לחלוטין.

כאשר הרכב ננעל או כובה, נורית ה-LED תיכבה מיד, גם אם הכיסוי פתוח.

כאשר הרכב נמצא במצב שינה עקב חוסר פעילות ממושכת, לחיצה על מתג (1) תפעיל את הרכב ותאפשר את הפעלת כיסוי ארגז המטען החשמלי.

זהירות
כאשר כיסוי ארגז המטען החשמלי נע, הוא יעצור אוטומטית אם ייתקל במכשול. כדי לחדש את הפעולה, הסר את המכשול ולחץ שוב על מתג (1). אין ללחוץ על המתג מספר פעמים רב בפרק זמן קצר (יותר מ-8 פעמים ב-30 שניות). פעולה כזו תפעיל את מנגנון ההגנה של הכיסוי, והוא יפסיק לפעול. לאחר 30 שניות ללא פעולה, הכיסוי ישוב לפעולה רגילה.

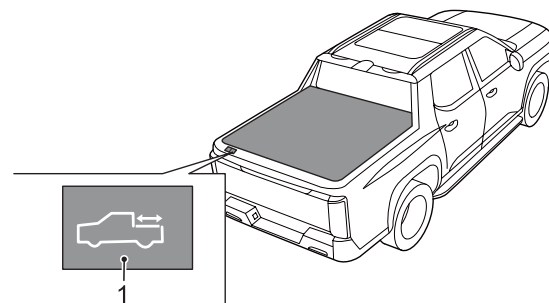
זהירות
אין לדרוך על כיסוי ארגז המטען החשמלי או להניח עליו חפצים כבדים. שימוש לא תקין בו, עלול לגרום לנזק למנגנון הפנימי, לפעולה לא תקינה, ולקיצור אורך חיי המערכת.

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בכיסוי ארגז מטען חשמלי.

כאשר הרכב אינו נעול ומהירות הנסיעה אינה עולה על 3 קמ"ש, ניתן לשלוט על פתיחה/ סגירה של כיסוי ארגז המטען החשמלי באמצעות מתג דלת ארגז המטען (1).

לחיצה קצרה על מתג (1) תפעיל את כיסוי ארגז המטען החשמלי לפתיחה או סגירה אוטומטית עד למצב הסופי.

במהלך תנועת כיסוי ארגז מטען, לחיצה על המתג (1) תעצור את תנועתו. לחיצה נוספת תגרום לתנועה בכיוון ההפוך.

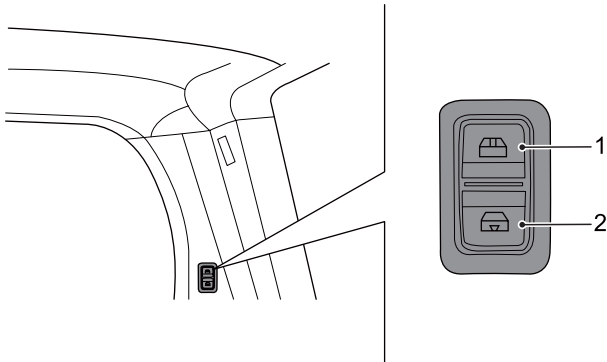


כאשר כיסוי ארגז המטען החשמלי פתוח, נורית ה-LED שבכיסוי ארגז מטען נדלקת, ונכבית לאחר 5 דקות אם לא בוצעה אף פעולה.

דופן אחורית נפתחת

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם דופן אחורית נפתחת.

הפעלת חלון האחורי הנפתח



1 כפתור סגירת החלון האחורי

2 כפתור פתיחת החלון האחורי

לחץ על לחצן (1) כדי לסגור את חלון תא הנהג האחורי התואם, ולחץ על לחצן (2) כדי לפתוח אותו.

הערה: ניתן להפעיל את החלונות האחוריים רק כאשר הרכב מופעל.

למידה עצמית של כיסוי ארגז המטען החשמלי

אם במהלך השימוש ברכב מתרחשת הפסקת חשמל או תקלה אחרת הגורמת לכך שכיסוי ארגז המטען החשמלי לא מגיב או לא נפתח/נסגר עד הסוף בעת לחיצה על מתג (1), ניתן לנסות לבצע תהליך של למידה עצמית על מנת לחדש את פעולתו התקינה. שיטת הלמידה העצמית: חדש את אספקת המתח, לחץ לחיצה ארוכה על המתג (1) עד שהתריס הנגלל נסגר במלואו, ולאחר מכן שחרר את הלחיצה. בשלב זה, תהליך הלמידה העצמית יושלם.

סגירה רציפה: לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הסגירה (1) לסגירת החלון האחורי. שחרור הלחצן יפסיק את התנועה.

הפעלת החלון האחורי ממסך הקונסולה המרכזית

ניתן לשלוט בהעלאה/הורדה וסגירה של החלון האחורי גם באמצעות לחצנים במסך הקונסולה המרכזית. הגדר ממסך הקונסולה המרכזית:

Settings->Vehicle->Door & window lock->Rear quarter window (הגדרות <רכב> נעילת דלתות וחלונות <חלון אחורי>). ניתן לבחור בפעולות: fully open (פתיחה מלאה), pause (השהיה) או fully close (סגירה מלאה).

הערה: יש להפעיל את חלונות הרכב בצורה נכונה כדי למנוע סכנה. הנהג צריך להנחות את הנוסעים כיצד להשתמש בחלונות האחוריים באופן בטוח.

תפקוד פתיחה/סגירה אוטומטית של החלון האחורי

פתיחה בנגיעה אחת

לחץ לחיצה קצרה על לחצן פתיחת החלון האחורי (2), החלון ייפתח אוטומטית במלואו בלחיצה אחת. במהלך הפתיחה, ניתן ללחוץ שוב על הלחצן כדי לעצור את תנועת החלון.

סגירה בנגיעה אחת והגנה מפני היתפסות

לחץ לחיצה קצרה על לחצן סגירת החלון האחורי (1), החלון ייסגר אוטומטית במלואו בלחיצה אחת. במהלך הסגירה, ניתן ללחוץ שוב על הלחצן כדי לעצור את תנועת החלון. תפקוד והגנה מפני היתפסות הוא מנגנון בטיחותי העוצר את תנועת החלון כאשר הוא מזהה מכשול בעת סגירת החלון. החלון נעצר מיד ונפתח מעט כדי לאפשר הסרת המכשול.

תפקוד לחיצה ארוכה לפתיחה/ סגירה של החלון האחורי

פתיחה רציפה: לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הפתיחה (2) לפתיחת החלון האחורי. שחרור הלחצן יפסיק את התנועה.

לחיצה קצרה על לחצן פתיחת הדופן האחורית (1) תגרום לחלון האחורי לרדת אוטומטית למצב פתיחה מלאה, והנעילה של הדופן האחורית תשתחרר.

הערה: לאחר שחרור נעילת הדופן האחורית, יש לפתוח את הדופן האחורית בהקדם האפשרי. אם הדופן האחורית לא נפתחה תוך 5 שניות, היא תינעל מחדש אוטומטית. במקרה זה, אם עדיין ברצונך לפתוח את הדופן האחורית, יש ללחוץ שוב על לחצן שחרור הדופן האחורית (1).

פתיחת הדופן האחורית ממסך הקונסולה המרכזית

ניתן לפתוח את הדופן האחורית גם באמצעות לחצן הפתיחה במסך הקונסולה המרכזית:

Settings->Vehicle->Door & window lock-> Rear quarter opening (הגדרות > רכב > נעילת דלתות וחלונות > פתיחת דופן אחורית) ניתן לבצע משם את פעולת "unlock" (ביטול נעילה).

פתיחת חירום של הדופן האחורית

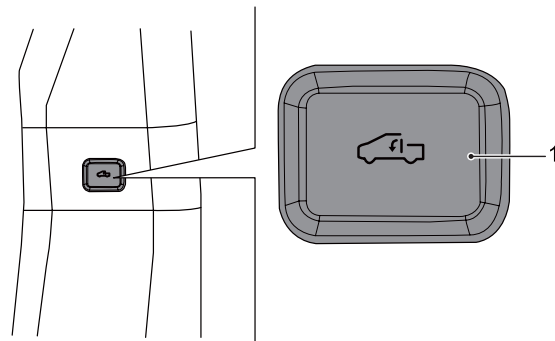
קיים תפקוד פתיחת חירום לדופן האחורית. כאשר לא ניתן לפתוח את הדופן האחורית באמצעות לחצן שחרור הנעילה, ניתן לבצע פתיחה ידנית על ידי סיבוב ידית שחרור בחירום של הדופן האחורית ימינה באמצעות מברג או כלי דומה.

פתיחת הדופן האחורית

לפני פתיחת הדופן האחורית, יש לקפל את מושבי הנוסעים האחוריים. עיין בנושא "כוונון המושבים האחוריים" בפרק זה לצורך הוראות קיפול וכוונון המושבים האחוריים.

⚠ אסור לפתוח את הדופן האחורית בעת שהרכב בתנועה. אין לאפשר לאדם להימצא על גבי הדופן האחורית בעת הנסיעה אין להרשות כניסה או יציאה של אדם מאזור המטען דרך הדופן האחורית הפתוחה, כאשר הרכב בתנועה.

זהירות
לאחר פתיחה מלאה של הדופן האחורית, העומס המרבי המותר עליו לא יעלה על 120 ק"ג.



חלונות

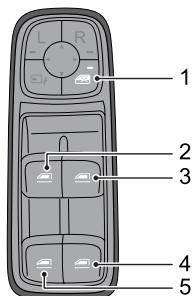
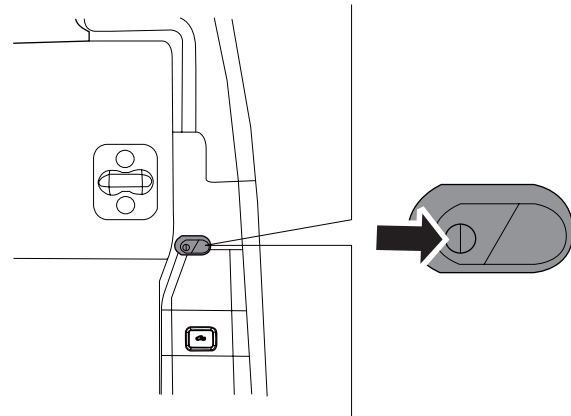
⚠ השארת ילדים או בעלי חיים ברכב ללא השגחת מבוגר היא מסוכנת.

הם עלולים להתעלף בשל הטמפרטורה הגבוהה או להיפצע פציעה קשה או אף קטלנית ממכת חום. אל תשאיר ילדים, אנשים מוגבלים או בעלי חיים ברכב עם החלונות סגורים, במיוחד במזג אוויר חם או קר.

חלונות חשמליים

⚠ היזהר תמיד בעת הפעלת חלון חשמלי. קיימת סכנת פציעה, בייחוד לילדים.

היזהר במיוחד בעת סגירת חלון. ודא שאין חפצים שעלולים להילכד בחלון בעת שהוא בתנועה.



פתיחה/ סגירה אוטומטית של חלון

הפעלה "בלחיצה אחת"

מתגי בקרת חלונות (2) עד (5)  הם בעלי שני מצבים. לחיצה קצרה למצב השני תפתח אוטומטית את החלון. במהלך תהליך הפתיחה של החלון, הפעל שוב את המתג לעצירת תנועת החלון.

סגירה "בלחיצה אחת" ו"מניעת היתפסות"

דלת הנהג כוללת תפקוד סגירה "בלחיצה אחת". הרם קלות את מתג בקרת החלון (2)  למצב השני והחלון ייסגר אוטומטית. הפעל את המתג שוב לעצירת תנועת החלון בכל עת.

תפקוד "מניעת היתפסות" הוא מנגנון הגנה, שמפסיק את סגירת החלון כאשר מזוהים מכשולים. במצב זה, החלון ינוע מטה אוטומטית כדי לאפשר את הסרת המכשולים.

בדגמים מסוימים, חלון הנוסע הקדמי וחלונות דלתות ההזהה כוללים גם תפקודי סגירה "בלחיצה אחת" ו"מניעת היתפסות" שפועלים בדיוק כמו בדלת הנהג.

חידוש של תפקוד סגירה/ פתיחה אוטומטית

אם מצבר הרכב נותק וחובר מחדש או שהמצבר התרוקן או שתפקוד מניעת היתפסות הופעל ברצף 3 פעמים באותו מיקום כאשר החלון נסגר, תפקוד הסגירה/הפתיחה האוטומטית עשוי להפסיק לפעול, ויש לבצע למידה מחדש להחזרת התפקוד. סגור את כל הדלתות וסגור לגמרי את החלון באמצעות המתג. החזק את המתג במשך מספר

1 מתג נעילת החלונות האחוריים

2 מתג בקרה של חלון דלת הנהג

3 מתג בקרה של חלון דלת הנוסע הקדמי

4 מתג בקרה של הדלת האחורית הימנית

5 מתג בקרה של הדלת האחורית השמאלית

לחץ על המתגים (2) עד (5)  לפתיחת החלון, ומשך מעלה לסגירת החלון. בשחרור המתג, החלון יפסיק לנוע (למעט במצב הפעלה בלחיצה אחת).

הערה: החלונות בדלת הנוסע הקדמי ובדלתות האחוריות ניתנים לשליטה גם מהמתג באותה דלת. אם מתג נעילת החלונות האחוריים בדלת הנהג מופעל, מתגי הפעלת החלונות בדלתות האחוריות לא יפעלו.

מתג נעילת החלונות האחוריים

לחץ על מתג (1)  לנטרול בקרת החלונות (נורית החיווי בלחצן תידלק) ולחץ עליו שוב כדי לחדש את בקרת החלונות.

הערה: בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב האחורי, יש להפעיל את תפקוד נעילת החלון.

הערה: ניתן להפעיל את החלון החשמלי רק כאשר הרכב מופעל. יש להפעיל את החלונות באופן נכון כדי למנוע סכנה. על הנהג להסביר לנוסעים על השימוש הבטוח בחלונות.

גג שמש חשמלי

שניות כאשר החלון סגור לגמרי, ולאחר מכן לחץ על מתג החלון עד לפתיחה מלאה של החלון. החזק את המתג מספר שניות כאשר החלון פתוח לחלוטין ותפקוד סגירה/פתיחה אוטומטית יאותחל.

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם גג שמש חשמלי.

הוראות ואזהרות

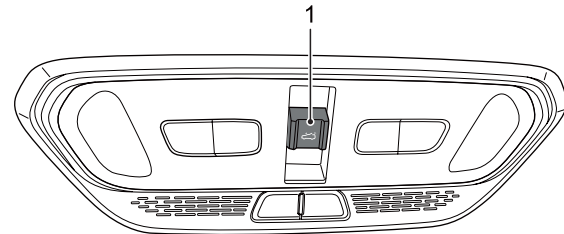
אל תאפשר לנוסעים להוציא חלק כלשהו של גופם מגג השמש בעת נהיגה, כדי למנוע פציעות מחפצים מתעופפים או מענפים. 

- אין לפתוח את גג השמש בימים גשומים. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-120 קמ"ש, מומלץ לא לפתוח את גג השמש.
- יש להסיר הצטברות מים על זכוכית גג השמש לפני הפעלתו, אחרת מים עלולים לטפטף פנימה בעת פתיחתו. לניקוי הזכוכית, השתמש בחומר ניקוי דוגמת אלוהול.
- לאחר שהפעלה של גג השמש הושלמה, שחרר את המתג כדי למנוע תקלה.
- כדי להבטיח פעולה תקינה של גג השמש, נקה את גג השמש לעתים קרובות ובצע תחזוקה שלו במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, בהתאם לדרישות התחזוקה.

בעת הפעלת גג השמש, דאג לבטיחות הנוסעים ברכב, בייחוד לילדים. אל תאפשר להם להוציא איברי גוף או חפצים דרך גג השמש כדי שהם לא ייתפסו בו. 

הערה: ניתן להפעיל את גג השמש החשמלי רק כאשר הרכב מופעל.

הפעלת גג השמש



ניתן להפעיל את מתג הפתיחה (2) והסגירה (3) של וילון השמש בשלבים או בהפעלה אוטומטית וכך מתאפשרת שליטה כל הליך הפתיחה והסגירה של וילון השמש. לחץ לחיצה קצרה על מתג (2) או (3) לפתיחה או סגירה של וילון השמש בשלבים. לחץ לחיצה ארוכה על מתג (2) או (3) לפתיחה או סגירה אוטומטית של וילון השמש.

אתחול גג השמש

כאשר גג השמש ווילון השמש פתוחים לחלוטין, לחץ והחזק את לחצן (1) למשך 10 שניות לכיוון קדמת הרכב. גג השמש והווילון ינוע לפתיחה ולאחר שהם הגיעו למיקום מסוים, הם ינועו לכיוון הסגירה. המשך ללחוץ ולהחזיק את לחצן (1), עד שגג השמש ווילון השמש ייסגרו לחלוטין, וכעת שחרר את המתג. הליך האתחול של גג השמש הפנורמי הושלם.

הערה: במהלך תהליך האתחול, אם נלחץ בטעות לחצן (1), הפתיחה והסגירה האוטומטית של הגג לא יפעלו עוד. חזור על תהליך האתחול, ולאחר השלמתו ישוב הגג למצב ההפעלה הרגיל שלו. אם גם לאחר כמה ניסיונות אינך מצליח לאתחל את גג השמש הפנורמי, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

לחץ פעם אחת על לחצן (1), והגג יתרומם למצב אוורור. גג השמש ייפתח ידנית בעת לחיצה של לחצן (1) למצב הראשון בכיוון החלק האחורי של הרכב. גג השמש יחליק למצב פתוח לחלוטין בעת לחיצה של לחצן (1) למצב השני בכיוון החלק האחורי של הרכב. גג השמש ייסגר ידנית בעת לחיצה של לחצן (1) למצב הראשון בכיוון קדמת הרכב. גג השמש יחליק למצב סגור לחלוטין בעת לחיצה של לחצן (1) למצב השני בכיוון קדמת הרכב. במהלך הפעלה אוטומטית של גג השמש, ניתן ללחוץ על לחצן (1) פעם אחת כדי לעצור את גג השמש במיקום הרצוי.

מושבים

כוונון מושב הנהג

⚠ אל תטה מדי את משענת הגב, כיוון שחגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית כאשר הזווית בין המושב ומשענת הגב היא כ-25°.

כאשר ידית כיוון הזווית (2) נמשכת מעלה (חץ B), משענת הגב משוחררת וניתן להטות אותה קדימה או אחורה.

כאשר משענת הגב מוטה למיקום הרצוי, שחרר את ידית כיוון זווית (2) לעצירת ההטיה של משענת הגב.

⚠ אל תכוונו את מושב הנהג כאשר הרכב בתנועה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

כוונון ידני של מושב הנהג

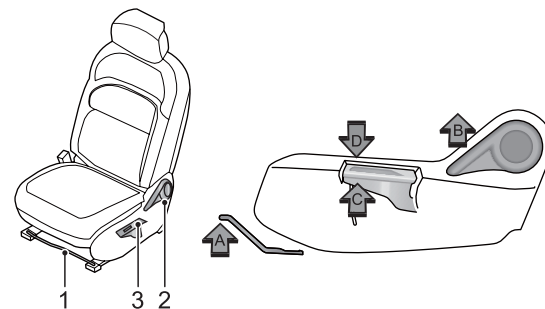
כוונון גובה כרית המושב

להרמת כרית המושב, משוך את הקצה הקדמי של הידית (3) כלפי מעלה (חץ C).

כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את ידית כונון הגובה (3) לעצירת תנועת הכרית.

להורדת כרית המושב, דחוף את הקצה הקדמי של ידית הכונון (3) כלפי מטה (חץ D).

כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את ידית כונון הגובה (3) לעצירת תנועת הכרית.



הזזה קדימה אחורה

כאשר הידית (1) נמשכת מעלה (חץ A), נעילת המושב במסילה משוחררת וניתן להזיזו אחורה וקדימה. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הידית (1) לעצירת התנועה.

מושב נהג חשמלי (סוג 1)

כוונון גובה כרית המושב

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מעלה (חץ E) להרמת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מטה (חץ F) להנמכת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

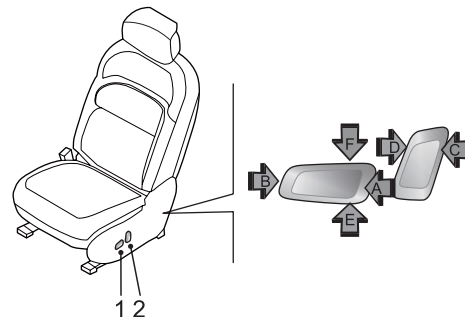
הטיית משענת הגב

אל תטה מדי את משענת הגב. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית רק כאשר זווית משענת הגב היא כ-25° ממצב אנכי.



בעת סיבוב הלחצן (2) קדימה (חץ C), משענת הגב תיטה קדימה. כאשר משענת הגב נטויה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

בעת סיבוב המתג (2) לאחור (חץ D), משענת הגב תיטה לאחור. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.



זהירות

ניתן לכוונון את המושב גם כאשר הרכב כבוי, אך הכווןון החשמלי יצרוך מתח ממצבר הרכב והוא עלול להיפרק.

החלקה קדימה/אחורה

לחץ על הלחצן (1) קדימה (חץ A) והמושב ינוע קדימה. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

לחץ על הלחצן (1) לאחור (חץ B), והמושב ינוע לאחור. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

מושב נהג חשמלי (סוג 2)

כוון גובה כרית המושב

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מעלה (חץ E) להרמת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

הזז את הקצה האחורי של הלחצן (1) כלפי מטה (חץ F) להנמכת כרית המושב. כאשר כרית המושב מגיעה למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה של כרית המושב.

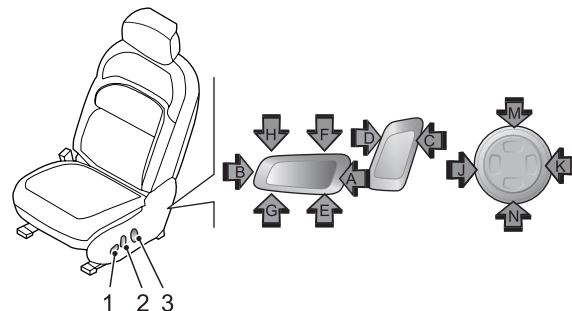
כוון זווית כרית המושב

בלחיצת הקצה הקדמי של הלחצן (1) מעלה (חץ G), הקצה הקדמי של כרית המושב יעלה והקצה העליון של משענת הגב ייטה לאחור. כאשר כרית המושב הגיעה לזווית הרצויה שחרר את הלחצן (1) לעצירת תנועת הכרית.

בלחיצת הקצה הקדמי של הלחצן (1) מטה (חץ H), הקצה הקדמי של כרית המושב ירד והקצה העליון של משענת הגב ייטה קדימה. כאשר כרית המושב הגיעה לזווית הרצויה שחרר את הלחצן (1) לעצירת תנועת הכרית.

הטיית משענת הגב

אל תטה מדי את משענת הגב. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית רק כאשר זווית משענת הגב היא כ-25° ממצב אנכי.



זהירות

ניתן לכוון את המושב גם כאשר הרכב כבוי, אך הכוון החשמלי יצור מתח ממצבר הרכב והוא עלול להיפרק.

החלקה קדימה/ אחורה

לחץ על הלחצן (1) קדימה (חץ A) והמושב ינוע קדימה. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

לחץ על הלחצן (1) לאחור (חץ B), והמושב ינוע לאחור. כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי, שחרר את הלחצן (1) לעצירת התנועה.

תפקוד זיכרון מושב

לתפקוד זיכרון המושב יש 3 רמות. היכנס לממשק המושב במסך הבקרה המרכזי, כוונן תחילה את המושב למצב הרצוי (משענת גב/ הזזה קדימה או אחורה/ כוונן גובה קדמי/ תפקוד הרמת החלק האחורי), ולחץ לחיצה ארוכה למשך כ-2 שניות על מקש המגע של זיכרון מושב הנהג 1/2/3. תופיע במרכז הבקרה המרכזי הודעה על כך שהשמירה הסתיימה בהצלחה. כאשר המושב מכוון למצב השונה ממצב 1 השמור בזיכרון, ניתן בלחיצה קצרה על לחצן זיכרון 1 לכוון את המושב למצב 1 השמור בזיכרון.

חימום מושבים

לתפקוד חימום המושבים יש 3 רמות. היכנס לממשק "מושב" במסך הבקרה המרכזי, לחץ על מקש המגע של חימום מושב הנהג ועקוב אחר ההודעות הניתנות להמשך הכוונן.

אורור מושבים

לתפקוד אורור המושבים יש 3 רמות. היכנס לממשק "מושב" במסך הבקרה המרכזי, לחץ על מקש המגע של אורור מושב הנהג ועקוב אחר ההודעות הניתנות להמשך הכוונן.

הערה: לא ניתן להפעיל את אורור המושב ואת חימום המושב בו זמנית.

בעת סיבוב הלחצן (2) קדימה (חץ C), משענת הגב תיטה קדימה. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

בעת סיבוב המתג (2) לאחור (חץ D), משענת הגב תיטה לאחור. לאחר שמשענת הגב הגיעה לזווית הרצויה, שחרר את הלחצן (2) לעצירת תנועת משענת הגב.

כוונן תמיכת הגב התחתון

בלחיצה ארוכה על הקצה הקדמי של הלחצן (3) (חץ J), תמיכת הגב התחתון תנוע קדימה. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

בלחיצה ארוכה על הקצה האחורי של הלחצן (3) (חץ K), תמיכת הגב התחתון תנוע לאחור. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

בלחיצה ארוכה על הקצה העליון של הלחצן (3) (חץ M), תמיכת הגב התחתון תנוע כלפי מעלה. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

בלחיצה ארוכה על הקצה התחתון של הלחצן (3) (חץ N), תמיכת הגב התחתון תנוע כלפי מטה. לאחר שתמיכת הגב התחתון הגיעה למצב הרצוי, שחרר את הלחצן לעצירת תנועתה.

כוון מושב הנוסע הקדמי

מושב נוסע קדמי עם כוון ידני

למושב זה ניתן לבצע רק הזזה קדימה/ אחורה והטיית משענת הגב. שיטת הכוון זהה לזו של מושב הנהג המתכוון ידנית.

מושב נוסע קדמי חשמלי

ניתן לכוון במושב הנוסע הקדמי רק את התנועה קדימה/ אחורה, את הטיית משענת הגב ואת כוון גובה כרית המושב. אופן הכוון של מושב הנוסע הקדמי זהה לכוון של מושב הנהג החשמלי (סוג 1).

עבור מושב נוסע קדמי המצויד בתפקוד חימום, יש להיכנס לממשק המושבים בהגדרות הרכב במסך הבקרה המרכזי, לבחור בלחצן המגע לחימום מושב הנוסע הקדמי ולכוון לפי ההנחיות.

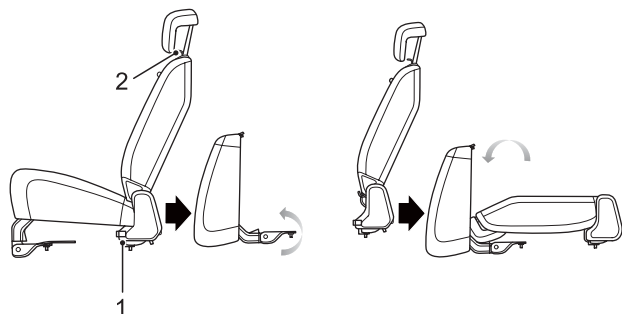
כוון המושבים האחוריים



אין לקפל את כרית המושב בעת נסיעה ואין לקפל את משענת הגב בעת נסיעה. אסור להושיב אדם על מושב מקופל בעת נסיעה או על משענת גב מקופלת או באזור המטען. אין לאפשר לילדים להיכנס לאזור המטען.

זהירות

- יש להוריד את משענת הראש למצב הנמוך ביותר לפני הקיפול. הפיכת כרית המושב ולאחריה קיפול משענת הגב, מאפשרים להעמיד את משענת הגב במצב אנכי לצורך הגדלת שטח האחסון. יש לדחוף את כרית המושב מעט קדימה כדי שהמשענת תהיה שטוחה באופן חלק במהלך הקיפול. יש להחזיר את חגורת הבטיחות למקומה המקורי כדי למנוע הפרעה בעת קיפול המשענת. יש להסיר את כל החפצים מהמושב לפני קיפול משענת הגב.
- אין להניח חפצים כבדים על משענת הגב כשהיא מקופלת. יש לכוון את חגורת הבטיחות כך שלא תיתפס מתחת למושב בעת החזרת המשענת למקומה.
- משוך את משענת הגב כלפי מעלה כדי להחזירה למצב שימוש. יש לטלטל בעדינות את המשענת קדימה ואחורה כדי לוודא שהיא ננעלה במקומה.

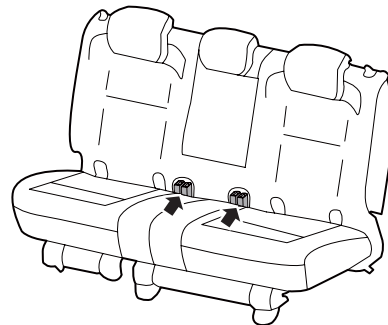


משוך את רצועת המשיכה (1) הצידה והכרית תשתחרר. הרם את הצד של הכרית והפוך אותה קדימה, עד שהיא צמודה לשטיח הרצפה. משוך את רצועת המשיכה (2) כלפי מעלה, כדי לשחרר את משענת הגב, וקפל את משענת הגב קדימה למצב אופקי.

כדי להחזיר את המושב למצב שמיש, דחוף את כרית המושב מעט קדימה, ולאחר מכן סובב את משענת הגב עד למיקום האחורי ביותר ולחץ עליה לאחור כדי לנעול אותה לגוף הרכב. הרם את הכרית כדי לקבע אותה למנעול הכרית. בעת ההחזרה, יש להקפיד שרצועת אבזם חגורת הבטיחות לא תיתפס בין שתי משענות הגב של המושב האחורי.

זהירות

- לפני הפיכת כרית המושב, הכנס את אבזם הנעילה לחריץ במשענת הגב (כמוצג באיור) והסר את כל החפצים מהמושב. כוונן את המושב הקדמי למצב מתאים כדי למנוע הפרעה כאשר כרית המושב מקופלת. החזר את חגורת הבטיחות למקומה המקורי כדי למנוע הפרעה בעת הפיכת כרית המושב.



הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם משענת יד מרכזית.

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד חימום מושבים.

לחץ על מתג חימום מושב הנוסע האחורי השמאלי (1), נורית החיווי במתג תידלק והתפקוד יופעל. לחץ שוב על המתג (1), נורית החיווי תיכבה והחימום ייכבה.

לחץ על מתג חימום מושב הנוסע האחורי הימני (2), נורית החיווי במתג תידלק והתפקוד יופעל. לחץ שוב על המתג (2), נורית החיווי במתג תיכבה והחימום ייכבה.

ניתן להפעיל את תפקוד חימום המושבים דרך ממשק המושבים בהגדרות הרכב במסך הבקרה המרכזי.

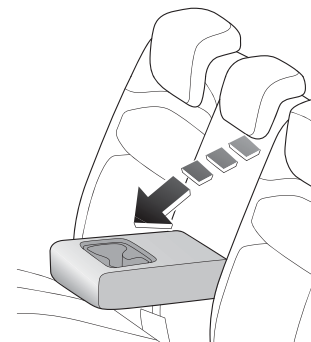
לחץ על מתג חימום מושב האחורי השמאלי בממשק המושבים, להפעלת החימום למושב הנוסע האחורי השמאלי. לחץ שוב על המתג במסך כדי לכבות את תפקוד החימום.

לחץ על מתג חימום מושב האחורי הימני להפעלת החימום למושב הנוסע האחורי הימני. לחץ שוב על המתג במסך כדי לכבות את תפקוד החימום.

משענת היד במושב האחורי מספקת תמיכה נוחה למרפקים ולידיים של הנוסעים במושבים האחוריים. ניתן להשתמש במשענת היד על ידי משיכת הרצועה בחלקה העליון של המשענת והורדתה כלפי מטה.

אזהרה

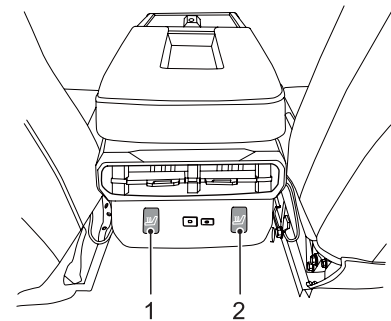
אין לשבת על משענת היד המרכזית או להניח עליה חפצים כבדים.



משענת ראש

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם משענות ראש מתכווננות.

1 כדי להפחית את הסיכון לפגיעת צוואר או ראש, יש לכוון את משענות הראש כך שהן יתמכו בעורף ולא בצוואר. לפני תחילת נסיעה, יש לכוון ולוודא שמשענות הראש הקדמיות והאחוריות נמצאות במצב נעול (זהו מצב שימוש בטוח). אין לכוון את משענות הראש בעת נסיעה. אסור לנהוג כאשר משענות הראש מוסרות. אחרת, במקרה של תאונה, הצוואר עלול לספוג פגיעה בעוצמה חזקה מאוד, שעלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית. המיקום הנמוך ביותר של משענות הראש אינו מיועד לשימוש, ולכן בעת השימוש בהן, יש לוודא כי הן מורמות ונעולות. לאחר הכוונן, לחץ על משענת הראש כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה היטב.



הערה: ניתן להפעיל את תפקוד חימום המושבים רק לאחר התנעת הרכב, בכל מצב של מערכת מיזוג האוויר (פועלת או כבויה).

מערכת לריסון נוסעים

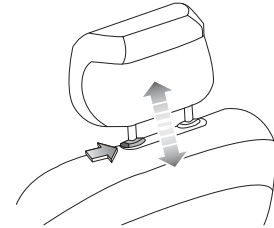
תנוחת ישיבה נכונה

המושב ומערכת הריסון תוכננו להפחתה מרבית של הסיכון לפציעה בעת תאונה. יש להקפיד על הנקודות הבאות להבטחת יעילות מרבית:

- אל תמקם את המושב קרוב מהדרוש לגלגל ההגה.
- אל תטה מדי את המושב. כוונן את משענת הגב לזווית שלא עולה על 30° , כך שתוכל לשבת במצב זקוף כשזרועותיך כפופות במקצת, ובסיס עמוד השדרה ממוקם אחורה ככל האפשר.
- יש לכוונן את משענת הראש כך שהמרכז שלה יהיה מיושר עם העורף של ראשך ולא צווארך.
- הרצועה האלכסונית של חגורת הבטיחות צריכה לעבור במרכז הכתפיים שלך (כוון את גובהה אם דרוש), כאשר רצועת החיק מהודקת לאורך אגן הירכיים ולא על הבטן.

להעלאת משענת הראש, פשוט הרם את משענת הראש למצב הרצוי. להורדת משענת הראש, לחץ והחזק את לחצן כוונן משענת הראש תוך כדי הורדתה למצב הרצוי.

כדי להסיר את משענת הראש, לחץ והחזק את לחצן כוונן משענת הראש תוך כדי משיכתה החוצה עד הסוף.



חגורות בטיחות



חגירה שגויה של חגורות הבטיחות או שימוש לא נכון בהן, עלולים לגרום לפציעה חמורה או אף למוות. חגורות בטיחות מצילות חיים. בעת תאונה, נוסעים שאינם חגורים עלולים להיזרק בתוך הרכב או מחוץ לו ולהיפצע או לפצוע נוסעים אחרים ברכב.

הנהג ונוסעים מבוגרים (או ילד במידות של מבוגר) חייבים לחגור את חגורת הבטיחות בכל עת. אל תיצור ריפיון ברצועת החגורה על ידי משיכתה מגופך. היעילות המרבית של החגורה מובטחת כשרצועת החגורה מהודקת היטב על הגוף בכל עת. הימנע מלבישת בגדים עבים ומסורבלים. הנח את החגורה במרכז הכתף ואת רצועת המותניים קרוב ככל האפשר לרוחב הירכיים. אסור להשתמש בחגורה מפותלת או רפויה ואין לפתל אותה בעת השימוש.

לעולם אין להשתמש בחגורת הבטיחות לריסון של יותר מאדם אחד, ולעולם אין להשתמש בה לריסון של עצם או ילד נוסף. כל חגורת בטיחות יכולה לשמש רק אדם אחד. מסוכן מאוד לכרוך את חגורת הבטיחות סביב ילד היושב בחיקו או על ידיו של נוסע.

בעת חגירת החגורה יש להקפיד שהרצועה אינה מפותלת או רפויה. אחרת, לא ניתן להבטיח את הפעולה התקינה של החגורה. לחצן שחרור החגורה חייב לפנות כלפי מעלה.

אין לשאת תינוק או ילד על הברכיים. העוצמה של ההתנגשות מגבירה את המשקל בפועל של הגוף, והופכת את החזקת הילד לבלתי אפשרית.



מנע חדירת חומרים זרים (במיוחד משקאות ומזון ממותקים) לאבזמי חגורות הבטיחות - חומרים אלו עלולים למנוע את הפעולה של האבזמים.

החלף תמיד את מכלול חגורת בטיחות אם חגורת הבטיחות הייתה בשימוש בעת תאונה חמורה, אם מותחן החגורה הופעל, אם נורית אזהרת חגורות הבטיחות מציינת שחגורת הבטיחות אינה זמינה, או כאשר ניתן לראות ברצועת החגורה סימני היפרמות, חתכים או סימני בלאי אחרים.

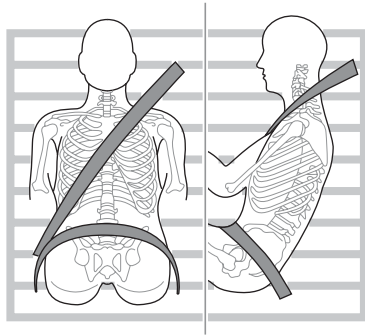
נשים הרות צריכות להתייעץ ברופא שלהן בנוגע לדרך הבטוחה ביותר לחגירת חגורת הבטיחות.

אין לשנות או להתאים את חגורת הבטיחות בכל צורה שהיא, מאחר ושינויים אלו עשויים לגרום לה לאבד את יעילותה. אל תנסה לפרק, לתקן או לשמן את מנגנוני הגולל או האבזם.

לכל חגורת בטיחות יש גולל. כאשר חגורת הבטיחות נמשכת באטיות, הגולל יאפשר שחרור חופשי שלה. אולם אם חגורת הבטיחות תימשך מהר מדי או יורגש זעזוע חזק (בהאצה או האטה פתאומית או בפניה חדה), חגורת הבטיחות תינעל. למידע מפורט על אופן בדיקת החגורה, עיין בנושא "חגורות בטיחות בפרק "תחזוקה ושירות".

כאשר חגורת הבטיחות אינה בשימוש, דאג לגלילה מלאה של רצועת החגורה, ישר את הרצועה והנח את הלשונית במקומה. שמור על הרצועה והלשונית נקיות מאבק ומלכלוך.

מנע שחיקה של הרצועה מחומרי הברקה, שמנים וכימיקלים (בייחוד חומצת המצבר). ניתן לנקות החגורה באופן בטוח עם סבון עדין ומים.



בעת חגירת חגורת בטיחות, יש למקם את רצועת האגן נמוך ככל האפשר מעל האגן. אין להעביר אותה מעל אזור הבטן. במקרה של התנגשות, רצועת החיק מפעילה כוח על אזור האגן ומפחיתה את הסיכון להחליק מתחת לרצועה. אם מחליקים מתחת לרצועת החיק, הרצועה תלחץ על אזור הבטן, דבר העלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות. רצועת הכתף צריכה לעבור במרכז הכתף והחזה. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, רצועת הכתף תינעל. אין להעביר את הרצועה על הצוואר, על הזרועות, מתחת לזרועות או מאחורי הגב.

כדי להבטיח שחגורת הבטיחות תספק הגנה מרבית בכל עת, יש לוודא שהרצועה שטוחה, אינה רופפת ונמצאת במגע עם הגוף. כוון את חגורת הבטיחות כך שלא תהיה רפויה.

אם נראה בלאי, שחיקה או נזק לרצועה, יש להחליף את מכלול החגורה.



שכיבה על מושב מוטו בזמן נהיגה עלולה להיות מסוכנת. כאשר שוכבים על המושב, חגורת הבטיחות אינה יכולה לספק הגנה יעילה. במקרה של תאונה, הגוף עלול לעבור מעל רצועת הכתף, והצוואר או איברים אחרים עלולים להיפגע. רצועת האגן עלולה להחליק לאזור הבטן ולהפעיל עליו לחץ, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה.

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

יש לוודא כי חגורת הבטיחות אינה לוחצת על הצוואר או על הבטן. אין להעביר את חגורת הבטיחות מאחורי הגב או מתחת לבית השחי.



שימוש בחגורת בטיחות במהלך ההיריון

כאשר חגורת הבטיחות נחגרת בצורה נכונה, פוחת הסיכון שהאם והעובר ייפגעו במקרה של התנגשות. כמו כל הנוסעים, גם אישה בהיריון עלולה להיפגע בצורה חמורה יותר בתאונת דרכים או בעצירה פתאומית אם היא אינה חוגרת את חגורת הבטיחות כראוי.



לאורך כל תקופת ההיריון, על האישה ההרה לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. רצועת הכתף צריכה לעבור לרוחב החזה מהמיקום המתאים. רצועת החיק צריכה לעבור מתחת לבטן, במיקום נמוך ומהודקת מעל עצמות האגן. חגורת הבטיחות צריכה להיות שטוחה, ללא הפעלת לחץ על חלק הגוף התחתון של האישה ההרה.

לפרטים נוספים, אנא התייעצי עם הרופא שלך.

שימוש בחגורת בטיחות בידי אנשים עם מוגבלויות

גם אנשים עם מוגבלויות צריכים לחגור חגורת בטיחות בצורה נכונה. לפרטים נוספים יש להתייעץ עם רופא.

מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי ברכבים מסדרה זו, יכולים להיות מצוידים בחגורות בטיחות מתכווננת עם מגביל כוח ומותחן כפול.

המושבים האחוריים השמאלי והימני יכולים להיות מצוידים בחגורות בטיחות עם קדם מותחנים ומגביל כוח מסוג עצירה.

המושב האחורי האמצעי יכול להיות מצויד בחגורת בטיחות ללא קדם מותחן ומגביל כוח.

הכנס את הלשונית לאבזם עד שתישמע את צליל הנעילה.



שחרור

לחץ על הלחצן האדום של האבזם, הלשונית (4) תשתחרר תחת כוח המתיחה של החגורה. הנחה את הלשונית בידך, כך שמנגנון הגלילה האוטומטי של חגורת הבטיחות יוכל לגלול את כל החגורה בקלות רבה יותר.

אין צורך לשחרר את נעילת לשונית הנעילה שפונה לצד החיצוני (3) בשימוש השוטף.

זהירות

לשחרור לשונית הנעילה שפונה לצד החיצוני (3), יש להשתמש בכלי מיוחד. פעולה זו מתבצעת באמצעות כלי מיוחד. במידת הצורך, אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

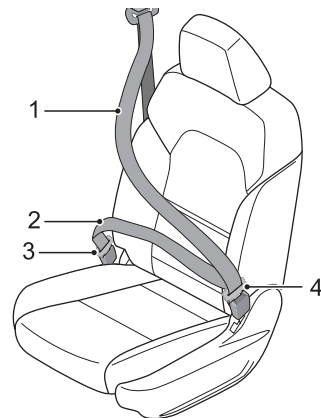
חגורת בטיחות עם קדם מותחן ומגביל כוח מסוג עצירה

במקרה של תאונה חמורה, חיישן יפעיל את מנגנון קדם מותחן (המשולב בתוך מנגנון הגלילה), ורצועת הכתף תימתח מיד במקצת כדי למנוע מהנוסעים תנועה קדימה ולייצב אותם במקומם, ובכך לשפר עוד יותר את תפקוד חגורת הבטיחות.

חגירה

יש למשוך את חגורת הבטיחות באיטיות, להעבירה מעל הכתף ולחגור אותה לפני הגוף. יש לוודא שהרצועה אינה מפותלת או קשורה, ואז לדחוף את הלשונית לתוך האבזם עד שנשמע צליל נקישה.

חגורת בטיחות מתכווננת עם מגביל כוח ומותחן כפול



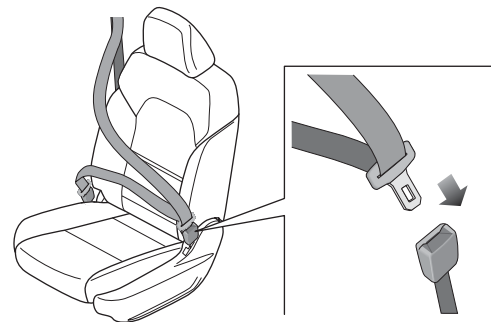
במקרה של תאונה חמורה, יופעל מותחן חגורת הבטיחות (המשולב בתוך גולל החגורה) ע"י חיישן, ורצועת הכתף (1) תימתח מיד כדי למנוע את תזוזת הנוסע לפנים וכדי לרתקו למושב, כך שחגורת הבטיחות תוכל להמשיך ולהגן עליו ביעילות.

הידוק

משוך את חגורת הבטיחות באופן רצוף ועקבי כך שהיא תעבור לפני גופך על הכתף ולאורך החזה. ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת או קשורה ולאחר מכן דחוף את הלשונית (4) לתוך האבזם.

שחרור

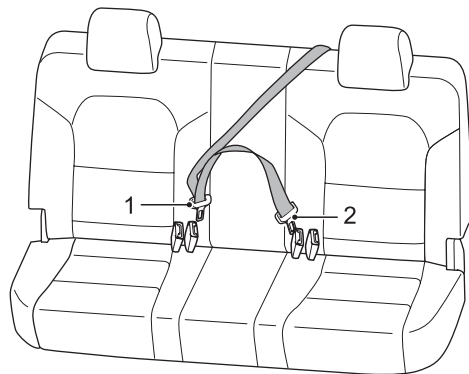
לחץ על הלחצן האדום של האבזם, הלשונית תשחרר תחת כוח המתיחה של החגורה. הנחה את הלשונית בידך, כך שמנגנון הגלילה האוטומטי של חגורת הבטיחות יוכל לגלול את כל החגורה בקלות רבה יותר.



חגירה

חגורת בטיחות שלוש נקודות עיגון במושב האחורי האמצעי

משוך את חגורת הבטיחות מאזור הפינה האחורית, ודחף את הלשונית הקבועה (2) לתוך האבזם השמאלי. לאחר מכן, העבר את הלשונית הניידת (1) דרך אזור הבטן ודחף אותה לתוך האבזם הימני.



שחרור

הלשונית הניידת (1) משוחררת מנעילה בלחיצה על הלחצן האדום באבזם הימני.

את הלשונית הקבועה (2) ניתן לשחרר על ידי הכנסת מפתח או חפץ חד אחר לתוך חריץ השחרור שבאבזם השמאלי.

כוונון גובה חגורות הבטיחות

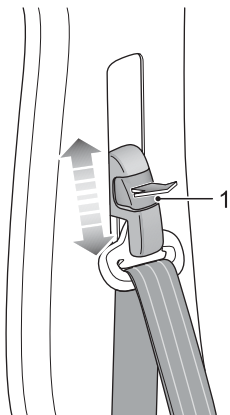
**יש לוודא שמכוון הגובה ננעל כראוי לאחר ביצוע הכונון.
אין לכוון את גובה חגורת הבטיחות של הנהג בעת נהיגה, כיוון
שהוא עלול לאבד שליטה ברכב.**



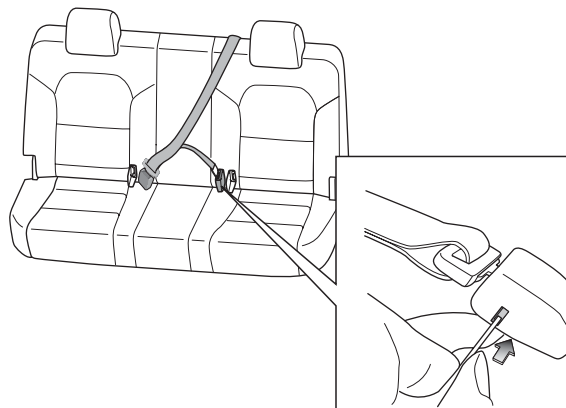
ניתן לכוון רק את גובה חגורת החיק-כתף הקדמי של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי.

משוך את הכפתור (1) כלפי חוץ והזז את מכוון הגובה האנכי שבראש החגורה מעלה ומטה בהתאם לגובה הנוסע.

שחרר את הכפתור (1) במיקום הרצוי, ומשוך את חגורת הבטיחות בחוזקה כדי, לוודא שמכוון הגובה ננעל היטב.



הנחה את הלשונית בידך, כך שמנגנון הגלילה האוטומטי של חגורת הבטיחות יוכל לגלול את כל החגורה בקלות רבה יותר.



נורית אזהרה חגורות בטיחות

עיין בנושא "נורית אזהרה וחיווי" בפרק זה לתיאור של "נורית אזהרת חגורות הבטיחות".

מותחני חגורות הבטיחות



אל תנסה לתקן או לטפל במותחני חגורות הבטיחות ואל תסב להם נזק. הם מכילים התקנים פירו-טכניים וכל תיקון חייב להתבצע במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

קדם המותחנים לא יפעלו לאחר שהופעלו בעבר ויש להחליפם. במקרה של תאונה, ודא שקדם המותחנים וכל רכיבי חגורת הבטיחות נבדקו במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

חגורות הבטיחות פועלות בשילוב עם כריות האוויר כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של התנגשות קדמית.

כריות אוויר



אף מערכת בטיחות אינה יכולה להבטיח הגנה מוחלטת מפני פציעה או מוות במקרה של תאונה קשה. פציעות או מוות עלולים להיגרם, גם אם חגורות הבטיחות נחגרו כראוי וכריות האוויר נפתחו.

לאחר שכריות האוויר הופעלו הן חמות – אל תיגע בהן עד שהן יתקררו.

כרית אוויר מתנפחת בעוצמה רבה ועשויה לגרום לחבלות בפנים ולפציעות אחרות. ניתן למזער תופעות אלה, אם כל הנוסעים חוגרים את חגורת הבטיחות.

יש להזיז את מושב הנהג לאחר ככל האפשר, תוך כדי שמירה על יכולת השליטה ברכב.

תמיד החזק את גלגל ההגה בחישוק החיצוני שלו, כך שכרית האוויר תוכל להתנפח ללא הפרעה.

לעולם אל תחבר אביזרים כגון תושבת לטלפון נייד, מחזיק כוסות, מדף לאביזר וכיו"ב, או תדביק חפץ כלשהו לכיסוי מערכת כרית האוויר, למכסה טבור הגלגל או ללוח המכשירים. הדבר עלול להפריע להתנפחות כרית האוויר ובמידה והיא כן תתנפח, יושלכו החפצים בתוך הרכב ויגרמו לפציעת הנוסעים.

אל תאפשר לנוסע להפריע לפעולתה של כרית האוויר ע"י הנחת רגליו, ברכיו או כל חלק גוף על או בקרבת הכיסוי של כרית האוויר בלוח המכשירים.

רכב זה יכול להיות מצויד בכרית אוויר קדמית לנהג, כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, כרית אוויר צד לנהג, כרית אוויר צד לנוסע הקדמי כרית אוויר מרכזית לנהג (בצד הקרוב לנוסע הקדמי) וכריות צד וילון.

הערה: הן מותחני חגורת הבטיחות והן כריות האוויר הם אמצעי הגנה משלימים לחגורת הבטיחות שהיא אמצעי ההגנה העיקרי, ועליה להיות חגורה בכל עת במהלך הנסיעה.

אין להתקין כיסוי מושב או פריטים דקורטיביים אחרים על המושב שישפיעו על הפתיחה של כריות האוויר במושבאים המצוידים בכריות אוויר.



אין לבצע שינויים במושבאים שמותקנות בהם כריות אוויר.

אין לחבר חפצים חדים על קורות A, B, C של הרכב או לבצע שינויים בקורות אלה, כיוון שעלולה להיגרם פציעה לנוסעים במהלך פתיחת כריות האוויר.

מותחני חגורות הבטיחות פועלים בשילוב עם כריות האוויר כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של התנגשות קדמית.

אל תנסה להסיר או לחורר את גלגל ההגה ואל תפעיל עליו כוח.

אל תאפשר לאף אדם, בעל חיים או חפץ להימצא בין הנהג ואזור הפריסה של כרית האוויר. הדבר תקף גם לגבי צד הנוסע הקדמי אם מותקנת כרית אוויר.

אין לנסות לבצע טיפולי תחזוקה בגלגל ההגה, עמוד ההגה, כרית אוויר כלשהי, רכיב של המותחנים או רכיבי כרית האוויר והחיווט סביבן. הדבר עלול לגרום להפעלה לא צפויה של המערכת ולגרום לפציעה.

אל תבצע שינויים כלשהם בחזית הרכב, כיוון שהם עלולים להשפיע על פעולת כריות האוויר.

אם הרכב נמסר לגריטה, כריות אוויר שעדיין פעילות הן מסוכנות ויש לנטרלן בסביבה מבוקרת. פעולה זו צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע מיומנים.

בדיקת תקינות של כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות

1

אם נורית האזהרה לא נדלקת לאחר הפעלת הרכב, או לא כבית לאחר מספר שניות, או נדלקת במהלך הנהיגה, מציין הדבר שקיימת תקלה במותחני חגורות הבטיחות או בכריות האוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.



בכל פעם שהרכב מופעל, נורית אזהרת כריות אוויר (אדומה) תידלק למשך מספר שניות, כדי לציין שמתבצעת בדיקה של כריות האוויר ושל מותחני חגורת הבטיחות. היא תיכבה לאחר כמספר שניות כדי לציין שכריות האוויר ומותחני חגורת הבטיחות פועלים באופן תקין.

זהירות

- כאשר כרית האוויר מופעלת יישמע רעש חזק ותשתחרר כמות קטנה של גז בצורת עשן ואבק. העשן אינו מסוכן לבריאות. האבק עשוי לגרות את העור ולכן יש לשטוף אותו בסבון ובמים.
- מטעמי בטיחות, יש להחליף את כריות האוויר כל 10 שנים במרכז שירות מורשה מטעם היבואן. בעת מכירת הרכב, יש ליידע את הבעלים החדש בכל האזהרות וההנחיות המפורטות כאן. מחויבות זו תבוצע על ידי מסירת מדריך הוראות תפעול זה (וחוברת שירות ואחריות) לבעלים החדש.

התנפחות כרית האוויר



אסור שיימצא כל מכשול באזור ההתנפחות של כרית האוויר. אין להניח כל חפץ בין הנוסע לבין כרית האוויר. אסור לקבע או להניח כל חפץ על כיסוי גלגל ההגה או על כיסוי כרית האוויר הקדמית בלוח המכשירים או בקרבתו. אין להתקין או להניח אביזרים מסביב למערכת כרית האוויר. אם קיים חפץ כלשהו בין הנוסע לכרית האוויר, ייתכן שכרית האוויר לא תיפתח כראוי, או שבעת פתיחתה את תלחץ את החפץ כנגד גופו של הנוסע ולגרום לו לפציעה חמורה ואף למוות.

אל תכה או תשבור את כרית אוויר או באזורים שבהם מותקנים רכיבים הקשורים אליה, כדי למנוע פציעה חמורה ואף מוות שיגרמו מפתיחת כרית האוויר. כאשר כרית אוויר נפתחת, רכיבים מסוימים של כרית האוויר מתחממים ויש להימנע ממגע איתם לפני התקררותם.

בעת תאונה, מערכת הבקרה של כרית האוויר תזהה תאונה או האצה שנגרמה כתוצאה מתאונה כדי לקבוע את הצורך בהפעלת כרית האוויר. כרית האוויר תיפתח במהירות רבה ובעוצמה רבה ובליזיון רעש חזק.

כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חזקה מלפנים, פתיחה מלאה של כרית האוויר וחגורות בטיחות החגורות כהלכה, יכולות להגביל את תנועת הנהג והנוסע הקדמי ולהפחית בכך את חומרת הפגיעה בראש ובחזה. בכלי רכב המצוידים בכרית אוויר צד ובכרית אוויר צד וילון, אם הרכב מעורב בתאונה צידית חמורה, כרית צד הווילון יחצצו בין הנוסעים לצד הרכב, ויפחיתו בכך את חומרת הפגיעה בצד יגופם.

כאשר אתה יושב זקוף במושב וגבך נשען על משענת הגב, חגורות הבטיחות וכרית האוויר יכולות לספק את ההגנה היעילה ביותר. במקרה



תנוחת ישיבה לא נכונה או ישיבה או הישענות באזורים הקרובים לכרית אוויר, עלולות לגרום לפציעות חמורות ואף למוות בעת פתיחת כרית האוויר.

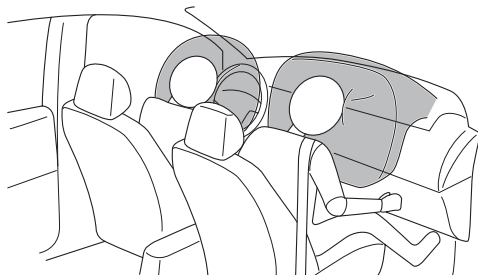
על מנת להפחית את חומרת הפציעות שעלולות להיגרם במהלך התנפחות כרית האוויר, חובה לחגור כראוי את חגורות הבטיחות. על הנהג ועל הנוסע הקדמי לשבת בתנוחת ישיבה נכונה ולכוון כראוי את מושבם, כך שהם ישבו במרחק מספק מכרית האוויר הקדמית, כדי למנוע סכנת פציעה או מוות בעת פתיחתה. בכלי רכב המצוידים בחגורות בטיחות צד ובחגורות בטיחות צד וילון, חשוב גם להבטיח שהגפיים העליונות יהיו רחוקות מצד הרכב, כדי למנוע פציעות שעלולות להיגרם מהתנפחות כרית האוויר.

בעת התנפחות כרית האוויר, עלולות להיגרם פציעות ואף מוות לילדים שאינם מרוסנים כראוי. אל תחזיק ילד בזרועותיו או תושיב אותו בחיקך במהלך נסיעה ברכב. אל תאפשר נסיעת ילדים ללא הגנה ואסור שהם יוציאו כל חלק מגופם מחוץ לחלון.

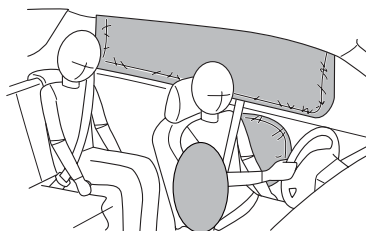
פתיחת כרית האוויר עשויה לגרום לשפשופים, חבורות או כוויות כתוצאה מההדף.

לפני תחילת הנהיגה

- תיאור סכמטי של אזור הפתיחה של כריות האוויר של הנהג ושל הנוסע הקדמי



- תיאור סכמטי של אזור הפתיחה של כריות אוויר צד, כרית האוויר המרכזית של הנהג (בצד הקרוב לנוסע הקדמי) וכריות אוויר וילון

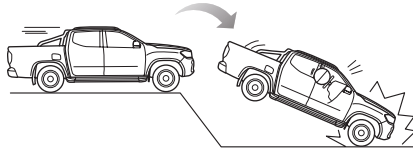
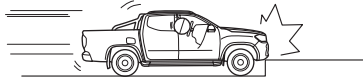


של התנגשות חמורה, כריות האוויר נפתחות בעוצמה ובמהירות. אם ברגע זה, אתה או אחד הנוסעים לא חוגרים כראוי את חגורת הבטיחות ואתם רוכנים קדימה, נשענים או יושבים בתנוחת ישיבה לא נכונה, גובר הסיכוי לפציעות חמורות או מוות.

זהירות

- כריות האוויר אינן מגנות על פלג הגוף התחתון של הנוסעים.
- כריות האוויר לא מתוכננות לפעול בהתנגשות אחורית, בהתנגשות קדמית קלה או בהתהפכות של הרכב, והן אינן פועלות במקרה של בלימת חירום.
- התנפחות והתרוקנות כריות האוויר מתרחשות בתוך זמן קצר מאוד והן לא יספקו הגנה במקרה של התנגשויות עוקבות.
- לאחר הפתיחה, כרית האוויר תתרוקן מיד כדי להבטיח ששדה הראייה הקדמי של הנהג לא ייחסם.

- תנאים שיכולים לגרום לנזק חמור לשלדה, כמו פגיעה באבן שפה, קצוות כביש, תעלה עמוקה, בורות או כאשר הרכב מוטח בעוצמה כלפי הקרקע לאחר שהוא קפץ.



כריות אוויר קדמיות

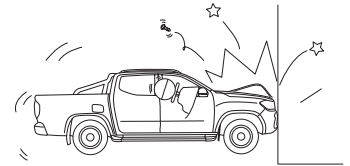
⚠ אין להתקין מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר הנפתחת עלולה לגרום לילד פציעות חמורות ואף מוות.

אסור שהנהג והנוסע הקדמי יניחו רגליים, ברכיים או חלק אחר של גופם על כרית אוויר קדמית או בקרבתה.

כרית האוויר עשויה להתנפח כתוצאה מטלטלה או ממכה חזקה בשלדת הרכב. לכן, יש להיזהר מאוד בעת נסיעה בדרכים משובשות כדי למנוע התנפחות לא רצויה של כריות האוויר.

כריות אוויר נועדו לפעול בהתנגשויות קדמיות או במצבים דומים. המצבים הבאים עשויים לגרום להתנפחותן:

- התנגשות קדמית, במהירות גבוהה יחסית, עם עצמים ניחים מוצקים שאינם מתעוותים.

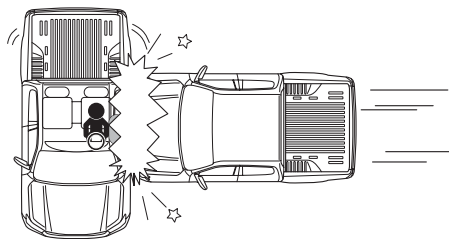


לפני תחילת הנהיגה

כרית אוויר צד וילון

במקרה של פגיעת צד חמורה, כריות הווילון הצדדית (רק בצד הנפגע) פורצות מעבר לדיפון התקרה בצד הפגיעה ומתנפחות במהירות. כריות הצד לא יתנפחו בצד הרכב שלא נפגע בהתנגשות. כריות אוויר צד וילון יתנפחו במצבים הבאים או במצבים דומים.

- התנגשות צידית ברכב אחר במהירות גבוהה יחסית.

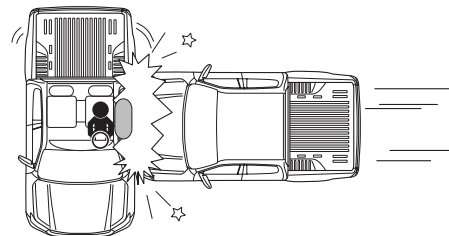


כריות אוויר צדיות וכרית אוויר מרכזית של הנהג (בצד המושב הקרוב לנוסע הקדמי)

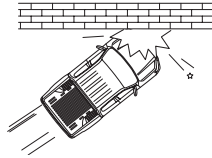
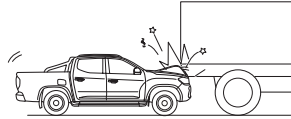
⚠ המבנה והחומר של המושב הם בעלי חשיבות מכרעת לפעולה התקינה של כריות האוויר הצדדיות. על כן, אין להתקין כיסויי מושבים שעלולים להפריע לפתיחת כריות האוויר הצדדיות.

במקרה של פגיעת צד חמורה, כריות הצד של המושבים הקדמיים פורצות מעבר לכיסוי המושב בצד הנפגע ומתנפחות במהירות. כריות הצד לא יתנפחו בצד הרכב שלא נפגע בהתנגשות. כריות האוויר הצדיות יתנפחו במצבים הבאים או במצבים דומים.

- התנגשות צידית ברכב אחר במהירות גבוהה יחסית.



- בהתנגשות בחלק התחתון של דלת אחורית של משאית או תאונה תת רכבית שבה הרכב נכנס מתחת למרכב של משאית או רכב גבוה.
- התנגשות קדמית בזווית עם מעקה בטחון.



- התנגשות צידית או אחורית.
- התהפכות הרכב.



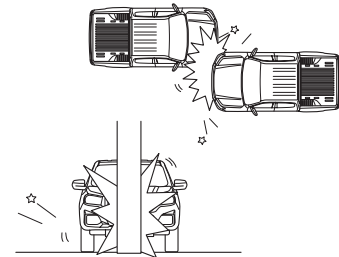
מצבים שבהם כריות האוויר לא יתנפחו

התנפחות כריות האוויר אינה תלויה בעיקר במהירות הרכב, אלא בעצם שהרכב פוגע בו, בזווית הפגיעה ובתאוסת הרכב כתוצאה מהפגיעה. כאשר כוח ההתנגשות נספג על ידי גוף הרכב או מפוזר בתוכו, כריות האוויר עשויות לא להתנפח; עם זאת, תנאי התנגשות מסוימים יכולים לגרום להפעלתן. לכן, התנפחות כריות האוויר אינה נקבעת על ידי חומרת הנזק לרכב.

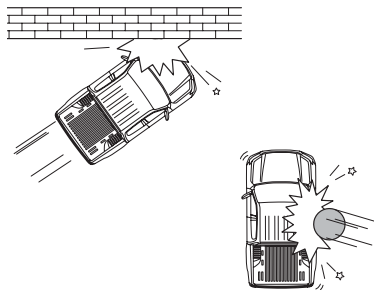
כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר הקדמיות עשויות לא להתנפח במצבים הבאים או במצבים דומים.

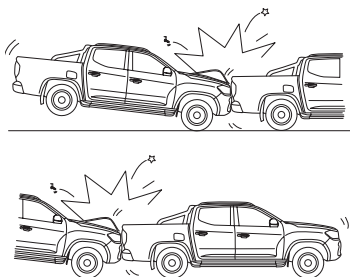
- כאשר נקודת הפגיעה אינה ממורכזת בחזית הרכב.
- בהתנגשות קדמית עם עמודי חשמל, תמרורי תנועה, עצים או עצמים קטנים אחרים.



- התנגשות קדמית בזווית עם מעקה בטחון.
- התנגשות צידית בעמוד.



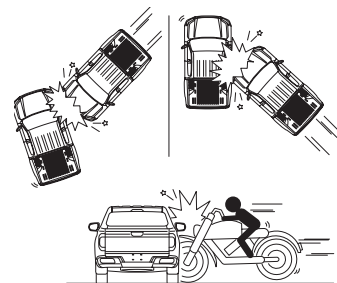
- התנגשות קדמית עם רכב בתנועה או נייח.
- התנגשות אחורית.



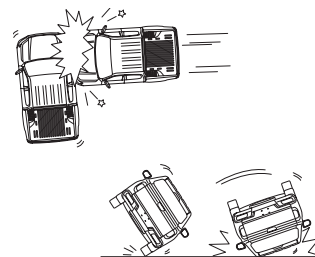
כריות אוויר צדיות וכרית אוויר מרכזית של הנהג (בצד המושב הקרוב לנוסע הקדמי)

כריות האוויר הצדיות וכרית האוויר המרכזית של הנהג (בצד המושב הקרוב לנוסע הקדמי) עשויות לא להתנפח במצבים הבאים או במצבים דומים.

- פגיעות צד בזוויות מסוימות.
- התנגשות צידית עם אופנוע דו גלגלי.



- התנגשות צידית עם תא מנוע של רכב.
- התנגשות צידית עם חלק אחורי של רכב.
- התהפכות הרכב.



החלפת רכיבי מערכת כריות האוויר לאחר תאונה



מערכת כריות האוויר עלולה להינזק כתוצאה מהתנגשות, ובמקרה זה היא לא תוכל להגן עליך ועל הנוסעים כראוי בתאונות עתידיות. הדבר עלול לגרום לפציעות קשות ואף למוות.

כדי להבטיח שפעולת מערכת כריות האוויר תמשיך להיות תקינה לאחר תאונה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת רכיבי המערכת ולהחלפתם.

מיד לאחר שכרית אוויר התנפחה, יש להחליף את הרכיבים של מערכת כרית האוויר.

פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

תיעוד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). תפקודו העיקרי הוא לתעד מידע לטווח זמן קצר, על תנועת הרכב ושל סטטוס מערכות הבטיחות במהלך התנגשות או במצב שקרוב להתנגשות. מידע זה יכול לשמש בהבנת הפעולה של מערכות הרכב לפני, במהלך ולאחר התנגשות. מידע זה כולל נתונים כגון: מהירות הרכב, מידת פתיחת המצערות ומידת לחיצת הנהג על דוושת הבלם.

המכשיר שקורא את נתוני EDR מבוסס על מזהה CAN 11 ביט וקורא את נתוני EDR באמצעות "שירות קריאת נתונים באמצעות מזהה נתונים" 2216 בסעיף 11.2 של ISO 14229-1:2020 באמצעות מיעון פיזי.

הנתונים ניתנים לקריאה מבקר כרית האוויר מבלי לרכוש סורק חיצוני. באפשרותך להיכנס ללינק התואם באתר הרשמי שלנו לרכישת קורא נתוני EDR.

אנו ממליצים להושיב ילדים במושבים האחוריים ברכב:

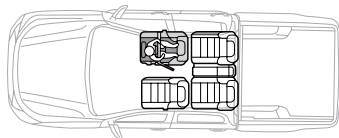


- מושב בטיחות לילד הפונה לאחור לילדים עד גיל 3.
- מושב בטיחות לילד הפונה לפנים לילדים מעל גיל 3.

הערה: התקנות הנוגעות להסעת ילדים משתנות ממדינה למדינה. התייחס לתקנות התקפות במדינה שבה אתה נוסע.

בעת שימוש במושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, חובה לציית להנחיות המפורטות מטה.

מושב בטיחות לילד הפונה לאחור



בעת הושבת ילד במושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, חובה לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. מיד עם הסרת מושב הבטיחות ממושב הנוסע הקדמי, יש להפעיל בחזרה את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

מושב בטיחות לילדים (לא מסופקים עם הרכב)

נקודות כלליות בנוגע למושבי בטיחות לילדים

על אף כל אמצעי הבטיחות ברכב והדגש הרב על הבטיחות שהנחה אותנו בתכנון הרכב, בטיחות ילדיך תלויה גם בך.

סכנת פציעה חמורה או מוות!



בעת שימוש או התקנה של מושב בטיחות לילד, יש לציית להוראות שסיפק יצרן מושב הבטיחות.

אזהרה: העיגונים של מושבי הבטיחות מתוכננים לעמוד בעומסים אלה רק כאשר מושבי בטיחות מותקנים כראוי. בשום אופן אין להשתמש בהם בתור חגורות בטיחות עבור מבוגרים או כרתמות או לחיבור פריטים אחרים או ציוד לרכב.

למען הבטיחות המרבית, אנא פעל עפ"י ההמלצות הבאות:

- **לפי החוק,** יש להושיב ילדים מתחת לגיל 12 או נמוכים מ-1.5 מ' במושב בטיחות לילד מאושר ואשר מתאים למשקלם. יש לחבר את מושבי הבטיחות למושב הרכב באמצעות חגורת הבטיחות או עיגוני i-Size\ISOFIX.
- הסטטיסטיקה מלמדת שהמושבים האחוריים ברכב, הם הבטוחים ביותר עבור ילדים.
- ילדים השוקלים מתחת ל- 9 ק"ג (או צעירים מ-15 חודשים) חייבים לשבת על מושב בטיחות הפונה לאחור, הן במושב הקדמי והן במושבים האחוריים.

לפני תחילת הנהיגה

במקרה הצורך, הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר, כדי למנוע מגע של מושב הבטיחות לילד עם לוח המכשירים.

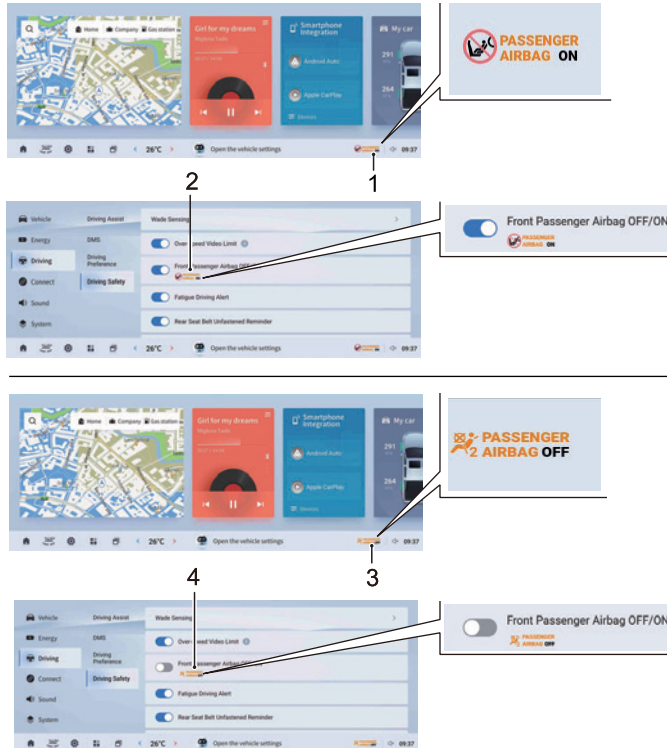
במידת הצורך, כוונן את גובה המושבים הקדמיים לצורך התקנה נכונה של מושב בטיחות לילדים.

במידת הצורך, ניתן לכוון את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי כך שמושב הרכב יספק תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.

⚠ בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, כוון או הסר את משענת הראש כך שהמושב או משענת הראש יספקו תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.

ודא שחגורת הבטיחות עוברת דרך מושב הבטיחות לילד או על הילד, מבלי שהיא מסתבת או מתפתלת.

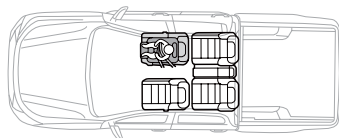
הערה: לפני התקנת מושב בטיחות לילד, עיין בחוקים ובתקנות התקפים במדינתך.



- 1 מחוון הסטטוס של כרית האוויר הקדמית (כרית האוויר פעילה)
- 2 מתג הפעלה/ נטרול של כרית האוויר הקדמית במצב פעיל (ON)
- 3 מחוון הסטטוס של כרית האוויר הקדמית (כרית האוויר מנוטרלת)

לפני תחילת הנהיגה

מושב בטיחות לילד הפונה לפנים



במידת הצורך, הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר, כדי למנוע מגע של מושב הבטיחות לילד עם לוח המכשירים. אם נדרש, כוון את גובה המושבים הקדמיים לצורך התקנה נכונה של מושב ילדים.

ניתן לכוון את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי כך שמושב הרכב יספק תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, כוון או הסר את משענת הראש כך שהמושב או משענת הראש יספקו תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.

ודא שחגורת הבטיחות עוברת לאורך מושב הבטיחות לילד או על הילד מבלי שהיא מסתבכת או מתפתלת.



4 מתג הפעלה/ נטרול של כרית האוויר הקדמית במצב כבוי (OFF) **הערה:** בשל עדכוני תוכנה של מערכת המידע והבידור, הממשק ברכב עשוי להיות מעט שונה מהמוצג בספר זה. התמונות המובאות כאן הן להמחשה בלבד.

מצב ברירת המחדל של כרית האוויר של הנוסע הקדמי הוא "פעיל" וניתן לנטרלה/ להפעילה בשתי הדרכים הבאות:

1 מחוון הסטטוס של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא בסרגל המצב מתחת למסך הבקרה המרכזי. הקש על מחוון הסטטוס של כרית האוויר כדי להיכנס לממשק "Safety & Convenience" (בטיחות ונוחות). לאחר מכן החלק מטה והקש על מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

2 הקש על  כדי להיכנס לממשק "Safety & Convenience" (בטיחות ונוחות). לאחר מכן החלק מטה והקש על מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

הערה: לאחר שנטרלת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, תוצג ההודעה הבאה במסך הבקרה המרכזי. לחץ על "Confirm" (אישור) לנטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

Front Passenger Airbag

Are you sure to disable the front passenger airbag?

Confirm

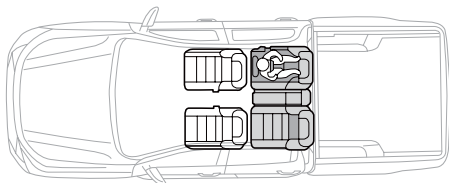
Cancel

לפני תחילת הנהיגה

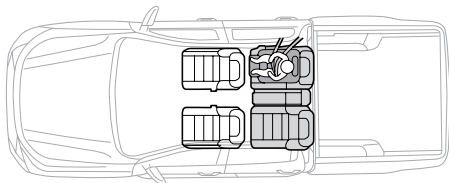
בעת שימוש במושב בטיחות לילד על המושבים האחוריים, חובה לציית להנחיות המפורטות מטה.

הערה: לפני התקנת מושב בטיחות לילד, עיין בחוקים ובתקנות התקפים במדינה שבה אתה נוסע.

מושב בטיחות לילד הפונה לאחור



מושב בטיחות לילד הפונה לפנים

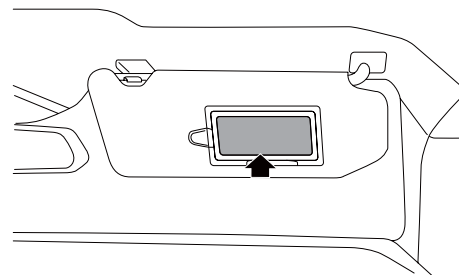


במקרה הצורך, בעת התקנה של מושב בטיחות לילד על מושב בשורת המושבים השנייה, הזז את המושב הקדמי למיקום המתאים ביותר וכוון את זווית משענת הגב שלו.

נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי

⚠ לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה, אחרת קיימת סכנת מוות או פציעה קשה לילד.

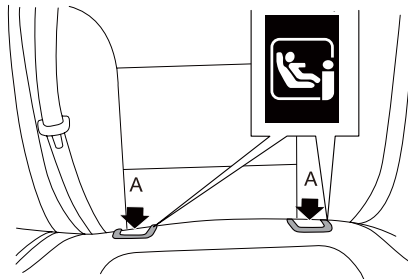
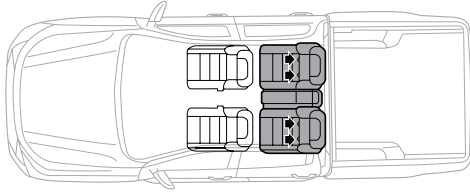
תווית האזהרה הנמצאת משני צדדיו של מגן השמש של מושב הנוסע הקדמי נועדה להזכיר לך אזהרה זו.



עיגוני ISOFIXi-Size

- רכבך אושר בהתאם לתקנות העדכניות לשימוש במושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIXi-Size.
- המושבים המוצגים מטה, מצוידים בעיגונים למושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIXi-Size.

הערה: אם קיים מושב אמצעי בשורת המושבים השנייה, אופן השימוש בו זהה למושבים הצדדיים.



כוון את מושב הרכב שלפני/ אחרי המושב שעליו הנך מתקין את מושב הבטיחות לילד אם הוא מפריע להתקנה של מושב הבטיחות לילד.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הרכב, כוון או הסר את משענת הראש כך שהמושב או משענת הראש יספקו תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.

ודא שחגורת הבטיחות עוברת לאורך מושב הבטיחות לילד או על הילד מבלי שהיא מסתבכת או מתפתלת.

לפני תחילת הנהיגה

ניתן להשתמש במאריך, אם רצועת מושב הבטיחות לילד קצרה מדי מכדי להגיע לעיגונים (במושבים מסוימים הפונים לאחור). 

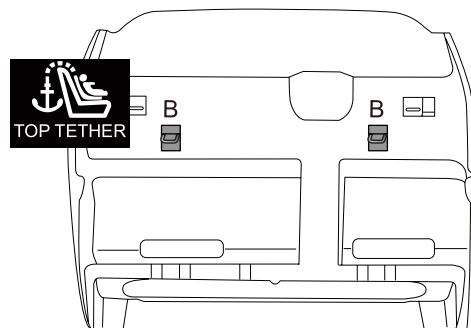
• כדי לאבטח את רצועת הקשירה העליונה:

- שחרר את משענת הגב של המושבים האחוריים כדי לחשוף את נקודת העיגון העליונה.
- אם נדרש, הסר ואחסן את משענת הראש של מושב הרכב לפני התקנת מושב בטיחות לילד (החזר אותה מיד עם הסרת מושב הבטיחות לילד).
- שלב את חוץ של הרצועה העליונה לתוך טבעת B.
- הדק את הרצועה העליונה.
- נעל את משענת הגב של המושבים האחוריים.

התקנה שגויה של מושב בטיחות לילד פוגעת בהגנה על הילד במקרה של תאונה. עקוב במדויק לאחר הנחיות ההתקנה המסופקות עם מושב הבטיחות לילד. 

- שתי טבעות A, ממוקמות בין משענת הגב לכרית המושב. מיקומן מצוין באמצעות הסימון.

למידע אודות אפשרויות ההתקנה של מושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIX i-Size, עיין בטבלה בעמודים הבאים. 



- טבעת אחת B מאחורי המושב לעיגון רצועת הקשירה העליונה. מיקומה מצוין באמצעות הסימון.
- מערכת עיגוני ISOFIX i-Size מספקת התקנה בטוחה, אמינה ומהירה של מושב הבטיחות לילד ברכבך.
- למושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIX i-Size יש שני בריחים שיש לחברם לשתי הטבעות A. למושבי בטיחות מסוימים יש גם רצועת קשירה עליונה שמתחברת לטבעת B.

מושב בטיחות מומלצים לילדים

הקטגוריות בתקן ECE-R129 מתבססות על גובה הילד

גובה הילד	יצרן	סוג	אמצעי חיבור
83-40 ס"מ	Dorel Europe	Maxi Cosi Pebble 360	חגורת בטיחות
105-61 ס"מ	HTS BeSafe	BeSafe iZi Kid X3 i-Size	איזופיקס + רגל תמיכה
150-100 ס"מ	Britax Römer	Britax Kidfix i-Size*	חגורת בטיחות + איזופיקס
150-135 ס"מ	OSANN	מושב הגבהה (בוסטר) אוניברסלי	חגורת בטיחות
*: למען ההגנה הטובה ביותר, מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילד זה עם משענת הגב שלו ולהקפיד לחבר את חגורת הבטיחות באמצעות מתאם SICT או XP-pad.			

לפני תחילת הנהיגה

מיקומי מושבי בטיחות לילדים המחוברים באמצעות חגורת בטיחות

בהתאם לתקנות האירופאיות, טבלה זו מציינת את האפשרויות להתקנת מושבי בטיחות לילד מסוג אוניברסלי המחוברים באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב, בהתאם למשקל הילד ולמושב הרכב.

מיקום המושב							
מספר מיקום המושב	מושב הנהג	מושב נוסע קדמי עם כרית אוויר פעילה	מושב נוסע קדמי עם כרית אוויר מנוטרלת	שמאלי – שורת מושבים שנייה	ימני – שורת מושבים שנייה	אמצעי – שורת מושבים שנייה	הערות
מתאים למושב בטיחות אוניברסלי המחובר באמצעות חגורת בטיחות (כן/ לא)	לא	כן פונה לפנים בלבד	כן	כן	כן	כן	
מתאים למושב i-size (כן/לא)	לא	לא	לא	כן	לא	לא	
מתאים למושב בטיחות הפונה לצד (L1\ L2)	לא	לא	לא	לא	לא	לא	
מושב בטיחות לילד גדול הפונה לאחור (R1\R2X\R2\ R3)	לא	לא	לא	(R1\R2X\R2\ R3)	(R1\R2X\ R2\ R3)	לא	
מושב בטיחות לילד גדול הפונה לאחור (F2X\F2\F3)	לא	לא	לא	(F2X\F2\F3)	(F2X\F2\ F3)	לא	

לפני תחילת הנהיגה

1

מיקום המושב							
מספר מיקום המושב	מושב הנהג	מושב נוסע קדמי עם כרית אוויר פעילה	מושב נוסע קדמי עם כרית אוויר מנוטרלת	שמאלי - שורת מושבים שנייה	ימני - שורת מושבים שנייה	אמצעי - שורת מושבים שנייה	הערות
מושב בטיחות לילד גדול הפונה לאחור (B2/B3)	לא	*(B2/B3)	*(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)	*(B2/B3)	
*תקף רק להתקנה עם חגורת בטיחות. בעת ההתקנה של מושב הבטיחות לילד, יש לכוון את זווית משענת הגב של המושב הקדמי, באופן שיבטיח את היציבות של מושב הבטיחות לילד. בעת ההתקנה של מושב הבטיחות לילד, יש לכוון את גובה משענת הראש של מושב הרכב או להסירה, כדי שהיא לא תפריע להתקנה הנכונה של מושב הבטיחות לילדים. אין להסיר את משענת הראש ממושב הרכב בעת שימוש במושב הגבהה לילד (בוסטר) ללא משענת גב.							

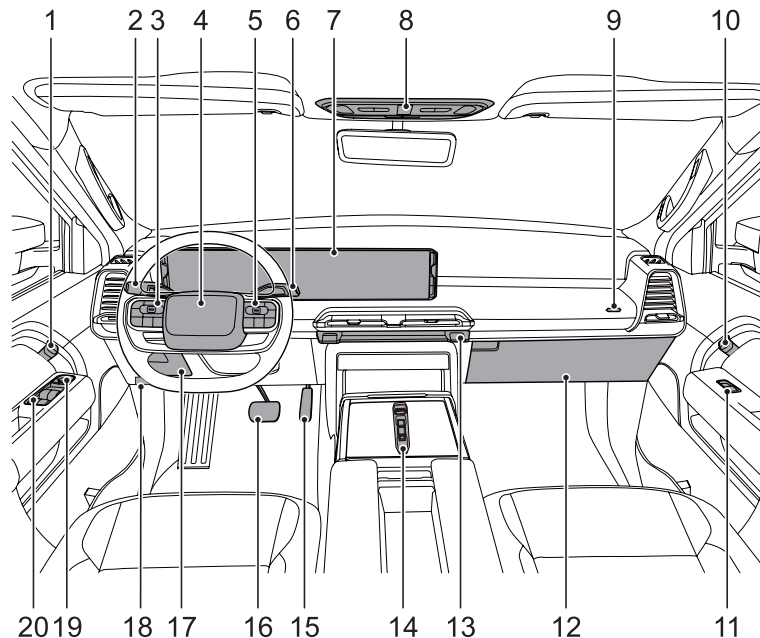
לפני התקנת מושב בטיחות לילד עם משענת גב, יש להסיר את משענת הראש ממושב הרכב ולאחסן אותה. החזר את משענת הראש למושב מיד עם הסרת מושב הבטיחות לילד.



- בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, ניתן לעקוב אחר ההנחיות להלן במידת הצורך:**
- החלק את המושבים הקדמיים (קדימה/ אחורה) למיקום המתאים ביותר לצורך התקנה נכונה של מושב הבטיחות לילד או למניעת מגע בין מושב הבטיחות לילד ללוח המכשירים.
 - כוון את גובה המושבים הקדמיים למיקום המתאים לצורך התקנה נכונה של מושב הבטיחות לילד.
 - כוון את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי כך שהוא יספק תמיכה מלאה למושב הבטיחות לילד.
 - בעת התקנת מושב בטיחות לילד (CRS) בשורת המושבים השנייה או השלישית, ניתן לפעול לפי ההנחיות הבאות במידת הצורך:
 - כוון את מושב השורה השנייה למיקום מתאים לצורך התקנה נכונה של מושב הילדים.
 - כוון כל מושב קדמי (קדימה/ אחורה) במקרה שיש מגע בין מושב הילדים/ הילד לבין המושב הקדמי הרלוונטי.

מחווים ובקרים

- 1 מתג פתיחת דלת הנהג
- 2 ידית בקרה מגבים ומתגים, תאורה ופנסי איתות
- 3 מתגי הפעלה ללוח המחווים ובקרת השייט
- 4 כרית אוויר של הנהג
- 5 מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, חימום גלגל ההגה ולחצן מותאם אישית
- 6 ידית העברת הילוכים
- 7 לוח מחווים, מערכת מולטימדיה
- 8 מתג מערכת שיחת חירום SOS, מתג גג שמש חשמלי, מתג מנורת תקרה קדמית
- 9 כרית אוויר של הנוסע הקדמי
- 10 מתג פתיחת דלת הנוסע הקדמי
- 11 מתג בקרה של חלון הנוסע הקדמי
- 12 תא כפפות
- 13 לחצן HOME (בית) של מערכת המולטימדיה, מתגי בקרת מיזוג אוויר קדמיים, מתג תאורת חירום, מתג נעילה מרכזית
- 14 מתגים בקונסולה האמצעית (במשענת היד)
- 15 דוושת ההאצה
- 16 דוושת הבלם
- 17 תא אחסון בצד הנהג
- 18 ידית שחרור מכסה המנוע
- 19 מתג כוונן המראות החיצוניות החשמליות, מתג נטרול החלונות האחוריים
- 20 מתג בקרה של חלונות דלת קדמית נהג/ נוסע, מתג בקרה של חלונות דלת אחורית ימנית/ שמאלית



לוח המחוונים



1 מד טעינת סוללת המתח הגבוה

2 מד אנרגיה

3 מד מהירות

מד מהירות

מד המהירות מציין את מהירות הרכב הנוכחית בקילומטרים לשעה.

מד אנרגיה

מד האנרגיה מציין את אחוז האנרגיה במערכת הכוח. טווח האנרגיה נע בין 25 ל-100%, כאשר הערכים גבוהים או נמוכים מערכי המקסימום או המינימום, יוצגו הערך המקסימלי או המינימלי.

זהירות

מד האנרגיה מציג את האנרגיה באחוזים ולא את רמת האנרגיה המשוקללת בפועל.

זהירות

אין להניח חפצים בקדמת לוח המחוונים, כדי לא להסתיר את לוח המחוונים ונוריות האזהרה.

מד טעינת סוללת המתח הגבוה

מד הטעינה מציין את רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה באמצעות מקטעים הנדלקים בסרגל טעינת הסוללה. כאשר טעינת הסוללה נמוכה, נדלק הסרגל האדום וכן "נורית אזהרה טעינה נמוכה של סוללת מתח גבוה (צהובה)".

הערה: מספר תפקודים ברכב עשויים לא לפעול כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה.

4 מצב נהיגה

מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב: NORMAL (רגיל), ECO (חסכוני) ו-SPORT (ספורט). ניתן לעבור בין מצבי הנהיגה באמצעות מתג מצב נהיגה במסך הבקרה המרכזי. עיין בנושא "מערכת מצב שטח" בפרק "התנעה ונהיגה" לפרטים על מחווני מצבי נהיגה של דגמי הנעה כפולה.

5 מד מרחק כולל

6 תצוגת תפקוד ADAS (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) (אם הרכב לא כולל מערכת ADAS, יוצג רק דגם הרכב).

מציגה מידע הנוגע למערכת הסיוע לנהג שקיימת ברכב.

7 מצב מערכת הכוח

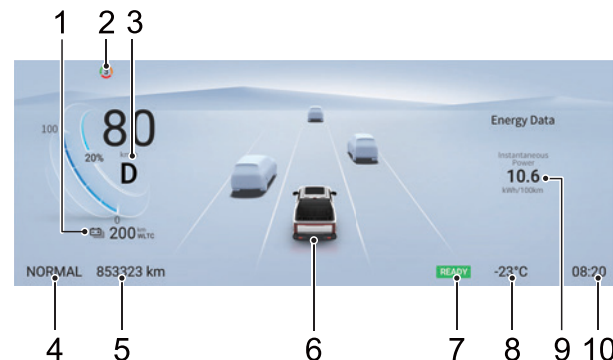
כאשר הרכב מופעל, אם "נורית חייווי READY (יורקה)" דולקת כדי לציין שמערכת הכוח מוכנה, ניתן לנהוג ברכב.

8 טמפרטורה חיצונית

9 תצוגת נתוני נסיעה

10 שעות

הערה: אם הרכב לא מצויד בתפקודים הרלוונטיים, התצוגות לא יוצגו.



1 טווח הנסיעה

מציג את הטווח שנותר עד להתרוקנות סוללת המתח הגבוה.

2 רמת התחדשות אנרגיה (השבת אנרגיה)

מציין את רמת התחדשות האנרגיה הנוכחית של הרכב. היא מחולקת לשלוש רמות: גבוהה, בינונית ונמוכה, ומוצגת בלוח המחווני באמצעות הספרות 1, 2 ו-3 בהתאמה. התחדשות אנרגיה ברמה גבוהה גדולה יותר מהתחדשות האנרגיה ברמה בינונית, בעוד שהתחדשות האנרגיה ברמה הבינונית גדולה יותר מהתחדשות האנרגיה ברמה נמוכה. ניתן לשנות את רמת התחדשות האנרגיה באמצעות מתג התחדשות אנרגיה במסך הבקרה המרכזי.

3 ההילוך הנוכחי

פריטי התצוגה הימנית

תאריך

מציג האת התאריך.

תצוגת מולטימדיה

תצוגת המולטימדיה מוצגת בצד ימין של לוח המחוונים, באמצעות לחצן במסך הבקרה המרכזי. תצוגת המולטימדיה מציגה מידע הקשור למוזיקה/ תכנית רדיו הנוכחיים.

תצוגת נתוני נסיעה

תצוגת נתוני הנסיעה כוללת את דפי משנה נתוני האנרגיה, הנסיעה הנוכחית והנסיעה הכוללת.

לחץ לחיצה קצרה על לחצן במתג הבחירה של תצוגת לוח המחוונים בגלגל ההגה להצגת כרטיסיית נתוני נסיעה ולחץ על להסתרת כרטיסיית נתוני נסיעה. בתצוגת נתוני נסיעה, לחיצה קצרה מעלה ומטה על לחצן בחירת תצוגת לוח המחוונים בגלגל ההגה תעביר בין תוכן התצוגות הבאות:

- נתוני אנרגיה
- מציגה את צריכת האנרגיה הנוכחית.
- נסיעה נוכחית
- מציגה את הנסיעה, צריכת אנרגיה ממוצעת, זמן הנהיגה ומהירות ממוצעת מאז שהרכב הופעל והותנע.

- נסיעה כוללת

מציגה את נתוני נסיעה, צריכת אנרגיה ממוצעת, זמן נסיעה ומהירות ממוצעת מאז האיפוס האחרון.

בתצוגה זו לחץ לחיצה ארוכה על מתג הבחירה של לוח המחוונים לאיפוס נסיעה, צריכת אנרגיה ממוצעת, זמן הנהיגה ומהירות ממוצעת.



ממוצעת.

הודעות אזהרה

רוב הודעות האזהרה מלוות בתיאור טקסטואלי וגרפי בלוח המחוונים. כאשר מוצגת הודעה, נדלקת גם נורית אזהרה.

אם קיימת יותר מהודעת אזהרה אחת, הודעת האזהרה יוצגו ברצף לפי תעודף. כל הודעה תוצג למשך 3 שניות.

העדיפות של הודעת אזהרה גבוהה יותר משל תצוגת נתוני הנסיעה, ולכן בעת הפעלת הרכב תוצג הודעת האזהרה ראשונה.

פעל בהתאם להנחיות בהודעת האזהרה. אם יש הוראות רלוונטיות, עצור את הרכב לבדיקה או צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

הודעות אזהרה חשובות

ניתן להסתיר זמנית את הצגת הודעות האזהרה החשובות בלחיצה קצרה על לחצן הבחירה של לוח המחוונים , או שהיא תיעלם אוטומטית לאחר 9 שניות. ניתן לצפות בה בתצוגת חיפוש האזהרות, אם היא לא בוטלה.

אם כל הודעות האזהרה מוסתרות, מחשב הדרך יציג את התצוגה הרגילה.

אם נגמר המצב שגרם להפעלת האזהרה, מתבטלת הודעת האזהרה.

הודעות מידע

הודעות מידע נעלמות אוטומטית לאחר 3 שניות.

זהירות

אל תתעלם מהודעות אזהרה, אחרת עלול להיגרם נזק חמור לרכב. אם נורית אזהרה דולקת, עצור את הרכב מיד כאשר בטוח לעשות זאת.

מחונן תזכורת שירות

כאשר מועד טיפול תחזוקה של הרכב מתקרב, הוא יתזכר אותך לבצע את טיפול התחזוקה בזמן.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

הערה: המידע המובא להלן תקף לדגמים עם מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים מנטרת באופן אוטומטי את מצב הצמיגים בזמן אמת ומספקת מידע בטיחות חשוב לנהיגה.

כאשר לחץ האוויר אינו מספיק, גבוה מדי או שיש דליפה מהירה או

תקלה במערכת במהלך נהיגה, נורית אזהרה TPMS (צהובה)  נדלקת בלוח המחוננים, בליווי צליל אזהרה והודעת אזהרה תואמת.

נורית חיווי ואזהרה

מחונני כיוון



מחונן הכיוון (ירוק) השמאלי או הימני יבהבה בעת איתות לפנייה. בלחיצה על מתג תאורת החירום, יבהבו בו זמנית שני מחונני הכיוון, הימני והשמאלי.

הערה: אם מחונן כיוון מהבהב במהירות, הדבר מציינ שהנורה של פנס האיתות אינה תקינה.

נורית חיווי אור נמוך בפנסים הראשיים

נורית חיווי אור נמוך הירוקה תידלק כאשר האור הנמוך בפנסים הראשים דלוק. 

נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים

נורית חיווי האור הגבוה (כחולה) תידלק כאשר דולק האור הגבוה בפנסים הראשים או כשמופעל הבהוב באור גבוה. 

לפני תחילת הנהיגה

במשבת המנוע ולא ניתן להתניע את הרכב. הבא מייד את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

נורית אזהרת TPMS



אם הרכב מופעל וקיימת תקלה במערכת TPMS, נורית אזהרת TPMS הצהובה תידלק. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

נורית חיווי טעינת המצבר



כאשר הרכב מופעל, נורית חיווי טעינת המצבר (אדומה) נדלקת ונכבית לאחר התנעת הרכב.

זהירות

אם נורית האזהרה ממשיכה לדלוך כאשר הרכב מותנע או נדלקת בעת נהיגה, היא מציינת שקיימת תקלה במערכת הטעינה, אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לתיקון התקלה.

נורית חיווי READY



נורית זו דולקת כאשר הרכב מוכן לנסיעה. לאחר שההתנעה מופעלת, נורית חיווי READY (ירוקה) תידלק ולא תיכבה במהלך הנסיעה.

מחווון IHC (בקרת אור גבוה חכמה)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת בקרת אור גבוה חכמה.



כאשר הרכב מופעל ומערכת IHC מדליקה את האור הגבוה, יידלק מחווון IHC בכחול. כאשר מערכת IHC מכבה את האור הגבוה, מחווון IHC יידלק באפור. למידע נוסף, עיין בנושא "IHC (בקרת אור גבוה חכמה)" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי פנס הערפל האחורי



נורית חיווי פנס ערפל אחורי (צהובה) נדלקת כל פעם שפנס הערפל האחורי נדלק.

נורית חיווי פנסי החניה



נורית חיווי פנסי חניה (ירוקה) נדלקת כאשר פנסי החניה דולקים.

נורית אזהרת משבת המנוע (אימובילייזר)



אם אימות משבת המנוע הסתיים בהצלחה בעת הפעלת הרכב, נורית חיווי משבת המנוע (צהובה) תיכבה וניתן להתניע את המנוע. אם נורית אזהרת משבת מנוע הצהובה מהבהבת, היא מציינת תקלה

המתח הגבוה נמוכה מדי ויש לטעון אותה בהקדם. יש לטעון את הרכב לפני שנורית זו נדלקת.

הערה: אם נורית האזהרה נדלקת, תפקוד הגבלת מהירות של הרכב מופעל. מהירות הרכב תפחת עם ירידת הטעינה של הסוללה עד לעצירה.

נורית אזהרת תקלת בידוד



כאשר הרכב מופעל, אם "נורית אזהרת תקלת בידוד" (אדומה) דולקת, היא מציינת כי קיימת תקלה בבידוד מערכת החשמל של הרכב.

מחווני הגבלת כוח



במצב נהיגה רגיל, "מחווני הגבלת כוח" (צהוב) נשאר כבוי. כאשר חיווי הגבלת כוח (צהוב) נדלק, הכוח של הרכב מוגבל ויכולת ההאצה של הרכב נחלשת באופן משמעותי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של כריות האוויר



אם "נורית אזהרת כרית אוויר" (אדומה) דולקת או מהבהבת כאשר הרכב מופעל, היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית חיווי חיבור לטעינה



לאחר חיבור מחבר הטעינה לשקע הטעינה ברכב, תידלק נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה).

מחווני מצב טעינה



במהלך טעינת סוללת המתח הגבוה, תידלק נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה). כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה, נורית החיווי תיכבה.

הערה: אם נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה) מהבהבת, היא מציינת שקיימת תקלה בסוללה ואי אפשר לטעון אותה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת תקלה במערכת המתח



אם הרכב מופעל וקיימת תקלה במערכת המתח, נורית אזהרת תקלה במערכת המתח (צהובה/אדומה) תידלק. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה



אם הרכב מופעל ונדלקת נורית 'אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה' (צהובה), היא מציינת שרמת הטעינה של סוללת



כאשר הרכב מופעל, אם דולקת נורית אזהרה כרית אוויר של הנוסע הקדמי לא פעילה, היא מציינת שכרית האוויר של הנוסע הקדמי אינה פעילה.

נורית אזהרה חגורות בטיחות

הערה: רכב זה עשוי להיות מצויד בתפקודי אזהרה לאי חגירה של חגורת הבטיחות של הנוסעים במושבים האחוריים, בהתאם למפרט של הרכב שנרכש.



כאשר הרכב מופעל, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה כראוי, נורית אזהרה של חגורות בטיחות (אדומה) תידלק. כאשר מהירות הנסיעה עולה על 22 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה כראוי, יישמע צליל אזהרה של חגורת הבטיחות ונורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה) תהבהב במשך 90 שניות. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" כבית. כאשר משולב הילוך אחורי או שהמהירות נמוכה מ-10 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" תידלק אך לא תישמע אזהרה קולית. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" כבית.

כאשר הרכב מופעל, אם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תידלק. כאשר הרכב נוסע במהירות העולה על 22 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות

נורית אזהרה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בנורית אזהרה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי.



כאשר הרכב מופעל, אם נורית האזהרה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלקת או מהבהבת, המשמעות היא שקיימת תקלה במערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי. יש לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה כרית אוויר של הנוסע הקדמי פעילה

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בנורית אזהרה לכרית אוויר של הנוסע הקדמי פעילה.



כאשר הרכב מופעל, אם דולקת נורית אזהרה כרית אוויר של הנוסע הקדמי פעילה, היא מציינת שכרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה. במצב זה, אסור להתקין מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי.

נורית אזהרה כרית אוויר של הנוסע הקדמי לא פעילה

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בנורית אזהרה לכרית אוויר של הנוסע הקדמי לא פעילה.

הערה: פתיחת הדלת תאפס את הזמן שבו נורית אזהרה של חגורת הבטיחות מהבהבת. אזהרת חגורת בטיחות לנוסע במושב האחורי תפעל רק כאשר יושב נוסע במושב.

נורית אזהרה של מערכת הבלמים



כאשר הרכב מופעל, אם מפלס נוזל הבלמים אינו תקין או קיימת תקלה במערכת הבלמים, "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" תידלק. עצור מיד במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של ABS (מערכת למניעת נעילת הגלגלים)



אם כאשר הרכב מופעל, "נורית אזהרה של ABS (צהובה)" דולקת במהלך הנהיגה, קיימת תקלה במערכת ABS. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון.

נורית אזהרה EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)



אם כאשר הרכב מופעל, "נורית אזהרה EBD (אדומה)" דולקת במהלך הנהיגה, קיימת תקלה במערכת הבלמים. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון.

של הנוסע הקדמי אינה חגורה כראוי, יישמע צליל אזהרה של חגורת הבטיחות ונורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה) תהבהב במשך 90 שניות. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" תיכבה וצליל האזהרה ייפסק. כאשר משולב הילוך אחורי או שמהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" תידלק אך לא תישמע אזהרה קולית. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" כבית.

כאשר חגורת הבטיחות של נוסע מאחור (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תידלק. כאשר מהירות הנסיעה עולה על 22 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות של הנוסע (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) אינה חגורה כראוי, יישמע צליל אזהרה של חגורת הבטיחות, נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה) תהבהב במשך 90 שניות ויפיע בתצוגה המיקום של חגורת הבטיחות שאינה חגורה. כאשר חגורת הבטיחות של הנוסע (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) תיחגר כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תיכבה וצליל האזהרה ייפסק. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש וחגורת הבטיחות של נוסע מאחור (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תידלק. כאשר חגורת הבטיחות של הנוסע (אם קיים תפקוד אזהרת חגורת בטיחות משוחררת למושבים האחוריים) תיחגר כראוי, "נורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה)" תיכבה.

מחווני ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)



כאשר הרכב מופעל, מחווני ESC (צהוב) יהבהב בעת פעולת בקרת היציבות האלקטרונית. אם המחווני דולק קבוע, קיימת תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון.

מחווני ESC OFF (בקרת יציבות אלקטרונית מופסקת)



כאשר הרכב מופעל, ומתג ESC OFF נלחץ לנטרול בקרת היציבות האלקטרונית, מחווני ESC OFF (צהוב) יידלק. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי EPB (בלם חניה חשמלי)



כאשר הרכב מופעל ו-EPB פעיל, נורית חיווי EPB (אדומה) תידלק עם הפעלת בלם החניה ותיכבה מיד לאחר שחרור מלא של בלם החניה.

נורית אזהרת תקלת EPB (בלם חניה חשמלי)



אם כאשר הרכב מופעל, "נורית אזהרת תקלה EPB (צהובה)" דולקת במהלך נהיגה, קיימת תקלה במערכת הבלמים. עצור מיד במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון בהקדם האפשרי.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחווני AUTO HOLD



כאשר הרכב מופעל ותפקוד AUTO HOLD במצב פעיל (מוכן לפעולה), מחווני AUTO HOLD (לבן/אפור) יידלק. כאשר AUTO HOLD פועל, מחווני AUTO HOLD (ירוק) יהבהב.

AUTO HOLD כולל תכונת זיכרון. כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל והנהג משחרר את חגורת הבטיחות, מחווני AUTO HOLD (לבן/אפור) ייכבה, אבל המצב ההפעלה עדיין נשמר בזיכרון של מערכת AUTO HOLD. במקרה זה, חגור את חגורת הבטיחות כדי לאפשר שוב את תפקוד AUTO HOLD.

כאשר הרכב מופעל ותפקוד AUTO HOLD במצב פעיל, אם יש תקלה בתפקוד AUTO HOLD, מחווני AUTO HOLD (צהוב) יידלק.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחווון HDC (בקרת ירידה במורד)



כאשר הרכב מופעל ותפקוד HDC פעיל, מחווון HDC (יורק) יידלק. כאשר HDC פועל, נורית חיווי HDC (יורקה) מהבהבת. כאשר הרכב מופעל ותפקוד HDC לא תקין, מחווון HDC (צהוב) יידלק. למידע נוסף עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית אזהרה FCW (אזהרת התנגשות מלפנים) / AEB (בלימת חירום אוטומטית)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ובלימת חירום אוטומטית (AEB).



אם כאשר הרכב מופעל, תפקוד FCW/AEB לא פעיל או לא תקין, "נורית אזהרה FCW/AEB (צהובה)" דולקת. אם תפקוד FCW/AEB פעיל, נורית האזהרה לא תידלק. כאשר מערכת FCW מפיקה אזהרה, נורית אזהרה FCW/AEB (צהובה) תהבהב. כאשר תפקוד AEB מופעל, נורית אזהרה FCW/AEB (אדומה) מהבהבת. למידע נוסף, עיין בנושא "אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ובלימת חירום אוטומטית (AEB)" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית אזהרה LDW (אזהרת סטייה מנתיב) / LKA (סייען שמירת נתיב) / ELK (שמירת נתיב בחירום)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם LDW, LKA ו-ELK.



נורית זו (אפורה) נדלקת בעת פעולת אזהרת הסטייה מנתיב, סייען שמירת נתיב וסייען שמירת הנתיב בחירום. כאשר מערכות אלו מפיקות אזהרה או מופעלות, תהבהב הנורית בצהוב. כאשר המערכות מנוטרלות, תידלק הנורית בצהוב. אם נורית האזהרה דולקת בצהוב כאשר המערכות מופעלות, היא



נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (מערכת הגה כוח חשמלי)

אם דולקת נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (צהובה), היא מציינת שקיימת תקלה כללית במערכת הגה הכוח החשמלי עם ירידה בביצועים. במקרה זה, עצור את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח. אם הנורית נשארת דולקת לאחר התנעה מחדש של הרכב ונסיעה קצרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי. אם דולקת נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (אדומה), היא מציינת תקלה חמורה במערכת הגה כוח. במקרה זה, עצור מיד את הרכב וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

לפני תחילת הנהיגה



כאשר ACC פעילה, אם תנאי ההפעלה של מערכת ACC מתקיימים "מחונן ACC (כחול)" נדלק.



עין בנושא "מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)" בפרק "התנעה ונהיגה", למידע נוסף על מערכת בקרת השיוט.

מחונני בקרת שיוט חכמה (ICA)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם בקרת שיוט חכמה (ICA)



כאשר הרכב מופעל ותפקוד ICA פעיל, מחונן ICA (כחול) יידלק. אם ICA במצב המתנה, "מחונן ICA (אפור)" יידלק. למידע נוסף על תפקוד השיוט, עין בנושא "ICA (בקרת שיוט חכמה)" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחונני אזהרת מגבלת מהירות (SLIF)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת אזהרת מגבלת מהירות (SLIF).



כאשר הרכב מופעל ומזוהה תמרו, מחונן SLIF נדלק. כאשר הרכב מופעל ומבוצעת בדיקה עצמית או קיימת תקלה, מחונן

מצינת שקיימת תקלה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון בהקדם האפשרי.

לפרטים נוספים ולאופן הפעולה של המערכות, עין בנושא "LDW (אזהרת סטייה מנתיב) / LKA (סייען שמירת נתיב) / ELK (שמירת נתיב בחירום)" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית אזהרה BSD (זיהוי שטחים מתים) / LCA (סייען החלפת נתיב)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב אזהרה BSD (זיהוי שטחים מתים) / LCA (סייען החלפת נתיב).



כאשר הרכב מופעל, אם סייען שטחים מתים כבוי או לא תקין, "נורית אזהרה BSD/LCA (צהובה)" תידלק. אם סייען זיהוי שטחים מתים מופעל ותקין, "נורית אזהרה BSD/LCA" תיכבה. למידע נוסף על תפקודי BSD (זיהוי שטחים מתים) ו-LCA (סייען החלפת נתיב), עין בפרק "התנעה ונהיגה".

מחונני בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת בקרת שיוט אדפטיבית.



כאשר מערכת ACC במצב המתנה, "מחונן ACC (אפור)" יידלק.

מחון מגביל מהירות

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מחון מגביל מהירות.



כאשר הרכב מופעל ותפקוד הגבלת מהירות פעיל, "מחון הגבלת מהירות (צהוב)" יידלק וישמע צליל אזהרה. כאשר תפקוד מגבלת המהירות מופסק, "מחון מגבלת מהירות (צהוב)" ייכבה וצליל האזהרה נפסק.

מחון מצב גרירה

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מחון מצב גרירה.



כאשר הרכב מופעל וגרור חובר בהצלחה, אם פנס איתות מופעל, יתבהב "מחון מצב גרירה (ירוק)" בלוח המחוונים יתבהב. כאשר מתנתק החיבור לגרור, "מחון מצב גרירה (ירוק)" בלוח המחוונים נכבה.

מחון תזכורת ניטור מצב נהג

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת ניטור מצב הנהג.



כאשר הרכב פועל ומהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש, אם "נורית חיווי תזכורת לניטור מצב הנהג (צהובה/כתומה/אדומה)" נדלקת או מהבהבת, הדבר מצייין שהנהג נמצא במצב של הסחת דעת,

הצהוב נדלק.



חריגה מהמהירות המרבית בהפעלה הקודמת, יידלק מחון



אדום בעת ההפעלה הנוכחית.

למידע נוסף, עיין בנושא "SLIF (אזהרת מגבלת מהירות)" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחון מגבלת מהירות מותנית

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מחון מגבלת מהירות מותנית.



כאשר הרכב פועל ומזוהה תמרוך הגבלת מהירות, נורית "מגבלת מהירות מותנית" נדלקת. יש להפחית את מהירות הנסיעה בהתאם לכיוון התנועה על הכביש, על מנת להימנע מחריגה מהמהירות המותרת.

מחוני סייען מגביל מהירות חכם (ISA)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם סייען מגביל מהירות חכם (ISA).



כאשר הרכב מופעל ומזוהה תמרוך, מחון ISA נדלק. האט כדי להימנע מנהיגה במהירות מופרזת. למידע נוסף, עיין בנושא "ISA (סייען מגביל מהירות חכם)" בפרק "התנעה ונהיגה".

לפני תחילת הנהיגה

כאשר נבחר מצב חסכוני, תידלק "נורית ECO (ירוקה)", והרכב יפעל במצב חסכוני. במצב זה, עוצמת המנוע החשמלי תהיה חלשה יחסית.

כאשר נבחר מצב ספורט, תידלק "נורית SPORT (אדומה)" והרכב יפעל במצב ספורט. במצב זה, עוצמת המנוע החשמלי תהיה חזקה יחסית.

מחווון מערכת מתלי אוויר

הערה: המידע המובא להלן תקף לדגמים המצוידים במערכת מתלי אוויר.

כאשר הרכב פועל ו-"מחווון מערכת מתלי אוויר (אדום)" דולק, הוא מציין את גובה מערכת המתלים הנוכחי.

גובה מתלים רגיל (0 מ"מ), מתאים לנסיעה עירונית רגילה.

גובה מתלים גבוה (30 מ"מ+), מתאים לתנאי שטח מתונים, כגון שבילים לא סלולים ושטחים יחסית.

גובה מתלים מרבי (75 מ"מ+), מתאים לתנאי שטח קשים במיוחד לשיפור יכולת המעבר בשטח, כגון בוך, סלעים וכדומה.

עישון או שימוש בטלפון. על הנהג לתקן את התנהגותו כדי לשמור על נהיגה בטוחה.

מחווון תקלה במערכת ניטור מצב הנהג

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת ניטור מצב הנהג.



כאשר הרכב פועל ונורית חיווי תקלה במערכת ניטור מצב הנהג (צהובה) נדלקת או מהבהבת, היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שרות מטעם היבואן לבדיקה ולתיקון.

נוריות חיווי מצב נהיגה

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם הנעה בשני גלגלים. למידע על נוריות מצבי נהיגה בדגמי הנעה כפולה, עיין בנושא "מערכת נהיגת שטח" בפרק "התנעה ונהיגה".



כאשר הרכב פועל ובוחרים בלחצן מצב נהיגה רגיל במסך הבקרה המרכזי, "נורית NORMAL (לבנה/שחורה)" תידלק, והרכב יפעל במצב רגיל.

נורית תקלה במערכת מצב שטח

הערה: המידע המובא להלן תקף לדגמים המצוידים במערכת מצב שטח.



כאשר הרכב פועל ו-"נורית תקלה במערכת מצב שטח (אדומה)" דולקת או נדלקת במהלך הנהיגה, היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת מצב שטח. יש לפנות בהקדם לבדיקה ותיקון במרכז שירות מורשה.

למידע נוסף על מערכת מצב שטח, עיין בנושא "מערכת מצב שטח" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי CPD כבוי



ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד זיהוי ילד ברכב (CPD) דרך מתג במסך הבקרה המרכזי.

כאשר התפקוד מופסק או כשהרכב כבוי, תידלק "נורית חיווי CPD כבוי (צהובה)".

לאחר הפסקת התפקוד במסך הבקרה המרכזי, היא תופעל שוב כבירת מחדל בהפעלה הבאה של הרכב.

אם יש צורך בהפסקה ארוכה של התפקוד, יש לפנות למרכז שירות מורשה.

לאחר הפסקה ארוכה של CPD, בעת הדלקה או כיבוי של הרכב, תידלק נורית חיווי CPD כבוי (צהובה) בלוח המחוונים.



: גובה מתלים נמוך (20- מ"מ), מתאים לנהיגה במהירות בינונית וגבוהה.



: גובה מתלים מינימלי (40- מ"מ), מתאים לנהיגה במהירות גבוהה.

נורית תקלה במערכת מתלי אוויר

הערה: המידע המובא להלן תקף לדגמים המצוידים במערכת מתלי אוויר.



כאשר הרכב פועל וחלק מהתפקודים של מערכת מתלי האוויר מוגבלים, תידלק "נורית תקלה במערכת מתלי אוויר (צהובה)".

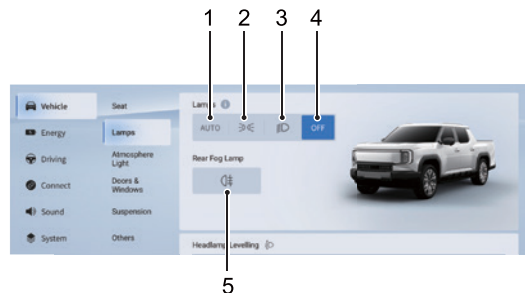
כאשר תפקודי מערכת מתלי האוויר מנוטרלים, תידלק "נורית תקלה במערכת מתלי אוויר (אדומה)".

כאשר נורית זו דולקת, אין להמשיך בנהיגה, כדי למנוע נזק למערכת. יש לחנות את הרכב במקום בטוח ולפנות לתיקון במרכז שירות מורשה.

למידע נוסף על מערכת מתלי האוויר, עיין בנושא "מערכת מתלי אוויר" בפרק "התנעה ונהיגה".

בקרת התאורה החיצונית

מתג בקרת תאורה משולב
מתג בקרת התאורה



מתג בקרת התאורה נמצא במסך הבקרה המרכזי. הפעלתו מתבצעת באמצעות מקשי המגע של מסך הבקרה המרכזית. בלחיצה על מקש המגע של הפנס, יידלק הפנס הרלוונטי. לאחר התנתעת הרכב, פנסי הנסיעה ביום יידלקו אוטומטית.

הערה: בשל עדכוני תוכנה של מערכת המידע והבידור, התמונות בספר זה הן להמחשה בלבד, והממשק ברכב עשוי להיות מעט שונה.

1 : AUTO

מתג הפנסים הראשיים. כאשר מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב AUTO, הפנסים הראשיים יידלקו/ ייכבו בהתאם לעוצמת התאורה החיצונית.

מחווון אספקת מתח לצידוד משקע פנימי

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד אספקת מתח לצידוד משקע פנימי.



כאשר הרכב מספק מתח לצידוד משקע פנימי, יידלק "מחווון אספקת מתח לצידוד משקע פנימי (יורוק)". לאחר סיום אספקת המתח, המחווון ייכבה. למידע נוסף, ראה את הסעיף "אספקת מתח לצידוד משקע פנימי" בפרק "התנעה ונהיגה".

מחווון CCO (בקרת זחילה בשטח)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת בקרת זחילה בשטח.



כאשר הרכב פועל ותפקוד CCO מופעל: אם המערכת במצב המתנה, יידלק מחווון CCO (לבן). כאשר המערכת פעילה, יידלק מחווון CCO (יורוק) במקרה של תקלה במערכת, יידלק מחווון CCO (צהוב). למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת זחילה בשטח" בפרק "התנעה ונהיגה".

הערה: לפני כיבוי הרכב, אם מתג בקרת הפנסים הראשיים אינו במצב AUTO וההרכב לא נכנס למצב שינה, לאחר הפעלה מחדש של הרכב ישוב מתג בקרת הפנסים הראשיים למצב המקורי לפני הכיבוי. לאחר שהרכב יוצא ממצב שינה, מתג בקרת הפנסים הראשיים יהיה במצב AUTO.

הערה: עיין בנושא "בקררים בעמוד ההגה ובגלגל ההגה" בפרק זה, לקבלת מידע נוסף על הפעלת מחווי האיתות והפנסים הראשיים.

4 OFF : מתג כיבוי הפנסים הראשיים.

כאשר לא משולב הילוך P, מצב OFF מוצג באפור ולא ניתן ללחוץ על המתג. כאשר משולב הילוך P, ניתן ללחוץ על המתג.

כאשר משולב שוב הילוך שאינו P, מתג בקרת הפנסים הראשיים יעבור למצב AUTO.

הערה: כאשר לא משולב הילוך P, לא ניתן לכבות את פנסי הרכב, והדבר עלול להשפיע על בטיחות הנהיגה. ניתן לכבות את פנסי הרכב רק כאשר הרכב נמצא בהילוך P.

5  : מתג פנס ערפל אחורי. כאשר הרכב מופעל, לחץ על מתג  להדלקת פנסי הערפל האחוריים יחד עם האור הנמוך ופנסי החניה. כאשר מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב AUTO ומתג פנס הערפל האחורי  מופעל, פנסי הערפל האחורי יידלקו או יכבו בהתאם לתאורת הסביבה. כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, "נורית חייוי פנס ערפל אחורי (צהובה)" דולקת בלוח המחוונים.

כאשר הרכב מותנע והאור נמוך בפנסים הראשיים כבוי, פנסי הנסיעה ביום (DRL) ופנסי החנייה האחוריים יידלקו אוטומטית (כאשר עוצמת האור בסביבה גבוהה, פנסי החניה האחוריים יכבו אוטומטית).

2 

מתג פנסי חנייה. כאשר מתג הפנסים הראשיים במצב , יידלקו הפנסים הבאים:

- פנסי חנייה
- תאורת לוחית רישוי
- תאורת המתגים הפנימית

הערה: כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב אור נמוך / OFF / AUTO הדלקת פנסי החניה תגרום להצגת הודעה קופצת *Please confirm whether to switch to position lamps* (אנא אשר אם ברצונך להדליק את פנסי החניה). לחץ על Yes (כן) להדלקת פנסי החניה. אם מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב מופעל בעת כיבוי הרכב, יישמע צליל אזהרה.

3  : מתג אור נמוך בפנסים הראשיים.

הערה: אם הפנסים הראשיים דולקים כשהרכב חונה, המצבר יתרוקן ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב בגלל שהמצבר לא יוכל לספק מתח בעוצמה מספקת.

הערה: אם מתג הפנסים הראשיים היה במצב AUTO לפני כיבוי הרכב, הוא יישאר במצב AUTO גם בהתנעה הבאה.

הערה: יש להשתמש בפנס הערפל האחורי רק כאשר הראות מוגבלת (כגון ערפל כבד או שלג).

כוונון גובה אלומת האור בפנסים הראשיים

מתג כונון גובה הפנסים הראשיים נמצא במסך הבקרה המרכזי, ויש לכוונון את גובה הפנסים בהתאם למספר הנוסעים. בעת כונון הגובה של הפנסים הראשיים, עליהם להיות דלוקים.

- גבוה: רק הנהג או הנהג והנוסע הקדמי נוסעים ברכב.
- ביניים: ישנם נוסעים במושבים האחוריים או שתא המטען עמוס במלואו.
- נמוך: ישנם נוסעים במושבים האחוריים ותא המטען עמוס.

אור גבוה אוטומטי

מתג הכונון של האור הגבוה האוטומטי נמצא במסך הבקרה המרכזי. אנא הפעל או כבה את האור הגבוה האוטומטי בהתאם לצורכי הנהיגה.

פנסי נסיעה ביום

פנסי הנסיעה ביום מקלים על אחרים להבחין ברכבך במהלך היום. אם רכבך מצויד בפנסים לנסיעה ביום, הם יידלקו כאשר הרכב מופעל. האור הנמוך, הפנסים האחוריים, פנסי החניה והפנסים האחרים אינם דולקים כאשר דולקים הפנסים לנסיעה ביום. בעת כיבוי הרכב, ייכבו פנסי הנסיעה ביום.

הצטברות אדים על הפנסים

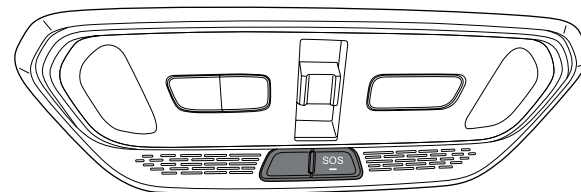
בתנאי לחות או קור, או כאשר הרכב נרטב מגשם או לאחר שטיפתו, ייתכן שיצטברו אדים או התעבות של טיפות מים על המשטח הפנימי של הפנס:

- זוהי תופעה טבעית הנגרמת מאידוי של המים מהטמפרטורה הגבוהה בתוך הפנס בסביבה קרה.
- אם הרכב חונה בסביבה יבשה, או אם התאורה החיצונית דולקת כאשר הרכב בתנועה, אדי המים יתאדו בהדרגה וייתכן שיישארו מעט בפניות הפנס.
- אין לתופעה זו השפעה על אורך חיי השירות של פנסי הרכב ואין צורך בהחלפת מכלול הפנס.

מתג מערכת שיחת חירום E-call

הערה: המידע רלוונטי לכלי רכב המצוידים במערכת שיחת חירום E-call.

במקרה חירום, אתה יכול ללחוץ על מתג חירום SOS לשליחת אות למוקד השירות, וצוות המוקד יטפל בפעולות הסיוע המתאימות.



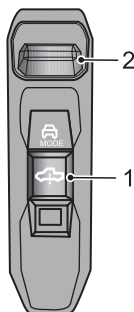
זהירות

המתג נועד למקרה חירום בלבד, אל תשתמש בו שלא לצורך.

מתגים בקונסולה האמצעית (במשענת היד)

מתג מערכת מתלי אוויר

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת מתלי אוויר ומערכת נהיגת שטח.

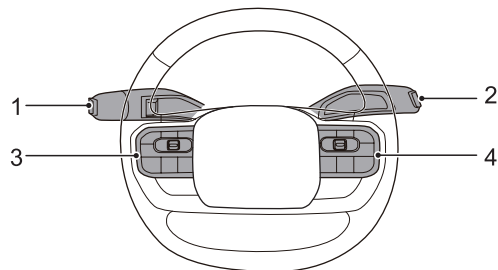


1 מתג מערכת מתלי אוויר

2 מתג בחירת גובה של מערכת מתלי האוויר

למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת מתלי אוויר" בקטע "התנעה ונהיגה".

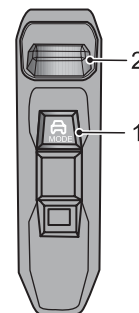
מתגים על עמוד ההגה וגלגל ההגה



- 1 ידית להפעלת מגבים ומתזים, אור גבוה ואיתות
- 2 ידית העברת הילוכים
- 3 בקרת לוח המחוונים ומתג בקרת השיוט
- 4 מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, חימום גלגל ההגה ולחצן מותאם אישית

מתג מערכת נהיגה בשטח

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת נהיגת שטח.



- 1 מתג מערכת נהיגת שטח
 - 2 מתג בחירת מצבי מערכת נהיגת שטח
- למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת נהיגת שטח" בפרק "התנעה ונהיגה".

לאחר מחזור קצר, המגבים יחלו לפעול יחד עם המתזים. המתזים יפסיקו לפעול כשהידית תשוחרר.

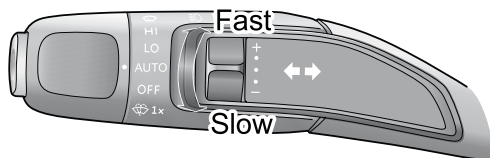
מתגי ידית המגבים והמתזים

מגבי ומתזי השמשה הקדמית

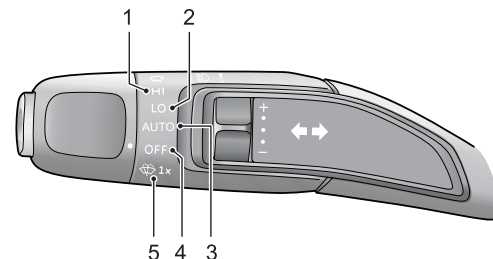
הערה: לאחר שחרור ידית המתזים, יתבצעו שלושה ניגובים רצופים ולאחר מכן יתבצע ניגוב נוסף להסרת שאריות נוזל השטיפה.

ניגוב לסירוגין/ ניגוב לסירוגין אוטומטי

להבי מגבים בלויים לא ינקו כראוי את השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך יוגבל שדה הראייה לפנים ועלולה להיגרם תאונה. החלף מיד להבי מגבים בלויים. 



כאשר מתג הידית נמצא במצב AUTO (ניגוב לסירוגין אוטומטי), הזז את המתג מעלה ומטה כדי לשנות את רגישות חיישן הגשם והוא יבקר את פעולת המגבים הקדמיים בהתאם.



סובב את המתג למצב הרצוי.

מצב HI-1: ניגוב במהירות גבוהה

מצב LO-2: ניגוב במהירות נמוכה

מצב AUTO-3: ניגוב לסירוגין אוטומטי

חיישן הגשם מזהה טיפות על השמשה הקדמית ומתאים אוטומטית את תדירות הניגוב של מגבי השמשה הקדמית.

הערה: הקפד שחיישן הגשם יהיה תמיד נקי מאבק, לכלוך או קרח.

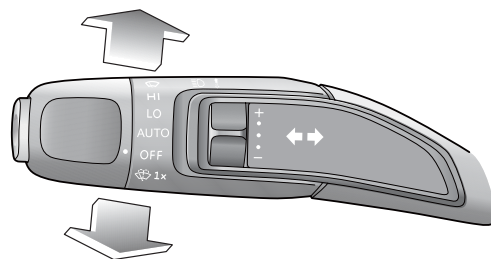
מצב 4-OFF: המגבים כבויים.

מצב 5-1x: מתזים

בהעברת הידית למצב זה, המתזים יופעלו מיד.

ידית בקרת האור הגבוה ומתגי האיתות

איתות ומחווני כיוון



לאיתות לפנייה ימינה – דחוף מעלה את הידית.

לאיתות לפנייה שמאלה – משוך מטה את הידית.

בעת שפנס איתות מהבהב, יבהב מחוון הכיוון התואם בירוק בלוח המחווני.

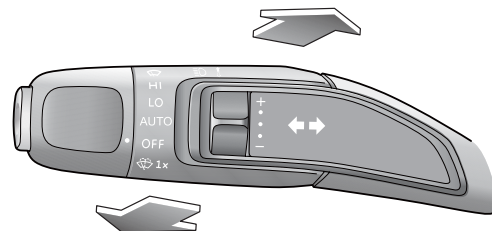
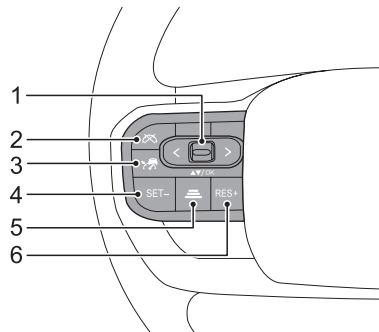
זהירות

בתנאי קור או חום קיצוניים, למניעת נזק למגבים, ודא שהמגבים אינם קפואים או דבוקים לשמשה הקדמית. נקה את השמשה מכל גורם מפריע, כגון שלג. אל תפעיל את המגבים על שמשה הקדמית יבשה. הדבר עשוי לשרוט את השמשה ולגרום בלאי מוקדם של להבי המגבים ולחסום את שדה הראייה.

אור גבוה ונמוך בפנסים הראשיים

בקרת לוח המחוונים ומתגי בקרת השיט

1



דחוף קדימה את הידית להדלקת האור הגבוה ולכיבוי, דחוף שוב את הידית קדימה. בשתי הפעולות, הידית תשוב מיד למקומה.

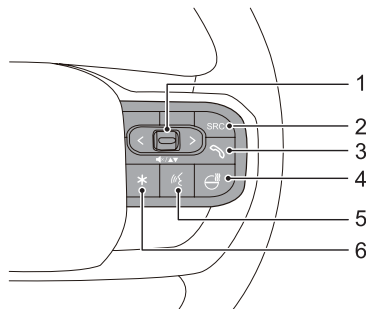
1 -  : מתג בחירה של לוח המחוונים. לחץ מעלה, מטה, שמאלה וימינה לגלילת הדפים בהתאמה בלוח המחוונים. לחץ על לחצן OK לאישור הבחירה.

הערה: כאשר האור הגבוה דולק, נדלקת בלוח המחוונים נורת חייו האור הגבוה (כחולה). להבהוב בפנסים הראשיים, משוך קלות את הידית לכיוון גלגל ההגה מספר פעמים.

ACC (בקרת שיט אדפטיבית)

3 -  : מתג בקרת שיט אדפטיבית. אם תנאי הפעלת בקרת השיט מתקיימים, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיט האדפטיבית. כדי להפסיק ידנית את פעולת בקרת השיט, הרם את ידית העברת ההילוכים או העבר הילוך ולחץ על דוושת הבלם. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיט אדפטיבית (ACC) בפרק "התנעה ונהיגה".

מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, חימום גלגל ההגה ומתג התאמה אישית



- 1 - : בקר עוצמת הקול. לחץ מעלה להגברת עוצמת הקול, ומטה להפחתת עוצמת הקול. לחץ לחיצה ארוכה להשתקת הקול. לחץ לחיצה קצרה על כדי לעבור לתחנה/רצועה הקודמת ולחיצה ארוכה להרצה מהירה אחורה. לחץ לחיצה קצרה על לחצן כדי לעבור לתחנה/רצועה הבאה ולחיצה ארוכה להרצה מהירה קדימה.
- 2 - SRC: לחצן החלפת מקור שמע. לחץ על לחצן SRC כדי לעבור בין ממשק הרדיו לנגן ה-MP3.
- 3 - : מתג טלפון Bluetooth. כאשר טלפון Bluetooth מחובר, מתג זה משמש למענה לשיחות טלפון. כאשר נכנסת שיחה, לחץ לחיצה קצרה למענה לשיחה או לחיצה ארוכה לניתוקה.
- במהלך השיחה או בעת ההתקשרות, לחץ לחיצה קצרה או ארוכה על הלחצן כדי לנתק את השיחה.

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת:

2 - : מתג הפסקת בקרת השיוט האדפטיבית.

לחיצה קצרה תפסיק את בקרת השיוט האדפטיבית מבלי למחוק את מהירות השיוט שנקבעה.

ICA (בקרת שיוט חכמה)

3 - : מתג סייען בקרת השיוט החכמה. הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה (ICA).

להפסקה ידנית של בקרת השיוט החכמה, הרם את הידית. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט החכמה (ICA) בפרק "התנעה ונהיגה".

כאשר בקרת השיוט פועלת:

4 - SET: להורדת מהירות השיוט

5 - : הגדרת שמירת המרחק מרכב מלפנים. כוונן את המרחק מהרכב מלפנים שיבוקר ע"י תפקוד השיוט, ולחץ פעם אחת כדי לשנותו לפי הסדר בין רמה 1 לרמה 3.

6 - RES+: להגברת מהירות השיוט

4 - ☹️ : מתג חימום גלגל ההגה. בלחיצה על מתג זה יופעל חימום גלגל ההגה ונורית החיווי תידלק.
לחץ שוב על לכיבוי פעולת החימום של גלגל ההגה.

5 - ☺️ : לחצן הפעלה קולית

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להתחיל את הבקרה הקולית של המערכת ולחיצה ארוכה להתחלת בקרה קולית דרך הטלפון המחובר. לחצן זה פועל בהתאם למפרט ולתפקודי הרכב.

6 - * : לחצן מותאם אישית

לחץ על הלחצן מפעילה את התפקוד שהוגדר.

התפקוד שניתן להגדיר תלוי בתפקודים הזמינים במערכת המולטימדיה. היכנס להגדרות הרכב ובחר את ההגדרה הרצויה ללחצן המותאם אישית (כניסה/ יציאה 360, החלפת מפה בין הצג המרכזי ללוח המחוונים):

- כניסה/ יציאה מתצוגת 360 מעלות: לחצן * הוגדר לכניסה/ יציאה מתצוגת 360 מעלות. כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, לחיצה קצרה על לחצן זה תפעיל את תצוגת 360 מעלות במסך הבקרה המרכזי במערכת המולטימדיה. לחיצה קצרה נוספת תפסיק את תצוגת 360 מעלות. (אפשרות זו תקפה לרכבים המצוידים בתצוגת 360 מעלות).

- החלפת תצוגת המפה בין הצג המרכזי ללוח המחוונים: כאשר הלחצן * מוגדר להחלפת מפה בין הצג המרכזי ללוח המחוונים ויישום המפה נמצא במצב ניווט, לחיצה קצרה על הלחצן תעביר את תצוגת המפה מהצג המרכזי ללוח המחוונים. לחיצה קצרה נוספת על לחצן * בהגה, תחזיר את תצוגת המפה מלוח המחוונים אל הצג המרכזי

אם במהלך השיחה נכנסת שיחה ממתניה, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן כדי להעביר את השיחה הנוכחית להמתנה ולענות לשיחה החדשה. באפשרותך לנתק את השיחה החדשה בלחיצה ארוכה על הלחצן. לאחר הלחיצה הקצרה, תוכל לנתק את השיחה המקורית ולענות לחדשה באמצעות המקש במסך הבקרה המרכזית.

סגירת חלונות אוטומטית במהלך שיחת טלפון

כאשר טלפון נייד bluetooth מחובר לרכב, חלונות הרכב ייסגרו אוטומטית בעת חיבור הטלפון או בעת שמתבצעת שיחה. ניתן להיכנס לממשק הגדרות הטלפון במסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל או לכבות את סגירת החלונות האוטומטית בעת שיחה.

הפחתת הרעש היוצא ממערכת מיזוג האוויר בעת שיחת טלפון

כאשר טלפון נייד bluetooth מחובר לרכב, הרעש היוצא ממערכת מיזוג האוויר יופחת אוטומטית בעת חיבור הטלפון או בעת שמתבצעת שיחה. ניתן להיכנס לממשק הגדרות הטלפון במסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל או לכבות את הפחתת הרעש היוצא ממערכת מיזוג האוויר בעת שיחת טלפון.

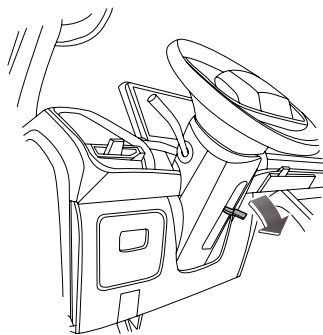
לאחר הפעלת התפקוד, מערכת מיזוג האוויר תפחית אוטומטית את כמות האוויר היוצאת מהפתחים כדי להפחית את הרעש, כאשר מחובר טלפון נייד bluetooth.

הערה: הגדרות תפקוד ה-Bluetooth הזמינות ברכב תלויות במפרט אבזור הרכב.

לפני תחילת הנהיגה

כוונון גלגל ההגה

אל תכוונו את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. פעולה זו מסוכנת ביותר. 



ניתן לכוונון את מיקום גלגל ההגה בהתאם לתנוחת הנהיגה שלך באופן הבא:

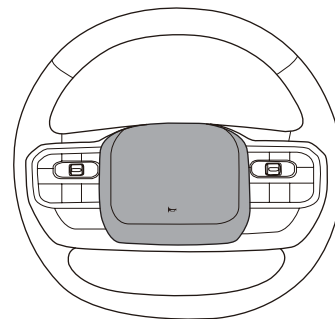
- 1 דחוף מטה, ככל האפשר, את ידית כוונון גלגל ההגה שעל עמוד ההגה.
- 2 אחוז את גלגל ההגה בחוזקה בשתי ידיך והזז את גלגל ההגה מטה או מטה למיקום הרצוי.
- 3 כאשר גלגל ההגה נמצא במיקום הרצוי, דחוף את ידית כוונון גלגל ההגה מעלה ככל האפשר, כדי לנעול את גלגל ההגה במיקום החדש.

(אפשרות זו זמינה רק במערכת הבידור עם שני מסכים בשורת המושבים הקדמית הכוללת חיבור לאינטרנט).

הערה: אנא התייחס לתצורת הרכב שרכשת בפועל, לצורך זיהוי התפקודים הספציפיים של הלחצן המותאם אישית.

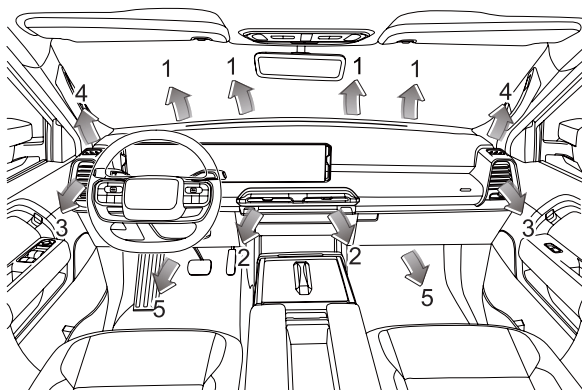
צופר

ניתן להפעיל את הצופר בלחיצה על הלחצן ללא קשר למצב הפעלת הרכב.



חימום, אוורור ומיזוג אוויר (HVAC)

פתחי אוורור קדמיים



מערכת מיזוג האוויר מקררת את האוויר ומסירה לחות ואבק, כגון אבקת פרחים.

מערכת החימום משתמשת במחמם אלקטרוני הפועל בלחץ גבוה, ולכן תפקוד חימום תא הנוסעים זמין רק כאשר הרכב פועל בלחץ גבוה.

מערכת האוורור מאפשרת אוורור של פנים הרכב כאשר הרכב בתנועה.

כמות האוויר שיוצאת מפתחי האוורור נשלטת על ידי לחצן עוצמת המאוורר הקדמי/ האחורי.

באמצעות מערכת HVAC ניתן לשלוט על הקירור, החימום והאוורור. אוויר טרי נכנס לרכב דרך פתח כניסת האוויר מתחת לשמשה הקדמית והוא זורם דרך מסנן מיזוג האוויר. יש לשמור על ניקיון פתח כניסת האוויר הקדמיים, נקי מחסימות כגון עלים, שלג או קרח.

1 פתחי אוורור לכיוון השמשה הקדמית

2 פתחי אוורור מרכזיים

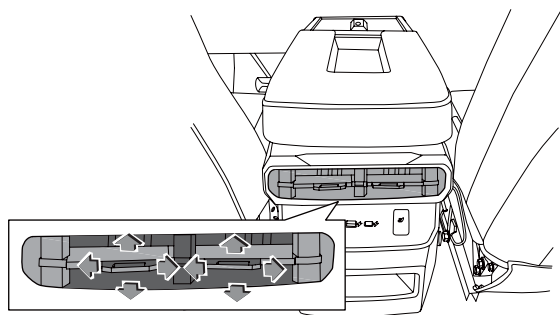
3 פתחי אוורור צדדיים

4 פתחי אוורור לכיוון החלונות הקדמיים

5 פתחי אוורור לכיוון גומחות הרגליים הקדמיות

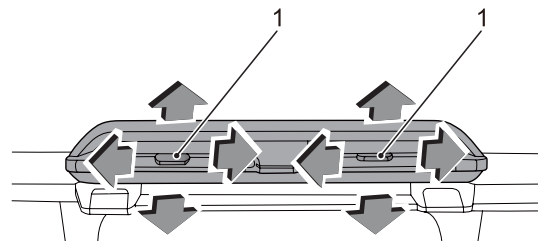
פתחי אוורור אחוריים

הזז את הידית בפתח האוורור המרכזי כלפי מעלה, מטה, ימינה ושמאלה כדי לשנות את כיוון יציאת האוויר. החלק את הידית שמאלה או ימינה לפתיחת או סגירת פתח האוורור.



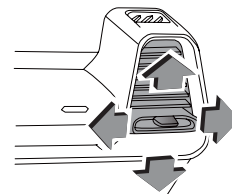
פתחי אוורור מרכזיים

הזז את ידית פתח האוורור המרכזי כלפי מעלה, מטה, ימינה ושמאלה כדי לשנות את כיוון יציאת האוויר. החלק את הידית שמאלה או ימינה לפתיחת או סגירת פתח האוורור.

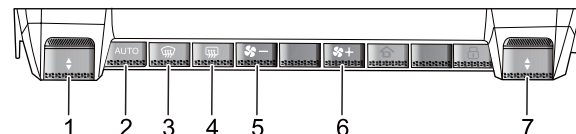


פתחי אוורור צדדיים

הזז את ידית פתח האוורור כלפי מעלה, מטה, ימינה ושמאלה כדי לשנות את כיוון יציאת האוויר. החלק את הידית שמאלה או ימינה לפתיחת או סגירת פתח האוורור.



לוח בקרה קדמי של מערכת מיזוג האוויר



מתג כוונון טמפרטורה מלפנים

משמש לכוונון הטמפרטורה בצד הנהג או הנוסע הקדמי.
ניתן להזיז את מתג כוונון הטמפרטורה כלפי מעלה (להעלאת הטמפרטורה) או כלפי מטה (להורדת הטמפרטורה). טווח הגדרת הטמפרטורה: LO (17°C), 18°C-32°C, HI (33°C). הטמפרטורה משתנה במעלה אחת בכל לחיצה, והטמפרטורה המוגדרת תוצג במסך בקונסולה המרכזית. במצב LO מתבצע קירור מרבי, ובמצב HI מתבצע חימום מרבי.

לחצן AUTO

לחצן בקרה אוטומטית של מיזוג האוויר.
לחיצה על לחצן AUTO תפעיל את מיזוג האוויר במצב אוטומטי לחלוטין, וכל התפקודים יפעלו במצב אוטומטי. נורית החיווי בלחצן AUTO תידלק. במצב זה, ניתן להמשיך להשתמש במתגי כוונון הטמפרטורה בהתאם לצורך, והמזגן יתאים את תנאי האוויר ברכב באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורה שנקבעה, כדי לשפר את הנוחות ולשמור על טמפרטורה יציבה.

לחצן הפשרת השמשה הקדמית

מפעיל את מצב הפשרת השמשה הקדמית.
בעת לחיצה על לחצן הפשרת השמשה הקדמית, תידלק נורית החיווי בלחצן, מערכת מיזוג האוויר תופעל ומצב יציאת האוויר יעבור להפשרה. הפעלת הפשרת השמשה הקדמית תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהשמשה הקדמית ומחלונות הצד במהירות.

1 מתג כוונון טמפרטורה בצד הנהג

2 לחצן AUTO

3 לחצן הפשרת שמשה קדמית

4 לחצן הפשרת שמשה אחורית

5 לחצן הפחתת עוצמת האוורור של מיזוג האוויר הקדמי

6 לחצן הגברת עוצמת האוורור של מיזוג האוויר הקדמי

7 מתג כוונון טמפרטורה בצד הנוסע הקדמי

לחצן הגברת עוצמת האורור של מיזוג האוויר הקדמי

כאשר מיזוג האוויר הקדמי פועל, כל לחיצה על לחצן הגברת עוצמת האורור תגביר את עוצמת זרימת האוויר בדרגה אחת.

כאשר העוצמה מגיעה לדרגה 8, לא ניתן להגביר את העוצמה עוד, והמצב הנוכחי של פתחי האורור יוצג במערכת המולטימדיה.

לחיצה ממושכת תגרום להגברה הדרגתית של עוצמת האורור.

כאשר המזגן כבוי, ניתן להפעיל אותו על ידי שימוש בלחצן שינוי עוצמת האורור.

ליציאה ממצב הפשרת השמשה הקדמית, לחץ על לחצן מצב הפשרת השמשה הקדמית או על מתג של מצב אחר.

לחצן הפשרת החלון אחורי

מפעיל את הפשרת החלון האחורי.

בעת לחיצה על לחצן הפשרת החלון האחורי, תידלק נורית החיווי בלחצן ויופעל מצב הפשרה מאחור. הפעלת הפשרת החלון האחורי תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהחלון האחורי במהירות.

בכלי רכב המצוידים בחימום מראות חיצוניות, תפקוד חימום המראות החיצוניות יופעל אוטומטית כאשר מופעלת הפשרת החלון האחורי כדי להפשיר ולהסיר אדים ממשטח המראות החיצוניות.

הערה: פעולת הפשרת החלון האחורי תנוטרל אוטומטית לאחר 15 דקות ונורית החיווי תיכבה.

לחצן הפחתת עוצמת האורור של מיזוג האוויר הקדמי

כאשר מיזוג האוויר הקדמי פועל, כל לחיצה על לחצן הפחתת עוצמת האורור תפחית את עוצמת זרימת האוויר בדרגה אחת.

כאשר העוצמה מגיעה לדרגה 1, לחיצה נוספת עשויה לכבות את המיזוג, והמצב הנוכחי של פתחי האורור יוצג במערכת המולטימדיה. לחיצה ממושכת תגרום להפחתה הדרגתית של עוצמת האורור.

כאשר המזגן כבוי, ניתן להפעיל אותו על ידי שימוש בלחצן שינוי עוצמת האורור.

הערה: בשל עדכוני תוכנה של מערכת המולטימדיה, התמונות בספר זה הן להמחשה בלבד, והממשק ברכבך עשוי להיות מעט שונה.

כפתור הפעלה

לחצן הפעלה/ כיבוי מיזוג האוויר

אם נורית החיווי דולקת, היא מציינת שמיזוג האוויר פועל, ותפקודי מיזוג האוויר יהיו פעילים בהתאם למצב שפעל לפני הכיבוי. אם נורית החיווי נכבית, היא מציינת שמיזוג האוויר כבוי והמפוח, המדחס ויתר תפקודי מיזוג האוויר מנוטרלים.

לחצן כוונן טמפרטורה

באמצעות לחצן כוונן הטמפרטורה למושבים הקדמיים ניתן לכוון את הטמפרטורה הרצויה למושב הנהג/ למושב הנוסע הקדמי.

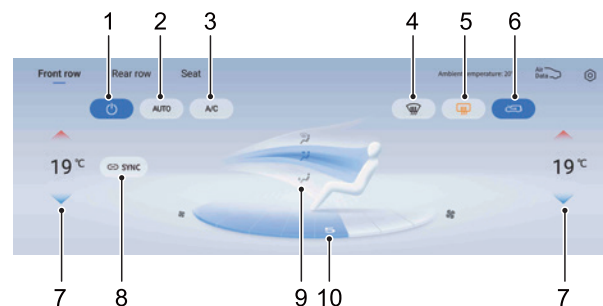
באמצעות לחצן כוונן הטמפרטורה למושבים האחוריים ניתן לכוון את הטמפרטורה הרצויה למושבים האחוריים.

בכל עונות השנה, מצב מיזוג האוויר יכולון מהר ככל האפשר לאחר הפעלת מיזוג האוויר, כדי שהטמפרטורה במושבים האחוריים תגיע לטמפרטורה המוגדרת ותישאר יציבה.

ניתן לכוון את הטמפרטורה ל-17 מצבים. מצב LO הוא מצב הקירור המרבי ומצב HI הוא מצב החימום המרבי.

במצב אוטומטי, הטמפרטורה תכוון לטווח של בין 22°C ל-24°C, שזוהי הטמפרטורה המומלצת לנוחות מרבית.

הפעלת מיזוג האוויר וממשקי התצוגה בלוח הבקרה המרכזי



- 1 לחצן הפעלה/ כיבוי
- 2 לחצן AUTO
- 3 לחצן A/C (מיזוג אוויר)
- 4 לחצן מצב הפשרת השמשה הקדמית
- 5 לחצן מצב הפשרת החלון האחורי
- 6 לחצן בקרת כניסת האוויר (אוויר ממוחזר/ טרי)
- 7 לחצן כוונן טמפרטורה
- 8 לחצן SYNC (סנכרון)
- 9 לחצן מצב יציאת האוויר
- 10 לחצן בקרת עוצמת מאוורר

לחצן A/C

לחצן זה מפעיל ומכבה את המדחס.

בלחיצה על לחצן A/C, נורית החיווי תידלק והמדחס יחל לקרר את האוויר ברכב ויוריד את הלחות באוויר.

נורית החיווי A/C תמיד דולקת במצב AUTO (במצב בקרה אוטומטית, זה לא מציין בהכרח שהוא פועל).

בלחיצה על לחצן A/C, המערכת תצא ממצב AUTO ותעבור להפעלה ידנית.

מדחס מיזוג האוויר יכול לפעול רק כאשר המנוע פועל.

לחצן מצב יציאת אוויר

לחצן זה מכוון את מצב זרימת האוויר.

ניתן לכוון את פתחי האוויר הקדמיים למצב "פנים", "איזור הרגליים" ו-"השמישה הקדמית". נורית החיווי הרלוונטית מציינת את כיוון יציאת האוויר וניתן לשלב בין המצבים לפי הצורך. לשיפור הנוחות ברכב, מומלץ לכוון זרימת אוויר קר לאיזור הפנים בקיץ, אוויר חם לאזור הרגליים בחורף ולכיוון השמישה הקדמית כאשר אדים מכסים את השמישה הקדמית.

לחצן בקרת עוצמת מאוורר

לחצן זה שולט על מהירות המאוורר ועל כמות האוויר הנכנסת.

ניתן לכוון את מהירות המאוורר ל-8 רמות, בהתאם לצורך.

אם מתבצעים שינויים מהירים ורציפים בין ערכי הטמפרטורה השונים, לא יהיה למערכת מיזוג האוויר האוטומטית מספיק זמן כדי להתאים את הטמפרטורה שהוגדרה.

לחצן SYNC (סנכרון)

בלחיצה על לחצן זה, נורית החיווי בלחצן תידלק, והטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תהיה זהה לטמפרטורה בצד הנהג. אם הטמפרטורה בצד הנהג תכוון, הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תשתנה בהתאם.

אם מכווננים בנפרד את הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי, הטמפרטורה בצד הנהג לא תשתנה בהתאם, נורית החיווי SYNC תיכבה, ומצב SYNC (סנכרון) יתבטל.

לחצן AUTO

לחצן זה מפעיל את המצב האוטומטי של מיזוג האוויר.

לחץ על לחצן AUTO כדי להיכנס למצב בקרה אוטומטית של מיזוג האוויר, של עוצמת האוורור, מצב יציאת האוויר, מחזור אוויר ותפקודים נוספים.

במקרה זה ניתן לכוון את לחצן כוונן הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה ומערכת מיזוג האוויר תתאים אוטומטית את התנאים כדי לשפר הנוחות ולשמור על טמפרטורה קבועה.

במצב AUTO כאשר מתגי לחצן עוצמת המאוורר, מצב כניסת האוויר ולחצן A/C נלחצים, המערכת תצא ממצב אוטומטי לגמרי ונורית החיווי AUTO תיכבה, התפקודים התואמים יחזרו למצב ידני, והתפקודים האחרים יישארו במצב אוטומטי.

יופעל מצב הפשרה מאחור. הפעלת הפשרת החלון האחורי תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהחלון האחורי במהירות.

בכלי רכב המצוידים בחימום מראות חיצוניות, תפקוד חימום המראות החיצוניות יופעל אוטומטית כאשר מופעלת הפשרת החלון האחורי כדי להפשיר ולהסיר אדים ממשטח המראות החיצוניות.

הערה: פעולת הפשרת החלון האחורי תנוטרל אוטומטית לאחר 15 דקות ונורית החיווי תיכבה.

לחצן הסרת אדים אוטומטית

לאחר הפעלת תפקוד זה, מערכת מיזוג האוויר תתאים את פעולתה ללחות ולטמפרטורה בתא הנוסעים כדי למנוע התערפלות על השמשות הפנימיות והאפקט יוגבר לאחר הפעלת מצב AUTO.

לחצן הגבלת עוצמת האוורור

כאשר תפקוד זה מופעל, מהירות עוצמת האוויר תוגבל לרמה מרבית של 5/6/7 במצבים "AUTO" ו-"הפשרת השמשה הקדמית".

לחצן תזמון כניסת אוויר טרי

לאחר הפעלת תפקוד זה, מצב כניסת האוויר פועל באופן אוטומטי ומצב מחזור האוויר במצב אוויר חיצוני (טרי) יוחלף כל 10/20/30 דקות עדי לשמור על אוויר טרי בתוך הרכב.

כאשר מערכת מיזוג האוויר כבויה, ניתן להדליקה ע"י כוונן של עוצמת האוורור.

לחצן בקרת כניסת האוויר (אוויר ממוחזר/ טרי)

לחץ על לחצן זה כדי לשנות את מצב כניסת האוויר. במצב אוויר חיצוני נכנס אוויר חיצוני למערכת מיזוג האוויר ובמצב מחזור אוויר, ממוחזר האוויר מתוך תא הנוסעים.

מומלץ להשתמש במצב מחזור אוויר כשיש צורך בקירור תא הנוסעים ובמצב אוויר חיצוני (טרי) כשיש צורך בחימום תא הנוסעים.

לחצן הפשרת השמשה הקדמית

לחצן זה מפעיל את ההפשרה הקדמית.

בעת לחיצה על לחצן הפשרת השמשה הקדמית, תידלק נורית החיווי בלחצן, מערכת מיזוג האוויר תופעל ומצב יציאת האוויר יעבור להפשרה. הפעלת הפשרת השמשה הקדמית תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהשמשה הקדמית ומחלונות הצד במהירות.

ליציאה ממצב הפשרת השמשה קדמית, לחץ על לחצן מצב הפשרת השמשה הקדמית או על מתג של מצב אחר.

לחצן הפשרת החלון האחורי

לחצן זה מפעיל את הפשרת החלון האחורי.

בעת לחיצה על לחצן הפשרת החלון האחורי, תידלק נורית החיווי בלחצן

מראות חיצוניות

זכוכית המראות החיצוניות היא קמורה כדי לאפשר שדה ראייה רחב, כתוצאה מכך עצמים במראה נראים קטנים יותר מאשר במציאות.

זהירות
לפני הנהיגה, יש לוודא תמיד שהמראות נקיות ומכווננות כראוי, נקה וכוון אם דרוש.

מראות חיצוניות

מראות חשמליות

לחץ על מתג המראה השמאלית (L) או הימנית (R) (1 באיור) לבחירת המראה הרצויה.

נורית החיווי התואמת תידלק.

לחץ על מתג ארבעת הכיוונים (2 באיור), כדי לכוון את זווית המראה.

לחץ שוב על מתג (1) לבחירת L או R, נורית החיווי התואמת תיכבה וכוון המראה ייפסק, כדי למנוע שינוי של מצב המראה או כוון בשוגג.

לחצן אוורור לאחר כיבוי הרכב

כאשר תפקוד זה פועל, אם מדחס מיזוג האוויר פעל לפני כיבוי הרכב, הוא יופעל שוב כ-30 שניות לאחר כיבוי הרכב למשך כדקה כדי לייבש את המאדה ולמנוע הצטברות עובש.

עצות להפעלת מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה בשמש ישירה, פתח את החלונות לפני הפעלת המזגן.
- בימים גשומים, הפעל את לחצן ההפשרה כדי להסיר את האדים מהחלונות ולייבוש הלחות ברכב במהירות וביעילות. הדבר יעיל ביותר במזג אוויר גשום בתנאי לחות גבוהה.
- קירור לא מספיק עשוי לקרות בתנאי עצירה ונסיעה תכופות בנסיעה עירונית.

הערה: אם מערכת מיזוג האוויר לא תופעל למשך יותר מחודש, הפעל את הרכב במהירות סרק והפעל את המערכת למשך למעלה מ-10 דקות (אחת לחודש כולל בחורף). המטרה היא לשמור על השימון התקין של המדחס והאטמים כדי להאריך את חיי השירות של המערכת.

הערה: התעבות עלולה להיווצר על המאדה כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת. לכן ייתכן שתיווצר שלולית קטנה של מים מתחת לרכב כאשר הוא עומד.

קיפול המראות החיצוניות

קיפול ידני של המראות החיצוניות

כדי להגן על הולכי רגל, המראות החיצוניות נעות לשני הצדדים ממקומן הרגיל כאשר הן סופגות חבטה חזקה.

החזר את המראות החיצוניות באמצעות הפעלת לחץ קל על מסגרת המראה.

קיפול חשמלי של המראות החיצוניות

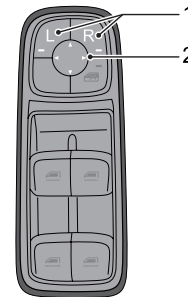
בכלי רכב המצוידים בקיפול חשמלי של המראות החיצוניות, ניתן לקפל/לפתוח את המראות החיצוניות ידנית/אוטומטית.

קיפול/ פתיחה ידני/ חשמלי של המראות החיצוניות:

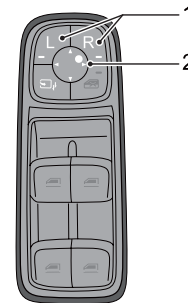
- לחץ על מתג הקיפול במתג המשולב בצד הנהג (כמוצג בחץ באיור), כדי לקפל אוטומטית את המראות החיצוניות.
- לחץ שוב על הלחצן כדי להחזיר את המראות למצבן המקורי.



מתגים של מראות חיצוניות ללא קיפול חשמלי



מתגים של מראות חיצוניות הכוללות קיפול חשמלי



חימום המראות החיצוניות

בכלי רכב המצוידים בחימום המראות החיצוניות, מותקן אלמנט חימום במראה החיצונית להפשרה או הסרת אדים מהמראה. חימום המראות מופעל כאשר הרכב מותנע ומופעל חימום החלון האחורי בלחיצה על לחצן הפשרת החלון האחורי .

תפקוד זיכרון של כוונן המראות החיצוניות

בכלי רכב המצוידים בתפקוד זיכרון של כוונן המראות החיצוניות, ניתן להגדיר 3 מצבי זיכרון דרך ממשק זיכרון מושב הנהג במסך הבקרה המרכזי. לחץ על מקש המגע לבחירת זיכרון מושב הנהג והגדר את זיכרון הכוונן של המראות החיצוניות בהתאם להודעות המערכת. לחץ לחיצה קצרה על מצב הזיכרון כדי להגדירו.

תפקוד "הטיית המראה החיצונית בנסיעה לאחור"

בכלי רכב המצוידים בתפקוד הזיכרון של כוונן המראות החיצוניות, יפעל תפקוד 'הטיית המראה החיצונית בנסיעה לאחור' באופן הבא:

- 1 בחר את האפשרות 'tilt down in reverse' במסך הבקרה המרכזי.
- 2 שלב הילוך נסיעה לאחור (R).
- 3 כוונן את המראה השמאלית והמראה הימנית למצב המתאים לנסיעה לאחור.

- קיפול/פתיחה אוטומטי/חשמלי של מראות חיצוניות כאשר המראות החיצוניות מקופלות והרכב מועבר למצב כבוי, המראות ייפתחו אוטומטית כאשר מבוטלת נעילת הרכב. כאשר מתבטלת נעילת הדלתות אך הן לא נפתחות, לאחר 30 שניות הדלתות יינעלו מחדש והמראות החיצוניות יחזרו למצב קיפול. אם הרכב מועבר למצב כבוי, כאשר המראות החיצוניות פתוחות וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, המראות יתקפלו אוטומטית עם נעילת הרכב. ניתן לנהל את הגדרות תפקוד קיפול אוטומטי/ חשמלי של המראות החיצוניות, באמצעות מקש המגע במסך הבקרה המרכזית.

זהירות

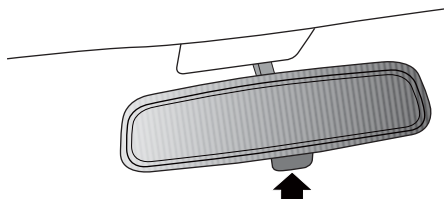
למניעת נזק ותקלות ברכיבים החשמליים של המראות החיצוניות, יש לקפל ולכוונן את המראות החשמליות באמצעות המתגים ולא להפעיל עליהן כוח ידני. כמו כן, בעת שטיפת הרכב אין להתזז זרם מים בלחץ גבוה ישירות על המראות ועל הרכיבים החשמליים הקשורים אליהן.

מראה פנימית

1 כוון את זווית המראה הפנימית להשגת שדה ראייה אופטימלי לאחור. תפקוד הפחתת הסנוור של המראה הפנימית יכול להפחית את החזר האור מפנסי הרכבים מאחוריך בשעות החשיכה.

הפחתת סנוור ידנית של המראה הפנימית

הזז את הידית בתחתית המראה כדי לשנות את זווית הראייה לאחור ולהפחית את הסנוור. דחוף את הידית חזרה כדי להחזיר את המראה למצבה הרגיל.



הערה: במצבים מסוימים השימוש בתפקוד הפחתת הסנוור יכול לגרום לנהג לשגות בהערכת המיקום בפועל של הרכבים מאחור.

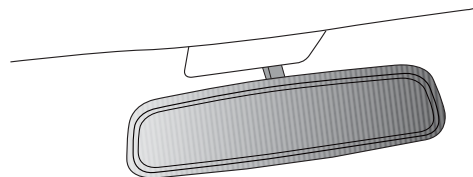
בפעם הבאה שתשלב הילוך נסיעה לאחור (R), המראות יתכוונו למצב השמור בזיכרון. לאחר שילוב הילוך אחר, המראות ישובו למצבן הרגיל. אם ברצונך לבצע כוון חדש, יש לעשות זאת ע"י ביצוע חוזר של השלבים שפורטו לעיל.

זהירות

ניתן להגדיר את תפקוד 'הטיית המראה החיצונית בנסיעה לאחור' עבור המראה השמאלית בלבד, עבור המראה הימנית בלבד ועבור שתי המראות, דרך מסך הבקרה המרכזי.

הפחתת סנזור אוטומטית של המראה הפנימית

סוג 1



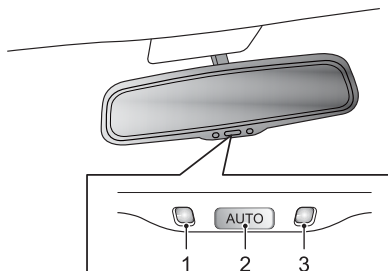
בכלי רכב המצוידים בהפחתת סנזור אוטומטית במראה הפנימית, התפקוד מופעל באופן אוטומטי עם הפעלת הרכב. כאשר חיישן התאורה יזהה שהנהג עשוי להסתנוור מהפנסים הראשיים של הרכב מאחור, הוא יפעיל את התפקוד. לאחר כיבוי הרכב, תופסק פעולת התפקוד.

לא ניתן להפעיל את הפחתת הסנזור האוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר תאורת הרכב מאחור לא מכוונת ישירות לעבר חיישן התאורה.
- בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור.

הערה: כאשר מוצמדת מדבקה וכו' על החלון האחורי, היא עשויה להפריע לפעולת התפקוד.

סוג 2



בכלי רכב המצוידים בהפחתת סנזור אוטומטית במראה הפנימית, לחץ על המתג (2) בתחתית המראה כאשר הרכב מופעל, כדי להכשיר לפעולה את הפחתת הסנזור האוטומטית. נורית החיווי הירוקה (1) תידלק. כאשר חיישן התאורה יזהה שהנהג עשוי להסתנוור מהפנסים הראשיים של הרכב מאחור, הוא יפעיל את התפקוד.

לכיבוי הפעולה האוטומטית, לחץ שוב על המתג (2) ונורית החיווי (1) תיכבה.

1 נורית חיווי

2 מתג הפעלת הפחתת סנזור אוטומטית

3 חיישן תאורה

לא ניתן להפעיל את הפחתת הסנזור האוטומטי במצבים הבאים:

לחיצה ארוכה על לחצן (1) תעבור בין מצב מראה פנימית עם מניעת סנוור אוטומטית לבין מצב תצוגת מדיה.

במצב תצוגת מדיה, לחיצה קצרה על לחצן (1) תפעיל את ממשק ההפעלה של המראה.

בממשק זה ניתן להתאים את שדה הראייה ואת הצבע. התאמת שדה הראייה כוללת הזזת התמונה מעלה/מטה ושינוי קנה מידה של התמונה.

הזזת תמונה מעלה/ מטה מתבצעת באופן הבא:

1 לחץ לחיצה קצרה על לחצן (1) כדי להיכנס לבקרת התאמת שדה הראייה, ובחר באפשרויות Move Up/Down (הזז מעלה/מטה). צבע הטקסט ישתנה מכחול לאדום, כדי לציין שהתפקוד נבחר.

2 לחיצה קצרה על לחצן (2) ועל לחצן (3), תזיז את התמונה מעלה ומטה בהתאמה.

3 לאחר ההגדרה, לחיצה קצרה נוספת על לחצן (1) תגרום לצבע הטקסט להשתנות מאדום חזרה לכחול, כדי לציין שהכווננו מעלה/ מטה הסתיים. לחיצה קצרה נוספת על לחצן (1) תסגור את ממשק ההגדרות.

שינוי גודל תצוגת התמונה מתבצע באופן הבא:

1 לחץ לחיצה קצרה על לחצן (1) כדי להיכנס לבקרת התאמת שדה הראייה, ובחר באפשרויות Scale (קנה מידה). צבע הטקסט ישתנה מכחול לאדום, כדי לציין שהתפקוד נבחר.

2 לחיצה קצרה על לחצן (2) ועל לחצן (3), תגדיל או תפחית את תצוגת התמונה בהתאמה.

3 לאחר ההגדרה, לחיצה קצרה נוספת על לחצן (1) תגרום לצבע

- כאשר תאורת הרכב מאחור לא מכוונת ישירות לעבר חיישן התאורה.
- בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור.

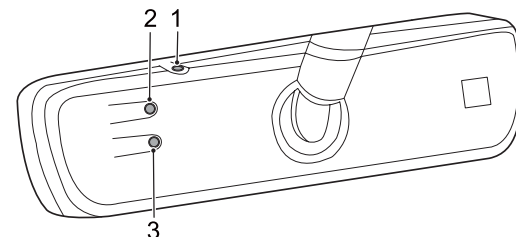
הערה: כאשר מוצמדת מדבקה וכו' על החלון האחורי, היא עשויה להפריע לפעולת התפקוד.

מראה פנימית עם תצוגת מדיה

המראה הפנימית עם תצוגת המדיה משמשת להצגה בזמן אמת של תמונת האזור שמאחורי הרכב, באמצעות מצלמה המותקנת בחלקו האחורי של הרכב (על דלת ארגז המטען). התמונה מוצגת על גבי מסך המראה הפנימית, ללא עיכוב או אובדן מידע. כלומר, הנהג רואה את המצב בפועל מאחורי הרכב, בהתאם לשדה הראייה של המצלמה.

מראה זו מפחיתה משמעותית את השטח המת והבלתי נראה לעין, ובכך משפרת את בטיחות הנהיגה.

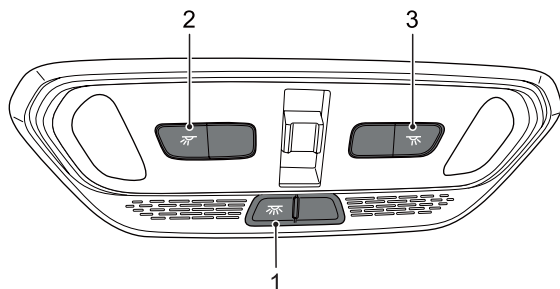
בכלי רכב המצוידים במראה פנימית עם תצוגת מדיה, תפקוד תצוגה מדיה מופעל לאחר הפעלת הרכב, ומציג את תמונת האזור מאחורי הרכב בזמן אמת.



מאפיינים פנימיים

תאורת תקרה

תאורה תקרה קדמית



לחץ על המתג (1) להדלקת שתי מנורות התקרה הקדמיות ומנורת התקרה האחורית בזמנית. בלחיצה נוספת על המתג (1), ייכבו בו זמנית מנורות התקרה מלפנים ומאחור.

לחץ על המתג (2) להדלקת המנורה השמאלית, ולחץ עליו שוב לכיבוייה.

לחץ על המתג (3) להדלקת המנורה הימנית, ולחץ עליו שוב לכיבוייה.

הטקסט להשתנות מאדום חזרה לכחול, כדי לציין שהכוונן מעלה/ מטה הסתיים. לחיצה קצרה נוספת על לחצן (1) תסגור את ממשק ההגדרות.

כוונן הצבע מתבצע באופן הבא:

1 במצב תצוגת מדיה, יש לגשת לאפשרות Adjustment Color (כוונן צבע). לחיצה קצרה על לחצן (1) תבחר ותפעיל את כוונן הצבע, וצבע הטקסט ישתנה מכחול לאדום, כדי לציין שהתפקוד נבחר.

2 לחיצה קצרה על לחצן (2) ועל לחצן (3) תשנה את צבע התמונה המוצגת.

3 לאחר ההגדרה, לחיצה קצרה נוספת על לחצן (1) תגרום לצבע הטקסט להשתנות מאדום חזרה לכחול, כדי לציין שכוונן הצבע הסתיים. לחיצה קצרה נוספת על לחצן (1) תגרום ליציאה מממשק ההגדרות.

מנורת תקרה אחורית

תאורת אווירה צבעונית

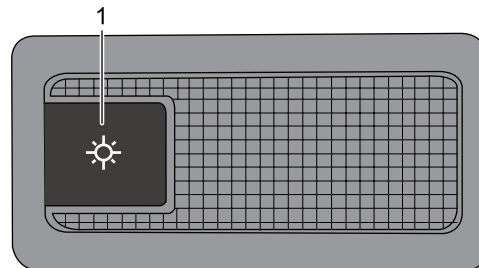
1 הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בתאורת אווירה צבעונית. בשל הבדלים במפרטי האבזור ובתצורת הרכב, ייתכן שהמיקום ואופן פעולת התפקוד ברכבך בפועל, יהיה שונה מהמתואר להלן.

נורות תאורת האווירה הצבעונית ממוקמות על לוח המכשירים ועל הדלתות הקדמיות.

ניתן להפעיל/ לכבות את תאורת האווירה ולנהל את הגדרות הצבע, הבהירות ומצב התאורה דרך מסך הבקרה המרכזי.

לתאורת האווירה הצבעונית יש כמה תפקודים חכמים, וביניהם: תאורת קבלת פנים, תזכורת שיחה נכנסת וכו'.

אתה יכול להגדיר את אופני ההדלקה של תאורת האווירה במצבים שונים בהתאם להעדפות האישייות שלך ולדרישות התאורה של תפקודי נוחות והתרעות בטיחות ברכב.

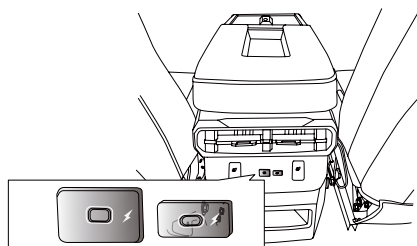


לחץ על המתג (1) להדלקת מנורת התקרה האחורית, ולחץ עליו שוב לכיבוייה.

הערה: מנורת התקרה האחורית תידלק עם פתיחת אחת הדלתות ותיכבה כ- 30 שניות לאחר סגירת הדלת. מנורת התקרה תיכבה אוטומטית לאחר כ-15 דקות מפתיחת אחת הדלתות למניעת התרוקנות המצבר.

שקע מסוג C מתחת לחלק האחורי של משענת היד

שקע מסוג C ושקע ה-USB משמשים לטעינה.



שקעי USB

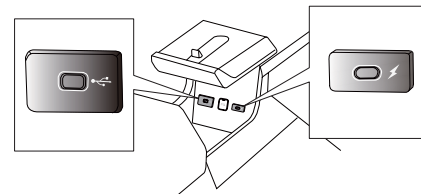
שקעי USB נמצאים מתחת למשענת היד. המיקום של שקעי ה-USB המותקנים ברכב, עשוי להשתנות בהתאם למפרט הרכב שלך.

זהירות

אין להשתמש בשקע USB למשך זמן רב כאשר הרכב במצב מופעל, אך לא מותנע, כיוון שמצבר הרכב עלול להתרוקן.

שקע USB ושקע מסוג C מתחת לחלק הקדמי של משענת היד

השקע מסוג C משמש לטעינה. שקע ה-USB משמש הן לטעינה והן להשמעת קבצי מולטימדיה.



שקע חשמלי 12 וולט

הערה: המידע המובא להלן רלוונטי עבור כלי רכב המצוידים בשקע חשמלי 12 וולט.

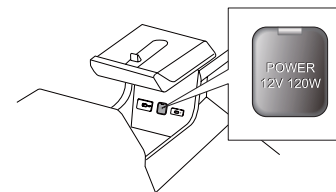
שקע החשמל נמצא בקונסולה המרכזית והוא משמש בעיקר לאספקת מתח חשמלי לצידוד חשמל חיצוני.

המיקום של השקע החשמלי המותקן ברכבך, עשוי להשתנות בהתאם למפרט דגם הרכב שלך.

זהירות

אין להשתמש בשקע החשמלי למשך זמן רב כאשר הרכב במצב מופעל, אך לא מותנע, כיוון שמצבר הרכב עלול להתרוקן.

הערה: השקע החשמלי יכול לספק חשמל להתקנים חשמליים שצריכתם לא עולה על 120 וואט.



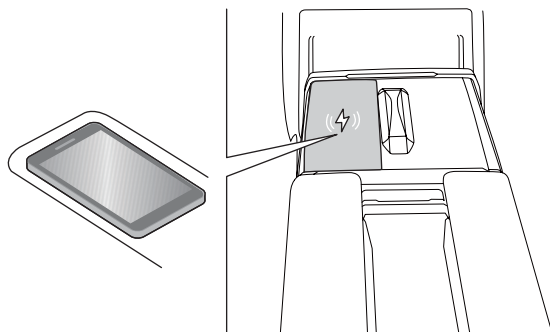
מערכת טעינה אלחוטית לטלפון נייד

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים במערכת טעינה אלחוטית לטלפון נייד.

אם רכבך מצויד במערכת טעינה אלחוטית לטלפון נייד, ניתן לטעון את הטלפון באופן אלחוטי באמצעות השראה אלקטרומגנטית ללא צורך בחיבור כבל.

הערה: מערכת הטעינה האלחוטית אינה פועלת בכל הטלפונים הניידים, אלא רק בטלפונים ניידים בטכנולוגיית Qi.

הליך טעינה אלחוטית של טלפון נייד



הנח את הטלפון באופן המוצג באיור לעיל (עם המסך כלפי מעלה), כאשר מרכז הטלפון הנייד מיושר עם מרכז סמל הטעינה.

זהירות

- כאשר הנהג אינו ברכב, אל תניח את הטלפון הנייד על משטח הטעינה כדי למנוע סכנות אפשריות.
- בעת טעינה, אל תניח מטבע, מפתח, כרטיס אשראי או חומר מתכתי אחר באזור הטעינה, שיכול לגרום להתחממות המתכת, לתקלת טעינה ולסכנה בטיחותית.
- ניתן לטעון רק טלפון אחד בכל פעם.
- אל תשפוך מים על משטח הטעינה כדי למנוע ממים להיכנס למטען האלחוטני דרך רוחו במשטח הגומי ולגרום לתקלה במטען.
- הטעינה של טלפון נייד עלולה להפסיק אם הטמפרטורה גבוהה והיא תימשך כאשר הטמפרטורה תרד.

במהלך טעינת הטלפון הנייד, יוצג סמל מצב הטעינה המתאים בסרגל הסטטוס בלוח הבקרה המרכזי (גם למצבים 'הטעינה הושלמה' ו-'טעינה נכשלה' יש סמלים תואמים).

אם הרכב מזהה שהטלפון הנייד הושאר בטעינה לאחר כיבוי הרכב ופתיחת הדלתות, תוצג הודעה בלוח הבקרה המרכזי ויושמע צליל אזהרה כדי להזכיר לך לקחת עמך את הטלפון הנייד.

הערה: כאשר אנטנת תדר נמוך של מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח מחפשת מפתח, משטח הטעינה האלחוטני עשוי להפסיק לפעול.

זהירות

אין להשתמש במערכת הטעינה האלחוטית למשך זמן רב כאשר הרכב במצב מופעל, אך לא מותנע, כיוון שמצבר הרכב עלול להתרוקן.

תקלה בטעינה אלחוטית של טלפון נייד

תקלה במהלך הטעינה יכולה להיגרם מהסיבות הבאות:

- מתח נמוך של מצבר הרכב.
- כאשר קיים חפץ מתכתי של משטח הטעינה, הורד את הטלפון ובדוק אם קיים חומר זר. אם קיים, הסר אותו לפני שאתה מחזיר את הטלפון למשטח הטעינה.
- טמפרטורה גבוהה
- תקלה במערכת הטעינה האלחוטית לטלפון נייד
- תקלה בטלפון הנייד.

תא כפפות



אל תאחסן פריטים חדים, כבדים או מסוכנים בתא הכפפות שבצד הנוסע הקדמי.

נסיעה כאשר תא הכפפות פתוח יכולה לגרום לפציעה במקרה של תאונה או עצירת פתע. שמור את תא הכפפות סגור בעת נהיגה.

לחץ על הלחצן בצד השמאלי העליון של תא הכפפות כדי לפתוח את תא הכפפות (אם ברכב שלך מותקן מנגעול לתא הכפפות, יש להכניס את המפתח ולסובב נגד כיוון השעון לפתיחת הנעילה). לסגירה, דחוף בחוזקה.

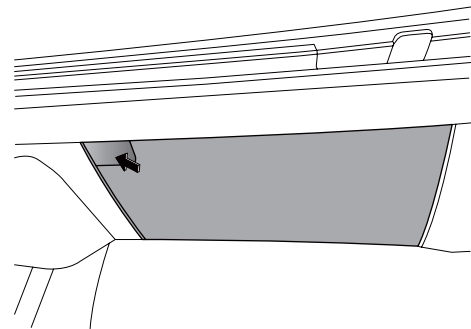
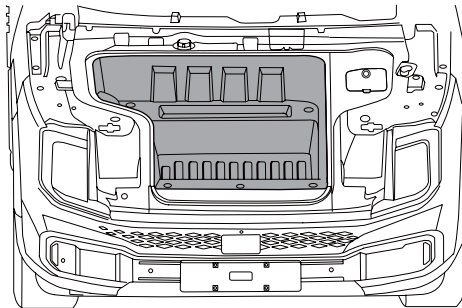
תא אחסון

תא מטען קדמי

תא המטען הקדמי ממוקם מתחת למכסה הקדמי. לפרטים נוספים על אופן פתיחת תא המטען הקדמי, עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית" בפרק זה ובנושא "מכסה תא מטען קדמי" בפרק "תחזוקה ושירות".

אזהרה

אין לחרוג ממשקל אחסון של 25 ק"ג.

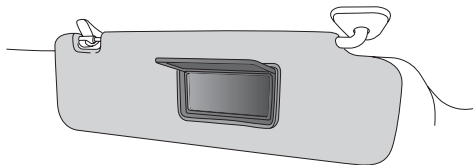


מגן שמש ומראת איפור

שני מגני השמש ניתנים להזזה מעלה ומטה להגנה מסנוור דרך השמשה. בנוסף, ניתן לסובב את מגני השמש לכיוון חלונות הצד.

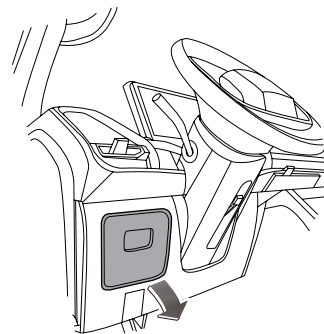
הורד את מגן השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור לשימוש במראת האיפור.

יש להשתמש במראת האיפור בצד הנהג רק כאשר הרכב נייח.



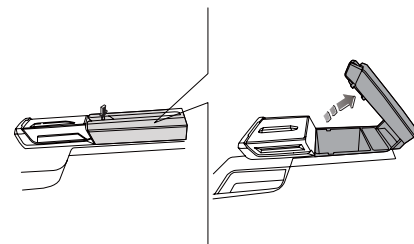
תא אחסון בצד הנהג

תא האחסון ממוקם מתחת ללוח המכשירים בצד הנהג, וניתן לפתוח אותו במשיכת הידית כלפי מטה.



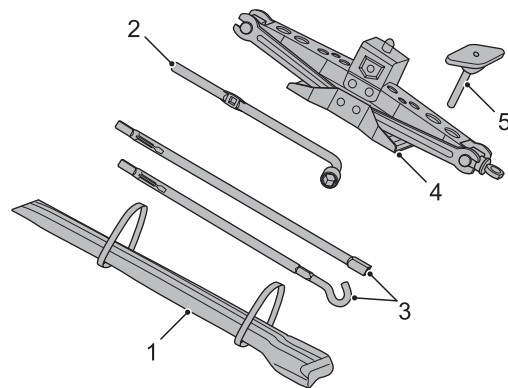
תא אחסון מתחת למשענת היד בקונסולה המרכזית

הרם את משענת היד לפתיחת תא האחסון.



ערכת כלים

ערכת הכלים מאוחסנת ברצפה השטוחה שמאחורי המושב האחורי השמאלי. בדגמים המצוידים בדופן אחורי נפתחת, המגבה ממוקם ברצפה המשופעת שמאחורי המושב האחורי השמאלי, ושאר הכלים ממוקמים מתחת למושב האחורי הימני.



1 תיק ערכת כלי רכב

2. מפתח לאומי גלגלים

3 מוטות עזר לסיבוב המגבה

4 מגבה

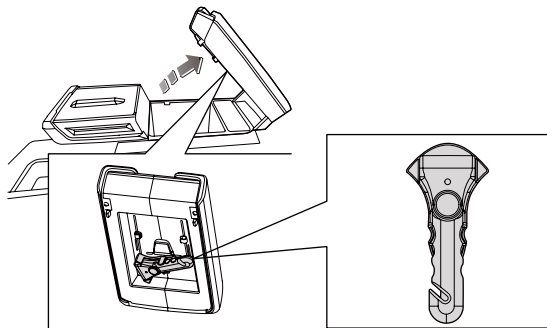
5 בורגי קיבוע לערכת כלי הרכב

פטיש חירום

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בפטיש חירום.

פטיש החירום ממוקם מתחת למשענת היד בקונסולה המרכזית. במקרה חירום, יש להכות בפטיש החירום בארבע הפינות והקצוות של זכוכית החלון. ברגע שהזכוכית נסדקת, יש להמשיך להכות עד להסרת הזכוכית השבורה.

הערה: הזכוכית בחלון היא זכוכית מחוסמת. החלק האמצעי שלה הוא החזק ביותר, ואילו הפינות והקצוות הם החלשים ביותר, לכן יש להכות בעזרת פטיש החירום בפינות ובקצוות של זכוכית החלון.



מערכת מולטימדיה

ספר זה כולל הוראות כלליות לשימוש במערכת.

קרא בעיון ובקפידה את כל הוראות ההפעלה המצורפות למערכת המולטימדיה לפני השימוש בצידוד זה.



אין להתקין או לתקן מערכת מולטימדיה ללא אישור והסמכה. מערכת אשר הותקנה או תוקנה ע"י אדם ללא הכשרה כחשמלאי רכב או מכונאי, עלולה להוות סכנה.

בהתאם לתקנות הארציות הרלוונטיות, צפייה בסרטונים ופעולות קשורות אסורות בעת נהיגה, מסיבות של בטיחות אישית שלך ושל אחרים.

אל תביט במסך ואל תבצע בו פעולות בעת נהיגה ברכב.

שים לב לכל האזהרות המפורטות בפרק זה של ספר הרכב והקפד על שימוש בהתאם להוראות ההפעלה.

מנע מגע של נוזל עם המערכת, אחרת עלול להיגרם קצר או נזק.

המצלמה האחורית של המערכת היא רק מערכת סיוע לנהיגה. שים לב למצב המתרחש בפועל.

זהירות

- יש למנוע מגע של המערכת עם לחות. אם המערכת הופעלה בפעם הראשונה או חוברה מחדש לאחר ניתוק של אספקת המתח של הרכב, יהיה צורך לכוון ידנית את התאריך והשעה במערכת. הקפד לנהוג באופן בטוח. ציית לכללי הנהיגה הבטוחה ולתקנות התעבורה הקיימות.
- אל תפעיל את המערכת (ואת תפקוד המצלמה האחורית) הם עלולים להסיח את דעתך מהנהיגה הבטוחה.
- אם אתה חייב לבצע פעולות תוך צפייה במסך, החנה את הרכב במקום בטוח ושלב את בלם החניה.
- אל תפעיל את המערכת בעוצמת קול גבוהה מדי, אחרת אתה עשוי לא לשמוע את התנועה וצפירות שירותי הצלה מבחוץ.
- למען הבטיחות, תפקודים מסוימים כגון נגינת וידאו, יהיו מנוטרלים בעת נהיגה.
- המערכת יכולה לזהות את מהירות הרכב. כאשר המהירות מגיע לערך מסוים המערכת תמנע ממך צפייה בסרטוני וידאו בעת נהיגה. אם אתה חייב לבצע פעולות תוך צפייה במסך, החנה את הרכב במקום בטוח ושלב את בלם החניה.
- למניעת פריקת המצבר, ודא שהמנוע פועל בעת שימוש במערכת.
- התמונות בספר רכב הזה מספקות רק תיאור כללי שעשוי להיות קצת שונה מהמצב בפועל ברכבך, והן נועדו להמחשה בלבד.

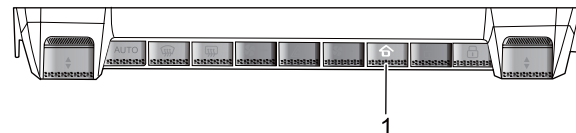
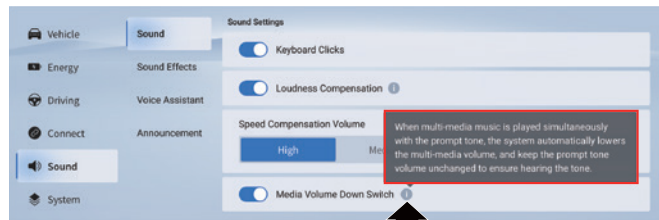
עקוב אחר הצעדים הבאים כדי לגשת למדריך ההפעלה ולתפקוד העזרה של מערכת המולטימדיה.

הערה: בשל עדכוני תוכנה של מערכת המולטימדיה, התמונות בספר זה הן להמחשה בלבד, והממשק ברכב עשוי להיות מעט שונה.

מדריך ההפעלה ותפקוד העזרה של מערכת המולטימדיה מוצגים בדפים הרלוונטיים לכל תפקוד.

להצגת המידע הרלוונטי:

הקש על הסמל **i** כדי לפתוח את מסך המידע, כמוצג באיור:



1 לחצן HOME

לחיצה קצרה על לחצן (1) HOME, תחזיר אותך למסך הבית מממשקים אחרים. כאשר אתה בתוך מסך הבית, לחצן זה לא זמין. אם ברצונך להפעיל מחדש את מערכת המולטימדיה, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן (1) HOME למשך כ-10 שניות.

תפקוד Off-road Expert

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד Off-road Expert.

כדי להשתמש בתפקוד Off-road Expert בפעם הראשונה, נדרש כיוול ניווט אינרציאלי, לאחריו ניתן להציג את מיקום הרכב וכיוון הנסיעה בצורה תקינה בממשק התפקוד.

ראשית, יש לבצע את הכיול בתנאים של קליטת טובה של אות לווייני ניווט GNSS, כלומר באזור פתוח, הרחק ממבנים גבוהים, יערות, מנהרות או כל אזור אחר העלול לגרום לחסימה או החזר של האות. לאחר הכיול, ניתן להשתמש בתפקוד באופן רגיל.

1 שמור על מהירות גבוהה מ-30 קמ"ש ונהג בכביש ישר במשך לפחות 5 דקות.

2 שמור על מהירות גבוהה מ-30 קמ"ש ונהג בכיכרות, עיקולים חדים וכבישים עם שינוי כיוון של 90° ומעלה. מומלץ לבצע לפחות 10 תרחישי פנייה חדה, וניתן לחזור על אותה פנייה מספר פעמים.

3 הערכת תוצאות הכיול: בדוק אם בממשק Off-road expert מוצגים כיוון הרכב, זווית שיפוע, זווית הנטייה, מצפן ועוד, בצורה תקינה.

עדכון מערכת (FOTA)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם עדכוני מערכת (FOTA).

ניתן לבדוק את מצב עדכון המערכת בדף -> [System & Restore] [System Update] (מערכת ושחזור > עדכון מערכת).

כאשר נדרש עדכון למערכת הרכב, ניתן לאשר את מטרת העדכון ולבחור האם להמשיך בעדכון בדף [System Update] -> [System & Restore] (מערכת ושחזור > עדכון מערכת).

הערה: לפירוט מדויק על העדכונים, יש לעיין בהודעות הרשמיות שמפרסמת חברת SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd.

אזהרה

לפני עדכון המערכת, ודא כי הרכב עומד בתנאים הבאים. במהלך תהליך העדכון, לא ניתן יהיה לנהוג ברכב, וחלק מתפקודים של הרכב (כגון נעילת דלתות, שלט רחוק ועוד) לא יהיו זמינים עד לסיים העדכון. נא בחר זמן מתאים לעדכון וחנה את הרכב במקום בטוח.

- מתח המצבר $12V \leq$
 - מצב ההפעלה כבוי (OFF)
 - מהירות הרכב $4 \text{ קמ"ש} \geq$
 - בורר ההילוכים במצב חניה.
 - בלם החניה מופעל
 - מערכת ההנעה אינה במצב מוכן והרכב לא מחובר לטעינה.
 - מצב הטעינה (SOC) של סוללת המתח הגבוה $30\% \leq$
- כאשר כל התנאים הנ"ל מתקיימים, הרכב ייכנס למצב הכנה לעדכון, והמערכת תתחיל את העדכון לאחר נעילת הרכב ויציאת הנהג תוך 10 דקות.

הערה: אם המערכת מציינת כי העדכון נכשל או אם מתרחשת תקלה כלשהי לאחר העדכון, יש לפנות בהקדם למרכז השירות מורשה מטעם היבואן לפתרון התקלה.

התנעה ונהיגה

116	לפני התנעה ונהיגה
116	התנעת/ הדממת הרכב
	מערכת כניסה והתנעה
117	ללא מפתח PEPS
119	נהיגה
120	החלפת הילוכים
123	דרישות טעינה
136	אספקת מתח לציווד חיצוני
	אספקת מתח לציווד
138	(משקע פנימי בתוך הרכב)
	מערכת אזהרת נסיעה
140	במהירות נמוכה
141	מערכת הגה כוח חשמלי
142	מערכת הבלימה
152	מערכת מתלי אוויר
156	ATS (מערכת נהיגת שטח)
159	מערכת הנעה כפולה
160	בקרת זחילה בשטח
162	מערכת סייען חניה
166	מערכת סיוע לנהג
196	ניטור מצב הנהג
197	CPD (זיהוי ילד ברכב)
198	צמיגים
200	מטען
203	גרירת גרור

לפני התנעה ונהיגה

- ודא שבדיקות התחזוקה היומיות/ השבועיות בוצעו כפי שמפורט בסעיף 'תחזוקה ושירות' – בדיקות על ידי הנהג'
- בדוק שהמושב במיקום הנכון.
- ודא שכל המראות מכוונות כראוי.
- ודא שכל מערכות התאורה, האיתות ונוריות האזהרה פועלות כראוי.
- בדוק שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות כראוי.
- כאשר הרכב מופעל, בדוק שכל נוריות האזהרה המדים והמחוונים פועלים באופן תקין (ראה "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "לפני הנהיגה").

זהירות

הקפד לקרוא את הפרק "לפני תחילת הנהיגה" בספר זה כדי להבין היטב את רכבך ואת הצידוד בו לפני שתקרא את פרק זה.

התנעת/ הדממת הרכב

הפעלת הרכב (אספקת מתח לרכב):

בטל את נעילת הרכב באמצעות המפתח. כאשר דלת הנהג נפתחת, הרכב יכול להיות מופעל אוטומטית.

התנעת הרכב

להתנעת הרכב:

- היכנס לרכב עם מפתח תקף.
- לחץ על דוושת הבלם, והעבר להילוך D או R להתנעת הרכב (מחוון READY בלוח המחוונים דולק).

כדי להתניע את הרכב כאשר מכסה תא המנוע הקדמי אינו סגור או כאשר קיימת תקלה, יש ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם וללחוץ על מתג מהבהבי החירום במשך 5 שניות (נורית החיווי "READY" בלוח המחוונים תידלק).

הדממת הרכב

כאשר הרכב נייח, שלב מצב P בתיבת ההילוכים, צא מהרכב סגור את דלת הנהג, נעל את הרכב והרכב יעבור למצב כבוי.

מערכת PEPS (כניסה והתנעה ללא מפתח)

ביטול נעילה ללא מפתח

כאשר כל הדלתות נעולות, היכנס לאזור הגילוי עם מפתח שלט רחוק ולחץ על הלחצן על ידיית הדלת או על המתג בדלת תא המטען, והנעילה המרכזית תתבטל אוטומטית. לאחר ביטול הנעילה, פנסי האיתות יבהבו פעמיים. הנעילה המרכזית תינעל שוב אוטומטית אם במהלך 30 שניות מביטול הנעילה לא תבוצע אף אחת מהפעולות הבאות:

- פתיחת דלת.
- העברת מצב אספקת המתח למצב שאינו OFF.
- העברת הנעילה המרכזית למצב ביטול נעילה/ נעילה.

הערה: ניתן לשחרר את הנעילה של הדלתות באמצעות לחצן ביטול הנעילה המרכזית במפתח השלט הרחוק. לחץ על לחצן ביטול הנעילה המרכזית פעם אחת והנעילה המרכזית תשתחרר אוטומטית.

נעילה ללא מפתח

כאשר מבוטלת הנעילה של דלת הנהג או של דלת הנוסע הקדמי, היכנס לאזור הגילוי עם השלט הרחוק ולאחר מכן לחץ על הלחצן בידיית הדלת. פנסי האיתות יבהבו פעם אחת, והצופר ישמיע צפירה קצרה אחת בודדת (אם קיים). כל הדלתות יינעלו ומערכת האבטחה של הרכב תופעל. בכל אחד מהמקרים הבאים, הדלתות לא יינעלו לאחר שהלחצן בידיית נלחץ:

- אספקת המתח אינה במצב OFF.

זהירות

- במצב זה, אם תפעיל את מצב No Power-off for Temporary Parking (ללא הדממה במצב חניה זמנית) דרך מסך הבקרה המרכזי, הרכב ימשיך להיות מופעל.
- במצב זה, תוכל לכבות את אספקת המתח דרך מצב Vehicle Power Off (הדממת הרכב) בדף Settings (הגדרות) במסך הבקרה המרכזי.

הדממה אוטומטית

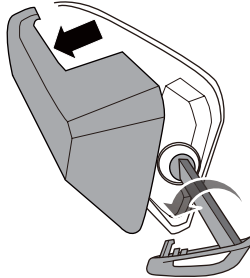
כאשר הרכב נייח, העבר את בורר ההילוכים למצב P מבלי ללחוץ על דוושת הבלם והרכב יודמם אוטומטית לאחר שעתיים. אם מצב No Power-off for Temporary Parking (ללא הדממה במצב חניה זמנית) פעיל, המתח של הרכב לא יתנתק לאחר נעילת הרכב.

הדממה במקרה חירום

אם הרכב נייח ויש צורך לדומם אותו במצב חירום פתאומי, לחץ לחיצה ארוכה על מתג תאורת חירום למשך 5 שניות או לחץ עליו חמש פעמים ברצף בתוך 3 שניות לניתוק אספקת המתח לרכב.

אם הרכב נמצא בתנועה ויש צורך לדומם אותו במצב חירום פתאומי, לחץ על דוושת הבלם תוך לחיצה על מתג תאורת החירום חמש פעמים ברצף בתוך 3 שניות לניתוק אספקת המתח לרכב.

- השלט הרחוק נמצא בתוך הרכב.
- השלט הרחוק מחוץ לטווח הגילוי.
- רמת הטעינה של סוללת השלט הרחוק נמוכה.
- דלת הנהג פתוחה.



הערה: ניתן לנעול את הדלתות באמצעות לחצן הנעילה המרכזית בשלט הרחוק. לחץ על לחצן הנעילה המרכזית פעם אחת והנעילה המרכזית תינעל אוטומטית.

התנעה ללא מפתח

כאשר המפתח ברכב, מכסה המנוע סגור ובורר ההילוכים נמצא בהילוך P או N, לחץ על דוושת הבלם להתנעת המנוע.

התנעה בחירום

כאשר סוללת השלט הרחוק חלשה, תפקוד כניסה ללא מפתח לא יהיה פעיל אך ניתן עדיין להתניע את הרכב. פתח את הדלת עם מפתח מכני והיכנס לרכב. במצב זה המערכת עשויה להיות במצב IMMO (אימובילייזר) והאזעקה תפעל, זהו מצב רגיל.

כאשר בורר ההילוכים במצב P או N, הנח את מפתח השלט הרחוק על הסמל  בתא האחסון שמתחת למשענת היד, ולחץ על דוושת הבלם של הרכב להתנעת הרכב. במקרה זה, המערכת תשחרר את האימובילייזר.

נהיגה

⚠️ לעולם אל תשאיר מיכל דלק נייד בתוך הרכב במהלך הנסיעה. אחרת, הוא עשוי לדלוף ולגרום לשריפה.

בעת נסיעה בכביש מסוכן המכוסה בשכבת מים, שלג, קרח, בוץ, חול וכו', נהג באופן הבא:

- האט ונהג בזהירות ושמור על מרחק בלימה ארוך יותר.
- הימנע מהפעלה מהירה של הבלמים, ההיגוי או האצה.
- שפוף חול או חומר נוגד החלקה אחר מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה מספקת לרכב כאשר הוא נתקע בקרח, שלג או בוץ.

החלקה

אם רכבך מחליק על כביש רטוב, לא תוכל לשלוט ברכבך בשל החיכוך הנמוך בין הכביש לצמיגים. רכבך עלול להחליק בהתאם לסוג משטח הדרך, לחצי ניפוח הצמיגים ומהירות הרכב. החלקה היא מסוכנת ביותר. הדרך הטובה ביותר להימנע מהחלקה היא הורדת מהירות הנהיגה ונהיגה זהירה בעת נסיעה על כביש רטוב.

חציית מים

כדי למנוע נזק לרכבך, בעת חציית כביש מוצף בצע, את הפעולות הבאות:

- ודא את גובה המים לפני נסיעה דרכם. עומק המים המרבי המותר לרכבך הוא 55 ס"מ.
- נהג במהירות איטית מקצב הליכה.
- גל, שיוצרים הרכב מלפנים או כלי רכב בכיוון הנגדי, עלול להעלות את גובה המים מעל לגובה המותר לנסיעה.
- כדי למנוע נזק לרכבך צא מדרך מוצפת בהקדם האפשרי.

⚠️ מים ובוץ עלולים להשפיע על מערכת הבלימה, להאריך את מרחק העצירה ולגרום לתאונה!

- לחץ קלות על דוושת הבלמים לייבוש רכיבי הבלמים וחדוש יכולת הבלימה.
- אל תבצע בלימת חירום בעת נסיעה על כביש חלק.

הערה: המנוע החשמלי, סוללת המתח הגבוה, התמסורת ומערכת החשמל של הרכב עלולים להיזק באופן חמור לאחר שהרכב נוסע בדרך מוצפת.

החלפת הילוכים

הילוכים

P (חניה)

 בעת חנייה בשיפוע, אין להשתמש בהילוך P כתחליף לבלם החנייה החשמלי (EPB). יש לוודא שהרכב נעצר לחלוטין לפני שילוב להילוך P, אחרת עלול להיגרם נזק לתיבת ההפחתה. כאשר משלבים להילוך P בכביש עם שיפוע העולה על 20%, יש לשחרר את דוושת הבלם רק לאחר שנוריות החיווי של הילוך P ושל EPB דולקות, אחרת תיבת ההפחתה עלולה להיפגע. כאשר הרכב חונה בכביש עם שיפוע העולה על 20%, אין לשחרר ידנית את בלם החנייה החשמלי (בלחיצה מתג השחרור במסך הקונסולה המרכזית) לפני הוצאת ההילוך מ-P, שכן פעולה זו עלולה גם היא לגרום נזק לתיבת ההפחתה.

הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת לפני שילוב מצב P.

R (הילוך נסיעה לאחור)

 עצור את הרכב לעצירה מלאה לפני שילוב למצב R (נסיעה לאחור) וממנו. העברה להילוך R כשהרכב בתנועה, תגרום נזק לתמסורת.

הילוך R משמש לנסיעה לאחור.

בעת שילוב הילוך R, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

N (הילוך סרק)

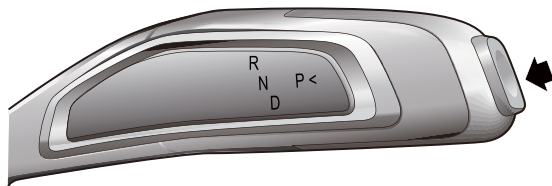
 בעת עצירה זמנית בהילוך N, הפעל את בלם החניה או לחץ על דוושת הבלמים. אחרת, הרכב עלול להידרדר או לגרום לתאונה. אל תעביר למצב N במהלך נהיגה.

הילוך N אינו הילוך כוח, ותיבת ההפחתה אינה מעבירה כוח בהילוך זה.

D (נהיגה)

הילוך D הוא הילוך הנסיעה לפנים הרגיל, ומומלץ להשתמש בו בעת נהיגה רגילה לפנים. תיבת ההפחתה מתאימה את המהירות כדי להתאים אותה לחיסכון המיטבי.

שילוב למצב P (חניה)

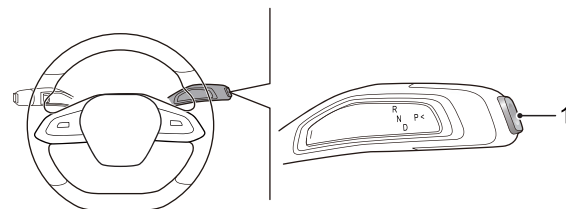


2

כאשר הרכב בעצירה, לחץ על לחצן (1) לשילוב מצב P.

החלפת הילוכים

ודא שאין אנשים בסביבת הרכב, במיוחד ילדים לפני שילוב הילוכים D (קדמי) או R (נסיעה לאחור). ודא שבורר ההילוכים במצב P (חניה) לפני שאתה יוצא מהרכב. לאחר מכן הפעל את בלם החניה ודומם את הרכב.



1 לחצן מצב P (חניה)

העברה להילוך R, D או N

• ממצב P (חניה)

לחץ לרגע על דוושת הבלם ומשוך/דחוף את ידית העברת ההילוכים בכיוון הרצוי (שני מצבים לכל כיוון). לאחר שחרור ידית העברת ההילוכים, היא תחזור למצב הביניים.



• ממצב N (סרק)

בעת החלפה ממצב N להילוך R או D, לחץ על דוושת הבלם.



• מהילוך נסיעה לאחור (R)

בעת החלפה מהילוך R להילוך אחר: מומלץ ללחוץ על דוושת הבלם כדי להבטיח שהרכב מגיע לעצירה מוחלטת לפני המשך הפעולה.



• מהילוך D (נהיגה)

בעת החלפה מהילוך D למצב N: מומלץ לעצור את הרכב וללחוץ על דוושת הבלם.



דרישות טעינה



מומלץ לטעון את הרכב בדרך כלל בטעינה איטית. יש להימנע מטעינה מהירה לעתים קרובות.

יש לבדוק את המצב התקין של השקעים והתקעים לפני הטעינה.

מומלץ לחבר תחילה את תקע הטעינה לשקע ברכב לפני הפעלת ציוד הטעינה.

לאחר טעינה, כבה תחילה את ציוד הטעינה, ולאחר מכן נתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה שברכב, וסגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

כאשר יש תקלה בעמדת הטעינה, יש לקרוא מיד לאיש מקצוע מוסמך לפתרון התקלה ואין לטפל בה ללא הכשרה מתאימה.

ניתן לבצע טעינה בימים גשומים, אך יש לנקוט באמצעים להגנה מהגשם בעת חיבור וניתוק של תקע הטעינה לשקע הטעינה.

יש להפסיק את הטעינה בתנאי מזג אוויר קשים, כגון סערה.

זהירות

①: כאשר הרכב בהילוך D, הרם את ידית העברת ההילוכים רמה אחת מעלה והחזק במשך 1.5 שניות למעבר להילוך סרק N. כאשר הרכב בהילוך R, הורד את ידית העברת ההילוכים רמה אחת מטה והחזק במשך 1.5 שניות למעבר להילוך סרק N. רק כאשר הרכב במצב READY, ניתן להעביר להילוכים R/D.

העברה אוטומטית למצב P (חניה)

כאשר הרכב מותנע, המהירות נמוכה, והנהג מתכוון לעזוב את הרכב (דלת הנהג נפתחת, חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת ודוושת הבלם משוחררת), הרכב יעבור אוטומטית למצב P כדי למנוע סכנה של הידרדרות ותאונה. גם כאשר הרכב מחובר לעמדת טעינה לצורך טעינה, ישולב אוטומטית מצב P.

הערה: כאשר הרכב מדומם ללא קשר להילוך הנוכחי, ישולב אוטומטית מצב P.

דרישות מצידוד טעינה

- התנגדות בידוד $\leq 10M\Omega$.
- כיוון שהמתח של מערכת המתח הנמוך של הרכב הוא 12 וולט, יש להשתמש בתחנת טעינה עם תפוקת מתח נמוך של 12 וולט למניעת נזק לצידוד המתח הנמוך.
- צידוד הטעינה חייב לעמוד בתקני IEC 62196.

הוראות בטיחות לטעינה משקע ביתי

עקרונות בסיסיים

- עמדת טעינה לטעינה ביתית אינה מסופקת עם הרכב. ניתן לרכוש עמדת טעינה ויש להתקינה ע"י חשמלאי מוסמך.
- בעת טעינה משקע ביתי, הימנע משימוש בצידוד חשמלי על אותו מעגל חשמלי.
- מערכת החשמל אצל הלקוח צריכה להיבדק ע"י חשמלאי מוסמך.

דרישות מהתקן הגנה מזרם דלף

- התקן הגנה מזרם דלף יותקן במעגל החשמלי אצל הלקוח, בקצה של מעגל אספקת המתח.
- מומלץ להתקין התקני הגנה מזרם דלף בעלי רגישות גבוהה ותגובה מהירה, עם רגישות לזרם דלף של 30mA או עם ערכי זרם דלף נמוכים יותר.

דרישות להתקנת הגנה מזרם יתר

- יש להתקין מפסק מגן מפני זרם יתר על מעגל אספקת המתח מאחורי ובקרבת התקן מניעת זרם הדלף.

דרישות למעגל וכבל טעינה

- מעגל הטעינה אצל הלקוח חייב להיות מעגל ייעודי וחיווט המעגל יתבצע בהתאם לתקני הבניין והחשמל.
- בבניינים ישנים, מומלץ להתקין מעגל מיוחד.
- הקוטר של כבל הטעינה אצל הלקוח לא יהיה קטן מ-4 מ"ר ואורך הכבל לא יעלה על 50 מטרים.
- כבל הטעינה לא יונח באזורים לחים או רטובים ולא בקרבת חומרים דליקים.

דרישות משקע ביתי

- השקע חייב להיות במיקום נוח לחניית הרכב ולביצוע טעינה.
- מומלצים שקעי זרם חילופין (AC) תקניים של 220V/16A (לפי התקן הישראלי).
- החיווט של השקע חייב להיות תקני (חוט פאזה, חוט אפס וחוט הארקה) חוט הארקה צריך להיות מחובר באופן תקין להארקה.
- אסור לחבר באמצעות מתאמים, מפצלים, כבלים מאריכים וכו'.
- השקע חייב להיות מוגן מגשם, שלג וחדירת חומר זר וללא מקור חום בקרבתו.
- השקע יהיה תואם לדרישות תקן IEC 60884 ובמצב תקין.

שוניות

- לאחר שהסוללה טעונה במלואה נתק את כבל הטעינה. אם דרושה הפסקת פעילה של הטעינה, ראשית נתק את כבל הטעינה מהרכב ולאחר מכן הסר את כבל הטעינה מאספקת המתח.
- במהלך טעינה בימים גשומים יש למנוע חדירה של מים לתקע ולשקע הטעינה.
- לפני כל טעינה בדוק את המחבר/השקע אם קיים עיוות, פיחום או חתך והחלף אותו מיד אם אתה מגלה מצב לא תקין. גם אם הכבל תקין, יש להחליפו בחדש לאחר שימוש במשך 3 שנים.
- אם יש ריח מוזר, עשן, התחממות יתר או תנאים לא רגילים במהלך טעינה, נתק מיד את מעגל הטעינה, עצור את הטעינה ובדוק את המחבר ואת השקע.
- אם נורית תקלת טמפרטורה גבוהה של כבל הטעינה דולקת, בדוק עיוות, פיחום או חתך בתקע/ בשקע והחלף אותו מיד בחדש, אם אתה מגלה נזק.

דרישות עבור סביבת טעינה

- מספר מכשירי טעינה עשויים לייצר ניצוצות. כדי למנוע תאונה אין לבצע טעינה בסמוך למשאבות דלק ובמקומות עם גזים או נוזלים דליקים.
- משך הטעינה יושפע מטמפרטורת הסביבה. משך הטעינה עשוי להתארך בטמפרטורות נמוכות.

השפעת הטעינה על בני אדם שמושתל בהם ציוד רפואי

בעת ביצוע טעינה מהירה, אזור הפעולה חשוף לשדה מגנטי חזק. מומלץ לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטור להתרחק מהרכב במהלך הטעינה.

הפרעה של שדה מגנטי יכולה להשפיע על ציוד רפואי כגון קוצבי לב ודפיברילטורים. לאנשים שמושתל בהם ציוד זה, עלולה להיגרם סכנת פגיעה או מוות.

אם יש בגופך קוצב לב או דפיברילטור, הקפד על הדברים הבאים במהלך הטעינה:

- אל תישאר ברכב.
- אל תיכנס לתוך הרכב להוצאת חפצים מתא הנוסעים.

הערה: כאשר הרכב אינו נמצא בטעינה, אנשים עם התקנים רפואיים יכולים לנסוע ולנהוג ברכב.

מצב טעינה

עמדת טעינה בזרם DC (טעינה מהירה)

השתמש בעמדת טעינה ציבורית בזרם DC לטעינת הרכב. אנא, עיין בטבלה הבאה ובאיור להלן. תווית **K** על דלתית שקע הטעינה של הרכב מציינת שהרכב תומך בטעינה איטית כמפורט בטבלה הבאה.

טעינה ביתית בזרם חילופין (AC) חד פאזי (טעינה איטית)

חבר את הרכב לשקע חשמל ביתי לטעינת הרכב. אם השקע אינו מוארק כראוי, תוצג הודעת שגיאה ולא תתבצע טעינה. פנה לחשמלאי מוסמך לתיקון ההארקה של חוט ההארקה או חבר מחדש את הרכב לשקע מוארק היטב לצורך טעינה. בדוק את שקע החשמל במהלך הטעינה. אם הוא חם, אל תמשיך להשתמש בו. פנה לחשמלאי מוסמך לטיפול בשקע הטעינה.

השתמש תמיד לטעינה בשקע חשמל ביתי תקני העומד בתקן IEC 60884.

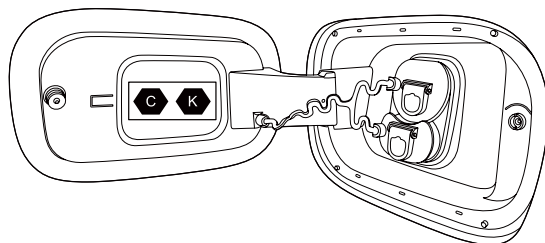
אם מוצגת הודעת Electric Leakage (זרם דלף), צור קשר עם חשמלאי מוסמך לבדיקת מצב הבידוד וחוטי הפאזה והאפס.

יש להשתמש בשקעי חשמל ייחודיים לטעינת הסוללה, כדי למנוע השפעה על השימוש הרגיל בצידוד אחר שיכולה להיגרם כתוצאה מנזק לקו המתח ומהפעלה של מפסק מגן כתוצאה מהטעינה במתח גבוה. במהלך הזמן, ייתכן שבשל שימוש רגיל ייגרם בלאי או נזק לשקע, והוא לא יתאים עוד לטעינת הרכב.

בעת שימוש בחוץ, חבר אותו לשקע טעינה המוגן מגשם.

עמדת טעינה בזרם AC (טעינה איטית)

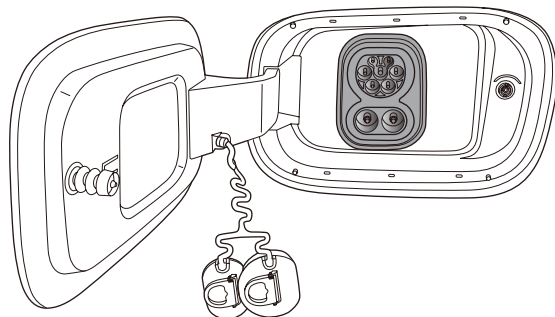
השתמש בעמדת טעינה ציבורית בזרם AC לטעינת הרכב. עיין בטבלה הבאה ובאיור להלן. תווית **C** על דלתית שקע הטעינה של הרכב מציינת שהרכב תומך בטעינה איטית כמפורט בטבלה הבאה.



סוג	סוג אביזר	טווח מתח	תווית הזהייו
TYPE 2	שקע הרכב	$\leq 480V$ RMS	C
FF	שקע הרכב	50V-500V	K

טעינה מהירה

3 פתח את מכסה שקע הטעינה.



הערה: טעינה מהירה צריכה להתבצע באמצעות איש צוות בתחנת הטעינה המהירה' בהתאם להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה המהירה.

כדי לבצע טעינה מהירה של הרכב, דומם את הרכב, המתן 3-5 דקות, ולאחר מכן בצע את הפעולות הבאות:

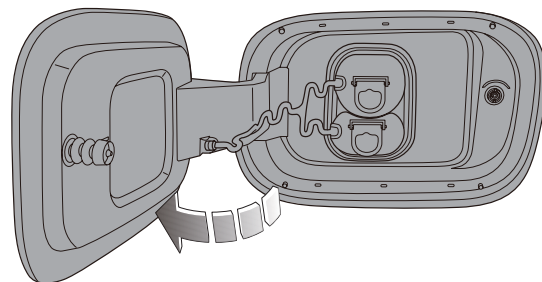
- 1 יש לבחור במחבר טעינה DC התואם לדגם הרכב.
- 2 שקע הטעינה נמצא בצד האחורי השמאלי של הרכב. לחץ בעדינות על צד ימין של דלתית שקע הטעינה לפתיחת הדלתית.

4 הסר את מחבר הטעינה DC מעמדת הטעינה.

5 חבר את מחבר הטעינה לשקע הטעינה, ונעל את החיבור של מחבר הטעינה ושקע הטעינה באמצעות מנגנון הנעילה על ידי מחבר הטעינה.

6 חבר את מחבר הטעינה לצידוד הטעינה והפעל את המתח לצידוד הטעינה בהתאם להוראות עמדת הטעינה.

הערה: לפני טעינה, בדוק האם צידוד הטעינה תקין. במהלך הטעינה, תהבהב נורית החיווי למצב הטעינה (צהובה) בלוח המחוונים. אם לא ניתן לטעון את הצידוד לאחר שלושה ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את צידוד הטעינה לפני ניסיון נוסף. אם ניתן לבצע את

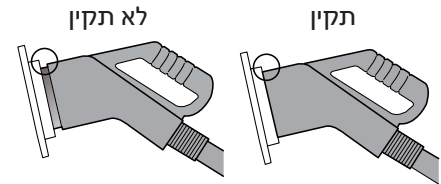


הטעינה באמצעות הציוד החדש, ניתן להסיק שציוד הטעינה הישן אינו תקין.

הערה: בדוק האם הפינים PP ו-CP של תקע הטעינה חלודים. אם הם חלודים, נקה אותם לפני הטעינה כדי למנוע תקלות.

7 לאחר שהושלם החיבור, תידלק נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה).

הערה: ודא שמחבר הטעינה מחובר לגמרי לשקע, אחרת לא תופעל הנעילה החשמלית והטעינה לא תתבצע כראוי.



8 במהלך הטעינה, נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים תידלק.

9 לאחר שהטעינה הושלמה, נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) תיכבה. יש לכבות את ציוד הטעינה לפני ניתוק מחבר הטעינה.

10 סגור את מכסה שקע הטעינה.

11 סגור את דלתית שקע הטעינה.

זהירות

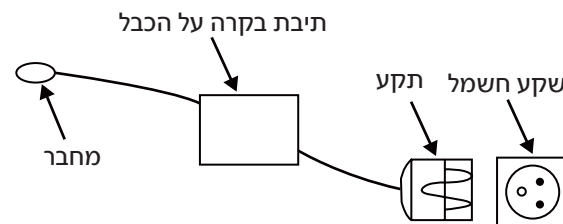
יש לבחור בתחנת טעינה DC או ציוד טעינה דומה התואם לדגם הרכב. לאחר שהסוללה נטענה במלואה, מערכת ניהול סוללה תבצע כיוול עצמי. לאחר כל פעמיים – שלוש של טעינה חלקית (פחות מ-99%), יש לטעון טעינה מלאה (100%) אחת.

התנעה ונהיגה

טעינה איטית

ישנן שלוש דרכים לטעינה איטית. שיטת הטעינה של רכבך תלויה במפרט של רכבך.

1 טעינה במצב 2 כמוצג באיור למטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לשקע ביתי והצד השני מחובר לרכב. (מחבר זה הוא אופציונלי לרכב)

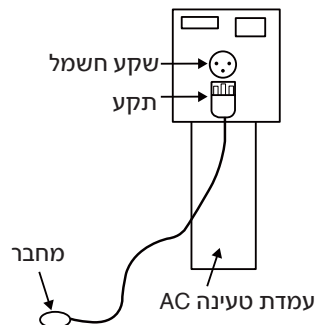


משמעות החיוויים של הנורות בתיבת הבקרה שעל הכבל היא:

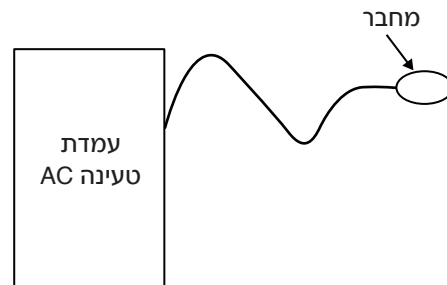
מצב טעינה	תיאור המצב			
	מחבר ויש מתח (ירוק)	טעינה (אדום)	תקלה (אדום)	סיום טעינה (ירוק)
מצב התחלתי	דולקת קבוע	מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת
לחיבור	דולקת קבוע	דולקת קבוע	כבויה	כבויה
טעינה רגילה	דולקת קבוע	כבויה	כבויה	דולקת קבוע
סיום טעינה	דולקת קבוע	כבויה	כבויה	דולקת קבוע

כבויה	מהבהבת	כבויה	דולקת קבוע	בדיקה עצמית בעת הפעלה נכשלה
כבויה	מהבהבת	דולקת קבוע	דולקת קבוע	חיבור לא תקין
כבויה	דולקת קבוע	כבויה	דולקת קבוע	מתח יתר/ תת מתח
מהבהבת	דולקת קבוע	כבויה	דולקת קבוע	ללא הארקה
כבויה	דולקת קבוע	מהבהבת	דולקת קבוע	מתח יתר
מהבהבת	דולקת קבוע	כבויה	דולקת קבוע	דליפת זרם
דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע	טמפרטורה גבוהה

2 טעינה במצב 3 כמוצג באיור למטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לעמדת הטעינה והצד השני מחובר לרכב. (מחבר זה הוא אופציונלי לרכב)



3 טעינה ישירות מעמדת טעינה

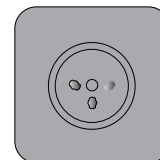


הערה: טעינה איטית היא דרך לטעינה של סוללת המתח הגבוה למצב של איזון אופטימלי.

כדי לבצע טעינה מהירה של הרכב, דומם את הרכב, המתן 3-5 דקות ולאחר מכן בצע את הפעולות הבאות:

1 בחר שקע בתקן ישראלי 16A עם הארקה תקינה או עמדת טעינה AC.

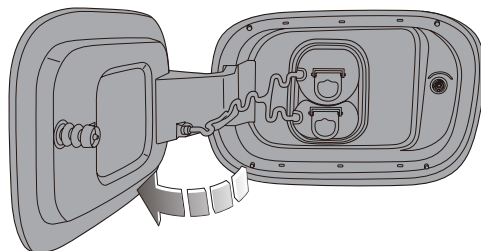
• שקע בתקן ישראלי



2 הוצא את מחבר הטעינה מהערכה.

3 הכנס את כבל מתח AC של מחבר הטעינה לשקע או לעמדת טעינה AC.

4 שקע הטעינה נמצא בצד האחורי השמאלי של הרכב. לחץ קלות בידך על צד ימין של דלתית שקע הטעינה לפתיחת הדלתית.



5 פתח את מכסה שקע הטעינה.

הערה: ודא שמחבר הטעינה מחובר לגמרי לשקע הטעינה, אחרת לא תופעל הנעילה החשמלית והטעינה לא תתבצע כראוי.

8 לאחר ביצוע הפעולות לעיל, המערכת תחל אוטומטית בטעינה תוך 20 שניות.

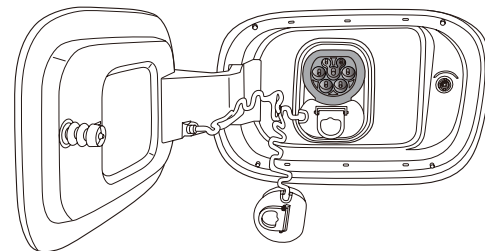
9 במהלך הטעינה, תידלק נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים.

הערה: בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, חבר את מחבר הטעינה לציוד הטעינה וטען בהתאם להוראות על עמדת הטעינה AC.

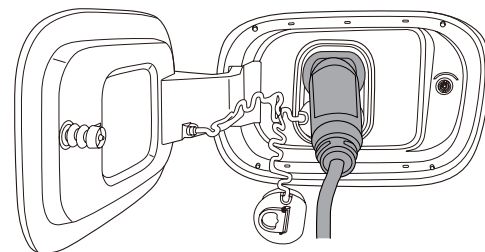
הערה: לפני טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם ציוד הטעינה תקין. במהלך הטעינה, תהבהב נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים.

אם היא אינה מהבהבת לאחר 3 ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את הציוד לפני ניסיון נוסף. אם ניתן לבצע את הטעינה באמצעות הציוד החדש, ניתן להסיק שציוד הטעינה הישן אינו תקין.

הערה: בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם הפינים CP ו-PP של מחבר הטעינה חלודים. אם הם חלודים, נקה אותם לפני הטעינה כדי למנוע תקלות.



6 חבר את מחבר הטעינה לשקע הטעינה.



7 לאחר שמחבר הטעינה מחובר כראוי, "נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה)" בלוח המחוונים תידלק והנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה תופעל, כדי להבטיח שמחבר הטעינה לא יתנתק בעת הטעינה.

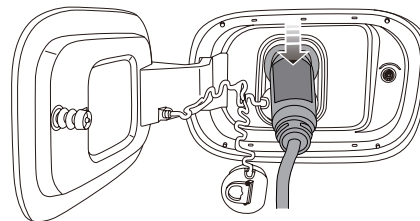
זהירות

צעדי חירום: במקרה חירום כגון שריפה, עשן או ריח שרוף, נתק את שקע החשמל מיד לכיבוי מלא של המערכת. לאחר פעמיים או שלוש של טעינה חלקית (פחות מ-99%), יש לבצע טעינה אחת מלאה (100%).

זהירות

- אם נכנס חומר זר לתקע הטעינה, המכסה הפינים או השקע, הליך הטעינה ייפסק מיד.
- אסור להכניס את תקע הטעינה לעמדת הטעינה באלכסון.
- אסור לנענע את תקע הטעינה מעלה, מטה, ימינה ושמאלה בעת הכנסה או ניתוק ויש להכניסו ולנתקו בדחיפה ובמשיכה ישרה.
- לפני הטעינה, תקע הטעינה חייב להיכנס באופן חלק ואין לעקם אותו כדי להכניסו בכוח למחבר הטעינה במהלך השימוש.
- במהלך הטעינה, במקרה של תנאי מזג אוויר קשים כגון טיפון, סופת גשם או ברד, יש לסיים מיד את הליך הטעינה.
- אם במהלך הטעינה עולה ריח חזק מצידוד הטעינה, יש להפסיק מיד את הליך הטעינה.

10 כאשר הסוללה טעונה לחלוטין, "נורית חיווי מצב טעינה (צהובה)" בלוח המחוונים נכבית והנעילה החשמלית של שקע הטעינה תתבטל אוטומטית. לחץ על הלחצן על מחבר הטעינה כדי להסיר מחבר הטעינה.



הערה: אם נדרשת הפסקת הטעינה וניתוק מחבר הטעינה לפני סיומה, שחרר את נעילת הרכב באמצעות המפתח, והטעינה תיעצר אוטומטית. נורית חיווי טעינה (צהובה) תיכבה והנעילה האלקטרונית תתבטל אוטומטית. לחץ על הלחצן על מחבר הטעינה והסר אותו תוך דקה אחת (אם מחבר הטעינה לא ינותק במהלך דקה אחת, תתחדש הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה).

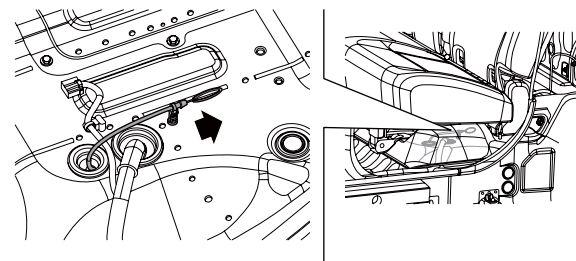
11 סגור את מכסה שקע הטעינה.

12 סגור את דלתית שקע הטעינה.

13 החזר את מחבר הטעינה למקומו.

כבל חירום לשחרור נעילת שקע הטעינה

שקע טעינה AC כולל תפקוד נעילה אלקטרונית. במהלך הטעינה, כדי למנוע מילדים לגעת או לנתק את מחבר הטעינה בשוגג, לאחר שמחבר הטעינה חובר לשקע הטעינה, הנעילה האלקטרונית בשקע הטעינה תופעל לאחר הפעלת לחצן הנעילה בשלט הרחוק. אל תנסה להוציא את מחבר הטעינה בכוח, אחרת הוא עלול להיגרם נזק לרכב. הקפד לשחרר את הרכב מנעילה באמצעות המפתח או לחצן הנעילה בשלט הרחוק לפני ניתוק. אם לא ניתן להשתמש במפתח או בשלט הרחוק כדי לבטל את נעילת מחבר הטעינה, ניתן למשוך בכבל החירום הנמצא מתחת לשטיח שמתחת למושב השמאלי האחורי, לביטול נעילת המחבר.



מידע על טעינה

ערכ מתח טעינה מרב	הספק טעינה מרב	תקן עמדת טעינה איטית	תקן טעינה איטית	תקן טעינה מהירה	הגנת גניבה של מחבר
470V	130Kw	CCS2	IEC61851	DIN70121	הגנה נגד גניבה

טעינת איזון

טעינת איזון משמעותה שבמהלך תהליך הטעינה, מערכת ניהול הסוללה שומרת על מתח זהה של כל תא בסוללה, כדי להבטיח את הביצועים של סוללת המתח הגבוה. לכן, מומלץ לטעון את הרכב לפחות אחת לחודש בטעינה איטית לטעינה מלאה כאשר הסוללה בקיבול של פחות מ-25%, כדי להאריך את חיי השירות והביצועים של סוללת המתח הגבוה.

הערה: מסיבות בטיחותיות, המגבלה המרבית למידת הטעינה המהירה DC היא 97% והמגבלה העליונה לטעינה איטית AC היא 100%.

תזמון טעינה

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד תזמון טעינה.

תזמון טעינה מתייחס לביצוע טעינה איטית על ידי המשתמש בזמן שנקבע מראש. תפקוד תזמון טעינה דורש עמדת טעינה זמינה. עמדות טעינה מסוימות אינן זמינות לטעינה מתוזמנת בשל שיקולי יעילות הפעלה. במקרה זה, פנה לשירות הלקוחות של עמדת הטעינה.

לשימוש בתפקוד תזמון טעינה, בצע את הפעולות הבאות:

- 1 הפעל את מתג תזמון טעינה והגדר את זמן תזמון הטעינה.
- 2 הזדהה (כרטיס מגנטי, סריקת QR וכו') לאחר הכנסת מחבר הטעינה.

זהירות

- בשל שוני באופן ההפעלה של מספר עמדות טעינה, אם תבצע בטעות את שלב 2 ולאחר מכן את שלב 1 קביעת התזמון תיכשל. מומלץ לבצע שוב את שלב 2 לאחר ניתוק מחבר הטעינה.
- אם נדרשת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית לפני מועד הטעינה המתוזמנת, הפסק את תזמון הטעינה באמצעות המתג.

משך הטעינה

משך הטעינה של סוללת המתח הגבוה תלוי בגורמים רבים, כגון עוצמת הזרם החשמלי, מצב הטעינה, טמפרטורת הסביבה ועוצמת התקן הטעינה.

משך הטעינה המהירה

בתנאי טמפרטורה רגילה אם ציוד הטעינה בעל הספק מוצא של מעל 130kW, הוא יטען תוך 40 דקות את סוללת המתח הגבוה מ-20% ל-80%.

זהירות

- בטמפרטורות סביבה נמוכה או גבוהה מאוד, משך הטעינה הנדרש יתארך.
- אם ההספק של התקן הטעינה אינו מספיק, משך הטעינה יתארך.

הערה: כדי להגן על סוללת המתח הגבוה וכדי לזרז את חימום הסוללה בעת ביצוע טעינה מהירה בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שתדרש הטעינה של סוללת המתח הגבוה למשך זמן קצר, זוהי תופעה רגילה.

משך הטעינה האיטית

בטמפרטורה רגילה לוקח כ-9.5 שעות ממצב אזהרה (נורית אזהרה טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה דולקת בלוח המחוונים) למצב טעינה מלאה.

אספקת מתח לצידוד חיצוני (פריקה)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד אספקת מתח לצידוד חיצוני.

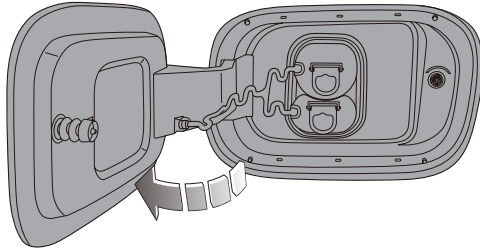
דרישות אספקת מתח חיצוני

- לצורך אספקת מתח חיצוני ניתן להשתמש רק בשקע טעינה איטית (כלומר שקע טעינה AC).
- בדוק האם השקע והמתאם במצב תקין לפני ביצוע אספקת מתח.
- אין לבצע אספקת מתח אם המתאם ניזוק, חלוד, רטוב או חסום בחומרים זרים. אין לבצע אספקת מתח עם מתאם מתח רטוב. אין לבצע אספקת מתח עם מתאם מתח ושקע אספקת מתח מעוותים, שרופים או פגומים.
- מומלץ שמחבר אספקת המתח יחובר לשקע טעינה איטית (כלומר שקע טעינה AC) בגוף הרכב לפני הפעלה של מסך הבקרה המרכזי.
- במהלך אספקת המתח, אסור לאנשים בסביבה לגעת במפעיל, ברכב ובציוד אספקת המתח.
- הרכב יפעיל את הגנת אספקת מתח בהתאם למפרט המתאם. היזהר לא להשתמש בציוד בעל הספק גבוה יותר ממפרט ציוד אספקת במספרת המתח או להשתמש בו זמנית במספר התקנים חשמליים בעלי צריכה גבוהה. במהלך השימוש, שים לב לנתוני אספקת המתח המוצגים במד. אם תפקוד אספקת מתח לצידוד חיצוני מופסק בשל ההגנה, נתק את ההתקן החשמלי ונסה שוב.

זהירות

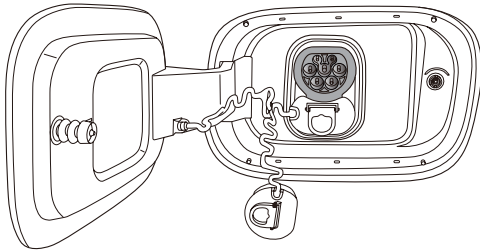
- בטמפרטורות סביבה נמוכה, משך הטעינה הנדרש יתארך. אם מופעל מיזוג אוויר או צרכני חשמל כבדים במהלך טעינה איטית בטמפרטורה נמוכה, התוצאה תהיה ירידה ברמת ההספק ומשך הטעינה יתארך בהתאם. לכן, יש להפחית ככל האפשר שימוש במיזוג אוויר וצרכני חשמל כבדים בעת טעינה איטית.
- אם הרכב לא נטען טעינה מלאה במשך זמן רב, הערכת טווח הנהיגה עשוי להיות לא מדויקת ומשך הטעינה עשוי להתארך.
- לאחר חניה במשך זמן ארוך, יש לטעון את הרכב טעינה מלאה לפני שימוש הראשוני. משך הטעינה עשוי להיות ארוך יותר.

הערה: טעינה איטית הנזכרת לעיל משמעותה הזמן הנדרש לטעינת הרכב מעמדת טעינה AC. כאשר טוענים משקע חשמל ביתי, משך הטעינה יהיה ארוך פי 2.5 בערך ממשך הטעינה מעמדת טעינה AC.



- לאחר סיום אספקת המתח, כבה תחילה את ההתקן החשמלי. לאחר מכן, נתק את מחבר אספקת המתח משקע טעינה AC וסגור את מכסה הפלסטיק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.
- אם קיימת תקלה בשקע הטעינה, יש לקרוא מיד לאיש מקצוע מוסמך לפתרון התקלה ואין לטפל בה ללא הכשרה מתאימה.
- ניתן לבצע אספקת מתח בימים גשומים, אך יש לנקוט באמצעים להגנה מהגשם בעת חיבור וניתוק של תקע אספקת המתח לשקע הטעינה.
- יש להפסיק את אספקת המתח בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון סערה.

3 פתח את מכסה שקע אספקת המתח (שקע טעינה AC של הרכב).



דרישות מהסביבה בעת הפריקה

אספקת מתח להתקנים חשמליים עלולה לגרום להיווצרות ניצוצות במהלך הטעינה. למניעת תאונות, אל תבצע פריקת מתח בתחנות תדלוק או בסביבת גזים או נוזלים דליקים.

תהליך ביצוע הפריקה (אספקת מתח לצידוד חיצוני)

מלא אחר ההוראות להלן במהלך אספקת המתח:

- 1 בחר את מחבר אספקת מתח עם התנגדות $470\Omega/1k\Omega/2k\Omega/2.7k\Omega$ עבור מחבר אספקת המתח.
- 2 שקע הטעינה/אספקת המתח נמצא בצד השמאלי האחורי של הרכב. לחץ בידך בעדינות על צד ימין של דלתית שקע הטעינה לפתיחתה.

- 4 חבר את מחבר אספקת המתח לשקע הטעינה.
- 5 לאחר שמחבר אספקת המתח מחובר, לחץ על רשימת היישומים במסך הבקרה המרכזי לכניסה לממשק Energy Management exterior discharge (ניהול אנרגיה לאספקת מתח חיצונית).

אספקת מתח לציוד (משקע פנימי בתוך הרכב)

הערה: המידע המובא להלן תקף עבור כלי רכב המצוידים בשקע אספקת מתח לציוד בתוך הרכב.

דרישות לאספקת מתח (פריקה)

- בדוק האם השקע והמתח במצב תקין לפני ביצוע אספקת מתח. אין לבצע אספקת מתח אם השקע ניזוק, חלוד, רטוב או חסום בחומרים זרים. אין לבצע אספקת מתח אם שקע אספקת המתח רטוב. אין לבצע אספקת מתח אם התקע של ההתקן החשמלי או שקע אספקת המתח מעוותים, שרופים או פגומים.
- מומלץ לחבר את התקע של ההתקן החשמלי לשקע אספקת המתח הפנימי לפני ההפעלה של מערכת המולטימדיה.
- לאחר סיום אספקת המתח, כבה את ההתקן החשמלי, נתק את תקע ההתקן החשמלי משקע אספקת המתח הפנימי והתקן את מכסה הפלסטיק על שקע אספקת המתח.
- כאשר יש תקלה בשקע אספקת המתח, יש להביא את הרכב מיד לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, ואין לטפל בו ללא הסמכה.
- זרם הפריקה המרבי עבור שקע אספקת מתח אחד הוא 10A. היזהר לא להשתמש בציוד בעל הספק גבוה יותר ממפרט ציוד אספקת המתח או להשתמש בו זמנית במספר התקנים חשמליים בעלי צריכה גבוהה. כאשר הזרם גבוה מדי, הרכב יפסיק את אספקת המתח לצורך הגנה.
- הקפד להתניע את הרכב לפני אספקת מתח לציוד.

לאחר הגדרת רמת ניתוק אספקת מתח, לחץ על הסמל Start Discharge (התחל אספקת מתח חיצונית).

6 לאחר שבוצעו הפעולות לעיל, המערכת תתחיל לספק מתח תוך 20 שניות.

7 לסיום אספקת המתח, לחץ על רשימת היישומים במסך הבקרה המרכזי לכניסה לממשק Energy Management exterior discharge (ניהול אנרגיה לאספקת מתח חיצונית) ולחץ על סמל Stop Discharge (הפסקת אספקת מתח חיצונית).

8 בטל את נעילת הרכב, הסר את מחבר אספקת המתח, כסה את שקע הטעינה במכסה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

הערה: אם מתח הסוללה מגיע לרמת הניתוק המוגדרת, אספקת המתח החיצונית תיפסק אוטומטית.

זהירות
במצב בחירום: במצב חירום כגון שריפה, עשן או ריח שרוף בעת ההפעלה, הפסק את פעולת מתג אספקת המתח מיד כדי לנתק לחלוטין את המערכת.

דרישות לסביבת אספקת המתח

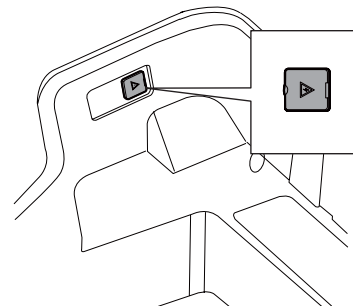
אספקת מתח להתקנים חשמליים עלולה לגרום להיווצרות ניצוצות במהלך אספקת המתח. כדי למנוע תאונות אין לחבר את אספקת המתח בתחנות דלק או במקומות בהם קיימים גזים או נוזלים דליקים.

פעולת אספקת מתח

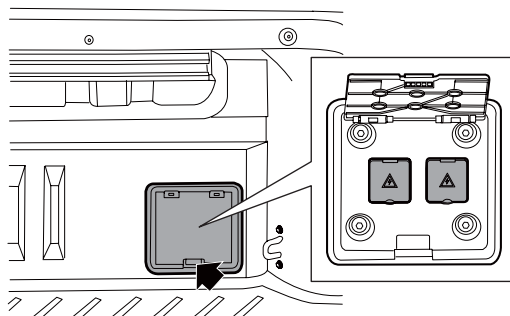
מלא אחר ההוראות הבאות במהלך אספקת מתח:

1 שקע אספקת המתח הפנימי נמצא בתא האחסון הקדמי ובחלק האחורי הימני של תא המטען. עיין במפרט של רכבך למידע על מיקומי שקע אספקת המתח ברכבך.

• שקע אספקת מתח פנימי בתא האחסון הקדמי



• שקע אספקת המתח הפנימי בחלק האחורי הימני של תא המטען



2 פתח את מכסה המגן של שקע אספקת המתח הפנימי.

3 חבר את התקע של ההתקן החשמלי לשימוש לשקע אספקת המתח הפנימי.

4 לאחר החיבור, היכנס למסך Interior Discharge (אספקת מתח משקע פנימי) ב-Energy Management (ניהול אנרגיה) דרך מסך מערכת המולטימדיה.

5 לאחר שבוצעו הפעולות לעיל, המערכת תתחיל את אספקת המתח תוך 20 שניות. לאחר כניסה למצב אספקת מתח, נורית החיווי בשקע תידלק.

6 לסיום אספקת המתח, הקש על Energy Management (ניהול אנרגיה) דרך רשימת היישומים במסך הבקרה המרכזי והקש על סמל Stop Discharge (עצור אספקת מתח).

7 נתק את תקע ההתקן החשמלי וסגור את מכסה שקע אספקת המתח.

צלילי אזהרה בעת נסיעה במהירות נמוכה (רעש וירטואלי)

רכב חשמלי הנוסע במהירות נמוכה כמעט ואינו משמיע רעש, ולכן גדל הסיכון לתאונות עם הולכי רגל (בייחוד עיוורים) מאשר עם כלי רכב רגילים. מערכת אזהרת נסיעה במהירות נמוכה (מערכת התרעת רכב קולית - AVAS) תשמיע צליל אזהרה או רעש הפעלה בנסיעה במהירות נמוכה כדי להפחית את הסיכון לתאונה עם הולכי רגל. האיזון בין הבטחת הבטיחות והפחתת זיהום רעש מושג באמצעות אזהרה קולית ואפקט קולי שונים לקבוצות שונות של אנשים בעלי רגישויות שונות לצליל.

הערה: כאשר מתח הסוללה מגיע לרמת הניתוק המוגדרת, אספקת המתח תיפסק אוטומטית. השהיית הפסקת מתח לאחר שאפשרות ניתוק מתח נבחרת במסך בקונסולה המרכזית, מאפשרת לך לבחור זמן ההפעלה של אספקת המתח משקע פנימי לאחר שהרכב הודמם, וטווח הזמן הוא בין שעה אחת ל-24 שעות. לאחר שההגדרה הושלמה, תפקוד אספקת מתח משקע פנימי ימשיך לפעול במשך הזמן שהוגדר לאחר הדממת הרכב. הגדרת ברירת המחדל: פרק הזמן המוגדר הוא 0 שעות או הפסקת המתח לאחר הדממת הרכב. במצב זה, תפקוד אספקת מתח פנימית יופסק אוטומטית לאחר הדממת הרכב. בעת הפעלת הרכב למצב ON, ההגדרה תחזור למצב ברירת המחדל. כאשר הרכב מודמם, תפקוד אספקת מתח לציד משקע פנימי יופסק אוטומטית כאשר זמן ההפעלה הסתיים או כאשר יגיע לרמת הניתוק המוגדרת, הקפד להקצות טווח בטיחות מסוים של אספקת מתח בעת ההגדרה. כאשר הרכב מחובר למחבר טעינה/ מחבר אספקת מתח, לא ניתן להפעיל את אספקת המתח משקע פנימי.

זהירות

במקרה חירום: במצב חירום כגון שריפה, עשן או ריח שרוף בעת ההפעלה, הפסק את פעולת מתג אספקת המתח ונתק את ההתקן החשמלי מיד כדי לנתק לגמרי את המערכת. כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-20°C, אסור שהזרם הכולל של אספקת המתח הפנימית יעלה על 10 אמפר, כדי להימנע מפריקת יתר של הסוללה.

צליל אזהרה בעת נסיעה במהירות נמוכה

כאשר מהירות הרכב היא 20-0 קמ"ש, יחידת צלילי אזהרת נסיעה במהירות נמוכה מחקה צליל מנוע להפקת צליל אזהרה ועוצמתו גוברת עם ההאצה ונחלשת עם ההאטה, כדי להזהיר אנשים מחוץ לרכב שהרכב נוסע בקרבתם. התדירות הממוצעת המינימלית של שינוי המהירות העומדת בדרישות הפעולה היא 0.8% לקמ"ש ומעלה.

הערה: כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש, לא תתבצע אזהרת מהירות נמוכה.

כאשר הרכב נוסע לאחור, צליל אזהרה נסיעה במהירות נמוכה מחקה צלילי מנוע כדי להזהיר אנשים בחוץ שהרכב נוסע לאחור והעוצמה גוברת עם ההאצה ונחלשת עם ההאטה.

הערה: כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש בעת נסיעה לאחור, לא תינתן אזהרת מהירות נמוכה.

מערכת הגה כוח חשמלי



אם יש כשל בהגה הכוח החשמלי או שלא ניתן להפעילו, ההיגוי יהיה קשה יותר להפעלה ועשוי להשפיע על בטיחות הנהיגה.

מערכת הגה הכוח החשמלי פועלת רק כאשר הרכב מותנע. המערכת פועלת באמצעות מנוע עם רמות סיוע המכוונות באופן אוטומטי על בסיס מהירות הרכב, מומנט גלגל ההגה וזווית גלגל ההגה.

מערכת הגה הכוח החשמלי מעניקה יתרון של מבנה פשוט וחיסכון באנרגיה. בהשוואה לתגבור היגוי הידראולי מסורתי, מערכת הגה הכוח החשמלי צריכה אנרגיה רק כשמתבצע ההיגוי, ובכך מופחת אובדן הכוח כיוון שהכוח מופעל רק בעת הצורך.

זהירות

כאשר מערכת הגה הכוח החשמלי פעילה, החזקת גלגל ההגה כשהוא מסובב עד הסוף במשך זמן רב, תפחית את תגבור הכוח ותגרום לתחושת כבדות של גלגל ההגה.

נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (מערכת הגה כוח חשמלי)

עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "לפני התחלה בנהיגה".
אם המצבר נותק או שטעינתו אינה מספקת, נורית זו עשויה להידלק.
במצב זה, סובב את גלגל ההגה עד הסוף לשמאל ולאחר מכן לימין כדי
לאתחל את המערכת, והנורית תיכבה.

מצב הגה כוח חשמלי

ניתן להגדיר את מצב הגה הכוח החשמלי דרך מסך הקונסולה המרכזית,
ולבחור את תחושת ההיגוי מתוך שלוש אפשרויות: רגיל, ספורטיבי ונוח.
• Standard (רגיל): ההגה דורש כוח סיבוב בינוני ומתאים למצבי נהיגה
כלליים.
• Sport (ספורט): הסיוע להיגוי מופחת, וההגה מגיב באופן יציב
ומהודק יותר.
• Comfortable (נוח): הסיוע להיגוי מוגבר, וההגה מסתובב בקלות רבה
יותר.

**הערה: לצורך שמירה על בטיחות הנהיגה, לא ניתן להחליף את
מצב הגה הכוח החשמלי במהלך סיבוב ההגה, בזמן שמערכת סיוע
לנהיגה פועלת או כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ- 55 קמ"ש.**

מערכת הבלימה

בלמי שירות

מערכת בלימה הידראולית כפולה



תקלה באחד מהצינורות ההידראוליים תצוין בהידלקות של



"נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)"
בלוח המחוונים במהלך הנהיגה. הדבר יגרם למהלך דוושה
ארוך מדי ומאמץ רב מדי, מרחק עצירה ארוך יותר ואף
לסטייה של הרכב לאחד הצדדים. אל "תפמפם" את דוושת
הבלמים בניסיון להחזיר את הלחץ בדוושה. אם קיימת
תקלה בלחץ באחד מצינורות הבלימה, יש לבדוק את מקור
הבעיה.

עצור את הרכב מיד. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה
מטעם היבואן לתיקון התקלה. אל תמשיך בנסיעה.

אם קיימת תקלה באחד מהצינורות ההידראוליים, המעגל השני ימשיך
לפעול.

מצב כללי



ודא תמיד ששטיחוני הרצפה או חפצים אחרים לא מפריעים לתנועת דוושת הבלם.

לעולם אל תניח את רגלך על דוושת הבלמים, היא עלולה להתחמם, לאבד את יעילותה ולגרום לבלאי מהיר. אם רפידות בלמים/ סנדלי בילום שחוקות מאוד, יישמעו רעשי חריקה ושפשוף בעת הפעלת הבלמים ויעילות הבלימה תיפגע. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

אם המנוע מפסיק לפעול מסיבות כלשהן, מגבר הבלם יפסיק לעבוד לאחר שתי לחיצות על הדוושה, כדי להשיג את כוח הבלימה הרצוי יהיה צורך להפעיל כוח רב יותר על הדוושה. במצב זה, מרחק הבלימה עשוי להתארך.

אם הרכב אינו נמצא בשימוש תכוף או מאוחסן למשך פרק זמן ארוך, היעילות של מערכת הבלמים עשויה להיפגע. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

מצב רטוב



במקרה זה, שמור על מרחק בטוח מכלי הרכב שלפניך ולחץ בעדינות על דוושת הבלמים לסירוגין לייבוש הרכיבים. בתנאים של רטיבות חמורה, ייתכן שיהיה צורך לחזור על תהליך הייבוש כל מספר קילומטרים.

בעונת החורף, עלולים קרח ומלח להצטבר על הרפידות והדיסקים. ניתן להסיר הצטברות של קרח ומלח בהפעלת מספר לחיצות קלות של דוושת הבלמים.

ירידה במדרונות תלולים



חימום יתר של הבלמים יפחית את יעילות הבלימה והרכב עשוי למשוך לצד אחד.

ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים)

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים בעת בלימה חזקה וכך מסייעת לשמור על יכולת ההיגוי ברכב. אין צורך בטכניקת נהיגה מיוחדת. בבלימה רגילה (כאשר יש מספיק אחיזה של הדרך למניעת נעילת גלגל), ABS לא יפעל.

מרכיב בלתי נפרד במערכת הבלימה היא חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD) המשמשת לשיפור עוצמת הבלימה בגלגלים האחוריים בעומסים מרביים.

כללים חשובים לבלימת חירום עם ABS:

- 1 לחץ על דוושת הבלמים במלואה.
- 2 עקוף את המכשול. לא משנה מהי עוצמת הבלימה, ניתן תמיד לשמור על שליטה על כיוון הנסיעה.

פעולת ABS



ייתכן שמערכת ABS לא תוכל לקצר את מרחק הבלימה. בהתאם לתנאי משטח הכביש, עשויים להיות שינויים ניכרים במרחק הבלימה. למעשה בנסיעה ברכב ללא ABS במספר סוגי דרכים (כגון חצץ או דרך מושלגת), מרחק הבלימה עשוי להיות קצר יותר.

מערכת ABS אינה יכולה להתגבר על המגבלות הפיזיקליות של בלימת רכב במרחק קצר מדי, מהירות גבוהה בסיבובים או ציפה (מתרחשת כאשר שכבה של מים מפרידה בין הצמיגים למשטח הדרך).

אסור שקיומה של מערכת ABS, יפתה אותך לקחת סיכונים העלולים להשפיע על הבטיחות שלך או של משתמשי הדרך האחרים. באחריותך עדיין לנהוג בבטיחות, לשמור על מרחק בטוח ולהתחשב בתנאי הדרך, מזג האוויר והתנועה.

אם עוצמת הבלימה שהפעלת גדולה מכוח אחיזת הכביש של הצמיגים, וכתוצאה מכך לפחות אחד הגלגלים מתחיל להחליק, מערכת ה-ABS תופעל באופן אוטומטי. בעת פעולתה, יישמע צליל של פעימות מהירות אשר ניתן לחוש בהן גם דרך דוושת הבלמים.

בעת בלימת חירום, לחץ תמיד על דוושת הבלמים במלוא הכוח, אפילו אם משטח הדרך חלק. כאשר ABS מופעלת, היא מבקרת את המהירות של כל גלגל ומשנה את לחץ הבלימה עליו, בהתאם לדרגת החיכוך הזמינה.

הדבר מונע את נעילת הגלגלים ומאפשר לשמור על השליטה בהיגוי.

ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)

תפקודים של ESC

מערכת ESC כוללת את כל התפקודים של מערכות ABS, EBD, TCS, HDC, VDC, HBA, RMI, HHC, AUTO HOLD.

מחווני ESC בלוח המחוונים מהבהב כאשר ESC פועלת. ייתכן שתשמע רעש מסוים או תרגיש ברעד בדוושת הבלם, זוהי תופעה רגילה.



כאשר הרכב עובר למצב מופעל, מחווני ESC (צהוב) נדלק וכבה לאחר מספר שניות. במצבי נהיגה רגילים, מחווני ESC נשאר כבוי והמערכת פעילה במצב ניטור. כאשר מחווני ESC מהבהב הוא מצייין שמערכת ESC נכנסה לפעולה. ייתכן שתשמע רעש מסוים או תרגיש ברעד בדוושת הבלם, זוהי תופעה רגילה. במקרה של תקלה במערכת ESC, מחווני ESC יידלק קבוע. הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

מתג ESC נמצא במסך הבקרה המרכזי, וניתן להפסיק את פעולת ESC באמצעות מתג ESC OFF. כאשר תפקוד ESC מופסק, "מחווני



נדלק ורק תפקודי ABS ו-EBD זמינים. EPS OFF (צהוב) " נדלק ורק תפקודי ABS ו-EBD זמינים.

EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)

EBD מזהה אוטומטית את מצבי האחיזה של הצמיגים בקרקע ומחלקת את כוח הבלימה באופן אופטימלי לארבעת הגלגלים, כדי לשפר את יעילות הבלימה ואת היציבות בעת נהיגה.

אמצעי זהירות הנוגעים למערכת מניעת נעילת הגלגלים (ABS)

- במצבים של בלימת חירום, לחץ בכל הכוח על דוושת הבלמים.
- בתנאי בלימה רגילים, הפעל לחץ קבוע על דוושת הבלם - אל "תפמפם" אותה.
- זכור שתמיד תהיה לך יכולת היגוי בעת בלימה.
- קיומה של מערכת ABS אינו מבטל את הסכנות הנשקפות מאי שמירת מרחק מספק מהרכב לרכב שלפניך, מציפה, מנסיעה מהירה בפניות וכו'.
- מערכת ABS אינה מבטיחה מרחקי בלימה קצרים יותר.
- אל תחשוש אם יישמעו רעשים ותחושו ברעידות בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה המציינת שמערכת ABS פועלת באופן תקין.

TCS (מערכת בקרת אחיזה)

מערכת בקרת אחיזה שולטת על כוח ההנעה בתחילת הנסיעה ובהאצה כדי למנוע סחרור של הגלגלים ולשמור על יציבות הנהיגה.

VDC (בקרת יציבות דינמית)

VDC היא מערכת ממוחשבת מתקדמת שמסייעת לשמור על כיוון הנסיעה של רכבך בתנאי נהיגה קשים. כאשר המחשב מזהה סטייה בין מסלול הנסיעה הצפוי וכיוון הנסיעה בפועל, מערכת VDC תפעיל עוצמת בלימה סלקטיבית בגלגל אחד או יותר כדי לשמור על הרכב בתנועה בכיוון הרצוי.

HBA (סייען בלימה הידראולי)

במקרה של בלימת חירום, בדרך כלל הנהג ילחץ במהירות על דוושת הבלם, אך עוצמת הבלימה עשויה לא להביא להאטה המרבית שהרכב והכביש יכולים לספק. תפקוד HBA מספק כוח בלימה נוסף בבלימות חירום מסוג זה.

RMI (מערכת מניעת התהפכות)

RMI מיועדת לזהות, מוקדם ככל האפשר, את הסיכוי להתהפכות הרכב ע"י ביטור של זווית ההיגוי של הרכב וההאצה הצידית. על מנת למנוע את ההתהפכות, היא תפעיל את הבלמים על גלגל אחד או יותר.

HHC (סייען זינוק בעלייה)

סייען הזינוק בעלייה יכול למנוע את הידרדרות הרכב לאחור בעלייה, לאחר שהנהג משחרר את דוושת הבלמים. לנהג יש פרק זמן של 2 שניות להעברת רגלו מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה כדי להתחיל לנסוע בהצלחה בעלייה.

AUTO HOLD תפקוד

מערכת בקרת היציבות פועלת יחד עם בלם החניה החשמלי כדי להשאיר את רכבך במצב נייח מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים במשך כל הזמן.

HDC מחוון (בקרת ירידה במורד)

כאשר הרכב נוסע במורד, תפקוד HDC יכול לסייע לנהג לשמור על מהירות קבועה ולאפשר לו להתרכז בהיגוי.

אמצעי זהירות לנהיגה עם מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) יכולה לזהות ולנתח את מצב הרכב ולנקוט בצעדים מונעים כדי לתקן שגיאות במהלך הנהיגה. אולם, לכל מערכת יש מגבלות, ואף מערכת בטיחות אינה מעניקה בטיחות מוחלטת, אם הנהג נוהג בחוסר תשומת לב ובמהירות מופרזת.

בלם חניה חשמלי (EPB)

מתג EPB מופעל במשיכה מעלה והוא משולב יחד עם לחצן מצב P בבורר ההילוכים. כאשר הרכב נייח, לחץ על לחצן P כדי להעביר את הרכב למצב P (חניה) תוך כדי משיכת מתג EPB מעלה. קיים גם מתג שחרור בלם חניה החשמלי (EPB) במסך הבקרה המרכזי.

חניה

הנחיות לפני שימוש בבלם החניה החשמלי

- כאשר הרכב מופעל, ניתן להשתמש בבלם החניה החשמלי בכל עת. אין להפעיל את בלם החניה החשמלי באופן חוזר ונשנה כאשר הרכב אינו מותנע כדי למנוע פריקה של המצבר. לא ניתן להפעיל ולשחרר את בלם החניה החשמלי כאשר המצבר אינה טעון מספיק.
- בלם החניה החשמלי יכול למנוע הידרדרות לא רצויה בעת התחלת נסיעה במדרון. EPB ישוחרר אוטומטית רק כאשר כוח האחיזה של הרכב גדול מכוח ההידרדרות.
- כאשר לא ניתן לבלום את הרכב כשורה, תפקוד בלימת חירום עדיין יכול לעצור את הרכב. לפרטים עיין "תפקוד בלימת חירום" בפרק זה.
- עשוי להישמע רעש קל בעת שילוב או שחרור של בלם החניה. זוהי תופעה רגילה ואינה מהווה סיבה לדאגה.
- כאשר הרכב כבוי, לא ניתן להפעיל או לשחרר את בלם החניה, ויש להפעיל את הרכב.

אם "נורית החיווי EPB (אדומה)"  אינה נדלקת או נכבית בעת הפעלה של מתג EPB, או שנורית אזהרת תקלה בבלם החניה

החשמלי (צהובה)  דולקת ולא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי כרגיל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

- אל תפעיל את EPB במדרון שהשיפוע שלו מעל 30%, אחרת הרכב עלול להידרדר. אם EPB לא מצליח להחזיק את הרכב באופן מלא בעת חניה בכביש עם שיפוע החורג מהזווית המרבית, הנהג יכול לעצור את הידרדרות הרכב בלחיצה על דוושת הבלמים.

הפעלה ידנית

- 1 הרכב צריך להיות מופעל או מותנע.
- 2 הבא את הרכב לעצירה מלאה.
- 3 לחץ על לחצן P בידית העברת ההילוכים והפעל את בלם החניה החשמלי. אם נורית חיווי EPB (אדומה) דולקת בלוח המחוונים, בלם החניה הופעל בהצלחה.
- 4 העבר את בורר ההילוכים למצב P בעת חניה.
- 5 כאשר הרכב עומד במדרון, סובב את גלגל ההגה כדי להבטיח שהרכב יפגע באבן השפה אם הוא מידרדר.

הערה: כאשר הרכב חונה במדרון, יש ללחוץ על דוושת הבלם וללחוץ על לחצן P (מצב חניה) בידית ההילוכים, כדי להפעיל את בלם החניה החשמלי (EPB). יש להמתין להידלקות "נורית החיווי EPB (אדומה)" בלוח המחוונים לפני שחרור דוושת הבלם.

להפעלה של תפקוד בלימת חירום. במצב זה הרכב יבלום את ארבעת הגלגלים באמצעות הפעלת מערכת הבלימה ההידראולית ואופן הבלימה היה זהה לזה של לחיצה חזקה על דוושת הבלם. כאשר לחצן P ישוחרר, תפקוד בלימת חירום ייפסק.

זהירות
תפקוד זה נועד לשימוש במקרה שהבלימה הרגילה אינה פעילה.

הפעלה אוטומטית של בלם חניה חשמלי

EPB (בלם חניה חשמלי) כולל תפקוד של הפעלה אוטומטית של בלם החניה עם כיבוי הרכב. ניתן לבחור להפעיל את תפקוד ההפעלה האוטומטית של EPB דרך מסך הבקרה המרכזי באמצעות מתג Flameout Automatic Electronic Handbrake Pull-up (הפעלה אוטומטית של בלם חניה חשמלי).

התפקוד פעיל כברירת מחדל, כלומר EPB יופעל אוטומטית כאשר הרכב מועבר למצב כבוי. אם אתה בוחר לנטרל את תפקוד זה, הוא ינטרל רק עבור ההפעלה הנוכחית של הרכב. בהפעלה הבאה של הרכב, תפקוד זה יופעל מחדש אוטומטית.

כאשר התפקוד מנטרל, תצטרך לכבות את הרכב כאשר מצב P משולב כדי להבטיח שבלם החניה החשמלי לא יופעל אוטומטית.

לנטרול התפקוד, עקוב אחר הצעדים הבאים:

- 1 החנה את הרכב במקום יציב ושלב מצב P (חניה).
- 2 לחץ על הלחצן במסך הבקרה המרכזי לשחרור EPB.

התחלת נסיעה

שחרור ידני של EPB

- 1 הפעל את הרכב.
- 2 לחץ על מתג שחרור EPB במסך הבקרה המרכזי.
- 3 לחץ על מתג EPB לשחרור בלם החניה. כיבוי נורית אזהרה EPB (אדומה) בלוח המחוונים מציין שבלם החניה שוחרר בהצלחה.

שחרור אוטומטי של EPB

 **אל תלחץ לעולם על דוושת ההאצה אם הילוך משולב כאשר הרכב בעצירה והמנוע פועל. אחרת, הרכב יחל לנוע מיד בעצמו ועלולה להיגרם תאונה.**

- 1 הפעל את הרכב.
- 2 חגור את חגורת הבטיחות (של הנהג).
- 3 שלב להילוך הרצוי.
- 4 לחץ על דוושת ההאצה. בעת התחלת נסיעה על קרקע ישרה או במדרון, לחץ על דוושת ההאצה. כאשר כוח האחיזה גדול יותר מכוח ההידרדרות, בלם החניה ישתחרר אוטומטית, נורית חיווי EPB (אדומה) בלוח המחוונים תיכבה והרכב יכול לנוע.

תפקוד בלימת חירום

כאשר הרכב בתנועה, לחץ על לחצן מצב P (חניה) בבורר ההילוכים

3 לחץ על הלחצן במסך הבקרה המרכזי לביטול התפקוד.

4 דומם את הרכב והעבר את ההתנעה למצב כבוי, צא מהרכב ונעל אותו.

זהירות

כאשר התפקוד מנוטרל, הקפד להחנות את הרכב על קרקע ישרה וודא שהוא חונה באופן בטוח.

תפקוד AUTO HOLD

מתג AUTO HOLD נמצא במסך הבקרה המרכזי. לחץ על מתג זה להפעלה ולביטול של מערכת AUTO HOLD.

מערכת AUTO HOLD מקלה על הנהג כאשר הרכב נעצר לעתים קרובות ברמזורים או בתנועה המאופיינת בעצירות ובהתחלות נסיעה מרובות.

תפקוד AUTO HOLD מאפשר שחרור אוטומטי של בלם החניה בעת התחלת נסיעה והפעלת מצב חניה אוטומטי כאשר הרכב נייח.

הפעלת AUTO HOLD

זהירות

תנאים אלו נדרשים כדי שתפקוד AUTO HOLD יהיה פעיל: דלת הנהג סגורה, חגורת הבטיחות של הנהג חגורה והמנוע מותנע.

כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל בלחיצה על הלחצן, נורית חיווי

AUTO
HOLD

AUTO HOLD (לבנה/אפורה) תידלק בלוח המחוונים.

אם AUTO HOLD פועל כאשר הרכב נייח ונורית חיווי AUTO HOLD (ירוקה) דולקת בלוח המחוונים, תחילה מערכת ESC תחזיק את הלחץ לעצירת הרכב. אם הרכב עדיין בעצירה לאחר 10 דקות, תפעיל את בלם החניה החשמלי. נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה)



תיכבה כאשר נורית חיווי EPB (אדומה) דולקת.

מתג HDC נמצא במסך הבקרה המרכזי. לחץ על מתג זה להפעלה ולביטול של מערכת בקרת ירידה במורד.

כאשר מהירות הרכב היא בין 35 ל-60 קמ"ש, HDC אינה פעילה ונמצאת במצב המתנה.

כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש, HDC תתבטל אוטומטית. כדי להפעילה מחדש, אתה צריך ללחוץ שוב על מתג HDC במסך הבקרה המרכזי.

בעת הפעלת הרכב, תפקוד HDC מנוטרל כברירת מחדל. כאשר



נלחץ מתג HDC, מחוון HDC (ירוק) בלוח המחוונים נדלק, ותפקוד HDC נמצא במצב המתנה. כאשר HDC פועלת, מחוון HDC (ירוק) מהבהב. אם מחוון HDC (צהוב) דולק, הוא מציין שקיימת תקלה במערכת HDC. הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן. כאשר מתג HDC מועבר למצב מופסק, מחוון HDC (ירוק) בלוח המחוונים ייכבה ותפקוד HDC יפסיק לפעול.

הערה: תפקוד HDC משמש לסיוע לנהג לנסיעה במהירות נמוכה קבועה במורד, ולא מומלץ להפעילו כאשר לא נוסעים במדרון.

במהלך הפעולה של AUTO HOLD, פתיחת הדלת או שחרור חגורת הבטיחות יפעילו את בלם החניה החשמלי. נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה) תיכבה כאשר נורית חיווי EPB (אדומה) דולקת.

אם אתה לוחץ על דוושת ההאצה כרגיל, בלם החניה ישוחרר אוטומטית והרכב יתחיל לנוע. נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה) בלוח המחוונים תידלק ו-AUTO HOLD ייכנס למצב המתנה.

הפסקת AUTO HOLD

לאחר כיבוי מתג AUTO HOLD, נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה) בלוח המחוונים תיכבה ותפקוד AUTO HOLD יפסיק לפעול.

אל תפעיל את Auto Hold במדרון שהשיפוע שלו מעל 30%, אחרת הרכב עלול להידרדר.



AUTO
HOLD

כאשר נורית חיווי AUTO HOLD (צהובה) דולקת בלוח המחוונים, היא מציינת שקיימת תקלה במערכת AUTO HOLD. פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

מחוון HDC (בקרת ירידה במורד)

בעת נהיגה במורד ארוך, עם שיפוע יחסית תלול, במהירות נסיעה בטווח מסוים, הנהג לא צריך ללחוץ על דוושות הבלם וההאצה, והרכב ישמור אוטומטית על מהירות נמוכה כדי להבטיח את יציבות הנסיעה במורד. במצב זה, הנהג יכול לשלוט על מהירות הרכב דרך הפעלה של דוושת הבלם או דוושת ההאצה.

נוריות אזהרה

נוריות האזהרה הקשורות למערכת הבלמים הן: "נורית אזהרה של מערכת הבלימה (אדומה), נורית אזהרה ABS (צהובה), נורית אזהרה EBD (אדומה), נורית חיווי ESC (צהובה), נורית חיווי ESC OFF (צהובה), נורית חיווי EPB (אדומה), נורית אזהרה תקלת EPB (צהובה), נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה), נורית חיווי AUTO HOLD (ירוקה), נורית חיווי AUTO HOLD (צהובה), נורית חיווי HDC (ירוקה) ונורית חיווי HDC (צהובה). למידע נוסף, אנא עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "לפני תחילת הנהיגה".

בקרת בלמים בעת תאונה (MCB)

כאשר הרכב מעורב בתאונה בעוצמה מסוימת, תפקוד זה יכול לבלום את הרכב ולמנוע פגיעות נוספות ובכך להפחית את הסיכון להתנגשות נוספת ואת חומרתה.

חיישן לחיצת דוושת הבלמים

רכבים עם מגבר בלם כוללים שני מצבים של חיישן לחיצת דוושת הבלמים: standard (רגיל) ו-sport (ספורט), והנהג יכול לבחור ולעבור בין שני מצבים אלה דרך מסך הבקרה המרכזי.

כאשר נבחר מצב sport, עוצמת בלימה נמוכה או לחיצה חלשה על דוושת הבלם יכולה להפעיל כוח בלימה גדול יותר ואף להשיג תגבור בלימה מרבי תוך זמן קצר ולקצר את מרחק הבלימה. מצב זה שימושי לנהגים שיכולים להפעיל כוח לחיצה חלש יותר על הדוושה.

כאשר נבחר מצב standard (רגיל), כוח הבלימה יהיה מתון יחסית כפי שמתקבל מלחיצה רגילה על דוושת הבלם של מרבית האנשים.

הערה: בעת החלפת המצב של חיישן מצב דוושת הבלמים, ודא שהרכב בעצירה ודוושת הבלם אינה לחוצה.

מערכת מתלי אוויר

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת מתלי אוויר.

המערכת מנטרת באופן רציף אחר מצב הנהיגה הנוכחי, מהירות הנסיעה וכו', ושולטת באופן חכם על גובה המרכב. לשיפור הנוחות, יכולת התמרון, עבירות הרכב וביצועי השטח של הרכב.

⚠ כאשר חלק מתפקודי מערכת מתלי האוויר מופסקים, תידלק

"נורית חיווי תקלה במתלי האוויר (צהובה)" בלוח המחשונים.

כאשר כל תפקודי מערכת מתלי האוויר מופסקים, תידלק

"נורית חיווי תקלה במתלי האוויר (אדומה)" בלוח המחשונים.

כאשר נורית החיווי תקלה במתלי האוויר דולקת בלוח המחשונים, אין להמשיך בנהיגה. אחרת, עלול להיגרם נזק למערכת מתלי האוויר.

יש לעצור את הרכב במקום בטוח ולפנות למרכז שירות מורשה.

הגדרת גובה מערכת מתלי אוויר

למערכת 5 רמות גובה, והגובה הנוכחי מוצג בלוח המחשונים:

• Max. (מרבי) (+75 מ"מ): "נורית חיווי מערכת מתלי אוויר ירוקה"



נדלקת בלוח המחשונים. מצב זה מתאים לתנאי שטח קשים במיוחד לשיפור העבירות בשטח, כגון בוצ', סלעים וכדומה.

• High (גבוה) (+30 מ"מ): "נורית חיווי מערכת מתלי אוויר ירוקה"



נדלקת בלוח המחשונים. מצב זה מתאים לתנאי שטח מתונים, כגון שבילים לא סלולים ושטחים יחסית.

• Normal (רגיל) (0 מ"מ) "נורית חיווי מערכת מתלי אוויר ירוקה"



נדלקת בלוח המחשונים. מצב זה מתאים לנסיעה עירונית רגילה.

• Low (נמוך) (-20 מ"מ): "נורית חיווי מערכת מתלי אוויר ירוקה"



נדלקת בלוח המחשונים. מצב זה מתאים לנהיגה במהירות בינונית וגבוהה.

• Min. (מינימלי) (-40 מ"מ): "נורית חיווי מערכת מתלי אוויר ירוקה"



נדלקת בלוח המחשונים. מצב זה מתאים לנהיגה במהירות גבוהה.

הערה: לפני הגבהה או הנמכה של המתלים, יש לוודא שיש מספיק מרווח מעל ומתחת לרכב כדי למנוע פגיעות או חיכוך.

במקרה כזה, יש להמתין להתקררות המערכת לפני ניסיון נוסף לשנות את הגובה.

כאשר הרכב חונה במשך זמן רב, ייתכן שגובה המתלים ירד במידה מסוימת. זוהי תופעה תקינה.

יש לכוון את המתלים לגובה רגיל או גבוה יותר, ולוודא שאין מכשולים נמוכים סביב הרכב.

לאחר התנעת הרכב, המערכת תאזן את המתלים באופן אוטומטי.

בעת הובלת הרכב ברכב הובלה, ברכבת, בכלי שיט או בכל אמצעי אחר, יש לקשור ולחזק את אזור שבו הגלגלים במגע עם המשטח.

אחרת, שינויי לחץ באוויר המתלים עלולים לגרום לתזוזת הרכב ולגרום לתאונות קשות או לנזק לרכוש.

שינוי גובה המתלים באופן ידני

ניתן לבצע זאת ממסך הבקרה המרכזי: לחץ על > Vehicle > Settings Suspension (הגדרות < רכב > מתלים), והיכנס לממשק הגדרות מתלי האוויר.

לחצו על Suspension Height (גובה המתלים) לכוונן ידני. במהלך כוונן גובה מתלי האוויר, יוצג במסך הבקרה המרכזי מצב הכוונן הנוכחי.

ברכבים המצוידים במערכת נהיגת שטח, לחיצה על מתג מערכת מתלי האוויר (1) במתגים בקונסולה המרכזית, וממשק הכוונן יופיע במסך הבקרה המרכזי.

ניתן לשנות את הגובה גם באמצעות הזזת מתג הדו מצבי (2) מעלה ומטה, או על ידי לחיצה ישירה על האפשרות Height (גובה) בממשק המהיר.

לאחר התנעת הרכב, ייתכן שהמתלה יתכוון אוטומטית לגובה המתאים. שים לב למרווח מעל ומתחת לרכב.

כאשר בלם החנייה החשמלי (EPB) מופעל ודוושת הבלם משוחררת, שינוי הגובה יתבצע בקלות רבה יותר.

כאשר מערכת המתלים פועלת, ניתן לשמוע צליל "נקישה" של שסתום הסולנואיד, קול פליטת אוויר או את רעש פעולת המדחס, וכן את רעש הגבהה והנמכה של המתלים. אלו רעשים תקינים.

גובה המתלים משתנה בהתאם למהירות הנסיעה. כאשר המהירות עולה מעבר לערך מסוים, המתלה יונמך אוטומטית לגובה מסוים לשיפור בטיחות הנהיגה והחיסכון.

כאשר המהירות יורדת מתחת לערך מסוים, המערכת המתלים תגביה אוטומטית את הרכב לגובה מסוים לשיפור כושר העבירות.

כאשר עומס הרכב משתנה מעבר לערך מסוים, מערכת המתלים תאזן את הרכב אוטומטית.

למען הבטיחות, כוונן גובה המתלים והעמסה קלה זמינים רק כאשר כל הדלתות ומכסה תא המטען הקדמי סגורים.

מערכת המתלים קובעת אוטומטית את הגובה המתאים ואת טווח הכוונן בהתאם למצב הנהיגה והמהירות, ולעיתים לא ניתן לשנות את הגובה באופן ידני.

כאשר הרכב נוסע על פני שטח לא אחיד, כוונן הגובה עשוי להיות מנוטרל.

שינויים תכופים בגובה המתלים בפרק זמן קצר עלולים לגרום להתחממות יתר של מערכת המתלים, דבר שעלול להוביל לכשל זמני בכוונן הגובה או לעיכוב בפעולה.

המתלים מגבילה את טווחי הכוונון לפי מצבי נהיגת שטח השונים, ולא ניתן לבחור בכל הגבהים האפשריים.

בכלי רכב ללא מערכת נהיגת שטח, גובה המתלים ישתנה באופן אוטומטי לפי מצב הנהיגה:

מציב נהיגה	גובה מתלים
Normal (רגיל)	רגיל
Sport (ספורט)	נמוך
Economic (חכוני)	נמוך

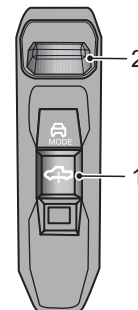
הערה: מערכת המתלים מגדירה את טווח כוונון הגובה בהתאם למציב הנהיגה, והמשתמש לא יוכל לבחור את כל אפשרויות הגובה.

העמסה קלה

מצב זה נועד להנמיך את הסרן האחורי לצורך העמסה ופריקה נוחות. ודא כי כל הדלתות ומכסה תא המטען הקדמי סגורים. לחץ לחיצה קצרה על מתג דלת ארגז המטען בצד השמאלי העליון של הדלת לשחרור נעילת דלת ארגז המטען. לחץ לחיצה קצרה נוספת על המתג, והסרן האחורי ירד לגובה הנמוך ביותר.

ניתן לצאת ממצב ההעמסה הקלה בביצוע אחת מהפעולות הבאות, שתגרור לסרן האחורי לעלות לגובהו המקורי (בהתאמה לגובה הסרן הקדמי):

- לחיצה על מתג דלת ארגז המטען בצדו השמאלי העליון של הדלת.



שינוי גובה המתלים במקביל

בכלי רכב המצוידים במערכת נהיגת שטח, גובה המתלים משתנה באופן אוטומטי בהתאם למציב הנהיגה שנבחר:

מציב נהיגת שטח	גובה מתלים
Normal (רגיל)	רגיל
Sport (ספורט)	נמוך
Economic (חכוני)	נמוך
Snow (שלג)	רגיל
Off-road (שטח)	גבוה
Towing (גרירה)	מינימלי

הערה: כאשר מצב נהיגת השטח מוגדר למותאם אישית (Custom), גובה המתלים יכוון בהתאם לגובה שהמשתמש הגדיר. מערכת

< רכב > מתלים < משקל רכב > והיכנס לממשק שקילת הרכב. לחץ על Start (התחל), והמידע יוצג במסך.

- סגירת דלת ארגז המטען.
- נסיעה במהירות גבוהה מ- 5 קמ"ש.

הערה: מד השקילה מחשב את העומס נטו של הרכב (כולל מטען ונוסעים), וזמין רק כאשר הרכב בעצירה, בגובה רגיל, ודוושה הבלם אינה לחוצה.

דיוק השקילה מושפע ממצב הרכב והסביבה. לכן יש לוודא כי הגלגלים מופנים ישר קדימה, הקרקע ישרה ולחץ האוויר בצמיגים נמצא בטווח המומלץ. לשיפור הדיוק, מומלץ להגיע לעצירה באופן חלק לאחר נסיעה בגובה רגיל.

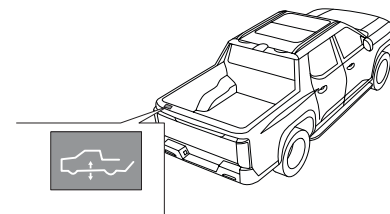
תפקוד זה נועד לאומדן בלבד, והוא אינו מיועד כדי לקבוע אם קיים עומס משקל או לשימוש מסחרי בשקילת מטען.

מצב קבלת פנים

לאחר חניית הרכב, גובה המרכב יונמך אוטומטית כדי להקל על כניסה ויציאה. לפני החנייה, יש לשים לב למכשולים נמוכים מסביב לרכב כדי למנוע פגיעה בשלדה. מצב זה זמין רק כאשר גובה הרכב רגיל, ולאחר התחלת הנסיעה הגובה ישוב ויעלה אוטומטית.

מצב קמפינג

מצב זה נועל את גובה המתלים הנוכחי כדי למנוע שינוי גובה בלתי רצוי בעת חניה לצורכי קמפינג. המצב יתבטל אוטומטית עם תחילת הנסיעה.



הערה: כאשר הסרן האחורי נמצא בתהליך של ירידה או עלייה, לחיצה על מתג דלת ארגז המטען בצדו השמאלי העליון תפסיק את כוונן המתלים. לחיצה נוספת תחדש את פעולת הכוונן. לפני השימוש במצב העמסה קלה, יש לשים לב למיקום המטען ולמכשולים בסביבת הרכב.

כאשר הרכב כבוי, שימוש במצב העמסה קלה עלול לרוקן את הסוללה. אם רמת הסוללה נמוכה מדי, ייתכן שהסרן האחורי לא יעלה. יש להתניע את הרכב לפני הפעלת מצב העמסה קלה.

משקל רכב

ניתן להפעיל אותו דרך מסך הבקרה המרכזי:
לחץ על Vehicle Scale -> Vehicle -> Settings (הגדרות)

מצב תחזוקה

תפקוד כיוון הגובה מנוטרל כדי לאפשר הרמת הרכב באמצעות מגבה מוסך (ליפט) או מגבה הרכב. מצב זה יתבטל אוטומטית לאחר תחילת נסיעה.

הערה: בעת הרמת הרכב או בעת תיקון מערכת מתלי האוויר, יש להפעיל את מצב התחזוקה, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. מצב התחזוקה מתבטל אוטומטית כאשר הרכב מתחיל בנסיעה. אם יש צורך להרים את הרכב או לתקן את המתלים לאחר עזירה, יש להפעיל מחדש את מצב התחזוקה.

מצב גרירה

נועל את הרכב בגובה המינימלי כדי להבטיח את בטיחות הנגרר. תפקוד זה מופעל אוטומטית כאשר מחברים את מחבר וו הגרירה או כאשר מצב הנהיגה משתנה למצב גרירה. לא ניתן יהיה לעבור לגבהים אחרים.

הערה: כאשר מחבר וו הגרירה מחובר, יש להמתין עד 5 דקות עד שהמתלים יורדים לגובה הנמוך ביותר. כאשר מצב הנהיגה יוצא ממצב גרירה ומחבר וו הגרירה מנותק, יש להמתין עד 5 דקות עד שהמתלים יוצאים ממצב גרירה, ובזמן זה לא ניתן יהיה לעבור לגבהים אחרים.

ATS (מערכת נהיגת שטח)

הערה: המידע המובא להלן תקף לדגמים המצוידים במערכת נהיגת שטח (ATS). ההוראות הבאות כוללות את כל תיאורי המצבים האפשריים של תפקוד זה, לכן ייתכן שחלק מהמאפיינים המתוארים אינם קיימים ברכבך או שהם יהיו זמינים רק בשווקים מסוימים. לפרטים, יש לעיין במפרט של רכבך.

מערכת נהיגת שטח (ATS) מתאימה באופן אוטומטי את מערכות ההנעה והשלדה בהתאם למצב השטח שנבחר על ידי הנהג, ובכך משפרת ביעילות את עבירות הרכב, יציבותו ויכולת השטח שלו.

 שימוש שגוי במצב השטח עלול לגרום לתגובה לא נכונה של הרכב לתנאי הדרך ולקצר את חיי מערכות המתלים וההנעה. על הנהג להעריך את תנאי השטח ולהפעיל מראש את מצב השטח המתאים לפני כניסה לתוואי שטח מורכב, כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב.

כאשר נורית האזהרה של "תקלה במערכת נהיגת שטח



(אדומה)" בלוח המחוונים נדלקת, יש להביא את הרכב מיידית לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

מתג מצב נהיגת שטח (ATS)

למערכת נהיגת שטח יש שבעה מצבים, והמצב הנוכחי של מצב ATS מוצג בלוח המחוונים.

• מצב ECO (חסכוני): "מחווה מצב ECO (שחור/לבן)" נדלק בלוח המחוונים. מצב ECO חוסך באנרגיה וידידותי לסביבה, ומספק את טווח הנסיעה הארוך ביותר.



• מצב רגיל: "מחווה מצב רגיל (שחור/לבן)" נדלק בלוח המחוונים. מצב רגיל מתאים לנהיגה יומיומית, ומספק את חוויית הנהיגה הנוחה ביותר.



• מצב ספורט: "מחווה מצב ספורט (שחור/לבן)" נדלק בלוח המחוונים. במצב ספורט, לרכב יש תגובת האצה חזקה ומאפייני כוח משופרים, המספקים ביצועים גבוהים לחוויית נהיגה ספורטיבית.



• מצב שלג: "מחווה מצב שלג (שחור/לבן)" נדלק בלוח המחוונים. מצב שלג מתאים לדרכים עם אחיזה נמוכה כגון שלג, דשא, או בגביש רטוב או מושלג ומספק את חוויית הנהיגה הטובה ביותר.



• מצב שטח: "מחווה מצב שטח (שחור/לבן)" נדלק בלוח המחוונים. מצב שטח מתאים לדרכים לא סלולות ומוצקות כגון דרכים סלעיות, מכתשים, צירים מצטלבים, דרכי חצץ וכדומה, כדי לספק את חוויית הנהיגה הטובה ביותר.



• מצב גרירה: "מחווה מצב גרירה (שחור/לבן)" נדלק בלוח המחוונים. מצב גרירה מתאים לגרירת נגרר, סירה, קראוון, מתקן

לאופניים או ציוד חיצוני אחר, כדי לספק את חוויית הנהיגה הטובה ביותר.

• מצב מותאם אישית: "מחווה מצב מותאם אישית (שחור/לבן)"



נדלק בלוח המחוונים. מצב מותאם אישית מספק חוויית נהיגה מותאמת אישית לאחר שהנהג מגדיר את מצב הנהיגה בהתאם להעדפותיו.

על ידי הזזת מתג הבורר (2) למעלה ולמטה, ניתן לעבור בין המצבים ECO, רגיל, ספורט, שלג, שטח, גרירה ומותאם אישית.

ניתן גם לעבור בין המצבים לעבור בין המצבים ECO, רגיל, ספורט, שלג, שטח, גרירה ומותאם אישית באמצעות לחיצה על מסך הבקרה המרכזי לאחר הזזת מתג הבורר (2) מעלה למטה או בלחיצה על מתג (1) ATS בלוח הבקרה בקונסולה המרכזית, ויפתח ממשק הפעלה מהירה של מצבי השטח במסך הבקרה המרכזי.

ניתן לשנות את שמות המצבים המותאמים אישית 1, 2 ו-3 לפי צורכי הנהיגה שלך, ולהגדיר עבורם את מצב ההנעה, מצב בקרת היציבות (ESC), מצב הגה הכוח, גובה המתלים ורמת השבת האנרגיה.

- מצב הנעה: ניתן לבחור בין Normal (רגיל), Sport (ספורט) ו-ECO (חסכוני).

– Normal (רגיל): משלב בין הפעלה דינמית של הרכב לבין חיסכון, ומתאים לכל סוגי הדרכים.

– Sport (ספורט): מגביר את היכולות הדינמיות של הרכב, מספק תגובות חזקות יותר וחווית נהיגה ספורטיבית. מתאים לדרכים ישירות עם מעט תנועה ונהיגה ממושכת.

– ECO (חסכוני): משפר את חיסכון האנרגיה של הרכב ומתאים לדרכים מישוריות ומוצקות, כגון רחובות עירוניים וכבישים סלולים.

- מצב הגה כוח: ניתן לבחור בין רגיל, ספורטיבי או נוח.

– Standard (רגיל): כוח היגוי הוא בינוני ומתאים למצבי נהיגה כלליים.

– Sport (ספורט): הסיוע להיגוי מופחת כדי לספק היגוי מדויק ויציב יותר.

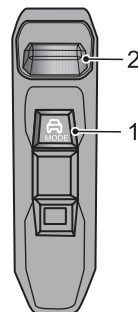
– Comfortable (נוח): הסיוע להיגוי מוגבר וקל יותר לסובב את ההגה.

- מצב בקרת יציבות אלקטרונית (ESC): ניתן לבחור בין Normal (רגיל), Reduced (מופחת) ו-Off (מופסק).

– Normal (רגיל): מערכת ESC פעילה.

– Reduced (מופחת): מערכת TCS (בקרת אחיזה) ו-VDC (בקרת יציבות דינמית) מופסקות.

– Off (מופסק): מערכת ESC כבויה.



מצב מותאם אישית

ניתן להיכנס למצב מותאם אישית ולהתאים את מצב ההנעה של הרכב, מצב בקרת היציבות האלקטרוני (ESC), מצב הגה הכוח, גובה המתלים ורמת השבת האנרגיה לפי צורכי הנהיגה שלך, דרך ממשק מצב שטח.

כניסה לממשק מצב שטח

ניתן ללחוץ על More settings (הגדרות נוספות) בחלון הקופץ של ממשק הפעלה מהירה של מצבי השטח במסך הבקרה המרכזי כדי להיכנס לממשק מצבי שטח.

ניתן גם להיכנס דרך מסך הבקרה המרכזי: לחץ על Settings > Driving Preferences > All Terrain mode (הגדרות > העדפות נהיגה > מצב שטח).

מערכת הנעה כפולה (4WD)

הערה: המידע המובא להלן תקף לדגמים המצוידים במערכת הנעה כפולה (4WD). המידע הבא כולל את כל תיאורי המצבים האפשריים של תפקוד זה, לכן ייתכן שחלק מהמאפיינים המתוארים אינם קיימים ברכבך או שהם יהיו זמינים רק בשווקים מסוימים. לפרטים, יש לעיין במפרט של רכבך.

מערכת הנעה כפולה (4WD) מוגדרת כמערכת 4WD בזמן אמת, המיישמת את תפקוד ההנעה הכפולה באמצעות המנועים הקדמי ואחורי.

המנוע הקדמי בסרן הקדמי מופעל באמצעות מצמד חד-כיווני לשליטה על כוח ההנעה קדימה, אך אינו מעורב בשילוב הילוך נסיעה לאחור.

⚠ **כאשר "נורית אזהרת תקלה במערכת המתח (צוהבה)**



אדומה)" נדלקת בלוח המחוונים, יש להביא את הרכב מיד לבדיקה במרכז שירות מורשה.

מתג מצב 4WD

המעבר בין מצבי 4WD תלוי במצב השטח, ומערכת ה-4WD תבחר אוטומטית את מצב ההנעה הכפולה המתאים בעת ההעברה למצב שטח שונה.

- כאשר מצב השטח משתנה למצב ECO (חסכוני), מערכת 4WD פועלת באופן הנותן עדיפות לחיסכון באנרגיה, ומפעילה את ההנעה הכפולה רק כאשר קיימת דרישה לכוח רב יותר.

- גובה מערכת מתלי אוויר ניתן לבחור בין המצבים הבאים: Highest (גבוה ביותר), High (גבוה), Standard (רגיל), Low (נמוך) ו-Lowest (נמוך ביותר). למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת מתלי האוויר" בפרק זה.
- רמת השבת אנרגיה ניתן לבחור בין הרמות: Low (נמוכה), Standard (רגילה) ו-High (גבוה).

הערה: כאשר מצב השטח מוגדר למצב שלג או מצב נהיגת שטח, חלק תפקודי הסיוע של הרכב ייסגרו או יופסקו אוטומטית, כגון: בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), חניה אוטומטית (Auto Park), בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) וכו'.

בקרת זחילה בשטח

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים במערכת בקרת זחילה בשטח.

 מערכת בקרת הזחילה בשטח היא תפקוד מסייע בלבד והיא לא מהווה תחליף לשיקול הדעת של הנהג לגבי תנאי הדרך והתנועה, ובוודאי שלא את הנהיגה עצמה. הנהג אחראי באופן מלא על בטיחות הרכב בכל עת, ועליו להישאר מרוכז בנהיגה זהירה בכל עת.

שימוש לא נכון בבקרת הזחילה בשטח עלול לגרום לתאונה. אם נעשה שימוש ממושך במערכת בקרת הזחילה, או אם דושת הבלם נלחצת מספר פעמים ברציפות במהלך נסיעה רגילה, ייתכן שיתחממו חלקים מסוימים במערכת. במצב זה, תוצג הודעת אזהרה בלוח המחוונים ונורית החיווי של מערכת הזחילה "CCO" תכבה או שנורית חיווי צהובה תידלק. במקרה זה, יש לעצור את הרכב מיד במקום בטוח, לכבות את מערכת ההנעה של הרכב ולהמתין לקירור המערכת.

רכבך עשוי להיות מצויד במערכת בקרת זחילה לשטח. עם מערכת זו, כל שעליך לעשות הוא להתרכז בהיגוי הרכב בלבד, ללא לחיצה על דושת ההאצה או דושת הבלם כדי שהרכב ימשיך לנסוע במהירות שנקבעה מראש.

- כאשר מצב השטח מועבר למצב ספורט, מערכת 4WD תפעל באופן הנותן עדיפות לדינמיות, ותפעיל את ההנעה הכפולה החל ממהירות נסיעה מסוימת.
- כאשר מצב השטח מועבר למצב רגיל, מערכת 4WD מתאימה את עצמה בזמן אמת לאיזון בין חיסכון באנרגיה לדינמיות.
- כאשר מצב השטח מועבר למצב נהיגת שטח, שלג או גרידה, מערכת 4WD מפעילה הנעה כפולה קבועה.

ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה או הבלם כדי להתאים את מהירות הרכב למהירות הרצויה, ולאחר מכן לשחרר את הדוושה.

הערה: כאשר מהירות השיוט עולה על 20 קמ"ש, המערכת תיכנס למצב המתנה. כאשר מהירות השיוט עולה על 35 קמ"ש, המערכת תופסק אוטומטית.

2

⚠ בתנאים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תצליח לשמור על מהירות נמוכה קבועה, דבר שעלול לגרום לתאונה, לדוגמה: מדרונות תלולים, משטחים משובשים, כבישים מושלגים, קפואים או חלקלקים.

להלן דוגמאות לסוגי שטח שכיחים ולבחירת ההילוך המתאים בבקרת זחילה:

תנאי הדרך	הגדרות הילוך ייעודי של CCO
הילוך ראשון-שני דרכים סלעיות, ירידה בדרכים משובשות, והצלבת סרנים	
הילוך שלישי - רביעי עלייה בדרכים משובשות, ירידה בדרכי חצץ	
הילוך חמישי - שישי שלג, בוץ, דרך חצץ מישורית או בעלייה	
הילוך שביעי - תשיעי חול, דרכים בוציות, שטחי עשב	

ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר הרכב נמצא במצב נהיגת שטח (Off-road), משולב בהילוך נהיגה ונוסע במהירות נמוכה בתנאי שטח, דרכים משובשות או בעת חילוף הרכב ממכשול. זאת כדי למנוע שינויים בעוצמת הלחיצה על דוושת ההאצה הנגרמים ממהמורות בדרך.

מתג ההפעלה של בקרת הזחילה בשטח נמצא במסך הבקרה המרכזי: לחץ על Settings > Driving Preferences > Crawl Control (הגדרות > העדפות נהיגה > בקרת זחילה בשטח) כדי להפעיל או לכבות את המערכת.



"נורית החיווי של CCO (בקרת זחילה בשטח)" בלוח המחוונים תידלק או תכבה בהתאמה.

כדי להפעיל את המערכת, חייבים להתקיים התנאים הבסיסיים הבאים:

- מהירות הנסיעה הנוכחית נמוכה מ-20 קמ"ש.
- דלת הנהג סגורה לגמרי.

- הנהג חוגר את חגורת בטיחות כראוי.

- מצב הנהיגה הוא מצב שטח.

- הרכב מופעל ונמצא בהילוך נסיעה.

- בלם החניה החשמלי (EPB) משוחרר.

- למערכת בקרת זחילה 9 הילוכים.

מתגי הבקרה ממוקמים על גלגל ההגה:

RES+: העלאת הילוך

SET-: הורדת הילוך

מערכת סייען חניה

כדי לזהות נוכחות של מכשולים. בעת זיהוי של מכשול, חיישני החנייה יחשבו את המרחק מהרכב ונהג יקבל התרעה על כך באמצעות צלילי התרעה. חשוב להבין שמערכת זו היא רק מערכת סיוע לחניה, והיא אינה מחליפה את השגחתו של הנהג ואת שיקול דעתו.

פעולת החיישנים הקדמיים והאחוריים של מערכת סייען החניה

מערכת סייען חניה אחורי

לאחר שילוב הילוך נסיעה לאחור (R), אם מערכת חיישני החניה תקינה, היא תתחיל מיד בפעולה. בעת העברה להילוכים אחרים, תופסק פעולת מערכת סייען החניה.

מערכת סייען חניה קדמי

מערכת סייען החניה הקדמי מופעלת כאשר משולב הילוך נסיעה לאחור או הילוך נהיגה (D), ומהירות הרכב עולה מ-0 ל-15 קמ"ש. כאשר מהירות הרכב יורדת מ-15 קמ"ש ל-12 קמ"ש, מערכת סייען חניה קדמי תעבור למצב המתנה. כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-12 קמ"ש מערכת סייען חניה קדמי תיכנס לפעולה.

הערה: אם נשמע צליל התרעה לזמן ארוך לאחר שילוב הילוך נסיעה לאחור או הילוך נהיגה (D), קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

הערה: סוג מערכת הסיוע לחניה המותקנת ברכבך, תלוי במפרט של הרכב שברשותך.

המצלמה מספקת סיוע חזותי למערכת סייען החניה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מצלמה" בסעיף "מערכת סיוע לנהג". חיישני רדאר על קוליים מזהים עצמים עבור מערכת הסיוע לחנייה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "רדאר" בסעיף "מערכת סיוע לנהג".

חיישנים קדמיים ואחוריים

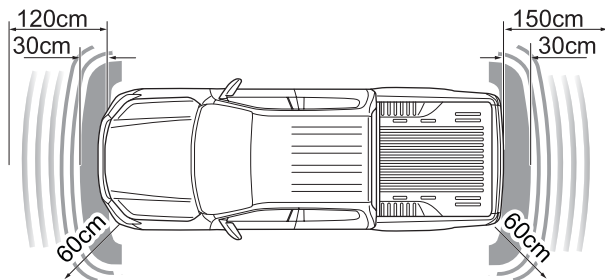
 מערכת סיוע לחניה אינה מדויקת לחלוטין והיא מיועדת להנחיה בלבד! חיישני החניה עשויים לא לזהות סוגים מסוימים של מכשולים, כולל עצמים צרים (כגון חוטי תיל וחבלים), עצמים קטנים הקרובים לקרקע, קונוסים וסוגים מסוימים של משטחים הבולעים את אור.

חיישני החניה צריכים להיות נקיים ופנויים מקרח או משלג. משקעים המצטברים על חיישני החניה עלולים להפריע לפעולה התקינה של החיישנים. כמו כן הימנע מהתזה על החיישנים ממרחק קצר בעת שטיפת הרכב במכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

החיישנים הנמצאים על הפגוש הקדמי יסרקו את האזור בחזית הרכב והחיישנים הנמצאים על הפגוש האחורי יסרקו את האזור מאחורי הרכב,

כאשר המרחק בין הרכב למכשול מאחור קטן מ-30 ס"מ, יישמע צליל אזהרה רצוף. במצב זה, לא ניתן לזהות כראוי את המכשול אם תמשיך לנסוע לאחור.

הערה: כאשר הרכב במרחק של 30 ס"מ ממכשול, הרדאר הקדמי יפעיל מנגנון השתקה למשך 6 שניות כאשר משולב הילוך D או מצב N. אם המרחק לא משתנה לאחר 6 שניות, צליל האזהרה יופסק. אחרת, הוא יתחדש.



מצלמה אחורית

מצלמת החניה אינה אמינה בכל המצבים והיא מיועדת רק לצורכי הנחיה! בשל שדה ראייה מוגבל, מצלמת החניה אינה יכולה לזהות מכשול הנמצא מעבר לשדה הראיה.



מתג מערכת הסיוע לחניה במסך הבקרה המרכזי

לחץ על מתג מערכת הסיוע לחניה במסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל או לנטרל את הרדאר הקדמי/ האחורי של מערכת סיוע לחניה. מערכת סיוע לחניה מופעלת כברירת מחדל בכל הפעלה של הרכב.

באותו מחזור התנעה, כאשר משולב הילוך אחורי (R), מערכת סיוע לחניה תופעל, גם אם היא נוטרלה.

אם מערכת סיוע לחניה כבויה, המערכת לא תהיה פעילה והתפקוד יתחדש בעת הפעלה מחדש של ההתנעה.

תהליך החניה

כאשר שני חיישני הרדאר המרכזיים האחוריים במרחק של 150 ס"מ ממכשול או כאשר חיישני הרדאר הצדדיים במרחק של 60 ס"מ ממכשול, המערכת תחל להשמיע צליל אזהרה. תדירות צליל האזהרה תעלה ככל שמתקרבים למכשול.

כאשר חיישני רדאר בשני הצדדים של החלק הקדמי של הרכב מזהים מכשול במרחק של 60 ס"מ מהרכב, מערכת הסיוע לחניה תתחיל להשמיע צלילי התרעה. תדירות צליל האזהרה תעלה ככל שמתקרבים למכשול.

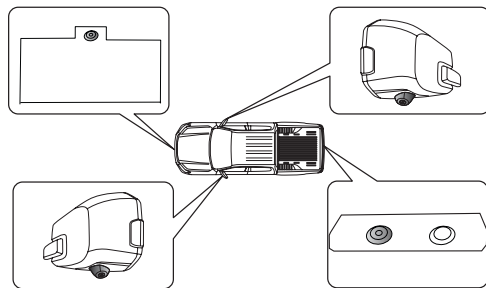
הערה: בכלי רכב המצוידים בארבעה חיישני רדאר בפגוש הקדמי, כאשר שני הרדארים האמצעיים בקדמת הרכב נמצאים במרחק של כ-120 ס"מ ממכשול, מערכת הסיוע לחניה תתחיל להשמיע צלילי אזהרה.

מערכת מצלמה היקפית 540°/360°

מערכת מצלמה היקפית 540°/360° אינה אמינה בכל המצבים והיא מיועדת רק לצורכי הנחיה! בשל מגבלות שדה הראייה, המצלמות אינן יכולות לזהות מכשול הנמצא בשטח מת מעבר לשדה הראייה. יש לבדוק היטב את סביבת הרכב גם בעת שימוש במערכת.



מערכת מצלמה היקפית 540°/360° כוללת בקר וארבע מצלמות המותקנות מלפנים, מאחור ובשני צדי הרכב.



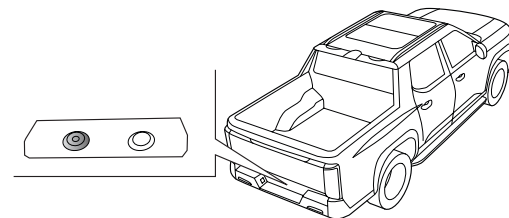
מערכת מצלמה היקפית 540°/360° כוללת את תפקודי העזר הבאים:

- תצוגה דו ממדית
- תצוגה תלת ממדית
- הגדרות תפקוד

פעולת מצלמת מערכת סיוע לחניה:

לאחר שילוב להילוך נסיעה לאחור, התצוגה במסך המרכזי תופעל במצב מצלמה אחורית, ותציג את מה שמתרחש מאחורי הרכב כדי לסייע לנהג בעת נסיעה לאחור.

בעת העברה להילוכים אחרים, פעולת המצלמה תופסק והתצוגה תחזור למצב המקורי.



הערה: כאשר הרכב נמצא במצב נסיעה לאחור, מסך הבקרה המרכזי מציג את קווי הנחיה לנסיעה לאחור בהתבסס על פני הקרקע כנקודות ייחוס. אם מערכת המצלמה האחורית אינה פועלת כראוי, תוצג במסך הבקרה המרכזי הודעת תקלה במערכת המצלמה האחורית. הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

הערה: אם משנים את בהירות המסך של מסך התצוגה המרכזי, היא תשפיע על תמונת המצלמה האחורית.

הגדרות התפקוד

המשתמש יכול לבחור להפעיל או לכבות את התפקודים הבאים ותפקודי משנה נוספים בלחיצה על Settings (הגדרות) במסך מערכת מצלמה היקפית: 360° triggered by vehicle start-off (360° מופעלת בעת תחילת נסיעה), 360° triggered by steering wheel angle at low speed (360° מופעלת לפי זווית ההגה במהירות נמוכה), 360° triggered by turning (360° מופעלת בעת פנייה), narrow road (360° מופעלת בדרך צרה), Transparent chassis (שלדה שקופה), Guide line display (תצוגת קווי הנחיה).

• 360° triggered by vehicle start-off (360° מופעלת בעת תחילת נסיעה)

כאשר תפקוד זה מופעל, מערכת המצלמה ההיקפית תופעל אוטומטית כאשר הרכב מתחיל בנסיעה לראשונה באותו מחזור התנעה.

• 360° triggered by steering wheel angle at low speed (360° מופעלת לפי זווית ההגה במהירות נמוכה)

כאשר תפקוד זה מופעל, מערכת המצלמה ההיקפית תופעל אוטומטית כאשר זווית ההגה מגיעה לערך מסוים במהירות נמוכה.

• 360° triggered by turning (360° מופעלת בעת פנייה)

כאשר תפקוד זה מופעל, ניתן לבחור תצוגות Picture-in-picture (תמונה בתוך תמונה) לבין Full screen (מסך מלא) במסך הבקרה המרכזי. אם נבחרה אפשרות Picture-in-picture (תמונה בתוך תמונה), תוצג תצוגת שטח מת בצד הקדמי הרלוונטי בלוח המחוונים או במסך המרכזי כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה ומופעל פנס האיתות. בנסיעה במהירות גבוהה, תוצג תצוגת שטח מת בצד האחורי הרלוונטי כאשר פנס האיתות פועל. אם נבחרה אפשרות

הערה: סוג מצלמה היקפית 360°/540° ברכב תלוי במפרט של הרכב שברשותך. תפקודים הכוללים תצוגה תלת ממדית, תצוגת גלגלים ותזכורת יישור ההגה קיימים רק בדגמים מסוימים.

הערה: אם משנים את בהירות המסך של מסך התצוגה המרכזי, היא תשפיע על תמונת המצלמה ההיקפית 360°/540°.

מערכת תצוגה היקפית דו/ תלת ממדית

הפעלת התפקוד

- מערכת התצוגה ההיקפית מופעלת כאשר משולב הילוך אחורי.
- ניתן להפעיל את מערכת התצוגה ההיקפית במסך הבית של מסך הבקרה המרכזי. לאחר שהתפקוד הופעל, ניתן להציג תצוגה דו/ תלת ממדית ותצוגה קדמית/ אחורית/ משמאל/ מימין.
- כעת ניתן לעבור לתצוגת גלגלים קדמיים/ אחוריים ולתצוגה קדמית בזווית רחבה קדמית בתצוגת 2D. תצוגת הגלגלים מאפשרת לראות את שני הצדדים של הגלגלים הקדמיים, לדוגמה לצורך מבט על מדרכות ומכשולים נמוכים משני צדי הגלגלים, במטרה למנוע שריטות.

נטרול התפקוד

- לחץ על X בחלק השמאלי העליון של התצוגה הפנורמית לנטרולו.
- המערכת יוצאת אוטומטית ממצב הפעלה כאשר מהירות הרכב עולה מעל למהירות מסוימת.

מערכת סיוע לנהג

הערה: הסוג של מערכת הסיוע לנהג המותקנת ברכב תלוי במפרט הרכב שרכשת.

מצלמה

ברכב מותקנות מצלמות מחמישה סוגים: מצלמה היקפית, מצלמת צד חכמה, מצלמה פנימית, מצלמה אחורית חכמה ומצלמה קדמית. המצלמה ההיקפית משמשת את מערכת הסיוע לחנייה. המצלמה הפנימית משמשת את מערכת בקרת הנהג/ הנוסע הקדמי. מצלמות הצד החכמות והמצלמה הקדמית מזהות מטרות עבור מערכת הסיוע לנהג.

זהירות

אם נגרם נזק לחיישנים, יש לתקן או להחליף אותם בהקדם האפשרי. מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לשם כך. אין להתקין מסגרת ללוחית הרישוי או פריטים אחרים מסביב ללוחית הרישוי הקדמית או האחורית כדי למנוע הפרעה לפעולת המצלמה או הרדאר. יש לתחזק את לוחיות הרישוי באופן סדיר כדי למנוע פגיעה בביצועי הרדאר כתוצאה מהתעוותות שלהן.

המצלמה לא מסוגלת לפעול כראוי בכל תנאי הסביבה, מזג האוויר והנהיגה. בסביבה מורכבת או בתנאי מזג אוויר קשים, אנא נהג במשנה זהירות.

Full screen (מסך מלא), כאשר פנס איתות מופעל במהירות נמוכה, מערכת המצלמה ההיקפית תוצג על כל מסך הבקרה המרכזי.

• 360° triggered by narrow road (360 מופעלת בדרך צרה) כאשר תפקוד זה מופעל, מערכת המצלמה ההיקפית תופעל אוטומטית כאשר חיישני החניה הקדמיים הצדדיים מזהים מכשול במרחק מסוים, כשהרכב נוסע במהירות נמוכה.

• Transparent chassis (שלדה שקופה) תפקוד שלדה שקופה מאפשר להפוך את גוף הרכב לשקוף בתמונות דו-ממד (2D) ותלת-ממד (3D) לתצוגה של האזור מתחת לרכב. תפקוד זה מסייע לנהג לזהות סכנות בטיחות פוטנציאליות בכביש, כגון בורות, מכשולים נמוכים וכדומה.

• Guide line display (תצוגת קווי הנחיה). כאשר תפקוד זה מופעל, יוצגו קווי הכוונה על גבי מערכת המצלמה ההיקפית או בתצוגה הרגילה.

הערה: בהתאם למפרט הרכב, התפקודים שפורטו לעיל והתיאורים שלהם עשויים להיות שונים מאלו שברכבך, התייחס למפרט של הרכב שרכשת.

זהירות

כאשר סמל תקלה במצלמה  מוצג במסך 360 או אם מצלמה אחת מציגה מסך שחור, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

תחזוקת המצלמה

על מנת להבטיח פעולה תקינה של המצלמה, יש להקפיד שהיא תהיה נקייה מחומרים זרים דוגמת אבק, שלג, קרח ומים.

בעת החלפת המצלמה, יש להשתמש במכלול מקורי של היצרן. לאחר החלפת השמשה הקדמית, יש לבצע כיול מחדש של המערכת במרכז שירות מורשה כדי להבטיח שכל מערכות הרכב הנעזרות במצלמה יפעלו כראוי.

מגבלות המצלמות

אם מצלמה אינה פועלת באופן תקין, התפקודים שמסתמכים עליה לא יפעלו כראוי או שפעולתם תהיה מוגבלת.

למצלמות יש טווח זיהוי ויכולות מוגבלים, והן לא יזהו מטרות הנמצאות מחוץ לטווח הזיהוי שלהן.

ביצועי המצלמות יוגבלו בתנאים הבאים:

- כאשר שדה הראייה של המצלמה חסום ומשטח המצלמה מכוסה בחומר זר דוגמת אבק, שלג, קרח, מים ואדים.
- בתנאי מזג אוויר קשים, תאורה חלשה וראות נמוכה.
- כאשר המצלמה חשופה לשמש ישירה.
- בשינויי תאורה קיצוניים (לדוג' בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה).
- המצלמה זזה כתוצאה מנסיעה בכביש משובש, בליטות בכביש או מסיבות נוספות.

רדאר

רדאר גל מילימטרי קדמי מותקן על הפגוש הקדמי, ורדאר גל מילימטרי אחורי פינתי מותקן בתוך הצדדים של הפגוש האחורי. רדאר גל מילימטרי מזהה מטרות עבור מערכת הסיוע לנהיגה.

הרדארים העל קוליים מותקנים על הפגושים הקדמי והאחורי, והם מזהים מטרות עבור מערכת הסיוע לחניה.

זהירות

כדי לשמור על ביצועי הרדאר, אסור בהחלט לבצע פעולות לא מאושרות, כגון ביצוע שינויים או צביעה, במרכב או בפגוש הקדמי או האחורי.

אם נגרם נזק לחיישנים, יש לתקן או להחליף אותם בהקדם האפשרי. מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לשם כך.

אין להתקין מסגרת ללוחית הרישוי או פריטים אחרים מסביב ללוחית הרישוי הקדמית או האחורית כדי למנוע הפרעה לפעולת המצלמה או הרדאר. יש לתחזק את לוחיות הרישוי באופן סדיר כדי למנוע פגיעה בביצועי הרדאר כתוצאה מהתעוותות שלהן.

חיישני הרדאר לא מסוגלים לפעול כראוי בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והנהיגה. בסביבה מורכבת או בתנאי מזג אוויר קשים, אנא נהג במשנה זהירות.

תחזוקת הרדאר

על מנת להבטיח פעולה תקינה של חיישני הרדאר, יש להקפיד שהם יהיו נקיים מחומרים זרים דוגמת אבק, שלג, קרח ומים.

כאשר יש עליהם חומר זר, נקה אותם בעזרת מטלית רכה. אין לנקות אותו בזרם מים בלחץ גבוה או לגרום נזק למשטח החיישן.

בעת החלפת הרדאר, יש להשתמש בחלקים מקוריים של היצרן. לאחר החלפת החלקים, יש לבצע כיול מחדש של הרדאר במרכז שירות מורשה כדי להבטיח שכל מערכות הרכב הנעזרות ברדאר יפעלו כראוי.

מגבלות חיישני הרדאר

אם הרדאר אינו פועל באופן תקין, התפקודים שמסתמכים עליו לא יפעלו כראוי או שפעולתם תהיה מוגבלת.

לחיישני הרדאר יש טווח זיהוי ויכולות מוגבלים, והם לא יזהו מטרות הנמצאות מחוץ לטווח הזיהוי שלהם.

ביצועי חיישני הרדאר יוגבלו בתנאים הבאים:

- כאשר משטח החיישנים מכוסה בחומר זר דוגמת אבק, שלג, קרח, מים ואדים.
- העצמים המזוהים מכילים חומרים בולעי גל, דוגמת כותנה וכו'.
- בתנאי מזג אוויר קשים, דוגמת גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל סמיך וכו'.
- חיישני הרדאר זזו כתוצאה מנסיעה בכביש משובש, בליטות בכביש או מסיבות נוספות.

AEBS (סייען מניעת התנגשות מלפנים)

סייען מניעת התנגשות מלפנים כולל את אזהרת ההתנגשות מלפנים (FCW) ואת בלימת החירום האוטומטית (AEB).

אזהרת ההתנגשות הקדמית מפיקה אזהרות קוליות וחזותיות כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הולכי רגל, אופניים או כלי רכב הנמצאים לפני הרכב.

אם הנהג אינו מבצע פעולה בפרק זמן סביר, המערכת תפעיל את בלימת החירום האוטומטית (AEB).

סייען מניעת ההתנגשות הקדמית עשוי להפעיל בלימה מהירה ומידית, בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות, שעשויה לגרום לנהג תחושת אי נוחות.

במקרה זה, על הנהג ללחוץ מיד על דוושת הבלם.

אם הסיכון להתנגשות גובר, המערכת עשויה לבצע בלימה חדה ולהביא את הרכב לעצירה. פעולה זו עשויה לגרום תחושת אי נוחות למרבית הנהגים.

לאחר שפעולת המערכת למניעת ההתנגשות מלפנים הסתיימה בהצלחה, הרכב יישאר ניח לזמן קצר ועל הנהג לקחת את השליטה על הרכב בהקדם האפשרי.

לרוב, הנהג או הנוסע הקדמי יבחינו בפעולת המערכת רק כשהרכב קרוב להתנגשות. סייען מניעת התנגשות מלפנים פועל במקרים שבהם היה על הנהג להפעיל את הבלמים מוקדם יותר, אך הוא לא יכול לסייע לנהג בכל המצבים.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת המערכת

כאשר הרכב מותנע, סייען למניעת התנגשות עובר למצב פעיל כברירת מחדל.

לאחר ניטרול, ניתן להפעיל את התפקוד במסך הבקרה המרכזי, באופן הבא: Settings -> Advanced driver assistance -> Enable collision avoidance assist (הגדרות) -> סיוע מתקדם לנהג -> הפעלת סייען למניעת התנגשות).

כאשר המערכת פעילה, תיכבה נורית אזהרת ההתנגשות מלפנים/

בלימת חירום אוטומטית  הצהובה.

נטרול המערכת

ניתן לנטרל את המערכת דרך מסך הבקרה המרכזי, באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Disable collision avoidance assist (הגדרות) -> סיוע מתקדם לנהג -> נטרול סייען למניעת התנגשות).

כאשר המערכת מנוטרלת, תנוטרל גם בלימת החירום האוטומטית AEB ונורית אזהרת ההתנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית

 הצהובה תדלוק ברציפות.

כוונון רגישות המערכת

ניתן לכוונון את רגישות המערכת בהתאם לצרכיך דרך מסך הבקרה המרכזי. לחץ על "... " או ">" מימין ל-Collision Avoidance Assist

(סייען התנגשות מלפנים) ויוצגו האפשרויות Low (נמוכה), Standard (רגילה) ו-High (גבוהה).

הודעות המערכת

• אזהרה חזותית:

2 - נורית חיווי ואזהרה: כאשר אזהרת ההתנגשות מלפנים (FCW) פועלת, תהבהב נורית אזהרת התנגשות מלפנים/ בלימת חירום

אוטומטית  הצהובה.

כאשר בלימת החירום האוטומטית (AEB) פועלת, תהבהב נורית

אזהרת התנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית  האדומה.

- הודעת אזהרה: risk of collision/AEB enabled (סכנת התנגשות/ הופעה בלימת חירום אוטומטית).

• צליל אזהרה: יופק צליל אזהרה מרמקול מערכת המולטימדיה.

זהירות

הסייען למניעת התנגשות הוא תפקוד עזר בלבד והוא אינו פועל בכל תנאי הנהיגה, התנועה, מזג האוויר והדרך. הוא אינו משמש תחליף לשיקול דעתו הנכון של הנהג. ביצועי המערכות עשויים להיפגע כתוצאה מגורמים שונים, ולכן על הנהג לנהוג בזהירות, לשים לב לתנאי הדרך ולא לסמוך רק על המערכת.

מגבלות המערכת

- במהלך נסיעה במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש, המערכת לא תשמיע צלילי אזהרה והיא עשויה לפעול מדי פעם במהירות נמוכה יותר בכבישים עמוסים ולפגוע בחוויית הנהיגה.
- על הנהג להקפיד לחגור את חגורת הבטיחות שלו, אחרת בלימת החירום האוטומטית לא תפעל.
- ודא כי בקרת היציבות האלקטרונית וסייען למניעת התנגשות נמצאות במצב פעיל (Enable), אחרת סייען למניעת התנגשות לא יופעל.
- גורמים ועצמים מסוימים עשויים להחליש את יכולת הזיהוי של החיישנים, דוגמת מעקי בטיחות, פתח מנהרה, גשם, קרח ושלג וכו', ובכך להשפיע על התפקוד של בלימת החירום האוטומטית.
- הסייען למניעת התנגשות מלפנים יוכל להגיב למטרה רק בתנאי שהיא נמצאת בטווח הזיהוי של החיישן ושהיא מזוהה על ידו. ביצועי המערכת יהיו מוגבלים מאוד כאשר המטרה מגיחה לפתע אל לפני קדמת הרכב, כאשר המטרה מזוהה רק לאחר שהרכב החליף נתיב או בכביש עם עיקולים חדים.
- אם המצלמה או החיישנים לא מזהים כראוי הולכי רגל, רוכבי אופניים או כלי רכב, בשל תנאי התנועה או מהשפעות חיצוניות, ייתכן שהמערכת תפיק את האזהרות ותבלום מאוחר או לא תגיב כלל.
- יכולת הזיהוי של המצלמות עשויה להיות מושפעת מתנאי מזג אוויר קשים, כגון רוח חזקה, גשם כבד, ערפל וכו', אשר יפחיתו את ביצועי המערכת או יגרמו לה לפעול שלא לצורך.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
- למידע אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

לפני השימוש בסייען למניעת התנגשות, על הנהג לקרוא נושא זה בקפידה ולהקפיד על האיסורים וההגבלות.

הסייען למניעת התנגשות מלפנים אינו מיועד למניעת התנגשות לחלוטין, אלא להוריד את המהירות כדי להפחית את חומרת תוצאות ההתנגשות.

על הנהג לנהוג במלוא תשומת הלב ולא להסתמך על המערכת באופן בלעדי.

זהירות

כאשר המערכת מפיקה אזהרות חזותיות וקוליות, באחריות הנהג לנקוט מיד בפעולות נוספות למניעת התנגשות ואין להסתמך עליה באופן בלעדי.

טווח הזיהוי של המצלמה הקדמית ושל חיישני הרדאר הוא מוגבל ולכן פעולת סייען למניעת התנגשות היא מוגבלת. אין להסתמך על המערכת באופן בלעדי.

כתוצאה ממגבלות של המערכת, היא עשויה להפיק אזהרות או לבלום, כאשר לא נשקפת סכנת התנגשות. על הנהג לשים לב למתרחש לפני הרכב ולנקוט את הפעולות הנדרשות בזמן.

המערכת פועלת כאשר טווח מהירות הנסיעה נע בין 140-8 קמ"ש. אם כאשר המערכת פעילה (מוגדרת Enable), נורת אזהרת



ההתנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית הצהובה דולקת ברציפות, פנה למרכז שירות מטעם היבואן לבדיקת התקלה.

LDW (אזהרת סטייה מנתיב)

LDW (אזהרת סטייה מנתיב) מסייעת לנהג בכבישים מהירים וראשיים. כאשר הנהג סוטה ללא כוונה מהנתיב, המערכת מזהירה את הנהג ומודיעה לו שעליו לחזור לנתיב הנסיעה הנוכחי כדי למנוע תאונה אפשרית.

המערכת פועלת במהירות נסיעה 60 קמ"ש ומעלה וכאשר סימני הנתיב ברורים.

כאשר מהירות הנסיעה נמוכה או בעת נהיגה פעילה של הנהג (הפעלת איתות, החלפת נתיבים חדה וכו'), המערכת לא תפיק את הודעת האזהרה.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת המערכת

בעת התנעת הרכב, אזהרת סטייה מנתיב עוברת למצב פעיל כברירת מחדל.

ניתן להפעיל את התפקוד לאחר נטרולו במסך הבקרה המרכזי, באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Activate Lane Keeping Assist (הגדרות-> סיוע מתקדם לנהג-> הפעלת סיוע שמירת נתיב).

נטרול המערכת

ניתן לנטרל את התפקוד במסך הבקרה המרכזי באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Disable lane assist

(הגדרות-> סיוע מתקדם לנהג-> נטרול סיוע בנתיב).

כאשר התפקוד מנטרל, נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סיוע



שמירת נתיב/ סיוע שמירת נתיב בחירום הצהובה תאיר ברציפות בלוח המחוונים.

הגדרות צליל האזהרה

ניתן לכבות ולהפעיל את צליל האזהרה במסך הבקרה הראשי באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Enable lane assist-> More -> Turn on or off the sound.

כוון רגישות המערכת

ניתן לכוון את רגישות המערכת בהתאם לצרכיך דרך מסך הבקרה המרכזי. לחץ על "... " או ">" מימין ל- lane assist (סיוע נתיב) ויוצגו האפשרויות Low (נמוכה), Standard (רגילה) ו- High (גבוהה).

הודעות המערכת

כאשר הנהג סוטה מהנתיב ללא כוונה, המערכת תזהיר אותו באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בליווי צליל אזהרה וסימן הנתיב בצד הסטייה יוצג באדום בלוח המחוונים.

המערכת מזהירה שקיימת סכנה לסטייה מהנתיב הנוכחי ועל הנהג להחזיר את הרכב לנתיב הנסיעה שלו בזמן.

- מחוקקים, מכוסים, ישנם גם סימני נתיב ישנים וגם חדשים, או שסימון הנתיב השתנה בגלל עבודות בכביש.
- עצים, עצמים גדולים או מאפייני נוף מטילים צל גדול על הכביש.
- אזהרת סטייה מנתיב עלולה לא להזהיר בעת הצורך או להזהיר שלא לצורך המקרים הבאים:
 - למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
 - תנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת המצלמה (לדוג' גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל, טמפרטורות קרות או חמות מאוד).
- המגבלות שצוינו לעיל לא כוללות את כל המצבים שבהם אזהרת הסטייה מנתיב עלולה לפעול באופן לא תקין.
- ישנם גורמים רבים שעשויים לגרום לפעולה לא תקינה של אזהרת הסטייה מנתיב.
- על מנת להימנע מסטייה מהנתיב, על הנהג להישאר תמיד דרוך ומרוכז בתנאי הכביש ולבצע את הפעולות הנדרשות בהקדם האפשרי.

זהירות

אזהרת סטייה מנתיב הנה תפקוד עזר בלבד. אסור לנהג לסמוך עליה באופן בלעדי. עליו מוטלת האחריות להישאר בתוך הנתיב ולנהוג בצורה בטוחה. אזהרת הסטייה מנתיב אינה יכולה לפעול בכל תנאי הדרך, הנהיגה, התנועה ומזג האוויר. אם נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סייען שמירת נתיב/ סייען שמירת נתיב בחירום הצהובה דולקת ברציפות בלוח המחוונים (והתפקוד לא נוטרל במסך הבקרה המרכזי), היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת שמירת הנתיב. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

מגבלות המערכת

- אזהרת סטייה מנתיב לא תמיד יכולה לזהות בבירור את סימוני הנתיב. ייתכן שהיא תפיק אזהרות שגויות או מיותרות במצבים הבאים:
- באזורי עבודות בכביש, פניות חדות או כבישים צרים.
- בתנאי חשיכה (או תאורה חלשה) או בתנאי מזג אוויר קשים (גשם חזק, שלג, ערפל ורוח).
- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- הרכב מלפנים גדול או קרוב והוא חוסם את שדה הראייה של המצלמה.
- השמשה הקדמית חסומה באזור המצלמה (מאדים, אבק, מדבקות וכו').
- רוחב סימוני הנתיב ומצבם אינם עומדים בדרישות, לדוג' סימוני נתיב

LKA (סייען שמירת נתיב)

כאשר סייען שמירת נתיב במצב פעיל, הוא יכול לקבוע את המיקום של הרכב ביחס לסימוני נתיב על סמך המידע המתקבל מהמצלמה.

אם הנהג סוטה בטעות מהנתיב, המערכת תזהיר את הנהג או תפעיל את ההגה כדי לתקן את מיקום הרכב, בהתאם למצב הרכב ולפעולות שנוקט הנהג.

זהו תפקוד בטיחות שנועד רק לתקן את מיקום הרכב במקרה שהרכב עומד לחצות את הנתיב, ולא תפקוד נוחות שנועד לשמור את הרכב במרכז הנתיב. על הנהג לאחוז תמיד את גלגל ההגה.

המערכת פועלת במהירות נסיעה בין 60 ל-130 קמ"ש וכאשר סימני הנתיב ברורים.

כאשר מהירות הנסיעה נמוכה או בעת נהיגה פעילה של הנהג (הפעלת איתות, החלפת נתיבים חדה וכו'), המערכת לא תפיק את הודעת האזהרה או תפעיל את גלגל ההגה.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת/ נטרול סייען שמירת נתיב (LKA) מתבצעת דרך אותו לחצן של אזהרת סטייה מנתיב (LDW) במסך הבקרה המרכזי. למידע מפורט על הפעלתו, עיין בנושא "אזהרת סטייה מנתיב (LDW)" בעמודים הקודמים.

הודעות המערכת

כאשר הנהג סוטה מהנתיב ללא כוונה, המערכת תזהיר אותו באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בליווי צליל אזהרה והיא עשויה להפעיל את גלגל ההגה כדי להחזיר את הרכב לתוך הנתיב.

זהירות

סייען שמירת נתיב הוא תפקוד עזר בלבד. אסור לנהג לסמוך עליו באופן בלעדי. על הנהג מוטלת האחריות להישאר בתוך הנתיב הנוכחי ולנהוג בצורה בטוחה.

על הנהג לציית לחוקי התנועה ולהחזיק את ההגה בשתי ידיו. סייען שמירת הנתיב לא יספק סיוע אם הנהג לא אווז את גלגל ההגה.

סייען שמירת הנתיב לא תמיד יכול לסייע הנהג להחזיר את הרכב במקרה של סטייה מהנתיב, ולאחר שהמערכת מבצעת תיקון, הנהג חייב לקחת שליטה על הרכב כדי לשמור על יציבותו. סייען שמירת נתיב לא יכול לפעול בכל מצבי הנהיגה, התנועה, מזג האוויר ותנאי הדרך.

אם נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סייען שמירת נתיב/ סייען שמירת נתיב בחירום הצהובה דולקת ברציפות בלוח המחוונים (והתפקוד לא נוטרל במסך הבקרה המרכזי), היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת שמירת הנתיב. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

במקרה שיש להחליף את המתלים, יש להשתמש במתלים אשר אושרו על ידינו. אחרת, סייען שמירת נתיב עלולה לא לתפקד כראוי.

מגבלות המערכת

סייען שמירת נתיב לא תמיד יכול לזהות בבירור את סימוני הנתיב. הוא עשוי להפיק אזהרות שגויות או מיותרות במקרים הבאים:

- באזורי עבודות בכביש, פניות חדות או כבישים צרים.
- בתנאי חשיכה (או תאורה חלשה) או בתנאי מזג אוויר קשים (גשם חזק, שלג, ערפל ורוח).

ELK (שמירת נתיב בחירום)

כאשר תפקוד שמירת נתיב בחירום פעיל, הוא יכול לקבוע את המיקום של הרכב ביחס לכלי רכב בנתיבים הסמוכים או אבני שפה, על סמך המידע המתקבל מהמצלמה ומחישון הרדאר מילימטר גל.

אם הנהג סוטה בטעות מהנתיב, באופן שעלול לגרום להתנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים או באבני שפה, המערכת תזהיר את הנהג או תפעיל את ההגה כדי לתקן את מיקום הרכב, בהתאם למצב הרכב ולפעולות שנוקט הנהג. תפקוד שמירת הנתיב בחירום הוא תפקוד בטיחות ולא תפקוד נוחות.

תפקוד שמירת הנתיב פועל במהירות נסיעה בין 60 ל-130 קמ"ש וכאשר סימני הנתיב ברורים.

המהירות היעילה במצבי עקיפה של אופנועים היא בין 45 ל-130 קמ"ש, כאשר סימוני הדרך נראים בבירור.

כאשר מהירות הנסיעה נמוכה או בעת נהיגה פעילה של הנהג (הפעלת איתות, החלפת נתיבים חדה וכו'), המערכת לא תפיק את הודעת האזהרה ולא תפעיל את גלגל ההגה.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת/ נטרול סייען שמירת נתיב בחירום (ELK) מתבצעת דרך אותו לחצן של אזהרת סטייה מנתיב (LDW) במסך הבקרה המרכזי. למידע מפורט על הפעלתו, עיין בנושא "אזהרת סטייה מנתיב (LDW) בעמודים הקודמים.

- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- הרכב מלפנים גדול או קרוב והוא חוסם את שדה הראייה של המצלמה.
- השמשה הקדמית חסומה באזור המצלמה (מאדים, אבק, מדבקות וכו').
- רוחב סימוני הנתיב ומצבם אינם עומדים בדרישות, לדוג' סימוני נתיב מחוקים, מכוסים, ישנם גם סימני נתיב ישנים וגם חדשים, או שסימון הנתיב השתנה בגלל עבודות בכביש.
- עצים, עצמים גדולים או מאפייני נוף מטילים צל גדול על הכביש.
- סייען שמירת נתיב עלול לא להזהיר בעת הצורך או להזהיר שלא לצורך המקרים הבאים:
 - למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
 - תנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת המצלמה (לדוג' גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל, סמפרטורות קרות או חמות מאוד).
- המגבלות שצוינו לעיל לא כוללות את כל המצבים שבהם סייען שמירת נתיב עלול לפעול באופן לא תקין. ישנם גורמים רבים שעשויים לגרום לפעולה לא תקינה של סייען שמירת נתיב. על מנת להימנע מסטייה מהנתיב, על הנהג להישאר תמיד דרוך ומרוכז בתנאי הכביש ולבצע את הפעולות הנדרשות בהקדם האפשרי.

הודעות המערכת

אם הנהג סוטה בטעות מהנתיב באופן שעלול לגרום להתנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים או באבני שפה, המערכת תזהיר את הנהג באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בליווי צליל אזהרה והיא עשויה להפעיל את ההגה כדי להימנע מהתנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים או אבני שפה.

זהירות

סייען שמירת נתיב בחירום הוא תפקוד עזר בלבד. אסור לנהג לסמוך רק על הסייען שימנע התנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים ועם אבני שפה. על הנהג מוטלת האחריות לנהוג בצורה בטוחה.

על הנהג לציית לחוקי התנועה ולהחזיק את ההגה בשתי ידיו. סייען שמירת הנתיב בחירום לא יספק סיוע אם הנהג לא אווז את גלגל ההגה.

סייען שמירת נתיב בחירום לא תמיד יסייע לנהג בתיקון הרכב כשהוא עומד להתנגש ברכבים בנתיבים הסמוכים או באבן השפה. לאחר שהסייען ביצע תיקון, הנהג חייב לשלוט על הרכב ולהבטיח את יציבות הנהיגה.

סייען שמירת נתיב בחירום לא יכול לפעול בכל תנאי הדרך, הנהיגה, התנועה ומזג האוויר.

זהירות

כאשר קיימת תקלה בסייען הנתיב בחירום (והתפקוד לא נוטרל במסך הבקרה המרכזי), נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סייען



שמירת נתיב/ סייען שמירת נתיב בחירום הצהובה דולקת ברציפות בלוח המחוונים. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

במקרה שיש להחליף את המתלים, יש להשתמש במתלים אשר אושרו על ידינו. אחרת, סייען שמירת נתיב בחירום עלול לא לתפקד כראוי.

מגבלות המערכת

סייען שמירת נתיב בחירום לא תמיד יכול לזהות בבירור את סימוני הנתיב. הוא עשוי להפיק אזהרות שגויות או מיותרות במקרים הבאים:

- באזורי עבודות בכביש, פניות חדות או כבישים צרים.
- בתנאי חשיכה (או תאורה חלשה) או בתנאי מזג אוויר קשים (גשם חזק, שלג, ערפל ורוח).
- יכולת זיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- המצלמה לא תוכל לזהות במדויק את רכב המטרה שנמצא לצידך, אם הוא גדול או בעל מראה לא רגיל, או את אבן השפה אם היא ניזוקה באופן חמור או אם היא לא סטנדרטית.
- השמשה הקדמית חסומה באזור המצלמה (מאדים, אבק, מדבקות וכו').
- רוחב סימוני הנתיב ומצבם אינם עומדים בדרישות, לדוג' סימוני נתיב

ACC (בקרת שיוט אדפטיבית)

ACC (בקרת השיוט האדפטיבית) מסיעת לנהג בשמירה על מהירות קבועה, בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב מלפנים, וכן בשמירה על מרחק מוגדר ממנו. בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לספק לנהג חווית נהיגה רגועה ונוחה בנסיעות ארוכות בכבישים מהירים, ארוכים וישרים. הנהג יכול להגדיר את מהירות הרכב הרצויה ואת המרחק במרווחי זמן מהרכב שמלפנים. כאשר המצלמות וחיישני הרדאר הקדמי מזהים שהרכב שלפניך האט, מהירות רכבך תופחת בהתאם. כאשר הכביש שוב פנוי, תחודש המהירות השמורה מראש.

מתגי ACC

מתגי ACC נמצאים על גלגל ההגה.

 מתג בקרת השיוט האדפטיבית (ACC): לחץ לחיצה קצרה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית.

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת:

 מתג נטרול בקרת שיוט אדפטיבית: לחיצה קצרה מבטלת את פעולת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מבלי למחוק את מהירות השיוט המוגדרת.

RES+: משמש להעלאת מהירות השיוט השמורה או להפעלה מחדש של בקרת השיוט האדפטיבית וחזרה למהירות שנשמרה.

SET-: מתג הפחתת מהירות השיוט

 : מתג זה משמש לכוונון מרחק המעקב מהרכב שלפניך. בכל לחיצה על המתג, מרחק המעקב ישתנה בין רמות 1-3.

מחוקים, מכוסים, ישנם גם סימני נתיב ישנים וגם חדשים, או שסימון הנתיב השתנה בגלל עבודות בכביש.

- עצים, עצמים גדולים או מאפייני נוף מטילים צל גדול על הכביש.
- סייען שמירת נתיב עלול לא להזהיר בעת הצורך או להזהיר שלא לצורך המקרים הבאים:
 - למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
 - תנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת המצלמה (לדוג' גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל, טמפרטורות קרות או חמות מאוד).

המגבלות והאזהרות שצוינו לעיל, לא כוללות את כל המצבים שבהם סייען שמירת נתיב בחירום עלול לפעול באופן לא תקין.

ישנם גורמים רבים שעשויים לגרום לפעולה לא תקינה של סייען שמירת נתיב בחירום.

על מנת להימנע מהתנגשות עם רכב בנתיב הסמוך או עם אבן השפה, על הנהג להישאר תמיד דרוך ומרוכז בתנאי הכביש ולבצע את הפעולות הנדרשות בהקדם האפשרי.

פעולת בקרת השיט האדפטיבית

כאשר הרכב מותנע ומזוזה רכב מטרה מלפנים, בקרת השיט האדפטיבית יכולה לפעול בכל מהירות. אם לא מזוזה רכב מטרה מלפנים, היא לא תהיה פעילה במהירות נמוכה מ-15 קמ"ש.

ניתן להפעיל את בקרת השיט כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-120 קמ"ש.

ניתן להגדיר את מהירות השיט למהירות של 120-15 קמ"ש.

כאשר דולקת בלוח המחוונים נורית החיווי של בקרת השיט האדפטיבית



(ACC) האפורה, היא מציינת שבקרת השיט האדפטיבית זמינה לשימושך.

במצב זה, תוכל ללחוץ על  להפעלת בקרת השיט האדפטיבית.

לאחר הפעלת בקרת השיט האדפטיבית, תידלק בלוח המחוונים נורית



החיווי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC) הכחולה.

כאשר בקרת השיט מופעלת ואין רכב לפניך, הרכב ייסע במהירות השיט שהגדרת מראש. כאשר מזוזה רכב לפניך הנוסע במהירות העולה על מהירות השיט של רכבך, ימשיך רכבך לנסוע במהירות הנוכחית.

אם מהירות הרכב שלפניך נמוכה ממהירות השיט המוגדרת, רכבך יתאים את מהירות הנסיעה בהתאם והוא ישמור על המרחק (במרווחי זמן) שהגדרת למעקב.

כאשר הרכב שלפניך מאיץ, המערכת תאיץ את רכבך עד למהירות השיט המוגדרת.

כוונן מהירות השיט

לאחר שהפעלת את בקרת השיט האדפטיבית, ניתן להגביר את מהירות השיט בלחיצה על לחצן RES+ או להפחיתה בלחיצה על לחצן SET-.

בכל לחיצה קצרה על RES+ או SET-, המהירות תשתנה ב-5 קמ"ש.

בכל לחיצה ארוכה על RES+ או SET-, המהירות תשתנה ב-1 קמ"ש.

אם בקרת השיט השתלטה על מהירות הנסיעה, באפשרותך להגדיר את מהירות הנסיעה הנוכחית כמהירות השיט בהורדת ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרורה.

זיכרון מהירות השיט

כאשר ACC הופעלה במחזור הפעלה זה, מהירות השיט תהיה המהירות הקודמת בעת הפעלה מחדש. מהירות השיט לא תישמר בזיכרון לאחר שהרכב יודמם.

כוונן מהירות השיט

בכל לחיצה קצרה על , מרחק המעקב ישתנה בין רמות 1-3, והמרחק הנוכחי יוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הפסקת פעולת בקרת השיט האדפטיבית

כדי להפסיק ידנית את פעולת בקרת השיט, לחץ על מתג כיבוי בקרת השיט האדפטיבית  או לחץ על דוושת הבלם.

כאשר בקרת השיט האדפטיבית מופסקת, צבע נורית חיווי בקרת השיט ACC ישתנה מכחול לאפור, או שהנורית תיכבה.

חידוש פעולת בקרת השיט האדפטיבית

- בקרת השיט האדפטיבית (ACC) הופעלה במחזור ההתנעה הנוכחי.
 אם ברצונך שהמהירות לשיט בהפעלה הבאה תהיה מהירות השיט הקודמת, לחץ על כפתור RES+.
- אם הרכב נוסע במהירות הנוכחית, ניתן לחדש את פעולת המערכת בלחיצה על לחצן ACC.
- במקרים הבאים, המערכת תכנס למצב המתנה ופעולתה לא תחודש.
 תוצג בלוח המחוונים הודעה על כך שעליך לחדש את פעולתה:
- זמן העצירה במעקב נמשך מעל 180 שניות.
 - מזוזה הולך רגל לפני רכבך.

זהירות

על הנהג תמיד לשים לב לתנאי התנועה הקיימים ולהתערב, אם בקרת השיט האדפטיבית לא שומרת על מהירות מתאימה או על מרחק מתאים.

בקרת השיט האדפטיבית לא מתאימה לשימוש בכל תנאי הדרך, התנועה ומזג האוויר.

בקרת השיט האדפטיבית היא מערכת לנוחות בלבד. היא אינה מערכת בטיחות המיועדת לזהות מכשולים או להזהיר מפני התנגשות. לכן, הנהג חייב תמיד לשלוט על הרכב ולהיות אחראי לבטיחות הנהיגה.

בקרת השיט האדפטיבית יכולה לסייע לנהג, אך היא לא מהווה תחליף לנהג. גם כאשר בקרת השיט פעילה, על הנהג לנהוג בזהירות ולציית למגבלות המהירות כנדרש בחוק.

אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כאשר בקרת השיט פועלת, הוא יקבל חזרה את השליטה על הרכב. במקרה זה, תפקוד בקרת מרחק המעקב של בקרת השיט האדפטיבית לא יופעל.

בקרת השיט האדפטיבית יכולה להגיב רק בצורה חלקית ומאוד ספציפית על עצמים ניחים (לדוג' בקצה פקק תנועה, עמדות לתשלום אגרה וכו').

בקרת השיט האדפטיבית תנוטרל אוטומטית. לאחר הנטרול האוטומטי יישמע צליל אזהרה ותופיע הודעה בתצוגת הנהג.

על הנהג להתערב ולהתאים את מהירותו ואת המרחק לאלה של הרכב מלפנים. הסיבות לנטרול אוטומטי הן:

- פתיחת דלת הנהג.
- פתיחת מכסה תא המנוע או דלת תא המטען.
- שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
- לחיצה על דוושת הבלמים.
- לא משולב הילוך נסיעה לפנים (D).
- מהירות המנוע נמוכה/גבוהה מדי.
- הגלגל מאבד את אחיזת הכביש שלו.
- טמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.
- הופעל בלם החניה.
- בקרת היציבות האלקטרונית נכנסה לפעולה.
- תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) נכנס לפעולה.
- בקרת היציבות האלקטרונית מנוטרלת (לאחר לחיצה על לחצן ESC OFF, ונורית ESC OFF דולקת בלוח המחוונים).
- הרכב היה מעורב בהתנגשות.
- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- קיימת תקלה במצלמה או ברדאר הקדמי.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-150 קמ"ש.
- רדיוס העיקול בכביש קטן מ-250 מ'.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
- למידע אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

זהירות

בתנאים מסוימים (לדוג' המהירות היחסית של הרכב לפנים גבוהה מדי, שינוי הנתיבים מהיר מדי, מרחק הבטיחות נמוך מדי וכו'), לא יהיה מספיק זמן למערכת להפחית את המהירות היחסית. במקרה זה, הנהג חייב לפעול בהתאם. המערכת לא יכולה להפיק אזהרה קולית או חזותית בכל המצבים.

כאשר הרכב נכנס לעיקול או יוצא ממנו, ייתכן שזיהוי רכב המטרה יתעכב או שהמערכת לא תוכל לזהותו. במקרים אלה, ייתכן שרכב עם בקרת שיט אדפטיבית לא יבלום כמתוכנן או שהוא יבלום מאוחר מדי.

בכבישים מפותלים עם עיקולים חדים, ייתכן שהרכב מלפנים ייצא משדה הראייה של החיישנים. המערכת במקרה זה לא תזהה שקיים רכב לפנים והרכב עלול להאיץ בפתאומיות.

אם הרכב בנתיב הסמוך (או בכביש הסמוך) קרוב מדי לרכב, בקרת השיט האדפטיבית עשויה להגיב אליו ולבלום לפתע.

באחריות הנהג לקבוע מהו מרחק הביטחון ולשמור עליו בכל עת. לעולם אין להסתמך רק על המערכת בשמירת מרחק המעקב הנכון.

במהלך נסיעה בעליות ובירידות, ייתכנו הבדלים בין מהירות הנסיעה בפועל לבין מהירות השיט המוגדרת, בגלל מגבלות המערכת. ייתכן שבבקרת המהירות לא תהיה כשורה בשל ירידה בכוח הבלימה ותנאי המדורן, וכתוצאה מכך המרחק מהרכב מלפנים לא יזוהה באופן נכון.

מגבלות המערכת

מערכת בקרת השיט האדפטיבית מסתמכת על מערכות אחרות, כגון בקרת היציבות האלקטרונית. אם תיפסק פעולת אחת ממערכות אלה,

ICA (בקרת שיוט חכמה)

סייען בקרת שיוט משולב (ICA) משמש לסיוע לנהג בהיגוי הרכב בכבישים ישרים עם קווי נתיב ברורים משני הצדדים ובעיקולים רגילים, ובכך הוא מפחית את עייפות הנהג הנגרמת בשל פעולות נהיגה חוזרות במהלך נסיעות ארוכות. תפקוד זה מפעיל בקרה רוחבית ואורכית ברכב, בהתאם לתנאי התנועה ולכיוון הנסיעה. הבקרה האורכית יכולה לשמור על מהירות נסיעה קבועה ועל מרחק מהרכב מלפנים, ואילו הבקרה הרוחבית יכולה לשמור את הרכב במרכז הנתיב בהתאם לסימוני הנתיב משני הצדדים, ובכך היא מאפשרת נהיגה רגועה יותר לנהג.

בקרת השיוט החכמה עוקבת אחרי הרכב מלפנים ושומרת על המרחק ממנו במרווחי זמן שהגדיר הנהג, תוך השארת הרכב במרכז הנתיב. אם המצלמה או הרדאר הקדמי לא מזהים רכב מלפנים, הרכב ינוע במהירות שנקבעה ע"י הנהג. כך גם במקרה שהרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהמהירות המוגדרת. אם המצלמה לא מצליחה לזהות את הנתיב לפניך, פעולת בקרת השיוט החכמה תהיה מוגבלת והיא תפעל רק כבקרת שיוט אדפטיבית. ניתן להפעיל את בקרת השיוט החכמה כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-120 קמ"ש. ניתן להגדיר את מהירות השיוט למהירות של 0-120 קמ"ש.

פעולת בקרת השיוט החכמה

כאשר דולקת בלוח המחוונים נורית החיווי של בקרת השיוט החכמה



(ICA) האפורה, היא מציינת שבקרת השיוט החכמה זמינה לשימושך.

במצב זה, לחץ והחזק את מתג בקרת השיוט האדפטיבית , כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה.



לאחר הפעלתה, נורית חיווי בקרת השיוט החכמה הכחולה תידלק בלוח המחוונים.

הפסקת פעולת בקרת השיוט האוטומטית

כדי להפסיק ידנית את פעולת בקרת השיוט החכמה, לחץ על מתג כיבוי בקרת השיוט האדפטיבית  או לחץ על דוושת הבלם.

כאשר בקרת השיוט החכמה מופסקת, צבע נורית חיווי בקרת השיוט החכמה (ICA) ישתנה מכחול לאפור, או שהנורית תיכבה.

חידוש בקרת השיוט החכמה

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) פעילה ומחוון ICA (סייען בקרת שיוט משולב) (אפור) דולק, לחיצה ארוכה על מתג ההפעלה הראשי של ACC (בקרת השיוט האדפטיבית)  תפעיל מחדש את ICA.

זהירות

בקרת השיוט החכמה אינה מערכת למניעת התנגשות. אם המערכת אינה מזהה את הרכב מלפנים, הנהג חייב להתערב. בעת נסיעה בהצטלבויות, כדי שבקרת השיוט החכמה תתקן את גלגל ההגה, על הנהג לאחוז את גלגל ההגה בהצטלבות ולהיות מוכן לקחת שליטה על הרכב. מערכת בקרת השיוט החכמה עשויה לא להגיב בבלימה לבני אדם, בעלי חיים, לרכבים קטנים, דוגמת אופניים, אופנועים וקלנועיות, וכן לגורמים שטוחים, כלי רכב המגיחים לפתע וכלי רכב או עצמים הנעים במהירות אטית או נייחים.

זהירות

כאשר בקרת השיט החכמה מזהה שהנהג לא אווז את גלגל ההגה, היא תבקש ממך לשלוט על גלגל ההגה בהודעה "Please gently turn the steering wheel" (אנא סובב בעדינות את גלגל ההגה) בלוח המחוונים, בליווי צליל אזהרה והבהוב סמל בלבן.

במקרה זה, על הנהג לאחוז את גלגל ההגה ולשלוט בו למניעת סכנות. אם המערכת מזהה שלא לקחת את השליטה על גלגל ההגה, היא תבוטל אוטומטית כדי לשמור על הבטיחות.

מגבלות המערכת

הסיבות לנטרול אוטומטי הן:

- בקרת השיט האדפטיבית הופסקה או שתנאי הפעלתה לא מתקיימים.
- התנאים הנדרשים מהנתיב אינם מתקיימים.
- הנהג מפעיל את פנסי האיתות.
- פתיחת דלת הנהג.
- פתיחת מכסה תא המנוע או דלת תא המטען.
- שחרור גזרת הבטיחות של הנהג.
- דווש הבלמים לחוצה.
- לא משולב הילוך נסיעה לפנים (D).
- מהירות המנוע נמוכה/גבוהה מדי.
- הגלגל מאבד את אחיזת הכביש שלו.
- טמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.
- הופעל בלם החניה.
- בקרת היציבות האלקטרונית נכנסה לפעולה.

זהירות

אין להשתמש בבקרת השיט החכמה בכבישים עירוניים, בהצטלבויות, על כבישים חלקים, מוצפים או מכוסים בבוץ, בימים מעוננים/ גשומים/ מושלגים, כשהראות נמוכה, בכבישים מפותלים או בכנסה לכביש מהיר או יציאה ממנו. מערכת סיוע לנהג זו אינה מתאימה לשימוש כאשר קרני השמש מוטלות בקדמת הרכב באלכסון למצלמה, בעת כניסה/ יציאה ממנהרה ובלילה כאשר האור הגבוה של כלי הרכב מהכיוון הנגדי מאירים לכוון המצלמה.

אם סימוני הנתיב לפניך משתנים במהירות, מצטלבים או נפרדים או שרוחב הנתיב משתנה לפתע, ייתכן שבקרת השיט החכמה תיפסק. אנא הקפד לשלוט על הרכב מראש.

בקרת השיט החכמה עשויה לעתים לסייע בהיגוי, כאשר אין בכך צורך או שאין בכוונתך לבצע היגוי. זה עשוי לנבוע מסימוני נתיב לא ברורים או לא רגילים, או מקווים או עצמים אחרים שנמצאים על הכביש ודומים לסימוני נתיב. במקרה זה, על הנהג להיות מוכן מבעוד מועד לשלוט על הרכב.

- הנהג תמיד להיות מוכן לקחת שליטה על הרכב.
- אם הרכב בנתיב הסמוך (או בכביש הסמוך) קרוב מדי לרכב, בקרת השיט החכמה (אם קיימת) עשויה להגיב אליו ולבלום לפתע. על הנהג לשים לב לשינויים בכביש ולקחת בזמן את השליטה על הרכב.
- ביצועי בקרת השיט החכמה בעת נסיעה בשיפוע, תלולים במהירות הנסיעה, בעומס על הרכב ובשיעור השיפוע. כאשר הרכב נוסע בעלייה, ייתכן שיהיה צורך ללחוץ על דוושת האצה כדי לשמור על מהירות הרכב. כאשר הרכב נוסע בירידה, ייתכן שיהיה צורך ללחוץ על דוושת הבלמים או להעביר להילוך נמוך כדי לשמור על מהירות הרכב.

- תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) נכנס לפעולה.
- בקרת היציבות האלקטרונית מנוטרלת (לאחר לחיצה על לחצן ESC OFF, ונורית ESC OFF דולקת בלוח המחוונים).
- הרכב היה מעורב בהתנגשות.
- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- קיימת תקלה במצלמה או ברדאר הקדמי.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-130 קמ"ש.
- רדיוס העיקול בכביש קטן מ-250 מ'.
- מצב גרירה הופעל.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
- למידע אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".
- המערכת עשויה לא לפעול כשורה במצבים הבאים:
 - אם הרכב מלפנים בולם לפתע, ייתכן שרכבך לא יבלום כלל או יבלום באופן שגוי, בשל מגבלות הרדאר והמצלמה.
- אם רוחב הנתיב גדל או קטן, ייתכן שגלגל ההגה יבצע תיקון לזווית רחבה יותר, בשל מגבלות הזיהוי של המצלמה והלוגיקה האלגוריתמית הפנימית של המערכת.
- מערכת בקרת השיט החכמה משמשת בעיקר לנסיעה על כבישים שטוחים עם סימוני נתיב ברורים. בעת נסיעה עם מטען כבד בירידה תלולה, המערכת עשויה להתקשות בשמירת המרחק הנכון מהרכב מלפנים. במקרים אלה, עליך לנהוג במשנה זהירות ולהיות מוכן תמיד ללחוץ על דוושת הבלם.
- בכבישים מפותלים עם עיקולים חדים, ייתכן שהרכב מלפנים ייצא משדה הראייה של החיישנים. במקרה זה, בקרת השיט החכמה לא תזהה שקיים רכב לפניו והרכב עלול להאיץ בפתאומיות. על

RCW (אזהרת התנגשות מאחור)

אזהרת ההתנגשות מאחור מבקרת בזמן אמת מטרות מאחורי הרכב באמצעות הרדאר האחורי, ושולחת הודעת אזהרה כאשר נשקפת סכנת התנגשות עם רכב המתקרב מאחור במהירות.

הפעלת/ נטרול המערכת

ניתן להפעיל או לנטרל את התפקוד במסך הבקרה המרכזי באופן הבא:

היכנס תחילה להגדרות תפקוד בבחירת:

Settings -> Advanced driver assistance -> Collision avoidance

assist לאחר מכן, בחר enable להפעלת התפקוד או disable להפסקתו.

אם המתג אפור ולא ניתן להפעילו, אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

הודעות המערכת

- אזהרה חזותית:
- הודעת אזהרה: risk of collision (סכנת התנגשות).
- צליל אזהרה: יופק צליל אזהרה מרמקול מערכת המולטימדיה.

זהירות

תפקוד אזהרת ההתנגשות מאחור אינו מחליף את המראות ברכב לבדיקת מכשולים מאחור.

תפקוד אזהרת ההתנגשות מאחור הוא רק כלי עזר לנהג והוא לא יכול לסייע בכל הנסיבות. על הנהג להיות דרוך ומרוכז בנהיגה. נהג בזהירות ובבטחה.

מגבלות המערכת

- אזהרת התנגשות מאחור (RCW) לא יכולה לספק אזהרות מדויקות בכל המצבים, וייתכן שלא יינתנו אזהרות בעת הצורך או שיינתנו אזהרות מיותרות מסיבות רבות, ביניהן: פגיעה ברדאר, תנועה של חפץ מתכתי גדול בשטח המת, מעקה מתכת וכו'.
- למידע אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

סייען מניעת התנגשות בהולכי רגל מאחור

כאשר המערכת מזהה הולכי רגל מאחורי הרכב, היא מאטה את הרכב, אם היא קובעת שנשקפת סכנת התנגשות בין הרכב להולך הרגל במהלך נסיעה לאחור והנהג לא נוקט בצעדי מניעה.

פעולת התערבות המערכת עשויה לגרום תחושת אי נוחות למרבית הנהגים. לאחר שפעולת המערכת למניעת ההתנגשות הסתיימה בהצלחה, הרכב יישאר נייח לזמן קצר ועל הנהג לקחת את השליטה על הרכב בהקדם האפשרי.

לרוב, הנהג או הנוסע הקדמי יבחינו בפעולת המערכת רק כשהרכב קרוב להתנגשות. סייען מניעת התנגשות עם הולך רגל מאחור פועל במקרים שבהם היה על הנהג להפעיל את הבלמים מוקדם יותר, אך הוא לא יכול לסייע לנהג בכל המצבים.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת המערכת

כאשר הרכב מותנע, סייען למניעת התנגשות בהולכי רגל מאחור עובר למצב פעיל כברירת מחדל.

אם נטרלת אותו, ניתן להפעיל אותו שוב במסך הבקרה המרכזי, באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Enable collision avoidance assist (הגדרות) -> סיוע מתקדם לנהג -> הפעלת סייען למניעת התנגשות).

נטרול המערכת

ניתן לנטרל את התפקוד במסך הבקרה המרכזי באופן הבא:

Settings -> Advanced driver assistance -> Disable collision avoidance assist.

הודעות המערכת

• אזהרה חזותית:

- נורית חיווי ואזהרה:



נורית אזהרת בלימת חירום אוטומטית (AEB) אדומה מהבהבת.

• צליל אזהרה: יופק צליל אזהרה מרמקול מערכת המולטימדיה.

מגבלות המערכת

- מטרות הזיהוי העיקריות של סייען מניעת התנגשות בהולכי רגל מאחור הן הולכי רגל.
- הסייען לא יכול למנוע את כל מצבי ההתנגשות, כיוון שאזור הזיהוי של הרדאר מוגבל.
- במהלך נסיעה במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש, המערכת לא תשמיע צלילי אזהרה והיא עשויה לפעול מדי פעם במהירות נמוכה יותר בכבישים עמוסים ולפגוע בחוויית הנהיגה.
- על הנהג להקפיד לחגור את חגורת הבטיחות שלו, אחרת סייען מניעת ההתנגשות בהולכי רגל מאחור לא יפעל.
- ודא כי בקרת היציבות האלקטרונית וסייען למניעת התנגשות בהולכי רגל נמצאות במצב פעיל (Enable), אחרת סייען למניעת התנגשות לא יופעל.

אזהרת מגבלת מהירות (SLIF)

SLIF (אזהרת מגבלת מהירות) משתמשת במצלמה הקדמית או במפות לזיהוי תמרוני מהירות ושולחת את המידע הרלוונטי ללוח המחווים, כדי להזכיר לנהג את נתוני מגבלת מהירות בכביש הנוכחי ולמנוע מהירות מופרזת. במקרה זה, המערכת לא תכוון באופן פעיל את המהירות והנהג צריך לשלוט על המהירות.

הפעלת/הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) < Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) < Speed limit information function (תפקוד אזהרת מגבלת מהירות) ובחר enable/disable (הפעל/הפסק) עבור SLIF.

תנאי הפעלה

- המהירות נמוכה מ-130 קמ"ש.
- מתקבל אות תקין מהחיישן (מצלמה).
- מזהה תמרוני מגבלת מהירות.
- המצלמה הקדמית בשמשה הקדמית אינה חסומה או מכוסה באדים וכו'.

הערה: לאחר הפעלתו, התפקוד לא יפעל זמנית במהירות גבוהה מ-130 קמ"ש.

- מטרת ותנאים מסוימים עשויים להשפיע ולהחליש את הזיהוי של החיישן ולפגוע בפעולת סייען מניעת ההתנגשות מאחור, כגון: מעקים בכביש, כניסה למנהרות, גשם, קרח או שלג וכך ישפיעו על תפקודי סייען מניעת ההתנגשות מאחור.
- יכולת הזיהוי של המצלמות עשויה להיות מושפעת מתנאי מזג אוויר קשים, כגון: רוח חזקה, גשם כבד, ערפל וכו' שיפחיתו את ביצועי המערכת ויגבירו את שיעור ההפעלה השגויה.
- לפרטים אודות מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

הגדרות צליל התרעה

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) < Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) < Speed limit information (תפקוד אזהרת מגבלת מהירות) < More (עוד) < Turn on or off the prompt (הפעל או הפסק צליל הפעלה).

הודעות המערכת

אם לאחר הפעלת התפקוד, מזוזה תמרוור מגבלת המהירות ומהירות הרכב נמוכה מהמהירות המצוינת בתמרוור, יוצג בלוח המחוונים ערך מגבלת המהירות הנוכחית.

כאשר מזוזה מגבלת מהירות חדשה, יישמע ראשית צליל "נקישה" כתזכורת לפני שינוי תמרוור מגבלת מהירות.

כאשר מהירות הרכב הנוכחית גבוהה יותר מערך המהירות בתמרוור מגבלת המהירות, המחוון התואם של תמרוור הגבלת המהירות יבהב ויישמע צליל אזהרה.



מציינת את הערך של מגבלת המהירות בכביש הנוכחי.

כאשר הרכב מופעל ומתבצעת בדיקת מערכת עצמית או במקרה של



תקלה, נדלקת נורית אזהרה. אם בהפעלה הקודמת של



הרכב, הגיע הרכב למגבלת המהירות, נורית אדומה תידלק במהלך ההפעלה הנוכחית.

כאשר הרכב מופעל ומזוזה תמרוור הגבלת מהירות, נדלק "מחוון הגבלת



מהירות מותנית", יש להפחית מהירות בהתאם לתנאי הנסיעה, כדי להימנע מחריגה מהמהירות.

כאשר המערכת מזוזה תמרוור "הגבלת מהירות מותנית" אך לא מצליחה לזהות כראוי את התנאי (למשל, תנאי מזג אוויר) יוצג תמרוור הגבלת



המהירות ליד מידע הגבלת המהירות הרגיל.

זהירות
כאשר המערכת אינה יכולה לזהות את תמרוור מגבלת המהירות, לא יוצג תמרוור מגבלת מהירות בלוח המחוונים. המערכת רק מודיעה על מגבלת המהירות מבלי לשלוט על מהירות הרכב. זיהוי תמרוור מגבלת מהירות אינו מדויק לחלוטין. ייתכנו שגיאות בזיהוי, ולכן על הנהג לנהוג בזהירות בהתאם לתנאי הדרך בפועל.

מגבלות שימוש

תפקוד זיהוי תמרוורים פועל רק כאשר ניתן לזהות בבירור תמרוור מגבלת מהירות. הוא לא יוכל לפעול כראוי ועשוי לא לפעול כלל במצבים מסוימים. לדוגמה:

- כאשר תמרוור מגבלת מהירות במצב לא תקין, כגון דהוי, ממוקם בעיקול או בזווית לא נכונה, מסובב או ניזוק, מכוסה באופן חלקי או מלא, רחוק מדי מהדרך או גבוה מדי או ממוקם על פני הכביש.
- טווח הזיהוי של המצלמה חסום כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו.

ISA (סייען מגבלת מהירות חכם)

ISA (סייען מגבלת מהירות חכם) משתמש במצלמה הקדמית או במפה לזיהוי תמרורי מהירות ושולח את המידע הרלוונטי ללוח המחוונים, כדי לבקר את המהירות הנוכחית וכדי ליישם את נתוני מגבלת מהירות בכביש הנוכחי ולמנוע מהירות מופרזת. המערכת יכולה להתאים את מהירות באופן פעיל רק כאשר ACC פעיל ועל הנהג לשלוט באופן פעיל במהירות בשאר המצבים.

הפעלת/הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) < Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) < Intelligent speed limit assistance (סייען מגבלת מהירות חכם) ובחר enable/disable (הפעל/הפסק) עבור ISA.

תנאי הפעלה

- ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) הופעלה.
- מתקבל אות תקין מהחיישן (מצלמה).
- מזהה תמרור מגבלת מהירות.
- המצלמה הקדמית בשמשה הקדמית אינה חסומה או מכוסה באדים וכו'.

הודעות המערכת

אם לאחר הפעלת התפקוד, מזהה תמרור מגבלת מהירות ומהירות הרכב נמוכה מהמהירות המצוינת בתמרור, יוצג בלוח המחוונים ערך מגבלת המהירות הנוכחית.

- מגבלת המהירות השתנתה לאחרונה בשל עבודות בכביש או שינויים תנועה וכו'.
- תמרורי מגבלת מהירות LED מסוימים.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
- ביצועי SLIF מוגבלים בהתאם לכיסוי נתוני המפה שמכסה רק את אזור האיחוד האירופי.

הערה: כדי להבטיח את הביצועים של SLIF (אזהרת מגבלת מהירות), יש לעדכן בזמן את המפה בזמן כך שהיא לא תהיה ישנה יותר משנה לאחר שחרור הגרסה האחרונה. לצפייה במפה באופן לא מקוון: גש אל Head Unit (יחידה ראשית) – System Information (מידע מערכת) לצפייה במספר גרסה של המפה הלא מקוונת, לדוגמה מספר גרסה EU_AL_20230216 מציין שתאריך שחרור הגרסה הוא 16/02/2023.

זהירות

כאשר המערכת אינה יכולה לזהות את תמרוך מגבלת המהירות, לא יוצג תמרוך מגבלת מהירות בלוח המחוונים.
המערכת תשלט על מהירות הרכב רק כאשר מערכת ACC פעילה.
זיהוי תמרורי מגבלת מהירות אינו מדויק לחלוטין, ייתכנו שגיאות בזיהוי ועל הנהג לנהוג בזהירות בהתאם לתנאי הדרך בפועל.

מגבלות שימוש

תפקוד זיהוי תמרורים פועל רק כאשר ניתן לזהות בבירור תמרוך מגבלת מהירות. הוא לא יוכל לפעול כראוי ועשוי לא לפעול כלל במצבים מסוימים. לדוגמה:

- תמרוך מגבלת מהירות אינו במצב תקין והוא לדוגמה, דהוי, ממוקם בעיקול או בזווית לא נכונה, מסובב או ניזוק, מכוסה באופן חלקי או מלא רחוק מדי מהדרך או גבוה מדי, או נמצא על פני הכביש.
- טווח הזיהוי של המצלמה מוגבל כאשר הרכב קרוב מדי לרכב מלפנים.
- מגבלת המהירות השתנתה לאחרונה בשל עבודות בכביש או שינויים תנועה וכו'.
- תמרורי מגבלת מהירות LED מסוימים.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".

כאשר המהירות הנוכחית של הרכב עולה על מהירות המהירות המותרת ב-9 קמ"ש ומעלה, המערכת תציג חלון קופץ ותשנה את מהירות השיט שהוגדרה ב-ACC לאחר אישור הנהג. כאשר הנהג לוחץ על לחצן SET- בהתאם להנחיית החלון הקופץ, מערכת ACC תפעיל את בקרת השיט עם האטה בהתאם לערך הגבלת המהירות הנוכחי, תוך שליטה על מהירות הרכב ובליווי צליל התראה. אם הנהג אינו מבצע פעולה בתוך 5 שניות, יישמר המצב הנוכחי ו-ACC לא תבצע האטה. כאשר מהירות הרכב נמוכה ממהירות הגבלת המהירות שבתמרוך בלפחות 4 קמ"ש, תציג המערכת חלון קופץ שיבקש מהנהג לשנות את ערך מהירות השיט. כאשר הנהג לוחץ על לחצן SET- בהתאם להנחיית החלון הקופץ, מערכת ACC תפעיל את בקרת השיט עם האצה בהתאם למהירות המותרת, תוך שליטה על מהירות הרכב. אם הנהג אינו מבצע פעולה בתוך 5 שניות יישמר המצב הנוכחי ו-ACC לא תבצע האצה. אם לא ניתן להפחית את מהירות הרכב לערך המצוין בתמרוך תוך זמן מוגדר מראש, נורית חייו ACC תהבהב בצהוב ויישמע צליל התרעה.



מצוין את ערך מגבלת המהירות בכביש הנוכחי.

IHC (בקרת אור גבוה חכמה)

תפקוד IHC (בקרת אור גבוה חכמה) מזהה את תנאי התנועה בדרך לפניך באמצעות המצלמה הקדמית ומחליף בין האור הגבוה והנמוך כדי למנוע סנוור של נהגים ברכבים לפניך או מולך, וכדי לשפר את הראות של הנהג בסביבה חשוכה, בעיקר בלילה.

הפעלת/הפסקת התפקוד

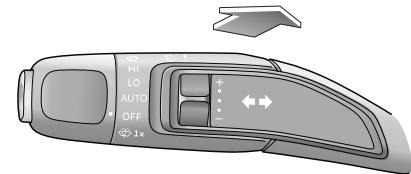
הפעלת המערכת

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Exterior lamps (תאורה חיצונית) -> Lamp settings (הגדרות פנסים) -> Turn on IHC switch (הפעל את בקרת אור חכמה).

נטרול המערכת

ניתן להפסיק את פעולת IHC בשתי דרכים:

- לחיצה ארוכה של הידית של הפנסים הראשיים והאיתות למשך יותר מ-3 שניות בכיוון גלגל ההגה.



• הגדרה במסך הבקרה המרכזי: Exterior lamps (תאורה חיצונית) -> Lamp settings (הגדרות פנסים) -> Turn off IHC switch (הפסק את בקרת האור הגבוה החכמה).

תנאי הפעלה

- מהירות הנסיעה גבוהה מ-40 קמ"ש.
- מתג התאורה נמצא במצב AUTO (אוטומטי).
- האור הנמוך ☹️ בפנסים הראשיים דולק.
- המצלמה הקדמית בשמשה הקדמית אינה חסומה או מכוסה באדים וכו'.

הערה: לאחר הפעלתו, התפקוד לא יפעל זמנית במהירות הנמוכה מ-25 קמ"ש.

הודעות המערכת

לאחר הפעלת תפקוד IHC, ניתן לעקוב אחר מצב הפעולה שלו באמצעות מחוון IHC בלוח המחוונים.



כאשר דולק מחוון IHC (כחול), הוא מצוין שמתקיימים התנאים להפעלת האור הגבוה בפנסים הראשיים והמערכת תפעיל אוטומטית את האור הגבוה בפנסים הראשיים.



כאשר דולק מחוון IHC (אפור) הוא מצוין שלא מתקיימים התנאים להפעלת האור הגבוה בפנסים הראשיים והמערכת תכבה אוטומטית את האור הגבוה בפנסים הראשיים.

זהירות

יחידת המצלמה הקדמית מותקנת על השמשה הקדמית. אסור שעצמים יחסמו את שדה הראייה של המצלמה, כיוון שזה עלול להשפיע על תפקודה.

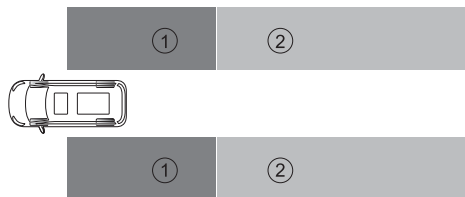
תפקוד IHC אינו יכול לזהות במדויק את הסביבה וכתוצאה מכך עלולה להיגרם הפעלה שגויה של האור הגבוה/ הנמוך בפנסים הראשיים. ציית לתקנות ולחוקי התעבורה המקומיים והשתמש בתפקוד באופן שקול.

IHC הוא תפקוד נוחות בלבד ועל הנהג לנהוג בזהירות בעת השימוש בתפקוד.

מגבלות שימוש

- תפקוד IHC עשוי להיות מוגבל בשל תנאי המצלמה ומגבלות אחרות.
- הביצועים של IHC יפחתו אם המצלמה הקדמית לא מכילת כראוי.
- הביצועים של IHC יפחתו אם שדה הראייה מוגבל בשל כיסוי באבק, גשם, שלג, ערפל, כפור וגורמים אחרים.
- הביצועים של IHC יפחתו בשל הפרעה ממקור תאורה חיצוני.
- הביצועים של IHC יפחתו אם יש עצם המחזיר אור בטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית.
- בעת פעולת ABS או ESC, לא תתבצע החלפה בין האור הנמוך/ הגבוה.
- הביצועים של IHC עשויים להיות ירודים בתנאי מזג אוויר קשים, כגון: רוח, חול, גשם כבד ושלג.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".

תרשים אזורי ניטור



אזור ① 7 מטרים בערך מאחורי השטח המת של הרכב. אזור ② כ-70 מטרים מאחורי השטח המת של רכב.

”שטח מת” מתייחס לנקודה לא נראית מאחורי המראות החיצוניות השמאלית והימנית של הרכב (כמוצג ① באיור לעיל). אם ישנו רכב באזור זה, התפקוד יספק התרעה לנהג כדי למנוע סכנה של התנגשות בעת פנייה או החלפת נתיב.

אם יש רכב הנוסע במהירות גבוהה (גבוהה בהרבה מזו של רכבך) באזור ② המוצג באיור לעיל, התפקוד יספק התרעה לנהג כדי למנוע סכנה של התנגשות בעת פנייה או החלפת נתיב.

אזהרה והתרעת פעולה

כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-15 קמ”ש, אם יש רכב באזור ① או מתקרב רכב במהירות גבוהה באזור ②, המערכת תתריע לנהג ותידלק נורת אזהרה בצד התואם כמוצג באיור הבא.

סייען שטחים מתים (BSD) וסייען החלפת נתיב (LCA)

סייען שטחים מתים כולל שתי מערכות בטיחות פעילות: BSD (זיהוי שטחים מתים) ו-LCA (סייען החלפת נתיב). כאשר מערכת המשנה מזהה שרכב מתקרב במהירות גבוהה משטח מת של המראה החיצונית או מרוחק, המערכת תזהיר את הנהג באמצעות הדלקת נוריות LED במראות החיצוניות, השמאלית והימנית.

הפעלת/הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) > Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) > Blind spot assist (סייען שטחים מתים), ובחר enable להפעלת התפקוד או disable להפסקתו. אם המתג אפור ולא ניתן להפעילו, אגא צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

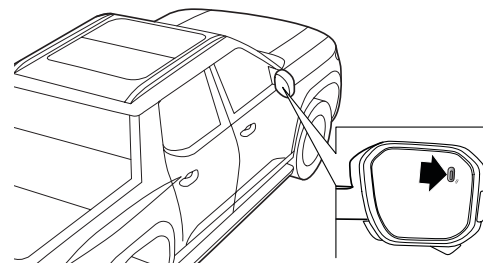
זהירות
כאשר סייען שטחים מתים מופעל (במצב enable), אם נורת האזהרה של BSD (זיהוי שטחים מתים) ו-LCA (סייען החלפת נתיב) (צהובה) נשארת דולקת, יש לפנות למרכז מורשה מטעם היבואן.



מגבלות שימוש

- סייען שטחים מתים (BSD) לא יכול לספק אזהרות מדויקות בכל המצבים, וייתכן שלא יינתנו אזהרות בעת הצורך או שיינתנו אזהרות לא נחוצות מסיבות רבות, ביניהן: פגיעה ברדאר, תנועה של חפץ מתכתי גדול בשטח המת, מעקה מתכת וכו'.
- על הנהג לשמור על ערנות בעת נהיגה, לשים לב תמיד לתנאי הדרך ולהקפיד להחליף נתיב כאשר בטוח לעשות זאת.
- לפרטים על מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

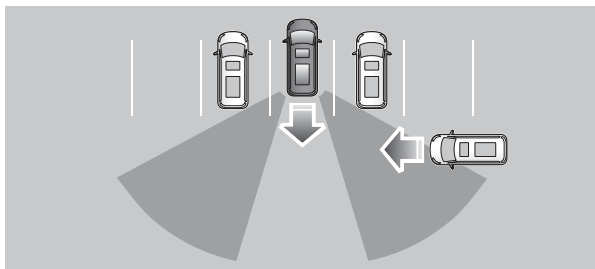
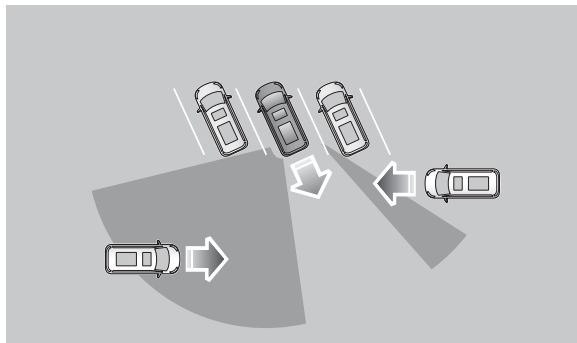
אם הנהג מתכוון להחליף נתיבים או לפנות (באמצעות הפעלה של האיתות באחד הצדדים), הנורית בצד התואם תהבהב כדי להזהיר את הנהג.



זהירות

בפניות ותמרוני חירום, BSD ו-LCA לא יספקו אזהרות. תפקוד סייען שטחים מתים הוא רק כלי עזר לנהג והוא לא יכול לסייע בכל הנסיבות. סייען שטחים מתים פועל במראות החיצוניות השמאלית והימנית כדי לספק סיוע טוב יותר, אך אינו יכול להחליף את שימוש הנהג במראות החיצוניות. אם נורית החיווי במראה החיצונית דולקת באופן קבוע, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

2



אזהרה והתרת פעולה

כאשר משולב הילוך נסיעה לאחור (R), אם קיימים הולכי רגל או רכבים הנעים לרוחב בכל אחד מהצדדים של רכבך, נורית החיווי במראה החיצונית הצד התואם תהבהב בליווי צליל אזהרה כדי להזהיר את הנהג.

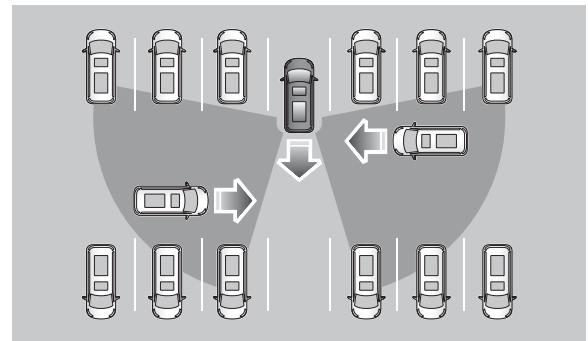
תפקוד RCTA (התרעת תנועה חוצה מאחור)

RCTA (התרעת תנועה חוצה מאחור) הוא תפקוד סיוע לנהג המזהיר את הנהג בעת נסיעה לאחור, אם מזהים הולכי רגל או כלי רכב הנעים אופקית לרכבך משני צדי הרכב. טווח מהירות של תפקוד RCTA הוא בין 0 ל-10 קמ"ש.

הפעלת/ הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) <- Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) <- Blind spot assist (סייען שטחים מתיים), ובחר enable להפעלת התפקוד או disable להפסקתו. אם המתג אפור ולא ניתן להפעילו, אגא צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

תרשים אזורי ניטור



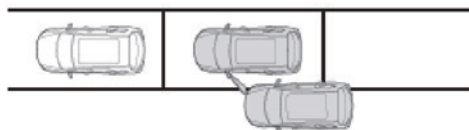
DOW (אזהרת פתיחת דלת)

כאשר הרכב בעצירה ואינו בהילוך נסיעה לאחור (R), תפקוד אזהרת פתיחת דלת (DOW) יכול לזהות רכבים, רוכבי אופניים או הולכי רגל ומטרות אחרות המתקרבות לרכב מאחור. אם הנהג או הנוסע הקדמי פותחים את הדלת כאשר מזהה מטרות מתקרבות, אזהרת פתיחת דלת תפיץ אזהרה כדי שהנהג או הנוסע הקדמי לא יפתחו את הדלת וימנעו התנגשות.

הפעלת/הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) <- Advanced driver assistance (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) <- Blind spot assist (סייען שטחים מתים), ובחר enable להפעלת התפקוד או disable להפסקתו. אם המתג אפור ולא ניתן להפעילו, אגא צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

תרשים אזורי ניטור



זהירות

תפקוד התרעת תנועה חוצה מאחור אינו תחליף לשימוש במראות ברכב לבדיקת מכשולים מאחור.
תפקוד התרעת תנועה חוצה מאחור הוא רק כלי עזר לנהג והוא לא יכול לסייע בכל הנסיבות.
קיומה של מערכת RCTA אינו פוטר את הנהג מלהיות ערני ודרוך. על הנהג מוטלת האחריות לנסיעה בטוחה לאחור.

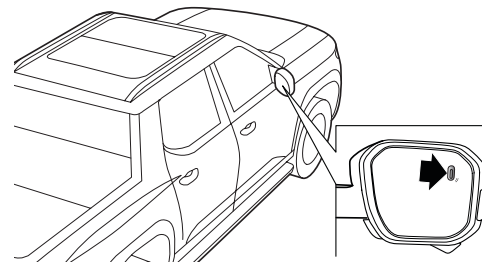
מגבלות שימוש

- התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) לא יכולה לספק אזהרות מדויקות בכל המצבים, וייתכן שלא יינתנו אזהרות בעת הצורך או שיינתנו אזהרות מיותרות מסיבות רבות, ביניהן: פגיעה ברדאר, תנועה של חפץ מתכתי גדול בשטח המת, מעקה מתכת וכו'.
- על הנהג לשמור על ערנות בעת נהיגה, לשים לב תמיד לתנאי הדרך ולהקפיד להחליף נתיב כאשר בטוח לעשות זאת.
- לפרטים על מגבלות הרדאר, עיין בנושא "רדאר".

אזהרה והתרעת פעולה

כאשר מטרה מתקרבת לרכבך הנייח, תפקוד DOW יפעיל נורית אזהרה. במצב זה על הנהג והנוסע להימנע מלפתוח את הדלת ולוודא תחילה שבטוח לפתוח את הדלת.

אם הנהג או הנוסע הקדמי פותחים את הדלת בצד שהופעלה בו אזהרה, נורית האזהרה תהבהב, יוצג חלון קופץ בלוח המחוונים, יישמע צליל אזהרה ותאורת האווירה בדלת הצד התואם תידלק כדי להזכיר לנהג או לנוסע שיש לפתוח את הדלת באופן בטוח.



זהירות

DOW (אזהרת פתיחת דלת) הוא תפקוד סיוע לנהג והוא לא יכול לפעול בכל המצבים או להחליף את שימוש הנהג במראות חיצוניות.

תפקוד DOW עשוי לא לתת אזהרות בעת הצורך או לתת אזהרות מיותרות בשל מגבלות הפעלה של החיישן או תנאי תנועה מורכבים. הפעולה הבטוחה ביותר להבטחת הבטיחות האישית של הנהג והנוסע היא הפניית המבט ובדיקת סביבת פתיחת הדלת לפני היציאה מהרכב.

מגבלות שימוש

- תפקוד DOW פעיל רק כאשר הרכב נייח ואינו בהילוך R. הוא לא יפעל כשהרכב בתנועה.
- תפקוד זה ניתן להפעלה רק כאשר הרכב אינו בהילוך R והמהירות נמוכה מ-3 קמ"ש. הוא מזהיר רק כאשר מהירות הרכב המתקרב גבוהה מ-10 קמ"ש.
- אזהרת פתיחת דלת (DOW) לא יכולה לפעול בכל התנאים והיא עלולה להפיק אזהרה לא נחוצות או לא להזהיר כלל מסיבות רבות, לדוגמה אם קיימת מטרה קטנה יותר או נייחת מאחורי רכבך או אם רכב אחר משנה את הנתיב בפתאומיות לאזור הזיהוי הקרוב של הרכב.

המגבלות והאזהרות שצוינו לעיל, לא כוללות את כל המצבים העלולים להפריע לפעולה התקינה של אזהרת פתיחת דלת. כדי למנוע נזק לדלת בעת פתיחתה, על הנהג והנוסע לבדוק תמיד האם בטוח ונכון לפתוח את הדלת.

ניטור מצב הנהג

בעת לחיצה על מתג להפסקת מערכת ניטור הנהג, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

תפקוד זה יפעל רק כאשר מהירות הרכב היא 10 קמ"ש ומעלה, והוא יזהה עייפות קלה, עייפות בינונית ועייפות כבדה.

זיהוי הסחת דעת של הנהג

כאשר הנהג מביט סביב במהלך נהיגה רגילה, מערכת ניטור הנהג תעריך את כיוון המיקוד של הנהג בהתאם לזווית הכללית והזמן שהראש מסובב או הכיוון והחריגה מקו הראייה של הנהג, כדי לשפוט האם קיימת הסחת דעת של הנהג. המערכת תתריע לנהג באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. יש לציין שקיימת הערכת זמן, ולכן הפניית המבט למראות החיצוניות ולמסך המרכזי למשך זמן קצר לא תפעיל את התרעת הסחת דעת. כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, כאשר מזוהה התנהגות המעידה על הסחת דעת של הנהג, תפעיל מערכת ניטור הנהג באופן יזום את תפקודי סיוע מניעת התנגשות וסיוע נתיב ותתאים את הרגישות של התפקוד הרלוונטי. כאשר מועבר מתג הסחת דעת של הנהג למצב כבוי, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

בנוסף, התפקוד ינוטרל זמנית כדי למנוע זיהוי מוטעה כאשר נדרשת הצגה של תמונת מצלמה במסך המרכזי בנסיבות מסוימות, כגון נסיעה לאחור.

תפקוד זה פועל רק כאשר הרכב נוסע במהירות 10 קמ"ש ומעלה.

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת ניטור מצב הנהג (DMS).

מערכת ניטור מצב הנהג (DMS) כוללת את תפקודי זיהוי עייפות הנהג, הסחת דעת של הנהג, זיהוי עישון ע"י הנהג וזיהוי שימוש בטלפון ע"י הנהג באמצעות מצלמות הנמצאות בחלק הפנימי של קורה A וכן באמצעות "אלגוריתמים לזיהוי פנים אנושיות ועייפות" המובנים במערכת המולטימדיה.

היכנס אל Settings (הגדרות) -> לחץ על מתג ניטור מצב הנהג  ששולט על תצוגת אזהרות של כל התפקודים ויכול לשלוט פרטנית על ההתרעות עבור אזהרות התפקודים.

זיהוי עייפות של הנהג

כאשר הנהג עייף במידה מסוימת, מערכת ניטור מצב הנהג (DMS) תעריך את דרגת העייפות של הנהג באמצעות התנהגויות טיפוסיות של אדם עייף, כגון: פיהוק, עצימת עיניים וכו' ותסיק את דרגת העייפות של הנהג באמצעות הערכת ההתנהגויות. אם דרגת העייפות חורגת מהרמה תקנית מסוימת, מערכת ניטור מצב הנהג (DMS) תתריע לנהג באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, כאשר מזוהה התנהגות המעידה על עייפות הנהג, מערכת ניטור הנהג תפעיל באופן יזום את תפקודי סיוע מניעת התנגשות וסיוע נתיב ותתאים את הרגישות של התפקוד הרלוונטי.

CPD (זיהוי ילד ברכב)

כאשר הרכב נעול וכבוי, אם מזהה אפשרות להימצאות ילד במושב הנוסע הקדמי או במושבים האחוריים, תפקוד CPD יתריע באמצעות הבהוב של פנסי האיתות למשך 5 שניות.

הפעלת/ הפסקת התפקוד

ניתן להפעיל או להפסיק את תפקוד CPD באמצעות מתג במסך הבקרה המרכזי. כאשר התפקוד מופסק או כשהרכב כבוי, תידלק "נורית



החיווי תפקוד CPD מופסק הצהובה" בלוח המחוונים. לאחר הפסקת התפקוד במסך הבקרה המרכזי, היא תופעל שוב כברירת מחדל בהפעלת הבאה של הרכב. אם יש צורך לבטל את התפקוד לזמן ממושך, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן. לאחר ביטול ממושך של התפקוד, "נורית החיווי תפקוד CPD מופסק הצהובה"



תידלק בכל הפעלה או כיבוי של הרכב.

התרעת זיהוי עישון ע"י הנהג

כאשר מערכת ניטור הנהג מזהה שהנהג מעשן במהלך הנהיגה, היא תתריע על כך באמצעות חלון קופץ ואזהרה בלוח המחוונים. תפקוד זה פועל כאשר הרכב נוסע במהירות 10 קמ"ש ומעלה. כאשר מועבר מתג התרעת זיהוי עישון ע"י הנהג למצב כבוי, רק החלון הקופץ והאזהרה בלוח המחוונים יתבטלו.

זיהוי שימוש בטלפון ע"י הנהג

כאשר מערכת ניטור הנהג מזהה שהנהג משתמש בטלפון במהלך הנהיגה, היא תתריע על כך באמצעות חלון קופץ ואזהרה בלוח המחוונים. תפקוד זה פועל כאשר הרכב נוסע במהירות 10 קמ"ש ומעלה. כאשר מועבר מתג התרעת זיהוי שימוש בטלפון ע"י הנהג למצב כבוי, רק החלון הקופץ והאזהרה בלוח המחוונים יתבטלו.

אזהרה

כאשר תפקוד CPD מזהה אפשרות להימצאות ילד, האזהרה משמשת כתזכורת מסייעת בלבד והיא לא מערכת ניטור ישירה. ייתכנו אזהרות שווא או מקרים שבהם לא תופעל אזהרה כלל.

צמיגים



הנסיעה עם צמיג פגום מסוכנת!

אל תנהג ברכב אם אחד מצמיגיך שחוק מאוד או ניזוק, או אם לחץ האוויר בו אינו נכון.

אל תעמיס מטען כבד מדי ברכבך.

לחצי אוויר לא נכונים או חוסר איזון של גלגל או צמיג עלולים להשפיע לרעה במידה ניכרת על היציבות, בייחוד בנהיגה בעומסים כבדים או במהירויות גבוהות. ניפוח חסר מגביר את ההתנגדות לגלגול ומאיץ את בלאי הצמיג שעשוי לגרום לנזק לצמיג ואף לתאונה.

נהג תמיד תוך שמירה על מצב הצמיגים. הסיבות הנפוצות ביותר לכשל בצמיגים הן:

- פגיעה באבני שפה.
- נהיגה על גבי בורות.
- נהיגה עם צמיג שלחץ הניפוח בו נמוך מדי או גבוה מדי.
- שחיקת סוליה לא אחידה עשויה לגרום לבעיה ביישור הגלגלים.

צמיגי חורף



אין לחרוג ממגבלת המהירות המותרת לנסיעה עם צמיגי חורף. אחרת, הצמיגים עלולים לאבד לחץ אוויר בפתאומיות, הסוליה עלולה להיפרד או שהצמיג יתפוצץ ויגבר באופן ניכר הסיכון לתאונה!

הקפד להתאים את המהירות לתנאי מזג האוויר, הדרך והתנועה. אל תיקח סיכונים בהתבסס על ביצועי האחיזה של צמיגי חורף ונהג בזהירות!

צמיגי חורף יכולים לשפר את היציבות וביצועי הבלימה ברכב בעת נהיגה בטמפרטורות נמוכות או בדרכים המכוסות בקרח. מומלץ להתקין צמיגי חורף כאשר הטמפרטורה יורדת מתחת ל-7°C.

כאשר הרכב נוסע בתנאי חורף, צמיגי חורף יכולים לשפר באופן ניכר את היציבות וביצועי הבלימה. צמיגים שאינם צמיגי חורף הם בעלי אחיזה נמוכה בטמפרטורות נמוכות או בדרכים המכוסות בקרח בשל המבנה שלהם (רוחב הצמיג, תרכובת הגומי, וסוג הסוליה וכו').

מומלץ להשתמש בצמיגי חורף באותו גודל ובאותו שיעור עומס כמו הצמיגים המקוריים, ויש להתקין צמיגי חורף בכל הגלגלים.

כאשר עומק הסוליה של צמיגי חורף נשחק ל-4 מ"מ, התנגדות ההחלקה תפחת משמעותית.

בנוסף, מומלץ להגדיר את אזהרת מגבלת המהירות, הניתנת להפעלה דרך לחצן מגע במסך הבקרה המרכזי.

כאשר הטמפרטורה עולה על 7°C , מומלץ להחליף את צמיגי החורף בצמיגים לכל עונה.

שרשראות שלג

בעת נהיגה בשלג, מומלץ להתקין שרשראות שלג על הגלגלים המניעים. שרשראות שלג עשויות להגביר את האחיזה בעת נהיגה בחורף. אם ברצונך להתקין שרשראות שלג, נא זכור:

1 לא כל הגלגלים והצמיגים מתאימים להתקנה של שרשראות שלג. בעת התקנת שרשראות שלג, השתמש רק בשרשראות המתאימות למידות הצמיגים.

2 התקן שרשראות שלג רק על שני הגלגלים המניעים. מלא אחר הוראות יצרן שרשראות השלג.

שרשראות השלג מיועדות רק לנסיעה בשלג ואין לנסוע מעל למהירות המרבית המותרת עבור שרשראות שלג. ציית לדרישות החוק ולתקנות במדינה שבה אתה נהג. הסר את שרשראות השלג מיד כשהכבישים נקיים משלג.

המהירות המרבית המותרת עבור צמיגי חורף כפופה לקוד המהירות על הצמיג.

סמל מהירות	מהירות מרבית (קמ"ש)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

העמסת מטען

הנהג חייב לוודא שאין עומס יתר ברכב.

הערה: המשקל המרבי המותר של הרכב מצוין על לוחית VIN הנמצאת על החלק הקדמי התחתון של קורה B. בספר הנהג רשומים ערכי משקלי הרכב הנכונים, עיין בנושא "נתוני משקלי הרכב".

נשיאת מטען

יש למקם מטען בין שני הסרנים ולא לרכז את העומס על אזור הטעינה בקרבת הסרן הקדמי או בקרבת הסרן האחורי. יש לפזר את המטען הכבד באופן אחיד, כאשר המטען הכבד ביותר ימוקם בין שני הסרנים.

אזהרה

בעת נהיגה, אין לפתוח את דלת תא המטען האחורית. כאשר הרכב עוצר, יש לוודא שמשקל האנשים או המטען על דלת ארגז המטען אינו עולה על 200 ק"ג בעת שימוש בדלת זו לעלייה וירידה או לטעינה ופריקה של מטען. כאשר הרכב עומד או בנסיעה, אין להשתמש בדלת ארגז המטען לטעינת מטען.

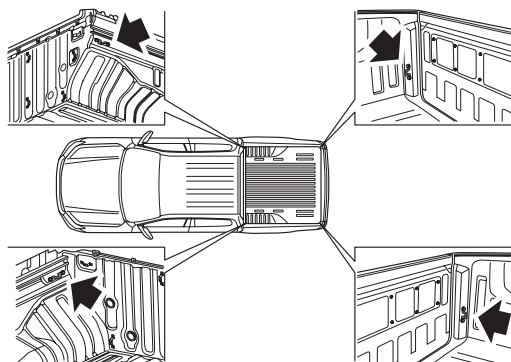
חומרים מסוכנים

קיימת חובה חוקית לסמן את הרכב בשלט אזהרה חיצוני מתאים כאשר מובלים חומרים מסוכנים מסוימים.

אבטחת מטען

יש לאבטח את כל המטענים ברכב כדי למנוע פציעות כתוצאה מתזוזת המטען. 

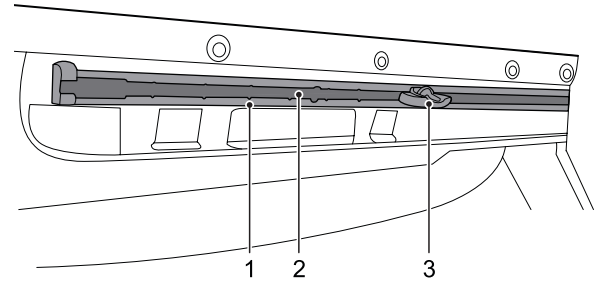
הערה: הנהג חייב לוודא שכל המטען מאובטח כראוי.



וו הקשירה (טבעת קשירה) בארגז המטען מסוגל לעמוד בכוח מתיחה אנכי ובזווית של 45° עד לערך מרבי של 1500N.

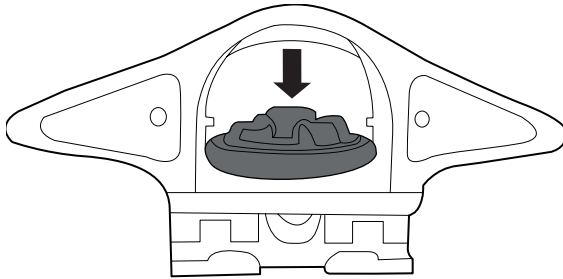
מסילת ארגז המטען/ וו קשירה

הערה: המידע המובא להלן תקף לרכבים המצוידים במסילת החלקה לתא המטען/ וו קשירה. ניתן לבחור בין מסילת החלקה בלבד אוב מסילת החלקה עם וו קשירה. אם בחרת רק במסילת החלקה, יש לרכוש את ווי הקשירה המתאימים בנפרד.



- 1 חריץ הגבלה
- 2 מסילת החלקה
- 3 וו קשירה

לפני קיבוע המטען, יש להזיז את וו הקשירה (3) לחרץ ההגבלה החצי עגול (1) הממוקם בחלק העליון והתחתון של מסילת ההחלקה (2) של ארגז המטען, ולאחר מכן להדק את אום וו הקשירה בכיוון השעון (לפי החץ באיור למטה). אם ברצונך להזיז את וו הקשירה, יש לסובב את האום נגד כיוון השעון, לשחררו ואז ללחוץ את האום כלפי החלק החיצוני של הרכב כדי להזיז את וו הקשירה קדימה ואחורה.



אזהרה

כאשר המסילה בצד אחד נמצאת בזווית ישרה או בזווית של 45° ביחס לוו הקשירה, כוח המתיחה המרבי הוא 1000N. מנגנון זה מיועד רק לקיבוע מטען בארגז המטען, ואין להשתמש בו לגרירה או לפעולות אחרות. אין לחרוג מהעומס המרבי המותר של מנגנון אבטחת המטען. לפני השימוש, יש לוודא שוו הקשירה מקובע כראוי ואינו פגום.

גגון מטען והתקן נשיאת מטען

 יש לוודא שהמטען מונח כראוי על הגגון, אחרת עלולות להתרחש תאונות. בשום מקרה אין לחרוג מהעומס המרבי המותר על הגג, העומס המרבי על הסרן או המשקל המרבי המותר של הרכב, אחרת קיימת סכנה לתאונה.

גגון עם מטען עליו מפחית את יציבות הרכב, במיוחד בעת פניות וכשקיימות רוחות צד. כאשר מונח מטען כבד או גדול על הגגון, סטייה במרכז הכובד של הרכב והתנגדות הרוח עלולות להשפיע על יכולת הנהיגה ולגרום לתאונות.

במצבים אלו, יש להתאים את מצב הנהיגה ואת המהירות בהתאם למצב. לא מומלץ לנסוע בשטח עם מטען על הגגון.

יכולת השליטה והנהיגה ברכב עשויה להיות מושפעת מהמטען המועמס. יש להשתמש רק במערכות גגון מטען שתוכננו במיוחד לרכב זה. לקבלת מידע נוסף, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

כושר הנשיאה המרבי של מערכת גגון מטען מאלומיניום, המאושרת על ידי היצרן, הנו 50 ק"ג. משקל מערכת הגגון המאושרת אינו נכלל במגבלת עומס המטען.

אם נעשה שימוש במערכת גגון אחרת, משקל המערכת עצמה חייב להיכלל במגבלת עומס המטען.

יש לפזר את המטען באופן אחיד ואין לתלות אותו מהגגון.

לאחר נסיעה של 50 ק"מ, יש לבדוק את החיבור בין המטען לגגון.

גרירת גרור

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המותאמים לגרירת גרור.

הוראות גרירת גרור

הייעוד העיקרי של רכבך הוא הסעת נוסעים וציוד. גרירת גרור יכולה להשפיע לרעה על השליטה, היציבות, הביצועים והבלימה. למען בטיחותך ובטיחות הנוסעים אנו ממליצים לא לנסוע עם עומס יתר ברכבך בגרור.

האחריות אינה מכסה נזקים ישירים או עקיפים הנגרמים מגרירת גרור.

• הגבלות משקל

בדוק שהמשקל הכולל של הרכב, העומס על וו הגרירה, משקל הגרור והעומס על הסרנים עומדים כולם במגבלות ואינם חורגים מהן.

• משקל כולל של הרכב

אין לעבור את ערך המשקל הכולל של הרכב הרשום בתווית הנתונים של הרכב.

המשקל הכולל של הרכב הוא המשקל הכולל המשולב של המשקל על וו הגרירה, משקל הרכב ללא מטען, משקל הנהג, הנוסעים והמטען. משקל זה כולל גם את המשקל של אביזרים וציוד שהותקנו ברכב.

הוראות לפני שימוש

- יש לציית לתקנות גרירת גרור במדינה שבה אתה נהג.
- בעת גרירה אסור שמהירות הרכב תעלה על 100 קמ"ש. בעת נהיגה בתנאי דרך מורכבים (הדורשים החלפת נתיבים ופניות תכופות), מומלץ שהמהירות המרבית לא תעלה על 80 קמ"ש. היציבות ויכולת הגמישות התפעולית של הרכב מופחתות כאשר הוא במצב גרירה.
- בעת נהיגה בתנאי דרך לא בטוחים, יש להפחית את מהירות הרכב ולשמור על מרחק בטוח מעבר למרחק העצירה בחירום.
- מומלץ להשתמש בגרורים המצוידים במייצבי תנודות.
- ניתן לגרור רק גרורים עם סרן מרכזי ואין לחרוג מהעומס המצוין בנושא "משקלי גרירה מומלצים".
- כאשר נהגים ברכב חדש או ברכב שהוחלפו בו רכיבי מערכת ההינע בחדשים, אין לגרור גרור במהלך 800 הקילומטרים הראשונים.
- מקם את המטען קרוב כלל האפשר למרכז הסרן של הגרור, אבטח אותו ומקם אותו נמוך ככל האפשר. וודא שמשקל המטען אינו עובר על ערכי העומס על וו הגרירה (לפרטים עיין בנושא "משקלי גרירה מומלצים"). להשגת היציבות הטובה ביותר כאשר הרכב הגורר אינו עמוס, הנח את המטען בגרור קרוב למוט הגרירה, כאשר הוא במסגרת המשקל המותר על מוט הגרירה (לפרטים ראה בנושא "משקלי גרירה מומלצים").
- עומסי המטען המפורטים תקפים רק בגבהים הנמוכים מ-1,000 מ'. צפיפות האוויר יורדת ככל שהגובה עולה וכתוצאה מכך כוח המנוע ויכולת הטיפוס עשויים לפחות, לכן יש להקטין את המשקל הכולל ב-10% על כל עלייה של 1,000 מ'.
- הצמיגים של הרכב הגורר חייבים להיות מנופחים ללחץ המומלץ ויש לבדוק גם את לחצי הניפוח בצמיגי הגרור. הלחץ בצמיגים האחוריים

הוראות לנהיגה

- לפני נהיגה, בדוק את כל מערכות הבטיחות כדי להבטיח הפעלה בטיחותית. ודא שהרכב מתוחזק כראוי כדי למנוע תקלה מכנית.
- הימנע ככל האפשר מגרירת גרור עמוס ע"י רכב שאינו עמוס. אם הדבר בלתי נמנע, סע במהירות נמוכה כיוון שהעומס לא מחולק באופן אחיד.
- משום שהיציבות של הרכב הגורר והגרור פוחתת עם העלייה במהירות הנסיעה, יש לנהוג במהירות הנמוכה ביותר האפשרית מבלי לעבור את מגבלת מהירות ובהתאם לתנאי הדרך, מזג האוויר ורוח חזקה, בייחוד בעת נסיעה במדרון.
- אם מתרחשת סטייה של הגרור לצד (טלטול גרור), אחוז את גלגל ההגה בחוזקה, סע ישר ושחרר לאט את דוושת ההאצה להאטה מדורגת של הרכב. אל תנסה לבטל את סטיית הגרור בסיבוב גלגל ההגה או בלימה. ככל שהמהירות גוברת, כך גדל הטלטול של הגרור. אם הגרור עדיין ממשיך לסטות לאחר האטה, עצור את הרכב ובדוק אם חלוקת המשקל אחידה והגרור מותקן באופן מאובטח.
- לעולם אין לבלום בפתאומיות, כאשר מורגשת סטייה קלה של הגרור ואין לנסות לבטל את הסטייה באמצעות האצה.
- אם קיים בלם אינרטי על הגרור, בלום תחילה לאט, ולאחר מכן בלום במהירות אם נדרשת בלימה. זה יכול למנוע את השפעת הבלימה בשל נעילת גלגלי הגרור.
- הגרירה מותרת רק על משטחי בטון או אספלט (או דומים) ישרים, נקיים ויבשים.

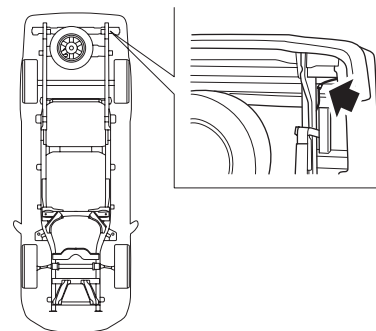
חייב להיות לפחות 0.2 בר (2.9 psi) מעל ללחץ המומלץ לשימוש רגיל (כלומר, ללא גרור מחובר).

- אם לא ניתן לראות את התנועה מאחורי הגרור באמצעות המראות החיצוניות הרגילות, יש להתקין שתי מראות חיצוניות נוספות על זרוע מתכווננת להבטחת שדה ראייה מספיק בכל עת.
- לאחר חיבור גרור, יש לבדוק את הפנסים הראשיים ולכוון אותם, במקרה הצורך.
- השתמש תמיד בשרשראות אבטחה המתאימות לרכב ולגרור. דאג להעביר את שרשראות אבטחה לגרור דרך חור בחלק התחתון של וו הגרירה ולחבר אותן לגרור. שרשרת האבטחה תמנע את נפילת מוט הגרירה על הקרקע במקרה של התנתקות מוט הגרירה. לשימוש והתקנה נכונים, צור קשר עם יצרן הגרור.
- התקן גרירה יכול להסתיר באופן חלקי או מלא את לוחית הרישוי האחורית של הרכב ולכן יש לציית להנחיות הבאות:
1 אסורה התקנה של התקן גרירה מכני שלא ניתן להסירו או לשנות את מיקומו בקלות.
2 חובה לפרק או למקם מחדש התקני גרירה כשהם לא בשימוש.

יחידת בקרת גרור

יחידת בקרת הגרור מפעילה את פנס הרוחב, פנס הבלימה, פנס הנסיעה לאחור, פנס האיתות ופנס הערפל האחורי של הגרור. יחידת בקרת הגרור מזהה באופן אוטומטי אם חובר גרור. לפני חיבור הגרור, הפעל את בלם החניה וכבה את הרכב. לפרטים על חיבור הגרור, עיין בנושא "התקנת התקן גרירה".

חבר את רתמת החיווט של הגרור. נקודות החיבור של הרתמה מוצגות באיור למטה. אם יש צורך ברמת חיווט לגרור, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.



כאשר הרכב מופעל לאחר שהגרור חובר בהצלחה, בעת הפעלת פנסי

האיתות תהבהב "נורית חיווי גרור (ירוקה)" בלוח המחוונים.

כאשר חיבור הגרור נכשל, "נורית חיווי גרור (ירוקה)" תיכבה בלוח המחוונים.

אזהרה

- פנס הרוחב, פנס האיתות של הגרור או שניהם חייבים להיות פנסי הלוגן. אחרת, המערכת עלולה לזהות בטעות שהגרור אינו מחובר, ומערכת הרדאר האחורי לא תפעל כראוי.
- כאשר הרכב מופעל, ייתכן שפנסי הגרור יבהבו לרגע, זהו מצב תקין כחלק מתהליך הבדיקה העצמית של המערכת.

הערה: בכלי רכב עם מערכת מתלי אוויר, ייתכן שגובה המתלים ישתנה לאחר חיבור רתמת החיווט של הגרור. עיין בנושא "מערכת מתלי אוויר" בפרק זה.

משקלי גרירה מומלצים

יכולת גרירה

סוג הנעה	GVW (ק"ג)	CVW (ק"ג)	ATM – גרור עם בלמים (ק"ג)	ATM – גרור ללא בלמים (ק"ג)	GTM (ק"ג)
4x2	3500	2750	3500	750	6500
4x4	3500	2850	3500	750	6500
4x4	3500	2880	3500	750	6500

GVW משקל כולל מותר

CVW משקל עצמי

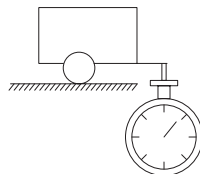
ATM משקל כולל של הגרור

GTM משקל כולל לשילוב רכב וגרור

עומס על מוט גרירה

אזהרה

לעולם אין לחרוג מהמשקל האנכי המרבי המותר, כגון המשקל האנכי על תפוח הגרירה. הדבר חשוב מאוד ליציבות הרכב והגרור. המשקל האנכי המרבי המותר על מוט הגרירה חייב להיות לא פחות מ-4% ממשקל הגרור הכולל ולא פחות מ-25 ק"ג. העומס האנכי המרבי על מוט גרירה הוא עד 10% ממשקל הגרור הכולל (ATM).



דגם	עומס מרבי על מוט הגרירה
כל הדגמים	220 ק"ג

זהירות

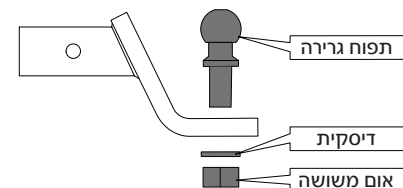
- אסור שהסכום של המשקל הכולל של הרכב והמשקל הכולל של הגרור יחרוג מעל למשקל הכולל המותר לשילוב של רכב וגרור (GTM).

התקנת התקן גרירה

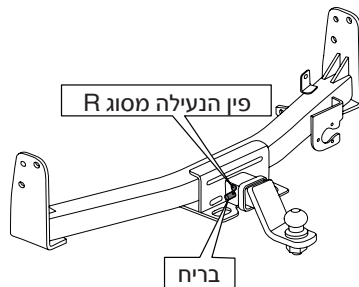
1 התקן הגרירה מותקן מאחורי שלדת הרכב, והוא חולק את נקודת ההתקנה עם תושבת הפגוש האחורי. הוא מותקן באמצעות 6 ברגים, 3 בכל צד. מומנט ההידוק של הברגים הוא $130 \pm 10 \text{ Nm}$. אם נדרשת התקנה של התקן גרירה, יש לפנות למרכז שירות מורשה.



2 סדר הרכבת חלקי התקן הגרירה. החלקים מורכבים מראש במפעל. אם יש צורך בהרכבה, יש לפעול לפי השלבים הבאים.

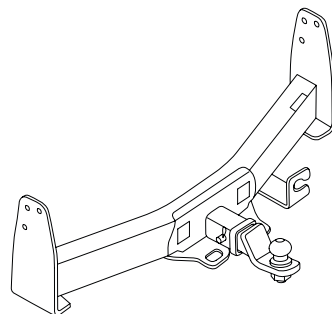


- שלב 1: הכנס את תפוח הגרירה
- שלב 2: הכנס את הדיסקית
- שלב 3: הברג את האום המשושה מסוג: M24X1.5 והדק למומנט: $300 \text{ Nm} \pm 20 \text{ Nm}$

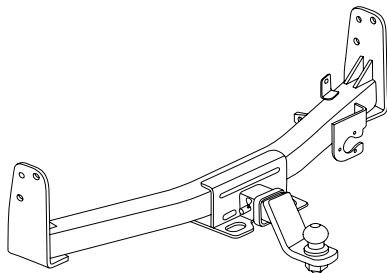


- שלב 4: הכנס את הבריש
 - שלב 5: הכנס את פין הנעילה מסוג R
- 3 יש להשתמש בהתקן גרירה העומד בדרישות תקן ECE R55 להתקנים מכניים לריתום לרכבים. יש לבחור בדגם התקן גרירה לפי מפרט הרכב כדי לעמוד בדרישות הגרירה. למידע נוסף, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

• סוג 1

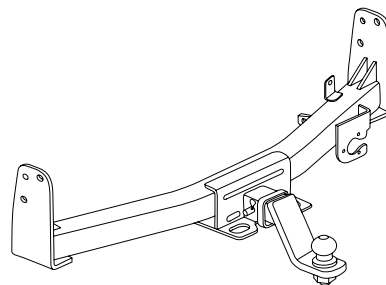


• סוג 3



4 בדגמים המצוידים במתלי אוויר, יש לכוון את התקן הגרירה למצב Towing mode (התקן גרירה) בעת ההתקנה והשימוש, כדי שהוא יתאים לפעולת מערכת המתלים. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת מתלי אוויר" בפרק זה.

• סוג 2



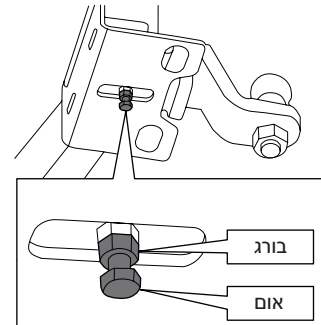
תחזוקה

אם הרכב משמש לעיתים קרובות לגרירת גרור, יש לבצע טיפולי תחזוקה נוספים ברכב בין מועדי התחזוקה התקופתיים, לרבות בדיקות סדירות והידוק של ברגים ואומים בהתאם למומנט ההידוק שצוין בהוראות ההתקנה, כדי להבטיח את המשך ההפעלה התקינה של הרכב. התייעץ עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

המפרקים הכדוריים, הדיסקיות והאומים שבזרוע התקן הגרירה עשויים מפלדת אל-חלד ודורשים ניקוי ותחזוקה שוטפת. יש לנקותם בהקדם האפשרי באמצעות ספוג או מגבת. שחיקה של החלקים אינה ניתנת למניעה לאחר שימוש ממושך ועלולים להופיע סימני חלודה על פני השטח. ניתן להשתמש בספוג או במגבת הטבולים בחומר ניקוי ניטרלי, מים עם סבון או מסיר חלודה, ולנגב את האזור המלוכלך. לאחר הניקוי, יש לשטוף היטב במים.

יש להקפיד לעטות כפפות מגן בעת תהליך הניקוי.

5 מתחת לזרוע התקן הגרירה, קיימים ברגים ואומים נגד תנודות. בעת גרירה, יש לשחררם. ראשית, שחרר את האום, ולאחר מכן שחרר את הבורג. לאחר שהבורג יורד בכ- 3-5 מ"מ, הדק שוב את האום. כאשר הרכב אינו במצב גרירה, יש להדק את הברגים והאומים כדי למנוע רעשים חריגים כתוצאה מתנודות של זרוע התקן הגרירה בתוך קורת התקן הגרירה. שחרר תחילה את האום, ולאחר מכן הכנס את הבורג עד שקצהו נוגע במשטח התחתון של זרוע התקן הגרירה. לאחר מכן, הדק שוב את האום.



פעולות במקרה חירום

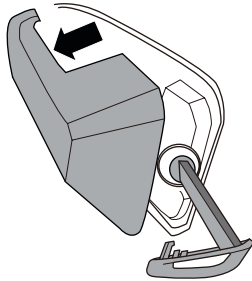
	פתיחה וסגירה של דלתות
212	בחירום
214	מתג תאורת חירום
214	משולש אזהרה
215	החלפת גלגל
220	גרירה
222	התנעה בכבלי עזר
224	החלפת נתיכים
232	החלפת נורות

פתיחה ונעילה ידנית של דלת הנהג

כאשר הרכב כבוי או כאשר אין אפשרות לנעול או לפתוח את הדלתות באופן אלקטרוני, ניתן לפתוח ולנעול את דלת הנהג באופן ידני.

1 משוך את ידית דלת הנהג כלפי חוץ עד הסוף, כדי להרים את הקצה האחורי של הידית ולחשוף את צילינדר המנעול.

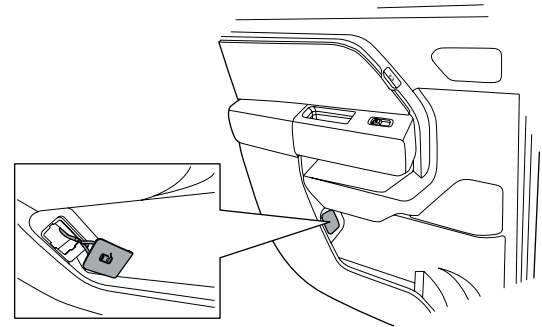
2 השתמש במפתח המכני כדי לנעול ולבטל את נעילת דלת הנהג דרך צילינדר המנעול. סובב עם כיוון השעון לנעילה וסובב נגד כיוון השעון לביטול הנעילה. לאחר ביצוע הפעולה, יש לשלוף את המפתח המכני כדי לאפשר לידיית הדלת לחזור למקומה המקורי לפני סגירת הדלת או משיכת הידית לפתיחת הדלת.



פתיחה וסגירה של דלתות בחירום

פתיחת חירום של דלת מתוך הרכב

פתח את מכסה טבעת המשיכה בחירום הנמצא בחלק התחתון של דלת הרכב, ומשוך את טבעת המשיכה פעם אחת כדי לפתוח את הדלת.



אזהרה

כאשר נעילת הילדים מופעלת, פתיחת הדלת מבפנים אינה אפשרית באמצעות מתג פתיחת הדלת או טבעת המשיכה לחירום.

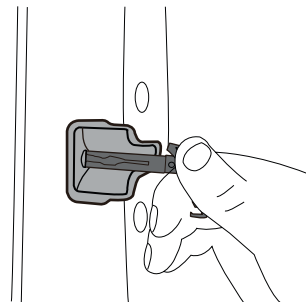
אזהרה

כאשר נעילת הילדים מופעלת, פתיחת הדלת מבפנים אינה אפשרית באמצעות מתג פתיחת הדלת או טבעת המשיכה לחירום.

נעילה ידנית של דלת הנוסע הקדמי ושל הדלתות האחוריות

כאשר הרכב כבוי או כאשר אין אפשרות לנעול את הדלתות באופן אלקטרוני, ניתן לנעול את דלת הנוסע הקדמית והדלתות האחוריות ידנית.

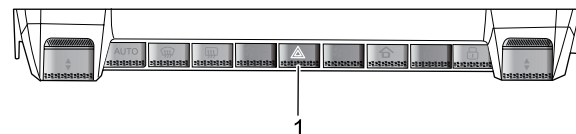
לדלת השמאלית יש לסובב את מנגנון הנעילה נגד כיוון השעון באמצעות מפתח מכני. לדלת הימנית יש לסובב את מנגנון הנעילה בכיוון השעון באמצעות מפתח מכני. לאחר הסיבוב, ניתן לנעול כל את מהדלתות על ידי סגירתה.



פתח את דלת הנהג או הנוסע הקדמית, ומשוך פעם אחת את טבעת המשיכה לחירום (מבפנים), והדלת תיפתח. כדי לפתוח דלת אחורית, יש למשוך פעם אחת את טבעת המשיכה בחירום בדלת כאשר נעילת הילדים מבוטלת.

מתג תאורת חירום

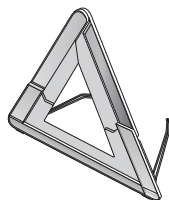
כאשר מתעוררת בעיה המהלך הנהיגה ואתה נאלץ לעצור את הרכב או לנסוע לאט, לחץ על מתג תאורת החירום (1) בתאורת התקרה הקדמית. מחווני הכיוון (ירוקים) יידלקו בלוח המחוונים וכל פנסי האיתות יהבהבו, כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים וליידע את המשטרה שקיימת אפשרות שאתה זקוק לעזרה.



משולש אזהרה

משולש האזהרה מאוחסן על הרצפה השטוחה מאחורי המושב האחורי השמאלי. בכלי רכב המצוידים בדופן אחורית נפתחת, משולש האזהרה מאוחסן מתחת למושב האחורי הימני.

כאשר מתעוררת בעיה במהלך הנהיגה ואתה נאלץ לעצור את הרכב בצד הדרך, אם התנאים מאפשרים, עליך להציב משולש אזהרה כדי להזהיר את כלי הרכב מאחוריך. בכבישים רגילים יש להציבו במרחק של כ-150-50 מ' מאחורי רכבך ובכבישים מהירים יש להציבו כ-150 מ' מאחורי רכבך. בימים גשומים או בתנאי ערפל כשהראות נמוכה, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 200 מ' מאחורי רכבך.



החלפת גלגל

מגבה

מיקום

המגבה נמצא על הרצפה השטוחה מאחורי המושב האחורי השמאלי. בכלי רכב המצוידים בדופן אחורית נפתחת, המגבה נמצא על הרצפה המשופעת מאחורי המושב האחורי השמאלי.

תיאור

⚠ המגבה מיועד להחלפת גלגל בלבד. אין להשתמש בו למטרות אחרות.

המגבה מיועד לרכב זה בלבד, אין להשתמש בו בכלי רכב אחרים.

בכלי רכב עם מתלה אוויר, יש להפעיל את מצב תחזוקת מתלה אוויר לפני הרמת הרכב. לפרטים על אופן ההפעלה, עיין בנושא "מערכת מתלי אוויר" בפרק התנעה והנהיגה.

גלגל חלופי

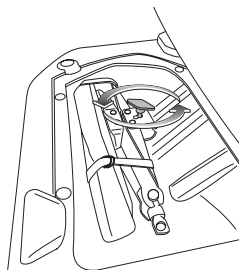


יש לבדוק באופן קבוע את לחץ האוויר בגלגל החלופי. שימוש בגלגל חלופי עם לחץ אוויר לא תקין ישפיע על יציבות הגלגל, וכתוצאה מכך קיימת סכנה לתאונות ועלול להיגרם נזק קבוע לגלגל.

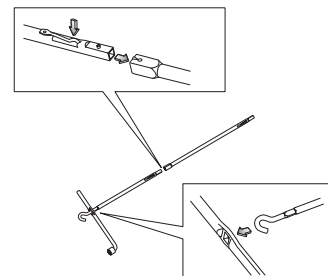
הגלגל החלופי מאוחסן בחלק האחורי של הרכב מתחת למרכב. ניתן להשתמש במפתח בורגי הגלגל המצורף לערכת הכלים של הרכב כדי לסובב את בורג הנועל את הכבל המאבטח את הגלגל החלופי, כדי לשחרר או להדק את כבל האבטחה של הגלגל החלופי לצורך ביצוע ההחלפה.

הוצאת הגלגל החלופי

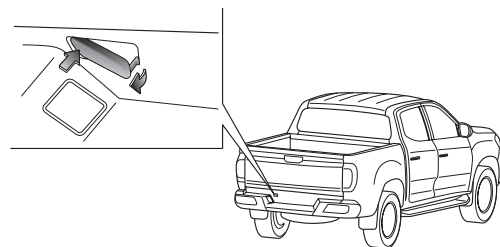
1 סובב את בורג הקיבוע של המגבה כדי להוציא את המגבה ואת שאר הכלים. בכלי רכב המצוידים בדופן אחורית נפתחת, הכלים הנוספים ממוקמים מתחת למושב האחורי הימני.



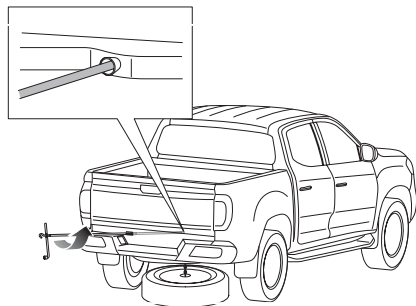
2 חבר את מוט העזר המאריך ואת מפתח הגלגלים.



3 לחץ ביד על הקצה השמאלי של המכסה ולאחר מכן פתח את המכסה בפגוש האחורי.

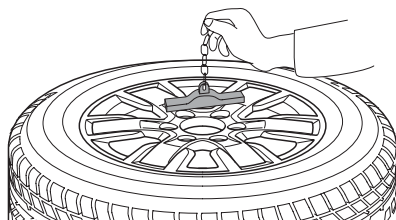


4 הכנס את מוט העזר המאריך לתוך חור ההרמה/ הורדה של הגלגל החלופי וסובב את מפתח בורגי הגלגלים נגד כיוון השעון, כדי להוריד את הגלגל החלופי עד שהוא נוגע בקרקע.



5 אחרי שהגלגל החלופי נוגע בקרקע, המשך לסובב את הבורג נגד כיוון השעון ומשוך את הגלגל החלופי החוצה. אסור לסובב את מפתח הברגים מעבר לנדרש, אחרת עלול להיגרם נזק למנשא הגלגל החלופי.

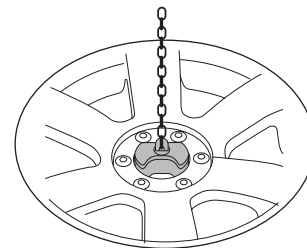
6 הסר את לוחית התלייה מהגלגל החלופי.



פעולות במקרה חירום

אחסון הגלגל החלופי

- 1 הנח את הגלגל על הקרקע כאשר שסתום האוויר פונה כלפי מעלה.
- 2 מקם את הגלגל בחלקו התחתון האחורי של הרכב.
- 3 הכנס את לוחית התלייה הגלגל החלופי במרכז החישוק, וכוון אותה למיקום המתאים כך שתתחבר באופן הדוק לגלגל.



- 4 סובב את מפתח אומי הגלגלים בכיוון השעון עד להידוק האום.

אזהרה

לאחר אחסון הגלגל במנשא הגלגל החלופי, בדוק שמנשא הגלגל מקובע היטב. אם הגלגל ישתחרר, הוא עלול ליפול כתוצאה מרעידות בנסיעה ולגרום לתאונה.

- 5 סגור את המכסה בפגוש האחורי.

החלפת גלגל

חניית הרכב



החנה את רכבך על קרקע מוצקה וישרה מבלי להפריע לתנועה או לסכן את עצמך.

בדרכים ציבוריות יש להדליק את פנסי אזהרת חירום ולהניח משולש אזהרה.

ודא שהקרקע, שעליה אתה מציב את המגבה, מוצקה מספיק לתמיכה במגבה ובמשקל הרכב שיש להרימו, אחרת הוא עלול לנוע בשוגג ולגרום לנזק לרכב ו/או לפציעה.

אבטח את הגלגלים האחרים באמצעות סדי עצירה.

לעולם אין להציב מגבה בשיפוע.

אם המגבה אינו מתאים לשימוש או שאינך בטוח שניתן להמשיך לבצע בבטחה את הפעולה, פנה לקבלת סיוע של איש מקצוע.

הגלגלים חייבים לפנות ישר קדימה.

כבה את הרכב, הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים להילוך P.

בדגמים המצוידים במתלי אוויר, יש להפעיל את 'מצב תחזוקת מתלי האוויר' לפני הרמת הרכב.

לפרטים על אופן הפעולה, עיין בנושא "מערכת מתלי אוויר" בפרק התנועה ונהיגה.

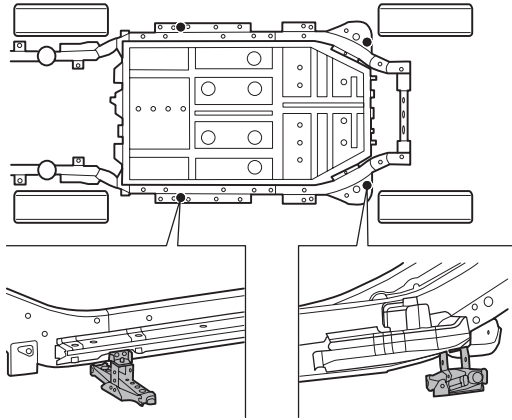
מיקום מגבה



יש להשתמש במגבה אך ורק בנקודות ההרמה שצוינו. גובה ההרמה לא יעלה על הגובה הדרוש להחלפת הגלגל (למשל לא יותר מ-30 ס"מ מעל הקרקע).

לפני השימוש במגבה, יש לוודא שכל הנוסעים ירדו מהרכב. אין להכניס אף חלק מגוף האדם מתחת לרכב הנתמך על ידי מגבה.

בעת ההרמה, על המגבה להיות ניצב לגוף הרכב.



החלפה לגלגל חלופי



בעת הרמת הרכב, אין להתניע אותו ואין לעבור מתחת לרכב.

לפני הסרת אומי הגלגל, ודאו שהרכב יציב ולא יחליק או יזוז.

לאחר ההחלפה, יש לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים ולבדוק את עוצמת הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח מומנט.

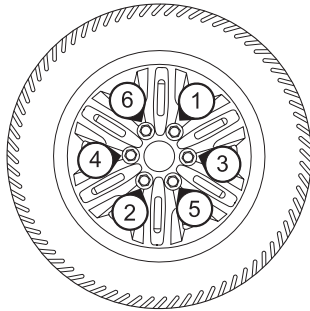
יש לאחסן את הגלגל שהוסר, המגבה וערכת הכלים של הרכב במיקומם הייעודי. אם הם לא יאוחסנו כראוי או במקומם, הם עלולים לגרום לנזק או לפציעה במקרה של בלימה פתע או תאונה.

פעולות במקרה חירום

8 הדק את אומי הגלגל במלואם ובסדר אלכסוני (ראה איור); מומנט ההידוק $180 \pm 18 \text{ NM}$.

9 אחסן את הגלגל שהוסר, מוט ההארכה של המגבה, מפתח אומי הגלגל, המגבה וערכת הכלים במקומם הייעודי.

10 התקן את הגלגל שהוסר במקום הגלגל החלופי, עיין בנושא "גלגל חלופי" בפרק זה.



אזהרה

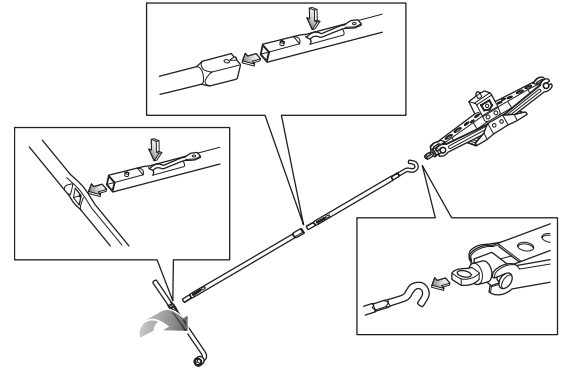
יש להרים ולהדק היטב את לוחית התלייה של מנשא מנגנון הגלגל החלופי גם אם אין גלגל מותקן.

1 הסר את הגלגל החלופי (עיין בנושא "גלגל חלופי" בפרק זה).

2 בדוק שהמגבה עדיין ניצב לנקודת ההרמה. שנה מיקום אם נדרש.

3 השתמש במפתח אומי הגלגל מערכת הכלים של הרכב כדי לשחרר את האומים נגד כיוון השעון.

4 התקן את מוט ההארכה למוט המחובר למגבה וסובב באמצעות מפתח אומי הגלגל בכיוון השעון עד שהגלגל המוחלף יתרומם מעט מעל הקרקע.



5 הסר את אומים המרבעים את הגלגל בזהירות והוצא את הגלגל.

6 הרכב את הגלגל החלופי והדק את האומים בכיוון השעון.

7 הנמך את גוף הרכב והוצא את המגבה.

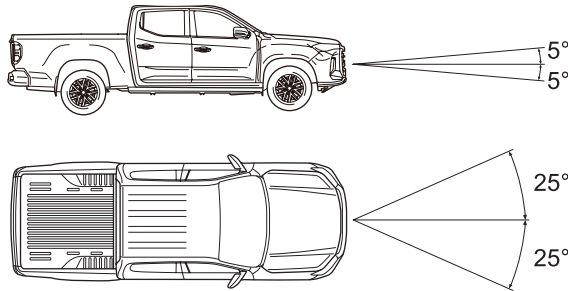
פעולות במקרה חירום

לשמור את הכיסוי בתוך הרכב כדי למנוע אובדן, ולהרכיב אותו מחדש לאחר סיום פעולת הגרירה.

אזהרה

העומס המרבי שטבעת הגרירה הקדמית יכולה לשאת היא חצי מהמשקל הכולל המותר (GVM). אין לגרור את הרכב אם המשקל עולה על ערך זה.

זוויות השימוש האפשריות של חבל הגרירה מוצג להלן:



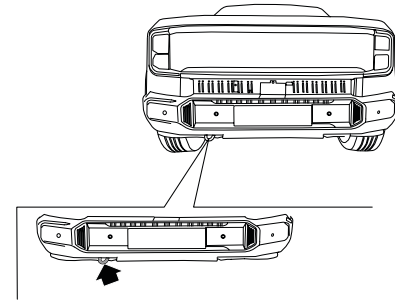
גרירת הרכב

כאשר רכבך נגרר, יש צורך לציית לחוקים ולתקנות המקומיות המתייחסים לגרירה.

טבעת גרירה

טבעת גרירה קדמית

טבעת הגרירה הקדמית ממוקמת בצד הימני התחתון של הפגוש הקדמי.



הערה: בכלי רכב המצוידים בכיסוי לטבעת הגרירה הקדמית, יש להסיר את הכיסוי בעת גרירת הרכב. לחץ תחילה על הקצה העליון של הכיסוי פנימה, סובב אותו ומשוך החוצה. לאחר ההסרה, יש

גרירת הרכב

לפני גרירת הרכב

 כדי להבטיח שגלגל הגהה יוכל להסתובב באופן חופשי, יש להפעיל את אספקת המתח לרכב ולהשאיר אותו במצב זה במהלך הליך הגרירה. פעולה זו תבטיח שההגה לא יינעל במהלך הגרירה ושפנסי האיתות ופנסי הבלמים יפעלו.

בעת גרירת הרכב

כאשר הרכב נגרר, שחרר את בלם החניה ושלב הילוך N. בדגמים עם מתלי אוויר, יש לקשור ולקבע את הגלגלים בעת הובלת הרכב על גבי משאית משטח. אחרת, שינוי בלחץ במתלי האוויר במהלך ההובלה עלול לגרום לתזוזת הרכב, ולגרום לתאונות חמורות או לנזק לרכוש.

 כאשר המנוע אינו פועל, אין תגבור בלם והגה הכוח לא פועל. במקרה זה יידרש כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם וזמן ארוך יותר לסיבוב גלגל ההגה.

זהירות

- בעת גרירת רכב עם הנעה ל-2 גלגלים, הקפד להרים את הגלגלים המניעים מהקרקע. יש לגרור במהירות נמוכה מ-30 קמ"ש ולמרחק קצר מ-50 ק"מ ועל ידית העברת ההילוכים להיות משולבת בהילוך N.
- בעת גרירה, בדגמי הנעה כפולה (4WD), כל ארבעת הגלגלים חייבים להיות מורמים מהקרקע. יש השתמש במשאית משטח לצורך ההובלה.

 **3** לאחר תאונה חמורה, אם אינך מצליח לשלב להילוך N, העבר ממצב P להילוך אחר או סובב את גלגל ההגה. אנא הקפד על כך שהגלגלים המניעים לא יהיו על הקרקע בעת הגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לתמסורת ויידרש תיקון בעלויות גבוהות. מומלץ לגרור את הרכב עם משאית משטח. בעת הגרירה, על כל ארבעת הגלגלים להיות מורמים מהקרקע.

 בעת העלאת הרכב למשאית המשטח, אסור שיימצאו מאחוריה אנשים או עצמים. אחרת, עלולים להיגרם נזק, פציעות או מוות. בעת גרירת הרכב עם הגלגלים הקדמיים מורמים או על משאית משטח, אסור לנוסעים להישאר בתוך הרכב, אחרת עלולות להיגרם פציעות קשות או קטלניות.

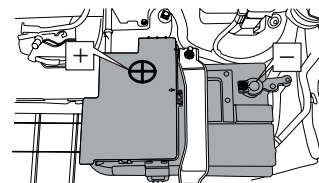
התנעה בכבלי עזר

ניתוק המצבר



עטה תמיד כפפות מגן והרכב משקפי מגן בעת עבודה עם המצבר. אל תשתמש בלהבה גלויה, ומנע היווצרות להבות או עשן בקרבת המצבר. אחרת, אתה עלול להיפצע באופן חמור וייגרם נזק לרכב.

לניתוק המצבר, נתק ראשית את קוטב ההארקה השלילי (-) ולאחר מכן את החיובי (+). לחיבור המצבר, ראשית חבר וקבע את הכבל החיובי (+) ולאחר מכן את הכבל השלילי (-). סכך את הקטבים עם משחת סיכה למצבר.



זהירות

לפני ניתוק של המצבר, כבה תמיד את ההתנעה ואת פעולת כל ההתקנים החשמליים ליותר מ-2 דקות. בעת הניתוק, לעולם אל תאפשר מגע בין הקטבים לחלקי מתכת של המרכב. אחרת, עלול להיגרם קצר שיגרור לניצוצות. מערכת החשמל עלולה להינזק אם תהפוך את חיבורי הכבלים החיובי והשלילי.

התנעה בכבלי עזר



לעולם אל תדחוף או תגרור את רכבך להתנעתו. ודא שהמתח של שני המצברים הוא זהה (12 וולט) ושכבלי ההתנעה מתאימים לשימוש במצברי 12 וולט.

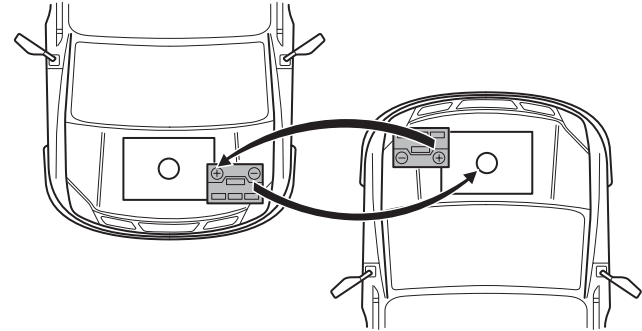
חיבור הכבלים

- קרב את שתי המכוניות זו לזו ככל האפשר.
- כבה את המנוע ואת כל ההתקנים החשמליים.
- חבר את הקטבים החיוביים (+) של שני המצברים באמצעות כבל ההתנעה האדום.
- חבר את כבל ההתנעה השחור מהקוטב השלילי (-) של מצבר הרכב המסייע לנקודת הארקה (לא הקוטב השלילי) של המצבר הפרוק.
- ודא שכל הכבלים מחוברים היטב.
- בדוק שכבלי ההתנעה לא יבואו במגע עם חלקים נעים של המנוע בעת ההתנעה.
- בדוק שהופעלו בלמי החניה בשני הרכבים ושמשולב בהם מצב חניה (P).

הרכב והפעל אותו שוב. אם הנורית לחיווי תקלה מוסיפה לדלוק בלוח המחוונים, ייתכן שנדרש שירות לרכב. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

ניתוק

- כבה את המנוע של הרכב המסייע.
- ודא שהכבלים לא יבואו במגע זה עם זה.
- נתק את כבלי ההתנעה. יש לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הפעולות ההפוך לחיבורם.



התנעה

התנע את הרכב המסייע ואפשר לו לפעול במשך מספר דקות במהירות סרק.

- התנע את הרכב עם המצבר הפרוק.
- לאחר התנעת המנוע, אפשר לו לפעול במהירות סרק במשך שתי דקות או יותר.

הערה: אם אינך מצליח להתניע לאחר מספר ניסיונות, הרכב זקוק לטיפול או לתיקון.

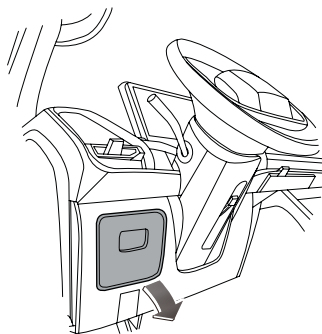
הערה: אם לאחר התנעת הרכב, נדלקת נורית חיווי תקלה בלוח המחוונים, ייתכן שהסיבה לכך היא המתח הנמוך של המצבר. כאשר מתח המצבר מתייצב (ניתן להתניע ללא כבלי עזר), כבה את

החלפת נתיכים

הנתיכים ברכב נמצאים בשלוש תיבות נתיכים.

תיבת נתיכים בצד הנהג

תיבת הנתיכים בצד הנהג נמצאת בחלק התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג.

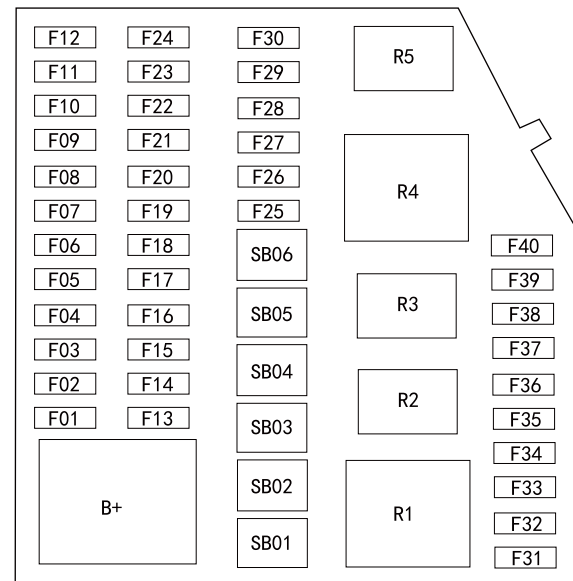


זהירות

שפיכה של נוזל על כל אחד מהרכיבים החשמליים שברכב עלולה לגרום נזק לרכיבים, על כן יש צורך לכסות את כל הרכיבים החשמליים. תוכן רשימת מפרטי הנתיכים על פי דגם הרכב, יעודכן באופן רציף. עליך להתייחס למצב הרכב בפועל. ייתכן כי רכיבים המפורטים להלן לא יהיו קיימים ברכבך, בהתאם למפרט הרכב ולתפקודים המותקנים בו.

פעולות במקרה חירום

ניתן לזהות את הנתיכים בתיבת הנתיכים באמצעות התוויות בחלק האחורי של מכסה תיבת הנתיכים בצד הנהג.



מפרט

קוד	ערך	תפקוד
F01	5A	מתג משולב ימני/ידיית החלפת הילוכים אלקטרונית
F02	5A	בקרת מצערת אלקטרונית/יחידת המצלמה הקדמית

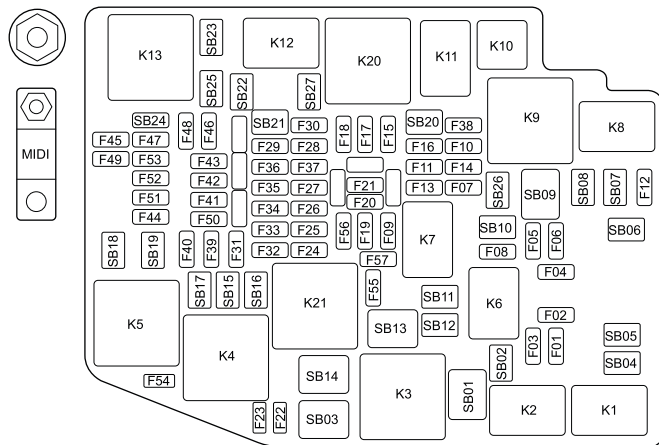
קוד	ערך	תפקוד
F03	15A	חימום גלגל ההגה
F04	5A	תיבת טלמטיקה
F05	5A	שער גישה חכם
F06	5A	FICM (יחידת בקרה מולטימדיה קדמית)
F07	5A	חימום המושבים האחוריים
F08	5A	יחידת בקרת כרית האוויר (ACU)
F09	5A	מניעת סננוור אוטומטית במראה הפנימית/ תצוגה תמונת מצלמה אחורית במראה פנימית
F10	/	שמור
F11	5A	שקע USG טעינה קדמי
F12	20A	שקע חשמלי 12 וולט
F13	5A	בקרת מצערת אלקטרונית/חיישן גשם/תאורה/ יחידת המצלמה הקדמית
F14	5A	מנעול אלקוהול
F15	25A	FICM (יחידת בקרה מולטימדיה קדמית)
F16	30A	וו גרירה
F17	20A	דופן אחורית נפתחת
F18	7.5A	שער גישה חכם
F19	5A	לוח מחוונים
F20	7.5A	מסך מערכת בידור/מסך לנוסע הקדמי
F21	10A	שקע אבחון (OBD)
F22	5A	תיבת טלמטיקה

פעולות במקרה חירום

מפשיר אחורי	40A	SB03
גג פנורמי	30A	SB04
ZCU_DR(KL30_9)	40A	SB05
חימום המושבים האחוריים	30A	SB06
ממסר מפוח קדמי	40A	R1
ממסר נעילה דופן אחורית נפתחת	35A	R2
ממסר חימום חלק 60% של המושב האחורי	35A	R3
מתג מפשיר אחורי	40A	R4
ממסר חימום חלק 40% של המושב האחורי	35A	R5

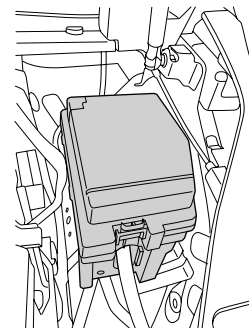
קוד	ערך	תפקוד
F23	/	שמור
F24	5A	ידית העברת הילוכים אלקטרונית
F25	10A	יחידת בקרת כרית האוויר (ACU)
F26	30A	ZCU_DR(KL30_10)
F27	30A	ZCU_DR(KL30_6)
F28	30A	ZCU_DR(KL30_6)
F29	30A	ZCU_DR(KL30_7)
F30	30A	ZCU PR(KL30_3)
F31	5A	תאורת אוויר בלוח המכשירים
F32	5A	תאורת מראה במגן השמש
F33	5A	קפיץ שעון
F34	5A	מתג בקרה מרכזי/מתג בקונסולת העזר
F35	5A	רכזת USB
F36	5A	DMS (מערכת ניטור הנהג)
F37	5A	טעינה אלחוטית של טלפון נייד
F38	/	שמור
F39	15A	ממסר חימום חלק 60% של המושב האחורי
F40	15A	ממסר חימום חלק 40% של המושב האחורי
SB01	40A	מפוח קדמי
SB02	40A	ZCU_DR(KL30_9)
קוד	ערך	תפקוד

ניתן לזהות את הנתיכים על פי התוויות המודפסות בחלק הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים.



תיבת נתיכים בתא המנוע

תיבת הנתיכים בתא המנוע נמצאת בצד ימין בתחתית תא המנוע (במבט מחזית הרכב). גישה לנתיכים אפשרית לאחר הסרת המכסה הקדמי של תיבת הנתיכים.



מפרט

קוד	ערך	תפקוד
F01	20A	בקר מנוע משאבת דלק
F02	10A	בקר טעינה של רכב חשמלי (EVCC)/מדחס חשמלי/ שסתום מים פרופורציונלי תלת-כיווני / שסתום מים פרופורציונלי רב-כיווני / חימום עזר
F03	3A	UEC (תיבת נתיכים בתא הנוסעים) הארקה 3
F04	5A	עיסוי מושב הנהג

זהירות

לפני פתיחת מכסה תיבת הנתיכים, ודא שהסביבה יבשה, ללא נוזלים שעלולים לחדור לתיבת הנתיכים הפתוחה. אחרת, עלול להיגרם נזק לתיבת הנתיכים ולגרום לבעיות חמורות.

פעולות במקרה חירום

קוד	ערך	תפקוד
F26	5A	IMCU (יחידת בקרת רכב ומנוע) SAC/
F27	5A	מערכת התרעת רכב קולית (AVAS)
F28	5A	בקרת חניה מרחוק / בקר סייען גרירה
F29	5A	הגה כוח חשמלי (EPS)
F30	10A	חימום השמשה הקדמית מערכת סיוע מתקדמת לנהג
F31	20A	מנוע אחורי / מנוע מערכת חניה
F32	10A	אורור מושב נהג
F33	5A	בקרת יציבות אלקטרונית/ EBOOST
F34	5A	מנוע כוונן פנסים
F35	5A	אות התנעה ZCU
F36	5A	רדאר בקרת מרחק בחניה
F37	5A	נעילת עמוד הגה חשמלית/ מערכת ניהול הסוללה
F38	/	שמור
F39	20A	ZCU_DR&PR(KL30_1)
F40	20A	מטען סוללה מכלול יחידת טעינה משולבת (CCU)
F41	10A	חניה מרחוק / בקרת גרירה
F42	10A	בקר מנוע קדמי / נעילת עמוד הגה חשמלית
F43	5A	רדאר גלים מילימטריים

קוד	ערך	תפקוד
F05	20A	צופר
F06	/	שמור
F07	/	שמור
F08	10A	מאורר קירור / חיישן מפלס נוזל קירור
F09	/	שמור
F10	7.5A	אספקת מתח KL87
F11	/	שמור
F12	/	שמור
F13	/	שמור
F14	/	שמור
F15	/	שמור
F16	25A	משאבת מים מנוע חשמלי
F17	15A	משאבת מים של הסוללה
F18	15A	מדחס מיזוג אוויר
F19	10A	IMCU (יחידת בקרת רכב ומנוע) KL30_2
F20	7.5A	מערכת ניהול הסוללה (BMS)
F21	10A	IMCU (יחידת בקרת רכב ומנוע) KL30
F22	20A	ZCU_PR(KL30_2)
F23	30A	ZCU_DR(KL30_3)
F24	25A	IEC (תיבת נתיכים בתא הנהג) KL15
F25	5A	חיישן רדאר לחציית מים

פעולות במקרה חירום

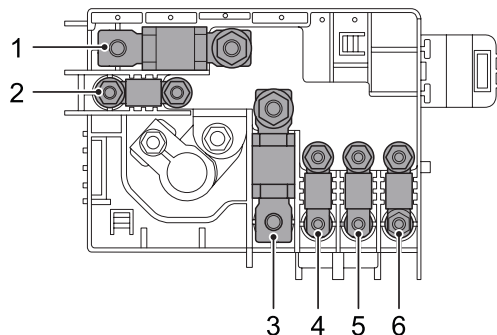
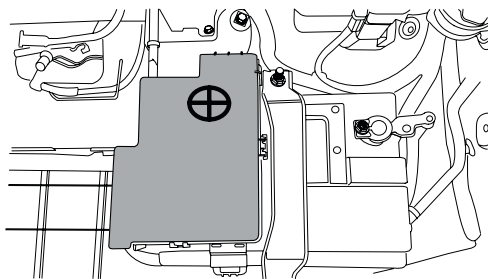
קוד	ערך	תפקוד
SB07	/	שמור
SB08	30A	מושב נהג מתכוון חשמלית 1
SB09	40A	ZCU_DR(KL30_5&KL30_8)
SB10	/	שמור
SB11	/	שמור
SB12	/	שמור
SB13	60A	Ebooster (מגבר ואקום אלקטרוני)
SB14	60A	מנוע בקרת יציבות אלקטרונית
SB15	30A	ZCU_DR(KL30_5)
SB16	30A	וו גרירה
SB17	30A	ZCU_DR(KL30_4)
SB18	25A	IEC (תיבת נתיכים בתא הנהג) KL30S
SB19	30A	מושב נוסע קדמי מתכוון חשמלית
SB20	20A	מחמם משאבת מים
SB21	30A	ZCU_DR(KL30_10)
SB22	/	שמור
SB23	30A	ZCU_DR(KL30_7)
SB24	40A	שסתום סולנואיד בקרת יציבות אלקטרונית
SB25	/	שמור
SB26	30A	ZCU_DR(KL30_11)
SB27	40A	מדחס מיזוג אוויר

קוד	ערך	תפקוד
F44	5A	אות ZCU KL30S
F45	5A	תאורת אוויר בארבעת הדלתות
F46	/	שמור
F47	20A	IEC (תיבת נתיכים בתא הנהג) בקרת שיוט אדפטיבית
F48	10A	שקע טעינה USB למושבים האחוריים
F49	/	שמור
F50	/	שמור
F51	5A	אות ZCU ACC
F52	/	שמור
F53	/	שמור
F54	30A	מושב נהג מתכוון חשמלית 2
F55	/	שמור
F56	20A	ZCU_DR(KL30_2)
F57	30A	ZCU_DR(KL30_8)
MIDI01	150A	IEC (תיבת נתיכים בתא הנהג) מתח ראשי
SB01	/	שמור
SB02	30A	מגב קדמי
SB03	/	שמור
SB04	/	שמור
SB05	30A	תריס גלילה חשמלי לארגז מטען
SB06	30A	חלון חשמלי של דופן אחורית

פעולות במקרה חירום

תיבת נתיכים על המצבר

תיבת הנתיכים נמצאת על הקוטב החיובי של המצבר.



קוד	ערך	תפקוד
K1	35A	ממסר מגב קדמי מהירות גבוהה/מהירות נמוכה
K2	35A	ממסר הפעלת מגבים קדמיים
K3	/	שמור
K4	70A	ממסר התנעה
K5	40A	ממסר חיסכון
K6	/	שמור
K7	/	שמור
K8	/	שמור
K9	70A	ממסר ראשי
K10	20A	ממסר מדחס מיזוג אוויר
K11	35A	ממסר מחמם משאבת מים
K12	/	שמור
K13	70A	ממסר אביזרים
K14	/	שמור
K15	/	שמור
K16	20A	ממסר צופר
K17	20A	משאבת מים עזר חשמלית
K18	20A	חימום השמשה הקדמית מערכת סיוע מתקדמת לנהג
K19	/	שמור
K20	40A	ממסר מדחס מתלי אוויר
K21	/	שמור

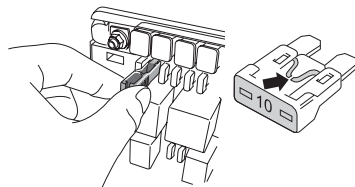
החלפת נתיך



החלף נתיך רק בנתיך בעל אותו מפרט/ שיעור אמפר. התקנת נתיכים שאינם תואמים, עלולה לגרום נזק למערכת חשמל ואף לשריפה. לפני החלפת נתיך, הפסק את ההצתה ואת כל ההתקנים החשמליים. כל שינוי לא מאושר במערכת החשמל של הרכב יגרום לנזק חמור ודליקה במערכת ניהול חשמל.

משוך את הנתיך החוצה באמצעות החולץ הנמצא בתיבת הנתיכים. ניתן לראות את החיווט הפנימי של הנתיך לזיהוי הנתיך השרוף (חץ).

הערה: תקלות חוזרות הגורמות לשריפת אותו נתיך, מציינות שקיימת תקלה במעגל החשמלי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון.



זהירות

כל שינוי לא מאושר במערכת החשמל של הרכב יגרום לביטול האחריות.

מפרט

קוד	ערך	תפקוד
1	250A	UEC (תיבת נתיכים בתא הקדמי)
2	/	שמור
3	250A	DCDC (ממיר מתח DC-DC)
4	80A	מאוורר קירור
5	100A	EPS (הגה כוח חשמלי)
6	/	שמור

החלפת נורה

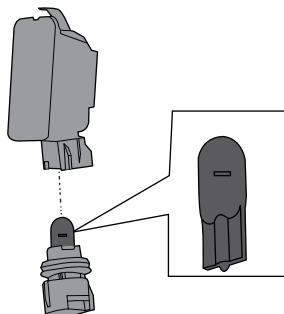
לפני החלפת כל נורה, כבה את מתג ההתנעה ואת מתג התאורה כדי למנוע אפשרות של קצר חשמלי.

בעת הסרת הנורה או התקנתה, אין לגעת בנורה בידיים. אם נגעת בנורה ביד, יש לנגב את טביעות האצבע עם מטלית או אלכוהול.

החלפת נורה

שיטת הסרת הנורה מפורטת להלן. אם צריך להחליף נורות אחרות שלא מופיעות כאן, יש לפנות למרכז שירות מורשה. התקנת הנורה מתבצעת בסדר הפוך להסרה, ושלבי ההתקנה אינם מפורטים.

תאורת לוחית רישוי



1 סובב את מכסה נורת תאורת לוחית הרישוי נגד כיוון השעון והסר אותו.

2 הסר את נורת תאורת לוחית הרישוי.

אזהרה

הסוג והמפרט של הנורה המוחלפת חייבים להיות זהים לאלה של הנורה המקורית.

מפרט הנורה

תאורה	מפרט נורה
תאורת לוחית רישוי	W5W

תחזוקה ושירות

234	תחזוקה שגרתית
234	בדיקות על ידי בעל הרכב
235	מכסה המנוע
239	תא מנוע
240	נוזל קירור
241	נוזל בלמים
242	נוזל שמשות
243	להבי מגבים
245	חגורות בטיחות
246	מצבר
249	סוללת מתח גבוה
251	צמיגים
253	טיפול תחזוקה נוספים

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית היא המפתח לפעולה חסכונית, בטוחה ואמינה של רכבך. יש לזכור שבאחריות הבעלים/ הנהג לשמור על הרכב במצב הפעלה בטוח וכשיר לנסיעה.

מועדי התחזוקה והטיפול הנדרשים נקבעו כדי לשמור על הפעולה התקינה של רכבך. יש לבצע תחזוקה שגרתית של הרכב במרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהתאם למפורט בחוברת האחריות והשירות.

ביצוע של תחזוקה שגרתית בהתאם לנדרש יניב את התועלת המרבית עבורך.

מומלץ לבצע את התחזוקה במרכזי שירות מורשים מטעם היבואן, כיוון שיש להם אנשי צוות מיומנים ואת הציוד הנדרש והם יכולים להציע את תכנית השירות הטובה ביותר, שתבטיח את ההפעלה האמינה ביותר של הרכב.

בדיקות על ידי בעל הרכב

להלן מתוארות מספר בדיקות פשוטות אך חשובות, שעליך לבצע באופן סדיר לפני הנהיגה כדי להבטיח פעולה יעילה וחסכונית.

בדיקות יומיות

- בדיקת פעולה תקינה של כל הפנסים והמנורות (ודא שכל העדשות נקיות), הצופר, לוח המחוונים, נוריות האזהרה והחיווי והמגבים והמתזים.
- שלמות ותקינות של חגורות הבטיחות.
- פעולה תקינה של הבלמים.
- בדיקה חזותית לאיתור נזילות מים, נוזלי שירות, גזי פליטה ודליפות אחרות מתחת לרכב.

בדיקה שבועית או בדיקה לפני נסיעה ארוכה

- בדיקת מפלסי נוזל השירות ומילוי, אם נדרש:
 - נוזל קירור
 - נוזל שטיפה של השמשה הקדמית
 - נוזל בלמים
- בדיקת לחץ האוויר בכל הצמיגים ומצבם.
- בדיקה והפעלה של מערכת מיזוג האוויר.

הפעלה בתנאים קשים

בכלי רכב המופעלים בתנאים קשים, מומלץ לבצע את הטיפולים בתכיפות גבוהה יותר. יש לבצע תחזוקה שגרתית של הרכב במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, בהתאם למפורט בחוברת האחוריות והשירות.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

הערה: מכסה המנוע החשמלי נפתח כלפי מעלה. בעת פתיחה או סגירה של מכסה המנוע, ודא שאין חפצים או אנשים בקרבת החלק הקדמי של הרכב. יש לוודא שמכסה המנוע סגור לפני תחילת הנסיעה. נהיגה ברכב כאשר מכסה המנוע פתוח עלולה לחסום את שדה הראייה של הנהג ולגרום לנזק לרכיבים שונים.

הערה: לפני פתיחת מכסה המנוע חשמלי, יש לבדוק אם קיימים חפצים כבדים עליו, ולהסירם מיד. אם לא יוסרו חפצים כבדים, ייתכן שמכסה המנוע חשמלי לא יפתח עקב עומס המשקל.

ניתן לפתוח ולסגור את מכסה המנוע החשמלי במספר דרכים. מטעמי בטיחות, ניתן לפתוח את מכסה המנוע רק כאשר הרכב מופעל ומשולב הילוך חניה (P).

מתג מכסה המנוע חשמלי בחזית הרכב

לאחר שחרור נעילת הרכב, לחיצה קצרה על מתג מכסה המנוע החשמלי תפתח את המכסה.

כאשר הרכב נעול, ניתן להתקרב למכסה המנוע עם שלט רחוק עם כניסה והתנעה ללא מפתח וללחוץ לחיצה קצרה על מתג מכסה המנוע החשמלי כדי לפתוח אותו.

כאשר מכסה המנוע בתנועה, לחיצה קצרה על מתג מכסה המנוע

לחצן נעילה ופתיחה של מכסה המנוע בשלט הרחוק

לחיצה ארוכה על הלחצן  תפתח או תסגור את מכסה המנוע. במהלך תהליך הפתיחה או הסגירה, לחיצה קצרה  תעצור את תנועת המכסה, ולחיצה ארוכה  נוספת תהפוך את כיוון התנועה.

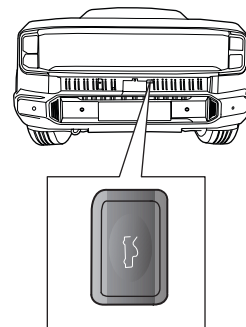
לחצן מגע להפעלת מכסה המנוע חשמלי במסך הבקרה המרכזי

ניתן לבחור בין מצב הפעלה ידני או חשמלי של מכסה המנוע דרך מסך הבקרה המרכזי. במצב ידני, ניתן רק לשחרר את נעילת המכסה, אך הוא לא יתרום אוטומטית. במצב חשמלי, ניתן להגדיר מראש את הגובה בפתיחה הבאה, ולשלוט במכסה באמצעות לחצני Open (פתיח), Pause (עצור) ו-Close (סגור) במסך.

החשמלי תפסיק את תנועתו, ולחיצה קצרה נוספת תגרום לו לנוע בכיוון ההפוך.

לאחר שחרור נעילת הרכב, לחיצה קצרה על מתג מכסה המנוע החשמלי תשחרר את נעילתו, והמכסה ייפתח אוטומטית.

כאשר הרכב נעול, התקרבות למכסה המנוע כאשר ברשותך שלט רחוק עם כניסה והתנעה ללא מפתח, תאפשר גם כן פתיחה אוטומטית של המכסה בלחיצה קצרה על מתג מכסה המנוע החשמלי.



סגירת מכסה המנוע

לאחר סגירת מכסה המנוע, נסה להרים אותו מחלקו הקדמי כדי לוודא שהוא נסגר היטב. אם מכסה המנוע אינו סגור לחלוטין, פתח אותו מחדש וחזור על הליך הסגירה.

זהירות

לפני סגירת מכסה המנוע, יש לוודא שלא נשארו כלים, מטליות, ציוד וכיו"ב בתא המנוע.

 לפני הסגירה, יש לבדוק אם ישנם בעלי חיים, כגון חיות מחמד, בתא האחסון, וחשוב מאוד לא לסגור את המכסה אם ישנם כאלה.

הערה: פתח את מכסה המנוע לאחר שהרכב נעל. אם תשאיר בטעות את השלט רחוק עם כניסה והתנעה ללא מפתח בתוך מכסה המנוע ותסגור את המכסה, נורית האזהרה תתחיל להבהב ומכסה המנוע ייפתח אוטומטית. במקרה זה, יש להוציא את השלט הרוחק מהתא לפני סגירה חוזרת של מכסה המנוע.

אזהרת אי-סגירה של מכסה המנוע

אם מכסה המנוע לא ננעל לגמרי, תידלק במסך נורית אזהרה תואמת. אם במהלך הנסיעה מזוהה שמכסה המנוע לא ננעל כראוי, יישמע גם צליל אזהרה.

זהירות

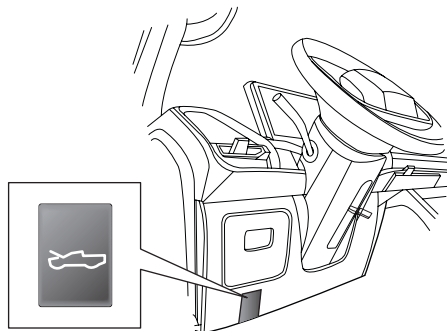
- מטעמי בטיחות, מכסה המנוע חייב להיות סגור היטב לפני התחלה בנהיגה. לכן, נדרשת בדיקה האם הבריח תפוס במנעול לאחר סגירה של מכסה המנוע, לשם כך יש לוודא שמכסה המנוע מיושר עם חלקי המרכב.
- אם בעת נהיגה נראה שמכסה המנוע לא סגור לחלוטין, עצור בבטחה בצד הדרך, צא מהרכב וסגור היטב את מכסה המנוע לפני שתמשיך בנסיעה.
- בעת הורדת מכסה המנוע בידך לסגירתו, היזהר שידיך לא תיפגענה.
- אין לעמוד על מכסה המנוע או להניח עליו חפצים כבדים.

הערה: אין לפתוח ולסגור את מכסה המנוע החשמלי יותר מ-10 פעמים ברצף, אחרת עלולה לפעול הגנת חימום. אם הופעלה הגנת חימום למכסה המנוע, אין להפעילו שוב ויש להמתין דקה עד שהמערכת תצא ממצב ההגנה לפני פעולה נוספת. אם מכסה המנוע נתקל במכשול במהלך מחזור פתיחה או סגירה חשמלית, הוא ינוע באופן הפוך אוטומטית כדי להימנע מהמכשול. לאחר הסרת המכשול, ניתן להפעיל שוב את מכסה המנוע החשמלי. אם מכסה המנוע נתקל במכשול שלוש פעמים ברציפות במהלך פתיחה או סגירה חשמלית, תפקודו החשמלי יושבת. לאחר הסרת המכשול, ניתן להחזיר לפעולה את הפתיחה/הסגירה החשמלית על ידי סגירה ידנית של המכסה. אופן פעולה חשמלי: כאשר מכסה המנוע החשמלי פתוח למחצה, הוא ייסגר או ייפתח אוטומטית לגובה מוגדר אם יופעל עליו כוח חיצוני. אין לפתוח או לסגור את

פתיחת חירום של מכסה המנוע

כאשר הרכב כבוי או כשלא ניתן לפתוח את מכסה המנוע באופן חשמלי, ניתן לשחרר אותו ידנית.

ידית שחרור החירום של מכסה המנוע נמצאת מתחת ללוח המכשירים בצד הנהג. משוך אותה כלפי מעלה פעמיים (כפי שמוצג באיור) כדי לשחרר את הנעילה, ולאחר מכן הרם את מכסה המנוע.



מכסה המנוע בכוח במהלך הפעלה חשמלית. כאשר מכסה המנוע סגור, הוא לא ייפתח אם המצבר מנותק או אם המתח נמוך מדי. לאחר חיבור מחדש של המצבר או טעינתו, תפקוד המכסה יחזור לפעולתו הרגילה. כאשר מכסה המנוע פתוח, ההפעלה החשמלית שלו לא תפעל במקרה של ניתוק המצבר או ירידת מתח, ויהיה צורך לסגור אותו ידנית. לאחר חיבור או טעינה מחדש של המצבר, ההפעלה החשמלית של המכסה תחזור לקדמותה.

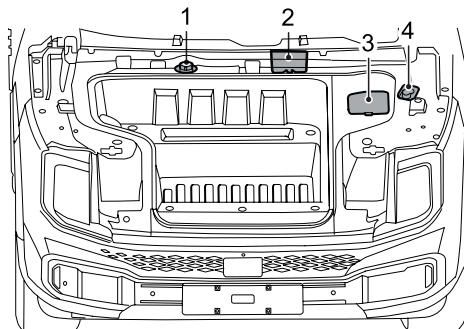
זהירות

כדי לסגור את מכסה המנוע ידנית, יש להוריד אותו באיטיות לגובה של כ-20-30 ס"מ ממנגנון הנעילה. לאחר מכן, יש להפעיל כוח כלפי מטה בשתי הידיים על אזור הסימון שעל המכסה (כמוצג באיור), על מנת לנעול אותו לחלוטין.

זהירות

בעת הפעלה של מכסה המנוע החשמלי, יש לוודא כי אין אנשים במסלול הפתיחה או הסגירה, על מנת למנוע פציעות.

תא המנוע



- 1 מיכל נוזל קירור
- 2 מכסה מיכל נוזל בלמים
- 3 מכסה גישה לתחזוקת המצבר
- 4 מיכל נוזל שטיפת שמשות

זהירות

אם מכסה המנוע אינו נפתח במצב חירום על ידי משיכת ידיית הפתיחה פעמיים, ניתן לנסות את השיטות הבאות:

- משוך שוב את ידיית שחרור החירום של מכסה המנוע פעמיים ברצף.
- היעזר באדם נוסף, אדם אחד ימשוך ויחזיק את ידיית שחרור החירום של מכסה המנוע עד למצב המרבי, בעוד האדם האחר ייגש אל חזית הרכב ויריים ידנית את המכסה מהקצה הקדמי שלו.
- אם גם לאחר ביצוע הפעולות הנ"ל לא ניתן לפתוח את מכסה המנוע במצב חירום, מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה.

לסגירה ידנית של מכסה המנוע, אחוז את המכסה בשתי הידיים והורד אותו. כאשר המכסה נמצא בגובה של כ-20-30 ס"מ ממנגנון הנעילה, הפעל כוח כלפי מטה לסגירה בתנועה מהירה יותר.

נוזל קירור



בליעת נוזל הקירור מסוכנת. מנע מגע של נוזל בלמים עם עורך או עם עיניך. אם נוצר מגע, שטוף היטב בכמות רבה של מים.

הוסף נוזל הקירור במפרט הנכון. לעולם אל תנהג כאשר לא מולא נוזל קירור במפרט הנכון. לפרטים על מפרט נוזל הקירור, עיין בנושא "נוזלי שירות מומלצים".

יש לנקז, לשטוף ולמלא את מערכת הקירור בכמות נכונה של נוזל קירור לפי מרווחים המצוינים בלוח התחזוקה.

זהירות

בעת מילוי או החלפה של נוזל קירור, יש להשתמש רק בנוזל קירור אשר תואם את המפרט המומלץ. השימוש בנוזל קירור שאינו מומלץ, עלול לגרום נזק למערכת הקירור ולגרום לביטול האחריות.

בדיקה ומילוי



אל תסיר את מכסה מיכל ההתפשטות כאשר מערכת הקירור חמה, אחרת עלולים להיפלט אדי מים או נוזל קירור חם ולגרום לכוויות. אם יש למלא נוזל קירור כשהמערכת חמה, המתן 10 דקות, הנח מטלית עבה על מכסה המילוי וסובב לאט נגד כיוון השעון לשחרור הלחץ במיכל ההתפשטות לפני הסרת המכסה.

בדוק תמיד את מפלס נוזל הקירור כשהרכב על קרקע ישרה ופעולת מערכת הקירור מופסקת (כשהנוזל קר).

ניתן לראות את המפלס על דפנות מיכל ההתפשטות. מפלס תקין הוא בין הסימונים MAX ו-MIN.

אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נקה את האזור סביב מכסה מיכל ההתפשטות וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו. מלא בנוזל המומלץ עד למפלס שבין MAX ל-MIN. התקן מחדש את מכסה מיכל ההתפשטות.

הערה: נוזל הקירור מתפשט כאשר הוא חם, ולכן המפלס שלו עשוי להיות גבוה יותר מהסימן העליון.

זהירות

אם המפלס ירד באופן ניכר, או שנדרש מילוי לעתים קרובות, יש חשד לדליפה או להתחממות יתר. במקרה זה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

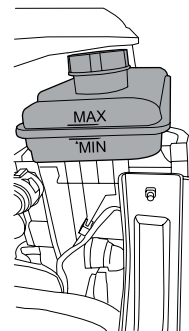
נוזל בלמים

אם מפלס נוזל הבלמים יורד באופן ניכר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי. 

השתמש רק בנוזל בלמים חדש מהסוג המומלץ. שימוש בנוזל בלמים ישן או לא במפרט המצוין יכול לגרום לאובדן ביצועי הבלימה.

נוזל בלמים חייב להיות טהור. כל מזהם שחודר למערכת, עלול לגרום לאובדן יכולת הבלימה.

מנע מגע של נוזל בלמים עם עורך או עם עיניך. אם נוצר, מגע שטוף היטב בכמות רבה של מים. הרחק נוזל בלמים מהישג ידם של ילדים.



עצות להפעלה במזג אוויר קר

כדי להפחית את התקלות שעלולות לקרות במזג אוויר קר, יש לבצע את הפעולות הבאות:

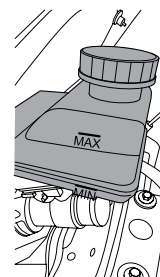
- מאחר ונקודת הקפיאה הרגילה של נוזל קירור של הרכב היא -35°C (עם יחס ערבוב 1:1 של תמיסת נוזל קירור ומים), חשוב להחנות את הרכב באזורים שבהם הטמפרטורה גבוהה מ- -35°C .
- אם אתה משתמש ברכבך באזורים קרים מאוד שבהם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ- -35°C , השתמש בתמיסת נוזל קירור המותאמת לטמפרטורה המקומית. (ניתן להשתמש בפרקטומטר T10007 לזיהוי נקודת הקפיאה של נוזל הקירור).

זהירות

- מלא רק בנוזל בלמים התואם לתקן DOT4. אל תשתמש בנוזל בלמים מסוג אחר.
- נוזל בלמים עלול לגרום נזק למשטחים הצבועים אם הוא יבוא במגע עימם. במקרה זה, שטוף מיד במים ונגב.

בדיקה ומילוי

הקפד לבדוק את מפלס נוזל הבלמים כאשר הרכב חונה על קרקע ישרה ומערכת הבלמים קרה. ניתן לראות את מפלס נוזל הבלמים על דפנות המיכל. מפלס תקין הוא בין הסימונים MAX ו-MIN. אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נקה את האזור סביב מכסה המיכל וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו. מלא בנוזל בלמים חדש במפרט המומלץ, כך שהמפלס יהיה בין הסימונים MAX ו-MIN וסגור את מכסה המיכל.



אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נדלקת "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" בתצוגת לוח המחוונים. הדבר מצייין תקלה במערכת הבלמים הדורשת בדיקה מיידית. אם היא נדלקה במהלך נסיעה, עצור את הרכב מיידי בהירות. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי. אל תמשיך בנסיעה.

לעולם אל תשליך נוזל בלמים משומש כפסולת רגילה כדי למנוע זיהום של הסביבה.



נוזל שמשות

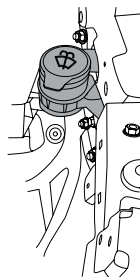
בדיקה ומילוי



נהיגה עם מערכת שטיפת שמשות לא תקינה עשויה להיות מסוכנת, בדוק אותה לפני תחילת הנהיגה.

בעת מילוי נוזל שמשות, היזהר שהוא לא יותז על משטחים צבועים של המרכב. אם נוזל השמשות בא במגע עם ידיך או עם חלקים אחרים של גופך, שטוף מיד במים נקיים.

נוזל שמשות משמש לניקוי השמשות. בדוק את מפלס הנוזל מדי שבוע. אם המפלס נמוך מדי, מלא נוזל שמשות. למילוי נוזל שמשות, פתח את מכסה המנוע, פתח את מכסה מיכל נוזל השמשות, מלא נוזל וסגור את המכסה באופן הדוק לאחר המילוי. לפרטים על מפרט נוזל השמשות, עיין בנושא "נוזלי שירות מומלצים" בפרק "נתונים טכניים".



להבי מגבים

בדיקה

בדוק אם קיים חספוס או נזק בקצה של להבי המגבים, וודא שהגומי של הלהב מקובע באופן אחיד לכל אורך המגב.

הערה: שאריות של גריז או חומרים אחרים על הגומי, עשויות למנוע את הפעולה התקינה של המגבים ולגרום נזק לשמשה.

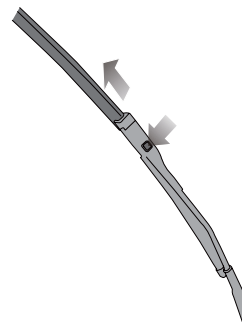
זהירות

- אין להשתמש בחומץ/ נוגד קיפאון במיכל. נוגד קיפאון יכול לגרום נזק למשטחים וחומץ יכול לגרום לנזק למשאבת המתזים. השתמש בנוזל שמשות המומלץ ומאושר על ידי יצרן הרכב. שימוש בנוזל שמשות לא מתאים בעונת החורף, עלול לגרום לקפיאה ונזק למשאבת מערכת השטיפה.
- הפעלת מתג המתזים כאשר אין נוזל שמשות יגרום נזק למשאבת נוזל השמשות.
- כאשר השמשה הקדמית יבשה, הפעלת המגבים ללא שימוש במתזים עלולה לגרום נזק לשמשה הקדמית וללהבי המגבים. התז נוזל שמשות והפעל את המגבים כאשר יש מספיק נוזל שמשות.
- אין להשתמש בנוזל שמשות שריכוז האתנול בו עולה על 10%. בטמפרטורת גבוהות מאוד, נוזל ניקוי שמשות מסוג זה עלול לגרום לקורוזיה לפנסים האחוריים ולסדקים או שברים בכיסויי הפנסים האחוריים.

פיות המתזים

בדוק באופן סדיר האם פיות המתזים נקיות והאם הכיוון שלהן נכון. אם פייה סתומה, הכנס מחט או חוט דק לתוך החור כדי לשחרר את החסימה.

החלפת להבי המגבי הקדמיים



התקנה

- 1 הכנס את מתאם להב המגב החדש לתוך החריוץ בזרוע המגב.
- 2 דחוף את להב המגב לעבר הזרוע, עד שלהב המגב משתלב במלואו. ודא שלהב המגב מחובר היטב לזרוע המגב.
- 3 הנח את זרועות המגב בחזרה על השמשה הקדמית.

זהירות

בכל מחזור התנעה ניתן להפעיל את מצב השירות של המגבים הקדמיים רק פעם אחת (מחזור התנעה הוא: רכב כבוי > מתח מופעל או רכב מותנע < רכב כבוי).

תחזוקה

שטוף בחומר לניקוי שמשות באיכות גבוהה או בחומר ניקוי ניטרלי, וגבש במטלית יבשה, רכה ונטולת סיבים.

לפני החלפת להבי המגבים הקדמיים, יש להעביר אותם למצב שירות. תוך 10 שניות מכיבוי הרכב, העבר את מתג המגבים ממצב OFF למהירות גבוהה HI ושוב למצב OFF כדי להרים את המגבים הקדמיים לנקודה הגבוהה ביותר (מצב שירות). הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית, כך שהלהב יהיה בזווית של 15° ביחס לזרוע המגב ולאחר מכן החלף את הלהב באופן הבא:

הסרה

- 1 לחץ על הלחצן בזרוע המגב, ומשוך החוצה את להב המגב להסרתו מזרוע המגב.
- 2 שחרר את הלהב מזרוע המגב והשלך אותו.

חגורות הבטיחות

בדיקה



חגורות הבטיחות כוללות גולל רגיש המתוכנן להינעל במהלך האצה או תאוצה מהירה ובפניות חדות.

אל תבחן את מתקן הנעילה באופן מכוון בזריקה מהירה קדימה של חלק הגוף העליון שלך.

בדוק את כל חגורות הבטיחות באופן הבא:

- ודא שכל נקודות העיגון של חגורות הבטיחות מקובעות בבטחה.
- הכנס את לשונית הנעילה לאבזם ובדוק האם היא ננעלת באופן תקין. לחץ על הלחצן האדום ובדוק שלשונית החגורה יוצאת כראוי.
- כאשר חגורת הבטיחות משוחררת למחצה, החזק את לשונית הנעילה ומשוך אותה בחוזקה. בדוק שמנגנון הבטיחות של החגורה נועל אותה באופן אוטומטי ומונע את המשך השחרור.

תחזוקה ושירות



אין לנסות לתקן את מנגנוני הגולל או האבזם או לנסות לבצע שינוי כלשהו בחגורת הבטיחות. חגורות בטיחות חשופות לעומס רב בעת תאונה, ויש להחליפן ולבדוק את נקודות העיגון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

בדוק את רצועת החגורה באופן סדיר לאיתור סימנים של שפשוף או בלאי, ושים לב במיוחד לנקודת העיגון ולמתאמים.

נקה את חגורת הבטיחות בספוג ומים חמים וסבון עדין. יש לתת לחגורה להתייבש באופן טבעי ללא חימום ישיר או חשיפה לקרינת שמש. מנע כניסת מים לתוך הגולל. לעולם אל תלבין או תצבע את חגורת הבטיחות, כיוון שפעולות אלה עלולות להחליש אותה.

מצבר

אזהרות והוראות על המצבר:



הרכב משקפי מגן!



חומצת המצבר היא חומר מאכל חזק ביותר. הקפד ללבוש כפפות מגן ולהרכיב משקפי מגן!



להבה גלויה, ניצוצות חשמליים, אור חזק ועישון אסורים בהחלט בקרבת המצבר.



תערובת גזים נפיצה משתחררת מהמצבר במהלך טעינתו!



הרחק ילדים מהמצבר ומחומצת המצבר!



קיימת סכנה של פציעה, מגע עם חומצות מאכלות, תאונה ושריפה במהלך עבודה על המצבר ועל התקנים חשמליים ברכב!

הקפד להרכיב משקפי מגן. מנע מגע של חומצה או חלקיקי עופרת עם עיניך עורך או בגדיך.

חומצת המצבר היא חומר איכול חזק ביותר. הקפד ללבוש כפפות מגן ולהרכיב משקפי מגן. אין להפוך את המצבר, אחרת חומצת המצבר עלולה להישפך החוצה דרך פתח האוורור.



אם חומצת מצבר חדרה לעיניך, שטוף מיד בהרבה מים במשך מספר דקות ופנה לקבלת טיפול רפואי.

אם חומצת מצבר נשפכת על עורך או בגדיך, נטרל אותה מיד עם תמיסת סבון סמיכה, ולאחר מכן שטוף בהרבה מים. אם אתה שותה חומצה בטעות, פנה מיד לטיפול רפואי.

להבה גלויה, ניצוצות חשמליים, אור חזק ועישון אסורים בקרבת המצבר. בעת עבודה על כבלים והתקנים חשמליים, פרוק מטענים אלקטרוסטטיים, כדי למנוע היווצרות ניצוצות. אין לקצר את קוטבי המצבר, אחרת עלולה להיגרם פציעה מהניצוץ החזק שייווצר.

תערובת גזים נפיצה משתחררת מהמצבר במהלך טעינתו. יש לשמור שפתחי האוורור של המצבר לא ייחסמו כדי לאפשר שחרור תקין של הגז. יש לטעון את המצבר במקום מאוורר היטב.

הרחק ילדים מהמצבר ומחומצת המצבר.

לפני עבודה על התקנים חשמליים, הקפד לדומם את המנוע, להפסיק את אספקת המתח ולכבות את כל ההתקנים החשמליים. הסר את הכבל השלילי מהמצבר. בעת החלפת נורות, ניתן לכבות רק את התאורה.

שים לב לקוטביות של אספקת המתח. לפני חיבור מחדש, יש לבדוק שהקוטביות נכונה.

הערה: שים לב לאזהרות ולהוראות על המצבר לפני טיפול בו.

זהירות
הקפד להפסיק את אספקת המתח של הרכב במהלך האחסון, אחרת פריקת המצבר עלולה להתרחש במהירות רבה יותר.

הפעלה בחורף

ישנן מגבלות מחמירות להפעלת מצבר הרכב בחורף. כמו כן, מתח ההתנעה שמספק מצבר בטמפרטורה נמוכה הוא חלקי לעומת המתח שהוא מספק בטמפרטורה רגילה. לכן, אנו ממליצים לבדוק את המצבר במרכז שירות מורשה מטעם היבואן לפני תחילת העונה הקרה ולטעון אותו אם נדרש.

אם לא נעשה שימוש ברכב במשך שבועות בעונה הקרה, הסר את המצבר ואחסן אותו במקום שבו הוא לא יוכל לקפוא.

טעינת המצבר ממטען חיצוני

אל תטען מצבר קפוא, הדבר עלול לגרום לפיצוץ! גם אם המצבר הופשר, ייתכן שחומצת מצבר דלפה החוצה ותגרום לקורוזיה. יש להחליף כל מצבר שקפא.



אין להפעיל את המצבר למשך פחות מ-5 שניות. נסה להימנע מהפעלות וכיבוי שלו בתדירות רבה מדי.



בעת הסרת המצבר, הסר את הכבל השלילי לפני החיובי.

לפני חיבור מחדש של המצבר, יש לכבות את כל ההתקנים החשמליים. חבר ראשית את הכבל החיובי ולאחר מכן את הכבל השלילי. לעולם אל תחבר את הכבלים באופן שגוי – סכנת שריפה!

הסרה והתקנה לא מורשות של המצבר אסורות לחלוטין. במספר מקרים פעולות אלו עשויות לגרום נזק למצבר ולתיבת הנתיכים. לביצוע פעולות אלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

לעולם אל תנתק את המצבר כאשר ההצתה פעילה או המנוע פועל, אחרת עלול להיגרם נזק להתקנים או לרכיבים חשמליים.

למניעת חשיפה של תיבת המצבר לקרינה אולטרה סגולה, אל תחשוף את המצבר לאור שמש.

אחסון הרכב לתקופה ממושכת

אם הרכב מאוחסן לתקופה ממושכת, התקנים הצורכים זרם באופן שוטף (כגון שעון והתקני בטיחות) יכולים לרוקן את המצבר ותידרש הטענה של המצבר. כדי למנוע זאת, טען את המצבר או נתק את הקוטב השלילי של המצבר בעת אחסון הרכב.

זהירות

- הרחק ילדים מהמצבר, מחומצת המצבר וממטען המצברים.
- יש לטעון את המצבר רק בסביבה מאווררת היטב. העישון אסור, הרחק מקורות של אש גלויה וניצוצות, מכיוון שתערובת גזים נפיצה נפלטת בעת טעינת המצבר.
- הגן על עיניך ופניך ואל תתקרב יותר מדי למצבר. אם חומצת מצבר חדרה לעיניך או באה במגע עם עורך שטוף מיד בהרבה מים נקיים במשך מספר דקות ופנה לקבלת טיפול רפואי.
- טעינה מהירה של המצבר היא מסוכנת ולכן יש לבצעה רק באמצעות מרכז שירות מורשה של היבואן בשל הדרישות להתקני טעינה מיוחדים והידע הנדרש.
- יש להחליף כל מצבר שקפא או שהופשר. כיוון שגוף מצבר שקפא עלול להיסדק, חומצת המצבר עלולה לדלוף ולגרום נזק לרכב.

הסרת המצבר

הפסק את אספקת המתח של הרכב וכבה את כל התקנים החשמליים לפני הסרת המצבר. בעת הסרת המצבר, הסר תחילה את הכבל השלילי לפני הכבל החיובי. לאחר מכן, הסר את הבורג בתושבת המצבר והסר את המצבר.

החלפת המצבר

המצבר המותקן ברכבך חייב להיות תואם למיקום ההתקנה המיועד. להחלפת המצבר, ודא שהמצבר הוא בעל אותו מתח (12 וולט), אותו מבנה ואותה תווית בטיחות. עוצמת הזרם והקיבול צריכים להיות זהים

הפסק את אספקת המתח של הרכב וכבה את כל התקנים החשמליים לפני טעינת המצבר. אם אתה מאחסן את הרכב למשך פרק זמן ארוך ולא ניתן להתניעו בשל מתח חלש (מתח כללי של עד 12 וולט), יש להסיר את המצבר מהרכב ולהטעין אותו עם מטען חיצוני (ציית להוראות של יצרן המטען החיצוני).

במהלך טעינה במתח נמוך (למשל מטען חיצוני קטן), אין צורך לנתק את כבלי המצבר. אך, לפני הטעינה הקפד לקרוא את ההוראות של יצרן המטען.

לפני טעינה מהירה (כלומר טעינה בזרם גבוה), יש לנתק את שני כבלי המצבר.

הערה: שים לב לאזהרות ולהוראות עבור המצבר לפני טיפול בו.
במהלך טעינה, ציוד הטעינה ניתן להפעלה רק לאחר שההדקים של ציוד הטעינה חוברו לקטבים של המצבר כנדרש. לאחר שהטעינה הסתיימה, ראשית כבה את המטען, נתק את כבל המתח ולאחר מכן נתק את הדקי הטעינה של המטען מהמצבר. בעת טעינה באמצעות התקן חיצוני, יש לחבר כראוי את ההדקים. אין לחבר את הקוטב החיובי של המצבר להדק השלילי של ציוד הטעינה ואין לחבר את ההדקים בצורה הפוכה.

סוללת מתח גבוה

הוראות ואזהרות לשימוש



בהתאם למאפיינים של סוללות ליתיום, יש לטעון ולפרוק אותה כל 30 יום כאשר הרכב נמצא באחסון לזמן ממושך (לא מוגבל לטעינה מהירה או איטית), כיוון שאחסון לזמן ארוך עלול לגרום נזק לסוללה וישפיע על השימוש ברכב. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום נזק לסוללת המתח הגבוה, ועשוי להשפיע על הכיסוי של האחריות על הרכב!

רכב חשמלי טהור שונים מרכב רגיל בייחוד באופן ההפעלה, האחסון והתחזוקה. להלן מספר אזהרות לידיעתך:

- 1 אסור להחנות את הרכב מעל 8 שעות במקום שבו הטמפרטורה גבוהה מ- 60°C . אסור להחנות את הרכב מעל 20 שעות במקום שבו הטמפרטורה נמוכה מ- 30°C . אין להחנות את הרכב למשך למעלה מ-7 ימים במקום שבו הטמפרטורה גבוהה מ- 45°C . אם הרכב מאוחסן בתנאי סביבה החורגים מהמגבלות, תהיה לכך השפעה ישירה על הביצועים של הרכב ועל אורך החיים של סוללת המתח הגבוה. לא ניתן להחנות את הרכב במקומות חמים מאוד.
- 2 כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה, מומלץ להטעינה בטעינה איטית. טעינה מהירה משמשת בעיקר במקרי חירום ולנסיעה למרחקים ארוכים.

למצבר המקורי. מרכזי השירות שלנו יכולים לספק לך מצבר מקורי. בעת התקנת המצבר, ודא שאספקת המתח מופסקת וכל ההתקנים החשמליים כבויים.



בשל ההוראות המיוחדות לסילוק מצברים משומשים, אנו ממליצים שהחלפת מצבר תתבצע במרכז שירות מורשה מטעם היבואן. אין להשליך את המצבר עם הפסולת הביתית כיוון שהוא מכיל חומצה גופרתית ועופרת.

התקנת המצבר

לפני התקנת המצבר, הפסק את אספקת המתח של הרכב וכבה את כל ההתקנים החשמליים. הנח את המצבר במקומו וקבע אותו באמצעות תושבת המצבר. בעת חיבור המצבר, חבר את הכבל החיובי לפני הכבל השלילי.

זהירות

למניעת פריקה של המצבר, כבה את אספקת המתח לרכב לפני עזיבת הרכב.

- 3 בעת שימוש ברכב, מומלץ להימנע מהאצות והאטות חזקות ותכופות ויש לנסוע ככל האפשר בכבישים מישוריים ויבשים. אם נדרש, כבה ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה, כגון מיזוג אוויר או כוון את הקירור והחימום לטמפרטורה בסיסית, כדי למזער את צריכת האנרגיה של ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה ולהגביר את טווח הנסיעה. פריקה עמוקה תפחית את חיי הסוללה, טעינה רדודה ופריקה רדודה יארכו את חיי המצבר. בטמפרטורה נמוכה, האנרגיה הזמינה מסוללת המתח הגבוה עשויה לפחות והיא תרד עם הירידה בטמפרטורה. בעת טעינת רכב עם רמת טעינה גבוהה בסביבה עם טמפרטורה נמוכה, רמת הטעינה עשויה לקפוץ ל-100%.
- 4 יש לשמור את הרכב במקום יבש ולא בסביבה לחה כגון מקום חניה עם שלוליות. אם הרכב שקוע במים או חצה מים, יש להחנותו במקום יבש.
- 5 כאשר הרכב לא נמצא בשימוש במשך זמן רב (למעלה מ-7 ימים), מומלץ לשמור את סוללת המתח הגבוה ברמה של 60%-40% כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. אל תחנה את הרכב למעלה מ-7 ימים כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה מ-20%, טען מיד כאשר המתח נמוך מ-5% וחניה במשך למעלה מ-12 שעות אסורה לחלוטין, אחרת עשויה להיות סכנה של פריקה של סוללת המתח הגבוה. מומלץ להשתמש ברכב לפחות אחת לחודש ויש לטעון את סוללת המתח הגבוה טעינה מלאה ואיטית אחת ל-3 חודשים ולאחר מכן יש לפרוק אותה לרמה של 60%-40%. אחרת, עלולה להיגרם פריקת יתר של סוללת המתח הגבוה שתגרום לירידה בביצועי הסוללה או לנזק שיובילו לתקלה ברכב ולנזק שאינו מכוסה במסגרת האחריות.
- 6 אל תפרק את סוללת המתח הגבוה ואת הרכיבים התואמים לתיקון ללא אישור, אחרת לא תוכל לקבל טיפול במסגרת אחריות במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.
- 7 מומלץ שטעינה מלאה בטעינה איטית תתבצע כל שבוע או כל 2,000 ק"מ. יש להמתין עד שהטעינה תיעצר בהגיעה לרמה של 100% (כלומר לא לעצור את הטעינה, אלא לחכות עד שעמדת הטעינה הטוענת את הרכב תפסיק אוטומטית את הטעינה).
- 8 סוללת המתח הגבוה תינזק בקלות באזור השלדה משפשוף או מתאונה. לכן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן אם הרכב נסע בדרך משובשת, כדי לבדוק אם סוללת המתח הגבוה התעוותה והאם יש סדק במכלול כולו.
- 9 אם הרכב היה מעורב בתאונה או השתפשף בעת הפעלה, יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, כדי לוודא ש סוללת המתח הגבוה לא התעוותה ושהמכלול לא נסדק. אם הרכב היה מעורב בתאונה יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן להעברת הרכב אליו לבדיקה.
- 10 אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה, כל הנוסעים חייבים לעזוב את הרכב בהקדם האפשרי, ומומלץ ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה כדי לפנות מיד את הרכב.
- 11 אם נדרש תיקון של מרכז הרכב או צביעה שלו בשל נזק מתאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן כדי למנוע נזק לסוללת המתח הגבוה או סכנת התלקחות של הסוללה. יהיה צורך לבצע את ההליכים המתאימים לפירוק סוללת המתח הגבוה.

צמיגים

נסיעה עם צמיגים פגומים היא מסוכנת! אל תנהג ברכב אם אחד מצמיגיך שחוק מאוד או ניזוק, או אם לחץ האוויר בו אינו תקין.



בדוק לעתים קרובות את לחץ האוויר בצמיגים, את מצב דפנות הצמיג לאיתור עיוותים (בליטות), חתכים ובלאי. יש להסיר חצץ ועצמים חדים אחרים עם מכשיר קהה מתאים. אחרת, הם עלולים לחדור לתוך הצמיג.

לחצי אוויר בצמיגים

נהיגה עם צמיגים שלא מנופחים כראוי עלולה להשפיע על יציבות הרכב, להגביר את התנגדות לגלגול ולגרום לבלאי מהיר לצמיג, ואף לנזק בלתי הפיך לרובדי הצמיג.



הקפד על התקנות בכל הנוגע ללחצי ניפוח ובלאי של הצמיג. הנהג הוא האחראי לוודא שהצמיגים מנופחים בהתאם לנדרש בתקנות.

בדוק את לחצי האוויר בצמיגים מדי שבוע, ואם דרוש התאם את לחצי האוויר הצמיגים בהתאם לרשום ב"תווית לחצי אוויר" על קורת דלת הנהג. בספר זה נתון לחץ האוויר הנכון בצמיג קר בנושא "גלגלים וצמיגים" בפרק "נתונים טכניים".

יש לשמור את הגלגל החלופי בלחץ האוויר המרבי המומלץ, ולהתאים את לחץ האוויר לפני השימוש. יש לבדוק את לחץ האוויר באמצעות מד לחץ אוויר מדויק כאשר הצמיג קר, במקום לשחרר לחץ אוויר כאשר

12 בעת השימוש ברכב בפעם הראשונה או שימוש בו לאחר תקופה של אחסון ארוך, התצוגה של האנרגיה עשויה להיות שגויה, יש לטעון הרכב טעינה מלאה.

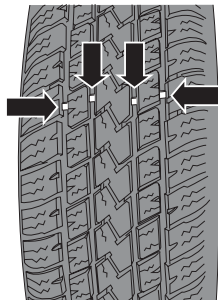
13 בטמפרטורה גבוהה או נמוכה, טעינה ארוכה עשויה להחליש את ביצועי הכוח של סוללת המתח הגבוה. זוהי תופעה רגילה.

14 ביצועי הכוח של סוללת המתח הגבוה יפחתו ברמת טעינה נמוכה של הסוללה, והטעינה החוזרת תפחת ברמת טעינה גבוהה של סוללת המתח הגבוה.

מחווני בלאי

קיימים מחווני בלאי בסוליה של כל הצמיגים המקוריים. כאשר סוליית הצמיג נשחקת לגובה של 1.6 מ"מ, מחווני הבלאי יופיעו לרוחב הסוליה של הצמיג.

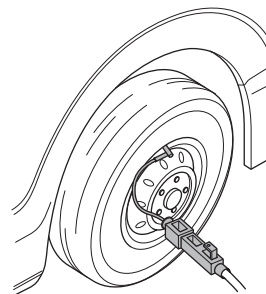
יש להחליף את הצמיג אם אחד ממחווני הבלאי נראה לעין. אולם, עליך לדעת שהבטיחות והביצועים של הצמיג פוחתים גם לפני שהוא מגיע למגבלת הבלאי החוקית. לדוגמה, צמיגים שחוקים מאוד מגבירים את הסכנה של ציפה.



הצמיג חם כיוון שלחץ האוויר יהיה גבוה יותר מהרגיל בשל הטמפרטורה. הקפד להתקין תמיד את מכסי השסתומים כד למנוע מלכלוך לחדור לשסתום.

לחץ האוויר פוחת באופן נורמלי במהלך הזמן. אם מתרחש אובדן חריג של לחץ האוויר, יש לבדוק את הסיבה ולתקן אותה כנדרש.

הערה: לחצי האוויר המצוינים תקפים לצמיג קר. לחץ האוויר בצמיג חם צריך להיות גבוה יותר.

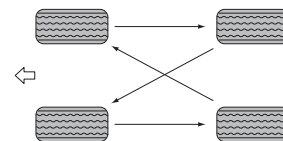


בדיקה וסבב צמיגים

כדי להשיג בלאי צמיגים אחיד, מומלץ לבדוק את הצמיגים כל 5,000 ק"מ ולבדוק את יישור גלגלים בכל הרכב כשהרכב לא עמוס (משקל עצמי של הרכב). אם נמצא בלאי חריג, יש להחליף את מיקום הצמיגים, ואם נדרש, לבצע כונון של יישור הגלגלים. במהלך סבב צמיגים, בדוק את האיזון הדינמי של הצמיגים.

בעת ביצוע סבב של הגלגלים, בדוק אם קיים נזק ובלאי לא אחיד. בלאי חריג נגרם בדרך כלל מלחץ אוויר לא נכון, יישור גלגלים לא נכון, איזון גלגלים לא תקין, בלימת חירום ופניות. בדוק האם בסוליה ובדופן הצמיג קיימים נזקים או בליטות. אם נמצא אחד מהם, יש להחליף את הצמיג. יש להחליף את הצמיג גם אם רצועה או מיתר של הצמיג גלויים. לאחר סבב צמיגים, תקן את לחץ האוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים כמוצג בתווית לחצי אוויר בצמיגים ובדוק את ההידוק של אומי הגלגל.

שיטת סבב צמיגים



פעולות תחזוקה אחרות

שטיפת הרכב



בתחילת הנסיעה לאחר שטיפת הרכב, לחץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לוודא שכל הלחות הוסרה מדיסקי הבלמים.

שטוף בזהירות את הצמיגים. לעולם אל תשתמש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה, כיוון שהם עלולים לגרום נזק לצמיגים. אם אותר נזק, החלף את הצמיג.

אסור לשטוף במים את החלק הקדמי של תא הנוסעים (ליד אזור לוח המכשירים) כדי למנוע נזק לא רצוי לחלקים באזור. אין לשטוף את תא מנוע, תיבת המצבר ואת פתחי האוורור במים.

4

- הקפדה על ההנחיות הבאות תעזור לשמור על הערך של הרכב שלך:
- נקה את הרכב במים קרים או פושרים. מים חמים יגרמו נזק לצבע של הרכב בתנאי קור קיצוניים.
- אין לשטוף את הרכב בקרינת שמש ישירה חזקה במזג אוויר חם.

מושבים וריפוד

שאב או נקה במברשת לעתים קרובות לכלוך ואבק שמצטברים בין הסיבים. השתמש במטלית נקייה לניגוב הריפוד. השתמש בחומר ניקוי מיוחד להסרת אבק, כתמים או לכלוך. השתמש בחומר ניקוי מיוחד לריפודי עור.

אטמי דלתות

כדי למנוע מאטמי הדלתות לקפוא בטמפרטורות נמוכות, יש להגן עליהם בחומר הגנה לגומי או בתרסיס סיליקון.

זגוגיות החלונות

השתמש לעתים קרובות בחומר ניקוי חלונות לניקוי החלונות. השתמש לשטיפה בחומר ניקוי ניטרלי באיכות גבוהה ולא בחומרים כימיים או שוחקים.

אבזור חיצוני

אין להשתמש בחומרים כימיים לניקוי, הימנע בייחוד משימוש בחומרים פעילים המכילים ממיסי בנזן ונפטא.

מיגון הרכב מפני חלודה

הסיבות המרכזיות לחלודה ברכב הן:

- מלח, חול, אבק, קרח שלג או חומרים כימיים שמצטברים בתחתית הרכב.
- נזק לציפוי או לשכבות מגן אחרות (כגון פגיעה בצבע, קילופי צבע)

- השתמש בחומר ניקוי מיוחד להסרת לכלוך שומני וכתמי פיח על הרכב ובעת שהוא עדיין רטוב, רחץ את משטחי הצבע באמצעות בספוג רך וכמות רבה של מים מעורבבים עם שמפו לרכב. שטוף היטב וייבש עם מטלית עור צבי.
- בעת ניקוי הרכב עם צינור, אסור להתיז מים ישירות על החלון, על הדלת או על חלקי הבלמים דרך המרווחים בגלגל.
- לאחר הניקוי, בדוק את הצבע לאיתור נזקים ופגיעות אבן, בצע תיקוני צבע אם דרוש. מדי פעם, השתמש במשחת הברקה להגנה על הצבע.
- בעת ניקוי עם מכשיר שטיפה בלחץ גבוה, הזז את סילון המים ואל תשאירו במקום אחד. אל תכוון אותו למרווחי הדלתות, לאטמים, לרכיבים חשמליים או למחבריהם.

הערה: הסר בהקדם האפשרי כל חומר מהמשטח של הצבע אשר נראה בלתי מזיק אך עלול לגרום לקורוזיה, כגון לשלשת ציפורים, שרף עצים, שרידי חרקים, כתמי זפת, מלח דרכים ואבק תעשייתי. אחרת, הם עלולים לגרום להכתמה או לנזק לצבע בלתי הפיכים.

- בעת הובלת כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וכדומה, יש להשתמש במכלים ייעודיים מתאימים. בתום ההובלה, יש לשטוף את הרכב מיד ולהקפיד לייבשו (חשוב במיוחד אם התרחשו דליפות).
- אם נוסעים לעיתים קרובות בדרכים שבהן משתמשים במלח להמסת קרח, באזורים מלוחים, ליד הים או בכבישים עם זפת פחם, יש לבדוק באופן תדיר את החלק התחתון של הרכב. יש לשטוף ממנו בוץ, שלג, קרח, כתמי מלח ושאר לכלוכים כדי להפחית את הסיכון לקורוזיה. מומלץ גם לנקוט באמצעי הגנה נוספים.
- אם נוהגים לעיתים קרובות על חצץ, כדאי לשקול התקנת מגני בוץ מאחורי הגלגלים.

בעקבות פגיעות של אבנים, גרגרים או תאונות קלות.

- זיהום תעשייתי, רמות מלח גבוהות באוויר באזורים חוף, או שימוש מופרז במלח להמסת שלג וקרח מכבישים, כולם מאיצים את קצב החלדה של הרכב.
- חשיפה של הרכב או חלק ממנו לסביבה לחה ולטמפרטורה גבוהה למשך זמן רב, זה עלולה להגביר את תהליך ההחלדה ברכב.
- כדי להגן כראוי מפני קורוזיה של הרכב, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:
 - יש לחנות את הרכב במקום יבש ומאוורר היטב. אם אפשר, מומלץ לחנות באזור מקורה כדי להימנע מחשיפה ישירה לשמש.
 - יש לשמור על ניקיון הרכב בשטיפתו באופן קבוע באמצעות מים קרים נקיים וחומר ניקוי נייטרלי ייעודי לרכב.
 - יש לבדוק מדי פעם אם קיימים נזקים בצבע המרכב. אם שכבת הצבע נפגעה או מתקלפת, יש לתקן את האזור הפגוע באופן מיידי כדי למנוע קורוזיה לאחר חשיפת המתכת. מומלץ לבצע תיקוני צבע במרכז שירות מורשה לצורך החזרה למצב המקורי.
 - אם מצטברים על המרכב חומרים כגון לשלשת ציפורים, שרף, חרקים, שבבי ברזל, מלט, אבק תעשייתי, זפת, דלק, בנזן או כימיקלים דומים, יש לנקותם בהקדם האפשרי.
 - יש לבדוק את פתחי הניקוז בדלתות באופן קבוע ולוודא שאינם סתומים, כדי למנוע הצטברות מים שתגרום לקורוזיה.
 - לחות, אבק, בוץ וחול המצטברים מתחת לשטיחי הרכב עלולים לגרום לקורוזיה. יש לבדוק את פנים הרכב באופן שגרתי ולוודא שהמשטח מתחת לשטיחים יבש ונקי.

נתונים טכניים

258	מידות כלליות של הרכב
259	משקלי הרכב
260	ביצועי הרכב
261	נתוני המנוע
262	מפרטי השלדה
263	נוזלים ושמן מומלצים
264	גלגלים וצמיגים
265	איזון גלגלים

מידות כלליות של הרכב

EKK1C-A110	EKK1C-A000	דגם
4X4, 4WD	הנעה אחורית, 4X2	סוג הנעה
5500	5500	אורך, מ"מ
1997	1997	רוחב, מ"מ
1860 1874 (עם מסילת גג)	1860 1874 (עם מסילת גג)	גובה, מ"מ
1561	1561	אורך ארגז מטען, מ"מ
1500 (עם אמבטיה לארגז מטען)	1500 עם אמבטיה לארגז מטען)	רוחב ארגז מטען, מ"מ
535	535	גובה ארגז מטען, מ"מ
3300	3300	בסיס גלגלים, מ"מ
קדמית 953 אחורית 1247	קדמית 953 אחורית 1247	שלוחה קדמית/ אחורית מ"מ
1685/1685	1685/1685	מפשק קדמי/ אחורי, מ"מ
13.3	13.3	קוטר סיבוב מזערי, מ'

משקלי הרכב

דגם	EKK1C-A000	EKK1C-A110	EKK1C-A110
משקל כולל מותר, ק"ג	3500	3500	3500
משקל עצמי, ק"ג	2750	2850	2880
עומס מרבי על הסרן (עומס על הסרן הקדמי / האחורי למשקל כולל של הרכב), ק"ג	קדמי 1425 אחורי 2075	קדמי 1510 אחורי 1990	קדמי 1550 אחורי 1950
מספר מושבים	5	5	5

ביצועי הרכב

נתונים		פריט
EKK1C-A110	EKK1C-A000	דגם
190	170	מהירות מרבית, קמ"ש
50	30	כושר טיפוס מרבי, %
5.9	9.2	יכולת האצה (זמן האצה מ-0 ל-100 קמ"ש), שניות
430	450	טווח נסיעה (תקן (WLTP), ק"מ

נתוני המנוע העיקריים

סוג הנעה	הנעה אחורית 4X2	הנעה כפולה 4X4
דגם מנוע הנעה	TZ230XY1301	TZ180XS0951 (מנוע קדמי) TZ230XY1301 (מנוע אחורי)
סוג מנוע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
הספק שיא 30 דקות	97kW@154.5Nm ב- 6000 סל"ד	54kW@ 64.5Nm ב- 8000 סל"ד (מנוע קדמי) 97kW@ 154.5Nm ב- 6000 (מנוע אחורי)
הספק שיא	200kW ב- 5000 סל"ד	125kW ב- 7000 סל"ד (מנוע קדמי) 200kW ב- 5000 סל"ד (מנוע אחורי)
מהירות שיא של המנוע, סל"ד	17000	17000
מומנט מרבי, Nm	450	250 (מנוע קדמי) 450 (מנוע אחורי)
מתח עבודה של המנוע, וולט	328	328

מפרטי השלדה

מאפיין	פריט
מתלה עצמאי עם עצמות עצה כפולות / מתלה אוויר	מתלה קדמי
מתלה עצמאי רב-חיבורי / מתלה אוויר	מתלה אחורי
חוסר האיזון הדינמי בשני הצדדים של מכלול הגלגל לא יעלה על 10 גרם.	דרישות איזון דינמי עבור גלגלי פלדה
חוסר האיזון הדינמי בשני הצדדים של מכלול הגלגל לא יעלה על 8 גרם.	דרישות איזון דינמי עבור גלגלי אלומיניום
עד 20 מ"מ	מהלך חופשי של דוושת הבלמים
עבור דיסק חיכוך בודד, לפחות 2 מ"מ נותרים לפני הגעה לגבול השחיקה המותר. השחיקה משני הצדדים של צלחות הבילום תהיה נמוכה מ-1 מ"מ.	טווח ערך סביר של שחיקה זוגות בלמים

נוזלים ושמינים מומלצים

קבול	מפרט	פריט
14.3	D-35(-35°C)	נוזל קירור מערכת הנעה חשמלית, ליטרים
0.8	aike 901-4 DOT 4	נוזל בלמים, ליטרים
3.7	אוניברסלי, נוזל שטיפה בעל נקודת קיפאון נמוכה	נוזל שטיפה, ליטרים
760	R-1234yf / HFC-1234yf (CF ₃ CF=CH ₂) GWP=0.501	קרר מיזוג אוויר, גרם
0.95±0.05	Shell SL2808	נוזל תיבת הפחתה מלפנים, ליטרים
1.8±0.05	Shell SL2808	נוזל תיבת הפחתה מאחור, ליטרים

נתונים טכניים

גלגלים וצמיגים

נתונים				פריט
8Jx18		8.5Jx20		מפרטי חישוק הגלגל
265/65R18		275/55R20		מידות צמיגים
38psi/בר 2.6/260kPa	38psi/בר 2.6/260kPa	עמוס למחצה	צמיג קדמי	לחצי אוויר בצמיגים (צמיגים קרים)
38psi/בר 2.6/260kPa	38psi/בר 2.6/260kPa	עומס מלא		
38psi/בר 2.6/260kPa	38psi/בר 2.6/260kPa	עמוס למחצה	צמיג אחורי	
38psi/בר 2.6/260kPa	38psi/בר 2.6/260kPa	עומס מלא		
255/60R18	265/65R18	255/60R18	275/55R20	מפרט צמיג גלגל חלופי
290kPa/2.9bar/42psi		290kPa/2.9bar/42psi		לחץ אוויר בצמיג גלגל חלופי (קר)
180±18Nm				מומנט הידוק של אום גלגל

משתני איזון גלגלים

מאפיין	פריט
$0.1^\circ \pm 0.083^\circ$ $0.15^\circ \pm 0.10^\circ$ (תקף לכלי רכב שבשימוש קבוע עם מטען מלא)	התכנסות אופנים (צד אחד)
$-0.083^\circ \pm 0.75^\circ$ הפרש בין צד שמאל לימין $\geq 0.75^\circ$	שפיעה
6.8°	זווית צידוד של ציר יד הסרן
$3.8^\circ \pm 0.75^\circ$ הפרש בין צד שמאל לימין $\geq 0.75^\circ$	קדם אופן של ציר יד הסרן
$0^\circ \pm 0.05^\circ$ (תקף לרכב עם מתלי אוויר) $-0.117^\circ \pm 0.05^\circ$ (תקף לרכב ללא מתלי אוויר)	התכנסות אופנים (צד אחד)
$0^\circ \pm 0.75^\circ$ (תקף לכלי רכב עם מתלי אוויר) $0.3^\circ \pm 0.75^\circ$ (תקף לכלי רכב ללא מתלי אוויר) הפרש בין צד שמאל לימין $\geq 0.75^\circ$	שפיעה
$0^\circ \pm 0.15^\circ$	זווית מרכז

מתלה קדמי

מתלה אחורי



MAXUS

Maxusofficial.co.il

ינונו
מקבוצת בילייוס