



MAXUS



ספר רכב

eDELIVER 5

אנו מברכים אותך על בחירתך ברכב MAXUS מתוצרת חברת SAIC. אנו מאחלים לך שימוש מהנה ומוצלח במוצרינו ובשירותינו! הקדש זמן לקרוא בקפידה את ספר הנהג ואת המסמכים הנוספים שצורפו לו. הם יסייעו לך להכיר את הרכב כדי לספק חוויית נהיגה בטוחה, נוחה וחסכונית.

ספר הנהג יספק לך את המידע הדרוש להכרת הרכב, להפעלתו, לביצוע בדיקות תחזוקה שגרתית בו ומה לעשות במקרה חירום. ספר הנהג כולל את המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. כל הזכויות לביצוע שינויים, התאמות ותרגומים שמורות ליצרן. היצרן לפי שיקול דעתו רשאי להכניס שיפורים ברכב בכל עת ובכל דרך שימצא לנכון, זאת מבלי להודיע מראש על שינויים אלו לאחר הדפסה ופרסום של ספר זה ולא יישא בשום אחריות הנובעת מכך.

ספר נהג זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. אם הנך מוכר את הרכב, מסור את הספרות הנ"ל לבעל הרכב החדש.

הודעה חשובה

ספר הנהג וחוברת השירות והאחריות מפרטים את ההסכם בין החברה והמשתמש, כינון הזכויות ופקיעתן והמחויבויות בכל הנוגע לאחריות למוצר ולשירות לאחר מכירה. עליך לקרוא בקפידה את ספר הנהג וחוברת השירות והאחריות לפני השימוש ברכב. כל נזק אשר ייגרם כתוצאה משימוש לא הולם, הזנחה, הפעלה שגויה או תיקון בלתי מורשה, לא תהיה למשתמש כל זכות או דרישה עבורו וחברת SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd והיבואן (להלן "אוטו חן בע"מ") / או מרכז השירות המורשה מטעם היבואן ידחו כל תביעה במסגרת אחריות שתוגש עבורו.

אסורה כל הפקה בלתי מאושרת של ספר נהג זה, באופן דיגיטלי או בדפוס או בכל צורה אחרת, ו/או שמירה של הספר במערכת כלשהי לצורך אחזור וחיפוש בכל צורה ואופן.

אנו מאחלים לך נסיעה בטוחה ומהנה!

אוטו חן בע"מ

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd שומרת לעצמה את הזכות הסופית לפרשנות של הכתוב בספר זה.

תוכן עניינים

13	נעילת דלתות
13	הגנה על רכבך מגניבה
13	מערכת נעילה מרכזית של הדלתות
17	דלת הזזה צדדית ידנית
18	דלת תא מטען אחורית מפוצלת
22	דלת תא מטען
22	נעילת בטיחות להגנת ילדים
23	חלונות
23	חלונות חשמליים
25	מושבים
25	כוונן מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי
27	כוונן המושבים האחוריים
28	מערכות ריסון לנוסעים
28	תנוחת ישיבה נכונה
29	חגורות בטיחות
31	מותחני חגורות הבטיחות
32	כריות אוויר
41	מערכת ריסון לילדים (לא מסופקת עם הרכב)
42	מחוונים ובקרים
43	לוח מחוונים
43	מד אנרגיה
43	מד טעינת סוללת המתח הגבוה
44	מד מהירות
44	מרכז הודעות
46	הודעות אזהרה

1	מבוא
1	הקדמה
1	אודות ספר זה
2	אמצעי זהירות
2	חומרים מסוכנים
2	ילדים/ בעלי חיים
2	בטיחות אישית
2	אבטחת מידע
3	זיהוי רכב
3	מספר זיהוי רכב (VIN)
3	דגם ומספר מנוע
4	לוחית מספר זיהוי רכב
5	הוראות שימוש ברכב חשמלי
5	טמפרטורת סביבה לשימוש ברכב
5	טווח נסיעה
6	טעינת איזון
	הוראות למחזור של סוללת המתח הגבוה
7	מערכת מתח גבוה
8	הוראות בטיחות בעת תאונה
9	1 לפני תחילת הנהיגה
10	מפתחות
10	מפתח חכם
11	פתיחה וקיפול של המפתח המכני בשלט הרחוק
11	החלפת סוללה במפתח השלט הרחוק

תוכן עניינים

מחון EPB (בלם חניה חשמלי).....	50	תזכורת שירות.....	46
מחון תקלת EPB (בלם חניה חשמלי).....	50	מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.....	46
מחון תפקוד AUTO HOLD.....	51	נורית חיווי ואזהרה.....	47
נורית אזהרת תקלה במערכת EPS		מחוני כיוון.....	47
(מערכת הגה כוח חשמלי).....	51	נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים.....	47
נורית אזהרה FCW (אזהרת התנגשות מלפנים)/נורית אזהרת		מחון IHC (בקרת אור גבוה חכם).....	47
AEB (בלימת חירום אוטומטית).....	51	נורית חיווי פנס ערפל אחורי.....	47
נורית אזהרה LDW (אזהרת סטייה מנתיב) / LKA		נורית חיווי פנסי חניה.....	47
(סייען שמירת נתיב) / ELK (שמירת נתיב בחירום).....	52	נורית אזהרה IMMO (אימוביליזר).....	47
מחוני בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....	52	נורית אזהרה TPMS (בקרת לחץ אוויר בצמיגים).....	48
מחוני מידע מגבלת מהירות (SLIF).....	52	מחון טעינת הסוללה.....	48
מחון מצב נהיגה NORMAL (רגיל).....	53	מחון מצב נהיגה READY (מוכן).....	48
מחון מצב נהיגה ECO (חסכוני).....	53	נורית חיווי חיבור לטעינה.....	48
מחון מצב נהיגה SPORT (ספורט).....	53	נורית חיווי מצב טעינה.....	48
מחון מגבלת מהירות.....	53	נורית אזהרת תקלה במערכת המתח.....	48
מחון גריה.....	53	נורית אזהרה טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה.....	48
מתג תאורת חירום.....	54	נורית אזהרת תקלת סיכוך.....	49
מתג מערכת שיחת חירום E-call.....	54	מחון הגבלת כוח.....	49
מתגי לוח המכשירים.....	55	נורית אזהרת כרית אוויר.....	49
מתג כוונן גובה פנסים ראשיים.....	55	נורית אזהרה חגורות בטיחות.....	49
מתג בקרת תאורה משולב.....	55	נורית אזהרה של מערכת הבלמים.....	50
מתג מפשיר שמשה קדמית.....	57	נורית אזהרה של ABS (מערכת למניעת נעילת הגלגלים).....	50
מתג מפשיר חלון דלת תא מטען אחורית.....	58	נורית אזהרה של EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית).....	50
מתג כיבוי הרכב.....	59	נורית חיווי ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).....	50
		מחון ESC OFF (בקרת יציבות אלקטרונית מופסקת).....	50

תוכן עניינים

78.....	מערכת מולטימדיה	59.....	מתגים על עמוד וגלגל ההגה
79.....	2 התנעה ונהיגה	60.....	מתגי מגבים ומתזים
83.....	לפני התנעה ונהיגה	61.....	מתג בקרת אור גבוה/נמוך ואיתות
84.....	התנעת/ כיבוי הרכב	61.....	מתג מסך הבית, בחירת לוח מחוונים,
84.....	הפעלת הרכב	62.....	מערכת מולטימדיה וניווט
84.....	התנעת הרכב	62.....	בקרה קולית, טלפון Bluetooth, REG (רמת התחדשות אנרגיה),
84.....	כיבוי הרכב	63.....	מצב נהיגה וחימום גלגל ההגה
84.....	כיבוי חירום	65.....	צופר
85.....	מערכת התנעה ללא מפתח (PEPS)	65.....	כוונן גלגל ההגה
85.....	התנעה ללא מפתח	66.....	חימום, אוורור ומיזוג אוויר (HVAC)
85.....	התנעה בחירום	67.....	פתחי אוורור קדמיים
86.....	נהיגה	68.....	פתחי אוורור אחוריים
87.....	העברת הילוכים	68.....	הפעלת מיזוג האוויר וממשק התצוגה במסך
87.....	הילוכים	69.....	הבקרה המרכזי
88.....	החלפת הילוכים	72.....	לוח בקרה אחורי של מיזוג האוויר
88.....	חניה אוטומטית (תפקוד העברה אוטומטית	73.....	עצות להפעלת מערכת מיזוג האוויר
90.....	למצב P (חניה)	73.....	מראות
90.....	דרישות טעינה	73.....	מראות חיצוניות
91.....	דרישות הנוגעות לציוד הטעינה	74.....	מראה פנימית
91.....	הוראות בטיחות לטעינה משקע ביתי	75.....	מאפיינים פנימיים
93.....	דרישות הנוגעות לסביבת הטעינה	75.....	מנורות תקרה
93.....	השפעה של טעינה על בני אדם שמושתל בהם	76.....	שקע USB
93.....	ציוד רפואי	77.....	שקע חשמל 12V
94.....	מצב טעינה	78.....	מגן שמש
95.....	טעינה מהירה	78.....	ערכת כלים

תוכן עניינים

126.....	ELK (שמירת נתיב בחירום).....	97.....	טעינה איטית.....
128.....	ACC (בקרת שיוט אדפטיבית).....	101.....	טעינת איזון.....
131.....	SLIF (אזהרת מגבלת מהירות).....	101.....	תזמון טעינה.....
133.....	IHC (בקרת אור גבוה חכמה).....	102.....	זמן טעינה.....
135.....	ניטור מצב הנהג.....	104.....	אספקת מתח לציוד חיצוני (פריקה).....
136.....	צמיגים.....	104.....	דרישות אספקת מתח.....
137.....	צמיגי חורף.....	104.....	דרישות עבור סביבת אספקת מתח.....
138.....	שרשראות שלג.....	104.....	פעולת אספקת מתח.....
138.....	העמסת מטען.....	106.....	מערכת אזהרת נסיעה במהירות נמוכה.....
138.....	מטען.....	107.....	מערכת הגה כוח חשמלי.....
139.....	אבטחת מטען.....	107.....	מערכת בלימה.....
140.....	גרירת גרור.....	107.....	בלם שירות.....
142.....	משקל גרירה מומלץ.....	109.....	ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים).....
142.....	נקודות חיבור התקן גרירה ברכב.....	110.....	ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).....
142.....	תחזוקה.....	112.....	EPB (בלם חניה חשמלי).....
143.....	3 פעולות במקרי חירום.....	114.....	AUTO HOLD.....
144.....	פתיחה וסגירה של דלתות בחירום.....	115.....	נוריות אזהרה.....
144.....	נעילה וביטול נעילה ידנית של דלת הנהג.....	115.....	מערכת סייען חניה.....
144.....	נעילה ידנית של דלת הנוסע הקדמי ודלתות ההזזה הצדדיות.....	115.....	חיישן חניה.....
145.....	פנסי תאורת חירום.....	117.....	מערכת מצלמה היקפית 360°.....
146.....	משולש אזהרה.....	118.....	מערכות סיוע לנהג.....
146.....	החלפת גלגל.....	118.....	מצלמה.....
146.....	מגבה.....	119.....	FCW ו-AEB (סייען מניעת התנגשות מלפנים).....
147.....	צמיג חלופי.....	122.....	LDW (אזהרת סטייה מנתיב).....
		124.....	LKA (סייען שמירת נתיב).....

תוכן עניינים

169.....	מכסה המנוע.....	149.....	החלפת צמיג.....
169.....	פתיחת מכסה המנוע.....	152.....	גרירת רכב
170.....	סגירת מכסה המנוע.....	152.....	טבעת גרירה.....
171.....	תא המנוע	153.....	גרירה.....
171.....	נוזל קירור	154.....	התנעה בכבלי עזר
172.....	בדיקה ומילוי.....	154.....	ניתוק המצבר.....
173.....	נוזל בלמים	155.....	התנעה בכבלי עזר.....
173.....	בדיקה ומילוי.....	156.....	החלפת נתיך
174.....	נוזל שמשות	157.....	תיבת נתיכים בתא הנוסעים.....
174.....	בדיקה ומילוי.....	159.....	תיבת נתיכים בתא המנוע.....
175.....	להבי מגבים	163.....	תיבת נתיכים על המצבר.....
175.....	בדיקה.....	163.....	החלפת נתיך.....
175.....	החלפת להב במגבים הקדמיים.....	164.....	החלפת נורות
176.....	החלפה להב במגב האחורי.....	164.....	מפרטי נורות.....
176.....	תחזוקה.....	165.....	אלומות אור גבוה/ אור נמוך (סוג 1).....
177.....	חגורות בטיחות	165.....	פנס איתות קדמי.....
177.....	בדיקה.....	166.....	מנורת תקרה קדמית.....
177.....	שירות ותחזוקה.....	166.....	מנורת תקרה אחורית.....
178.....	מצבר	167.....	4 תחזוקה ושירות
179.....	אחסון הרכב לזמן ממושך.....	168.....	תחזוקה רגילה
179.....	הפעלה בחורף.....	168.....	בדיקות המתבצעות ע"י בעל הרכב
179.....	טעינת המצבר ממטען חיצוני.....	168.....	בדיקה יומית.....
180.....	הסרת המצבר.....	168.....	בדיקה שבועית או בדיקה לפני נסיעה ארוכה.....
180.....	החלפת המצבר.....	169.....	הפעלה בתנאים קשים.....
181.....	התקנת המצבר.....		

181.....	סוללת מתח גבוה
181.....	הוראות שימוש ואזהרות
183.....	צמיגים
183.....	לחץ אוויר בצמיגים
184.....	מחווני בלאי
185.....	בדיקה וסבב צמיגים
185.....	תחזוקה רגילה
186.....	שטיפת הרכב
186.....	מיגון הגחון נגד חלודה
186.....	מושבים וריפוד
186.....	אטמי הדלת
186.....	זכוכית החלונות
187.....	אבזור חיצוני
187.....	5 נתונים טכניים
188.....	מידות כלליות של הרכב
189.....	משקלי הרכב
190.....	ביצועי הרכב
191.....	נתוני המנוע
192.....	מפרטי שלדה
193.....	נוזלים מומלצים
194.....	גלגלים וצמיגים
195.....	נתוני איזון גלגלים

הקדמה

אודות ספר זה

ספר נהג זה תקף למסחריות חשמליות מלאות מדגם 5 DELIVER e.

זהירות

חשוב: המידע הנכלל בספר נהג זה מכסה יותר מדגם אחד וגרסה אחת ולכן ייתכן שפריטים מסוימים המתוארים בספר זה, לא יהיו זמינים ברכבך.

הופק בהתאם לתקן תעשייה Q31/0110000019C032.
האיורים בספר זה מיועדים לצורכי המחשה בלבד.

סימנים בספר

אזהרה

סמל זה מציינ: מצב שבו כדי למנוע פגיעה לעצמך או לאחרים, יש לבצע את ההוראות ככתבן וכלשונן. 

זהירות

זהירות

יש לציית להוראות המפורטות למניעת נזק לרכב.

הערה

הערה: פסקה המספקת מידע שימושי.

הגנה על הסביבה

יש למלא אחר ההוראות כדי לשמור על הסביבה. הסמל מזכיר לך לשמור על הסביבה. 

חצים

← מצביע על הפריט המתואר.

← מצגי על כיוון התנועה.

ראה (עיין ב...)

ההפניה לתוכן היא לפי שם הנושא ו/ או הפרק.

אמצעי זהירות

חומרים מסוכנים

 נוזלים וחומרים רבים המשמשים בכלי רכב הם רעילים. אסור בשום אופן לצרוך אותם ויש להרחיקם ככל האפשר ממגע עם העור ומפצעים פתוחים.

חומרים אלה כוללים בין השאר, חומצת מצבר, נוזל קירור, נוזל בלמים, נוזל שטיפה, חומרי סיכה, קרר ודבקים שונים. קרא וציית תמיד לכל ההוראות בתווית שעל המוצר או המוטבעות עליו. הוראות אלו נועדו להבטחת בריאותך ובטיחותך ואין להתעלם מהן.

למען בטיחותך, הקפד על ההוראות המפורטות בספר זה.

ילדים/ בעלי חיים

 ילדים ובעלי חיים הנמצאים ללא השגחה ברכב עשויים להפעיל בקרים ומתגים או לשחק בצידוד או במטען הנמצא ברכב ולגרום לתאונות או לפציעות.

כדי למנוע תאונה או פציעה שעלולות להיגרם עקב פעולות שיבוצעו על ידי ילדים ובעלי חיים, אין להשאירם ברכב ללא השגחת מבוגר. כמו כן, הם עלולים להיחנק או להיפצע במזג אוויר חם.

בטיחות אישית

בכל המושבים מותקנת חגורת בטיחות להקטנת הסיכון לפציעה במקרה של תאונה. 

כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורת הבטיחות. בנוסף, מותקנת ברכב מערכת ריסון משלימה (SRS) להגנה נוספת על הנהג והנוסע הקדמי, הכוללת כריות אוויר ומותחני חגורת בטיחות.

עיין בסעיף "מערכת ריסון לנוסעים" בפרק "לפני תחילת הנהיגה". שימוש לא נכון בכריות האוויר עלול לגרום לפציעה.

אבטחת מידע

לפני מכירה, העברת בעלות וגריטת הרכב, יש לבצע שחזור להגדרות המפעל ולמחוק את המידע האישי ביחידה הראשית במערכת המולטימדיה.

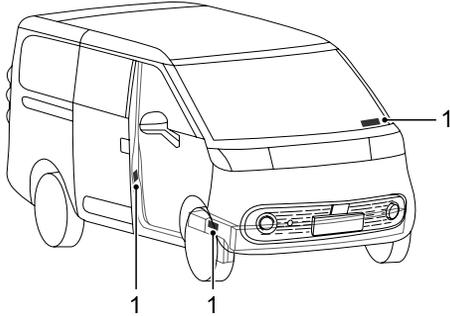
זיהוי הרכב

בעת יצירת קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן, יהיה עליך למסופר את מספר זיהוי הרכב.

מספר זיהוי הרכב (VIN)

מספר זיהוי רכב (VIN) מופיע במספר אזורים ברכב:

- הלוח החיצוני של הקורה האורכית הימנית של הרכב (סף הדלת)
- על לוחית VIN שבצד ימין של קורה B.
- בלוח המכשירים בחלק השמאלי התחתון של השמשה הקדמית, דרכה ניתן לראות בקלות את מספר VIN.
- על לוח מתכת צדדי קדמי



1 מספר זיהוי הרכב (VIN)

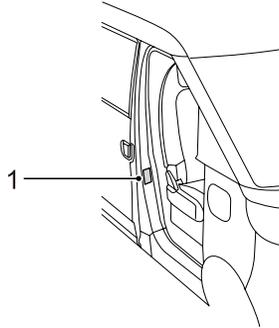
דגם ומספר מנוע

הדגם והמספר של המנוע מוטבעים על בית המנוע.

הרכב מצויד במחבר אבחון נתונים OBD הנמצא מתחת ללוח המכשירים. ניתן לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לצורך קריאת מספר זיהוי של הרכב מיחידת הבקרה האלקטרונית באמצעות ציוד מיוחד.

מיקום של לוחיות מספר זיהוי רכב (VIN)

לוחית ה-VIN (1) נמצאת בחלק הקדמי התחתון של קורה B הימנית.



לוחית מספר זיהוי רכב

לוחית VIN מכילה את המידע הבא, בהתאם לסוג הרכב.

- שם היצרן
- המספר המלא של אישור הדגם
- מספר זיהוי הרכב (VIN)
- משקל כולל מרבי מותר
- משקל כולל מותר של הרכב כולל או גרירה
- משקל מותר על כל סרן (סדר הרישום הנו מהסרן הקדמי לאחורי).
- משקל נוסף עבור דגמים עם הנעה חלופית (אופציה)

- כאשר הרכב נוסע בטמפרטורה נמוכה, טווח הנסיעה יפחת בשל מאפייני הטמפרטורה של הסוללה.
- בטמפרטורות קיצוניות וברמת טעינה נמוכה של סוללה, ייתכן שההאצה תהיה איטית או שכוח יהיה מוגבל בשל מאפייני הסוללה. ניתן להאריך את טווח הנסיעה של הרכב באמצעות:
 - תחזוקה שגרתית של הרכב.
 - שמירה על לחץ אוויר תקין בצמיגים.
 - מיעוט השימוש ברכב בטמפרטורות חמות או קרות מאוד.
 - לאחר השימוש ברכב בחורף, הימנע מחניה לזמן ממושך ויש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי.
 - הורדת העומס ע"י הוצאה של פריטי מטען לא נחוצים.
 - אם נדרש, כבה את מיזוג האוויר וצידוד עם צריכת חשמל גבוה, או כוונן את החימום והקירור לטמפרטורה בסיסית בהתאם לצורך, כדי למזער את צריכת האנרגיה של צידוד בעל צריכת חשמל גבוהה ולהאריך את טווח הנסיעה.
 - סגירת החלונות בנסיעה במהירות גבוהה תפחית את ההתנגדות לרוח ואת צריכת האנרגיה.
 - שמירה על מהירות קבועה.
 - לחיצה מתונה על דוושת ההאצה, ככל האפשר.
 - בהאטה, שחרר את דוושת האצה, אל תלחץ על דוושת הבלמים או לחץ עליה בעדינות, כך מערכת השבת אנרגיה תאריך ככל האפשר את טווח הנסיעה של הרכב.

הוראות שימוש ברכב חשמלי

טמפרטורת סביבה לשימוש ברכב

ביצועי ההפעלה של סוללת המתח הגבוה במערכת החשמל של הרכב מושפעים מטמפרטורת הסביבה, ולכן מומלץ להפעיל את הרכב בין 15°C ל- 45°C , כדי להבטיח את הפעולה המיטבית של הרכב וכדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. טמפרטורת גבוהות או נמוכות מאוד עלולות להשפיע על הביצועים של סוללת המתח הגבוה של הרכב. טמפרטורת הפעולה של סוללת המתח הגבוה היא בין 30°C ל- 60°C והיא אינה יכולה לפעול כראוי מעבר לטווח טמפרטורה זה. במזג אוויר קר, מומלץ לחנות את הרכב במקום סגור או ליד עמדת טעינה כדי לחמם את הסוללה באמצעות חיבור למטען לפני השימוש ולמנוע השפעה על הנסיעה.

טווח נסיעה

טווח הנסיעה תלוי ברמת הטעינה של הסוללה, גיל הרכב (אורך חיי הסוללה המותקנת), מזג האוויר, טמפרטורה, תנאי הדרך, סגנון הנהיגה וכו'. לתשומת ליבך:

- טווח הנסיעה תלוי במידת הפריקה. כדי למנוע השפעה על ביצועי סוללת המתח הגבוה בשל מידת הפריקה, מומלץ לטעון את הסוללה מיד כשנדלקת נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים.
- טווח הנסיעה בפועל יפחת ככל שעולה גיל הרכב.
- השימוש במיזוג אוויר יפחית את טווח הנסיעה.
- טווח הנסיעה משתנה בהתאם למהירות.

הנחיות למחזור סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה מותקנת בשלדת הרכב. היא מכילה מספר רב של תאי סוללת ליתיום. השלכה רגילה של הסוללה עלולה לגרום זיהום ונזק לסביבה. אין לפרק או להשליך את הסוללה ללא אישור, ויש להעבירה למתקן טיפול מוסמך. יש להקפיד להשליך את הסוללה בהתאם למידע הבא ולדרישות החוק. מרכז שירות מורשה מטעם היבואן יוכל למסור לך פרטים על מחזור והשלכה של סוללת המתח הגבוה.

- דרישות מאנשי המקצוע: הפירוק יבוצע רק בידי אנשי מקצוע מוסמכים.
- בטיחות במתח גבוה: יש לדאוג לאמצעי בידוד מגן לפני חשיפה או פירוק של רכיבי סוללת מתח גבוה כגון סוללות ליתיום, כבלי מתח גבוה ורכיבי מתח גבוה אחרים.
- הובלה: סוללת מתח גבוה מסווגת כחומר מסוכן בקבוצת סיכון 9 ויש להובילה ברכבים המיועדים להובלת חומ"ס מקבוצה 9.
- אחסון: לאחר הסרתה, יש לאחסן את סוללת המתח הגבוה במקום יבש בטמפרטורת החדר והרחק מחומרים דליקים, מקורות חום ומים.
- הרכב פנימי: סוללת המתח הגבוה מורכבת מסדרה של רכיבים כגון תאי ליתיום (סוללות), מעגלים חשמליים, חוטי חשמל, כיוויים מתכתיים ורכיבים אחרים.

ניתן לשנות באמצעות מתג במסך הבקרה המרכזי את מצבי הנהיגה הרגיל והדינמי וליצור טווחי נסיעה שונים. במצב הדינמי טווח הנסיעה מושפע מסגנון הנהיגה שלך.

טעינת איזון

טעינת איזון משמעותה שבמהלך תהליך הטעינה, מערכת ניהול הסוללה שומרת על מתח זהה של כל תא בסוללה, כדי להבטיח את הביצועים של סוללת המתח הגבוה. לכן, מומלץ להטעין את הרכב לפחות אחת לחודש בטעינה איטית עד לטעינה למלאה כאשר הסוללה בקיבול של פחות מ-25%, כדי להאריך את חיי השירות והביצועים של סוללת המתח הגבוה.

מערכת מתח גבוה

מערכת המתח הגבוה ברכב כוללת מתח גבוה AC ו-DC (העשוי להגיע למעל 460 וולט).



מתח גבוה הוא מסוכן ביותר ועלול לגרום לפציעה קשה כגון כוויה, התחשמלות ואף מוות.

- אסור לגעת בכבלי מתח גבוה ובמחברים שלהם למניעת פציעה.
- חלקים עם מדבקות כתומות הם רכיבים של מערכת המתח הגבוה. על חלקים אלה מודבקת תווית אזהרה של מערכת המתח הגבוה. יש לציית לאמור על תוויות האזהרה ממתח גבוה.
- אסור לאנשים לא מוסמכים לגעת, לפרק או להתקין רכיבים במערכת מתח הגבוה ללא אישור.

מומלץ למסור את סוללת המתח הגבוה המיועדת להשלכה מרכב המיועד לגריטה (או מסיבות אחרות) למרכז מחזור רכב שהוסמך ע"י חברתנו למחזור. מרכז שירות מורשה מטעם היבואן יוכל למסור לך פרטים על מחזור והשלכה של סוללת המתח הגבוה.

הערה: אין להעביר את סוללת המתח הגבוה המיועדת להשלכה לגופים או לאנשים אחרים. זיהום סביבתי או תאונה בטיחותית עלולות להיגרם מהסרה ופירוק ללא אישור, ובעל הרכב יהיה האחראי לתוצאות.

הוראות בטיחות בעת תאונה

- העבר את בורר ההילוכים למצב P וכבה את ההצתה.
- אם הכבלים ברכב חשופים או ניזוקו, אין לגעת בהם מחשש להתחשמלות.
- אם פורצת שריפה, יש לעזוב מיד את הרכב ולהשתמש במטפה אבקת אמוניום קרבונט כדי לכבות את האש, או להשתמש בכמות רבה של מים לכיבוי. אסור בתכלית האיסור לגעת ברכב או להיכנס אליו במהלך החילוץ. לאחר שהאש כובתה, יש להמשיך להשגיח על הרכב. אנשי מקצוע יזיזו את הרכב לאזור פתוח לאחר שהם וידאו שהסוללה לא פולטת עשן או רעש חריג. אנשי המקצוע יודאו את המצב לפני הזזת הרכב.
- אם הרכב היה מעורב בהתנגשות, אין להתניעו מחדש. בנוסף, יש להפעיל את מתג הניתוק הידני בעת חילוץ.
- כאשר הרכב שקוע בחלקו או כולו במים, יש לכבות את ההתנעה ולצאת מהרכב. יש לנתק את כבל המצבר השלילי לפני הובלת הרכב לאחר שהוא מחולץ. אם לא נראות בועות ולא נשמע רעש חריג, ניתן לחלץ את הרכב.
- אם נראות בועות או נשמע רעש חריג, יש לבצע את החילוץ לאחר שהם פסקו.
- במידה והרכב היה מעורב בתאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.



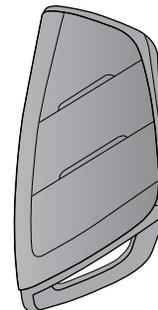
לפני תחילת הנהיגה

10	מפתחות
13	נעילת דלתות
23	חלונות
25	מושבים
28	מערכת ריסון לנוסעים
42	מחווונים ובקרים
43	לוח המחווונים
47	נוריות חיווי ואזהרה
54	מתג תאורת חירום
	מתג מערכת שיחת חירום
54	E-call
55	מתגים בלוח המכשירים
59	מתגים על עמוד וגלגל ההגה
	חימום, אורור ומיזוג אוויר
66	(HVAC)
73	מראות
75	מאפיינים פנימיים
79	מערכת מולטימדיה

לפני תחילת הנהיגה

מפתחות

רכבך מצויד בשני מפתחות שלט רחוק.



מפתח שלט רחוק

השלט הרחוק שולט במערכת הנעילה המרכזית של דלתות הרכב וניתן להשתמש בו לנעילה/ביטול נעילה של כל דלתות הרכב.

הערה: השלט הרחוק מקודד אלקטרונית למערכת נעילת/ביטול נעילת הרכב והוא ייחודי לרכבך. דרוש הליך מיוחד לשכפול מפתח שלט רחוק שאבד. מרכז השירות המורשה מטעם היבואן יכול לסייע לך בכך.

למידע נוסף על מפתח השלט הרחוק, עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית של הדלתות".

זהירות
מערכת משבת המנוע תקבל עד 4 מפתחות מקודדים.

הערה: במקרה של אובדן, עליך לספק את המספר הרשום על התגית המצורפת למפתחות, כדי שמרכז השירות המורשה שלנו יוכל לספק לך מפתח חלופי. לבריחותך, אנו ממליצים שתשמור על התגית במקום בטוח.

הערה: מטעמי ביטחון, המפתחות מקודדים אלקטרונית באופן ייחודי למערכת משבת המנוע של רכבך והם ניתנים לשימוש רק במערכת המותאמת להם. נדרשים הליכים מיוחדים לשכפול מפתח שלט רחוק שאבד. לא ניתן להתניע את הרכב באמצעות מפתחות לא מקודדים, אך ניתן לנעול ולבטל את נעילת הדלתות.

לפני תחילת הנהיגה

1

החלפת סוללה בשלט הרחוק

יש להיזהר בעת הטיפול בסוללות הן עשויות להתלקח, להתפוצץ או לגרום לכוויות. לעולם אל תטען את הסוללה. השלך את הסוללה בצורה נאותה. הרחק את הסוללה משישג ידם של ילדים.



אזהרה: אין לבלוע סוללה, קיימת סכנה לכוויה כימית. התקן זה כולל סוללת כפתור/מטבע. אם סוללת כפתור/מטבע נבלעת, היא יכולה תוך שעותיים, לגרום לכוויות פנימיות חמורות שעלולות לגרום למוות. הרחק סוללות חדשות ומשומשות מילדים. אם תא הסוללות אינו סגור היטב, הפסק את השימוש בשלט והרחק אותו מילדים. אם אתה חושש שסוללה נבלעה או חדרה לאיבר כלשהו בגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.



אזהרה

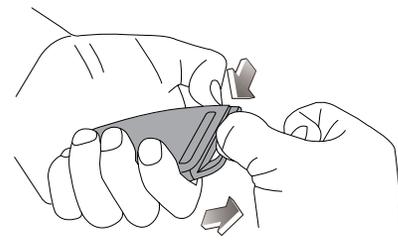


להחלפת הסוללה מלא אחר השלבים הבאים:
1 לחץ על לחצן השחרור בשלט הרחוק.

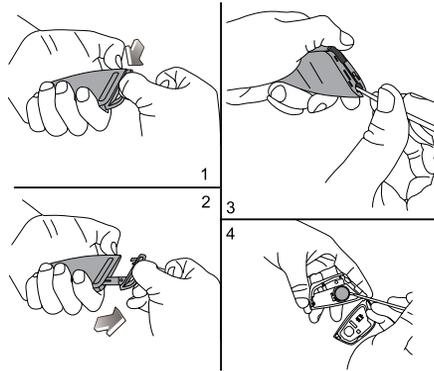
פתיחה וקיפול של המפתח המכני בשלט הרחוק

לחץ על לחצן השחרור בשלט הרחוק, והוצא את המפתח המכני מגוף המפתח.

להחזרת המפתח המכני, הכנס אותו לגוף השלט הרחוק.



לפני תחילת הנהיגה



זהירות

החלפת סוללה במפתח החכם היא מסובכת. כדי למנוע נזק למפתח בשל הרכבה לא נכונה או הפעלה לא נכונה, מומלץ להחליף את הסוללה במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

2 הוצא את המפתח המכני מגוף השלט.

3 הפרד את החלק התחתון והעליון של גוף השלט הרחוק. המעגל עשוי ליפול מהחלק העליון בעת הפתיחה, התקן אותו מחדש.

זהירות

היזהר לא לגרום נזק למעגל בעת הפרדה של החלק העליון והתחתון.

4 הסר את הסוללה המשומשת ממכלול החלק התחתון והתקן חדשה.

הערה: מומלץ להשתמש בסוללה CR2032.

זהירות

שים לב לקוטביות (הצד שלילי והחיובי) של הסוללה.

5 התקן מחדש את החלק העליון והתחתון של גוף מפתח השלט ולחץ אותם בהיקף השלט כדי להבטיח שהם נצמדו היטב למקומם.

זהירות

שים לב לאטם למניעת חדירת מים ולמעגל בחלק העליון של גוף המפתח.

6 חבר את המפתח המכני לגוף מפתח השלט רחוק.

נעילת דלתות

הגנה על רכבך מגניבה

אם אתה עוזב את הרכב ומשאיר בו נוסעים, ולו לזמן קצר, העבר את הרכב למצב כבוי וקח עמך את המפתח, בייחוד אם נשארו ילדים ברכב. אחרת, הם עלולים להתניע את הרכב או להפעיל התקנים חשמליים ולגרום לתאונה.



סגור את כל החלונות לפני עזיבת הרכב.

לפני נעילת הרכב, ודא שכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים לחלוטין.

נעילה/ביטול נעילה

ניתן לנעול/לבטל נעילה של כל הדלתות מבחוץ באמצעות השלט הרחוק.

ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את כל הדלתות מבפנים באמצעות מתג הנעילה המרכזית. כל הדלתות יינעלו אוטומטית בהתאם למהירות הרכב. עיין בנושא "נעילה מרכזית של הדלתות" בפרק זה.

הערה: בעת נעילת כל הדלתות באמצעות השלט הרחוק, כל פנסי האיתות יבהבו פעם אחת והצופר ישמיע צפצוף בודד כדי לציין שהרכב ננעל בהצלחה. בעת ביטול נעילת כל הדלתות באמצעות השלט הרחוק, כל פנסי האיתות יבהבו פעמיים כדי לציין שבוטלה נעילת הדלתות.

מערכת נעילה מרכזית של הדלתות

שימוש במפתח המכני

ניתן לנעול/לבטל את נעילת כל הדלתות ידנית באמצעות המפתח המכני מבחוץ.

לנעילה, סובב את המפתח המכני בכיוון השעון.

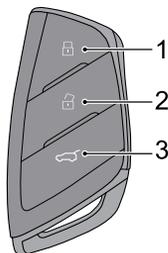
לביטול נעילה, סובב את המפתח המכני נגד כיוון השעון.

הערה: צילינדר המנעול נמצא בלוח התחתון של דלת הנהג, פתח תחילה את החרוץ בלוח לחשיפת צילינדר המנעול של המפתח לשימוש במנעול.

שימוש בשלט הרחוק

ניתן להשתמש בלחצני השלט הרחוק לנעילה ולביטול נעילה של כל הדלתות באמצעות מערכת הנעילה המרכזית.

הערה: כל הדלתות חייבות להיות סגורות לחלוטין כדי שהמערכת תפעל כראוי.



לפני תחילת הנהיגה

לחצן דלת תא המטען

לחיצה ארוכה על לחצן  מבטלת את נעילת דלת תא המטען.

הערה: אם לא נפתחת דלת תוך 30 שניות ולחצן הנעילה או ביטול הנעילה לא נלחץ, דלת תא המטען האחורית תינעל מחדש אוטומטית.

1 לחצן נעילה מרכזית (לחיצה קצרה) / הרמת חלונות (לחיצה ארוכה)
הערה: תפקוד הרמת חלונות (לחיצה ארוכה) הוא אופציונלי ותלוי במפרט האבזור של רכבך.

2 לחצן ביטול נעילה מרכזית (לחיצה קצרה) / הורדת חלונות (לחיצה ארוכה)

הערה: תפקוד הורדת חלונות (לחיצה ארוכה) הוא אופציונלי ותלוי במפרט האבזור של רכבך.

3 לחצן ידני לביטול נעילת דלת תא המטען

נעילת כל הדלתות

לחיצה קצרה על הלחצן  תנעל את כל הדלתות בתנאי שהן סגורות.

הערה: כל פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת כאישור לנעילה. אם דלת הנהג אינה סגורה, לא תתבצע נעילה. אם דלת כלשהי או מכסה המנוע אינם סגורים במלואם, לא יישמע צליל אישור פעולה. יש לסגור את כל הדלתות ואת מכסה המנוע לפני לחיצה על לחצן הנעילה .

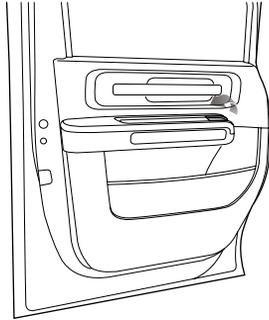
ביטול נעילת כל הדלתות

לחיצה קצרה על לחצן  מבטלת את נעילת כל הדלתות.

הערה: אם אף דלת לא נפתחת תוך 30 שניות ולחצן נעילה/ביטול נעילה מרכזית לא נלחץ, כל הדלתות יינעלו שוב.

לפני תחילת הנהיגה

ניתן גם לבטל את נעילת הדלת במשיכה כפולה של ידית הפתיחה הפנימית.



הערה: במהלך נהיגה, על כל הדלתות להיות סגורות במלואן והנעילה צריכה להיות מופעלת כדי למנוע פתיחה בשוגג של הדלתות.

נעילה בהתאם למהירות הרכב

בעת נסיעה במהירות הגבוהה מ-8 קמ"ש, כל הדלתות ניתנות לנעילה אוטומטית באמצעות תפקוד זה.

הערה: עם כיבוי הרכב, תבוטל אוטומטית הנעילה של הדלתות.

שימוש במתג נעילה מרכזית

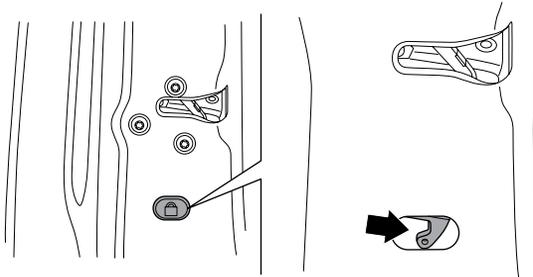
ניתן לנעול או לשחרר מנעילה את כל הדלתות מבפנים באמצעות מתג הנעילה המרכזית. לחץ על לחצן הנעילה  לנעילה של כל הדלתות. לחץ על לחצן ביטול הנעילה  לביטול נעילה של כל הדלתות.

הערה: אם דלת הנהג אינה סגורה, הנעילה לא תתבצע. אם דלת אחרת אינה סגורה, הנעילה תתבצע.



לפני תחילת הנהיגה

נעילת חירום של דלת הזזה צדדית

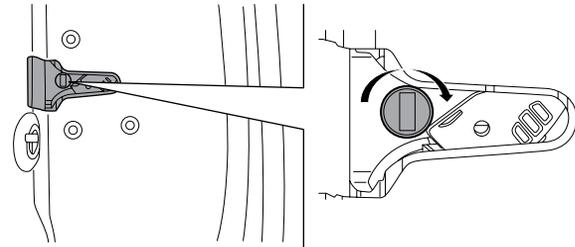


נעילת חירום

לאחר שבוטלה הנעילה של הרכב, אם המצבר נותק או התרוקן ולא ניתן לנעול את הרכב באמצעות השלט הרחוק, ניתן להפעיל את מנגנון חירום לנעילת הדלת באמצעות להב המפתח/ כלי מתאים.

הערה: לאחר נעילת חירום של הדלת, אל תשאיר את המפתח בתוך הרכב. אחרת, לא ניתן יהיה להיכנס שוב לרכב.

נעילת חירום בדלתות הקדמיות

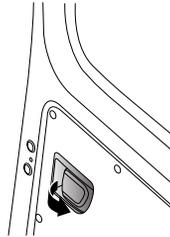


לפני תחילת הנהיגה

1

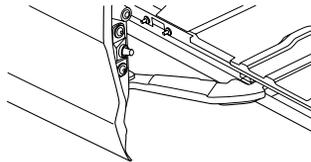
פתיחה וסגירה של הדלת מתוך הרכב

לפתיחת דלת ההזזה הצדדית מתוך הרכב כאשר נעילת הרכב מבוטלת, משוך את ידית הדלת הפנימית ומשוך את דלת ההזזה לאחור לפתיחתה לסגירת דלת ההזזה הצדדית מתוך הרכב, דחוף את דלת ההזזה קדימה עד שהיא נסגרת.



אבטחת הדלת

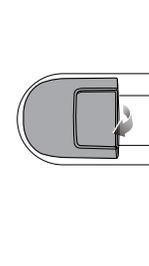
הערה: כאשר דלת ההזזה הצדדית פתוחה לגמרי, רעש 'נקישה' מהמסילה התחתונה מציין שהדלת תפוסה במצב פתוח.



דלת הזזה צדדית ידנית

פתיחה וסגירה של הדלת מחוץ לרכב

לפתיחת דלת ההזזה הצדדית מבחוץ, בטל את נעילת הרכב ומשוך את ידית הדלת החיצונית להחלקה של הדלת לאחור.

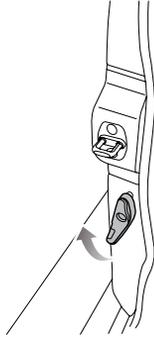


לסגירת דלת ההזזה הצדדית מבחוץ, משוך את הידית החיצונית של הדלת ודחוף את דלת ההזזה קדימה עד לסגירתה.

הערה: ניתן לנעול ולבטל את הנעילה של דלת ההזזה הצדדית מחוץ לרכב באמצעות השלט הרחוק, עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית" בפרק זה.

לפני תחילת הנהיגה

לאחר מכן משוך לאחור את הידית בצד של תא המטען הימנית לפתיחת דלת תא המטען האחורית הימנית.



סגירה ונעילה של הדלת מתוך הרכב

לסגירה ונעילה של דלת תא המטען האחורית מבחוץ, סגור קודם את הדלת הימנית. דחוף את הדלת הימנית לסגירתה ולאחר מכן סגור את הדלת השמאלית.

השתמש בשלט הרחוק לנעילה אלקטרונית.

דלת תא מטען אחורית מפוצלת

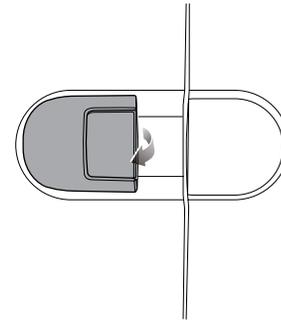
הערה: המידע המובא להלן רלוונטי עבור כלי רכב המצוידים בדלת תא מטען אחורית מפוצלת.

ביטול נעילה ופתיחה של הדלת מחוץ לרכב

כאשר כל הדלתות ננעלו או בוטלה נעילתן באמצעות השלט הרחוק או מתג הנעילה המרכזית של הדלתות, ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את דלת תא המטען האחורית. לאחר שבוטלה נעילת דלת תא המטען האחורית, משוך את הידית החיצונית של דלת תא המטען האחורית, לפתיחה תחילה של דלת תא המטען האחורית השמאלית.

בעת ביטול נעילה או פתיחה של דלת תא המטען האחורית מבחוץ, השתמש בשלט הרחוק לביטול נעילה אלקטרונית.

משוך מעלה את הידית החיצונית של הדלת לפתיחת דלת תא המטען האחורית השמאלית.



לפני תחילת הנהיגה

1

במספר מצבים, השימוש בדלת תא המטען האחורית עשוי להשפיע על הנראות של הפנס האחורי המשולב בעת פתיחת הדלת האחורית בחשיכה, מומלץ להשתמש באמצעי אזהרה נוספים (כגון משולש אזהרה, מחזיר אויר או התקן דומה) לאזהרת כלי רכב אחרים והולכי רגל.



בעת סגירת הדלת האחורית, סגור קודם את הדלת הימנית ולאחר מכן את הדלת השמאלית. אל תסגור את הדלתות הימנית והשמאלית יחדיו כדי למנוע נזק לסמל של הרכב.

עצר הדלת (סוג 1)

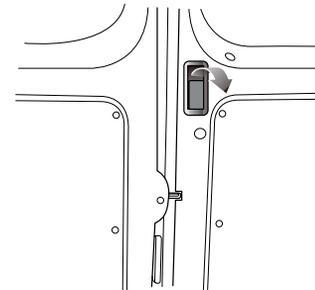
בדגמים עם דלת תא מטען אחורית מפוצלת עם פתיחה של 180° או 270° מעלות המצוידות בעצר לדלת (כנף), אם הדלת נפתחת מעבר ל- 90° , זווית הפתיחה של דלת תא המטען האחורית לא נשלטת יותר ע"י מגביל בדלת.

פתח את דלת תא המטען האחורית ל- 90° ולאחר מכן משוך אותה מעט לעבר מצב סגור לניתוק הזרוע המגבילה מהוו בצד המרכזי. כעת הדלת יכולה להיפתח באופן חופשי ל- 180° או 270° ובנקודה זו ניתן לתפוס את הזרוע המגבילה לתושבת הנמצאת בצד של דלת תא המטען האחורית.

ביטול נעילה ופתיחה של הדלת מתוך לרכב

בעת ביטול נעילה ופתיחה של הדלת האחורית מתוך הרכב, משוך אחורה את ידית דלת הפנימית בחלק הפנימי של דלת שמאל לביטול הנעילה ופתיחת הדלת השמאלית.

לאחר מכן משוך את הידית בצד של דלת תא המטען האחורית הימנית לפתיחת דלת תא המטען האחורית הימנית.



פתיחה/סגירה של דלת תא המטען האחורית ל- 180° או 270°

אין לפתוח את דלת תא המטען האחורית ל- 180° או 270° כשהרכב על הכביש, כיוון שהדלת עלולה להפריע לתנועה ולגרום לפציעה של הולכי רגל.



כאשר דלת תא המטען האחורית פתוחה, רוח חזקה עשויה להזיז אותה מה שעלול לגרום לפציעה של הולכי רגל העוברים בסמוך ולגרום לנזק למשתמשי דרך או רכבים אחרים.

לפני תחילת הנהיגה

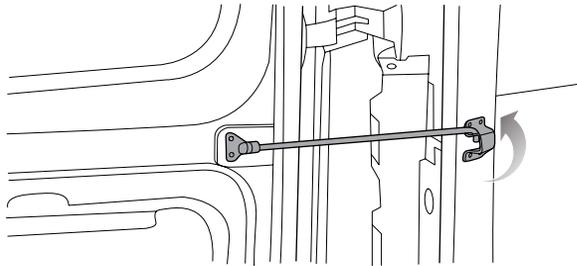
זהירות

כדי למנוע נזק לעצר הדלת בשל הפעלה שגויה, ודא שעצר הדלת במצב הפעלה הנכון לפני סגירת הדלת.

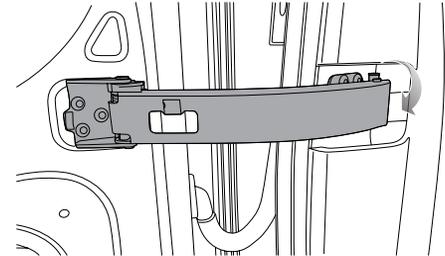
עצר הדלת (סוג 2)

בדגמים עם דלת תא מטען אחורית מפוצלת עם פתיחה של 180° או 270° מעלות המצוידות בעצר לדלת מסוג מוט), אם מוט ההגבלה אינו מופעל, ניתן לפתוח את הדלת לזווית הפתיחה המרבית לזווית הפתיחה אינה נשלטת יותר ע"י מגביל הדלת.

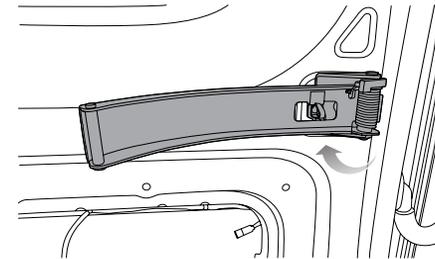
פתח את דלת תא המטען האחורית לזווית של 90° ולאחר מכן הוצא את המוט מהתפס בדלת, סובב את המוט והכנס את הוו בקצה שלו לתושבת החור בצד המרכב. במקרה זה פתיחת הדלת תוגבל ל- 90° באמצעות המגביל, וניתן לשחרר את הדלת ממצב של 90° בביצוע הפעולה ההפוכה.



- תנאי הפעלה של עצר הדלת: הזרוע המגבילה משולבת בו בקורה D בצד המרכב.



- מצב ניתוק של עצר הדלת: הזרוע המגבילה מנותקת מהוו בקורה D בצד המרכב ומקובעת בתושבת בצד של דלת תא המטען האחורית.



- כאשר דלת תא המטען האחורית נסגרת ממצב של 180° או 270° , הזרוע המגבילה יוצאת מהתושבת בצד הדלת ולאחר מכן חוזרת למנגנון המגביל בזווית של 90° .

לפני תחילת הנהיגה

1

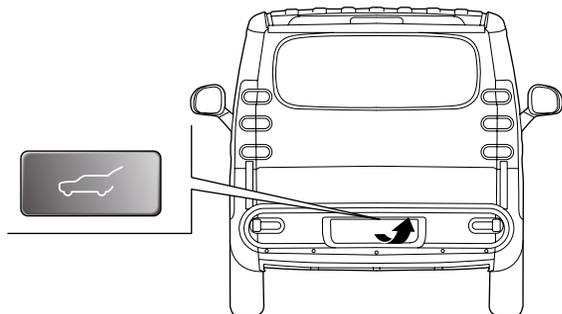
דלת תא מטען אחורית מתרוממת

הערה: תקף עבור כלי רכב המצוידים בדלת תא מטען אחורית מתרוממת.

ביטול נעילה/ פתיחה מבחוץ

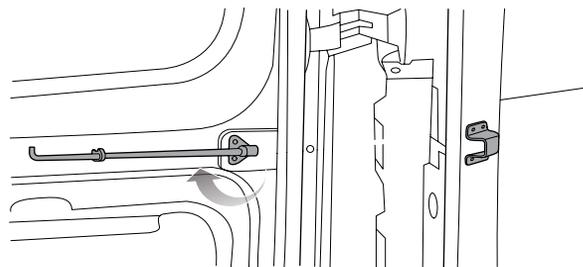
בעת שימוש במפתח המכני, בשלט הרחוק או במתג נעילת דלתות מרכזית לנעילה או לביטול נעילה של כל הדלתות, גם דלת תא המטען, תינעל או תשוחרר מנעילה. אם מבוטלת הנעילה של דלת תא המטען, לחץ על המתג בידית הדלת  ומשוך את דלת תא המטען כלפי מעלה לפתיחתה.

הערה: דלת תא המטען תיפתח בתנופה כלפי מעלה. בעת פתיחת דלת תא המטען, ודא שאין עצמים או אנשים בקרבת חלקו האחורי של הרכב.



סגירה/ נעילה מבחוץ

לסגירה דלת תא המטען, הורד אותה ולחץ עליה עד שהיא ננעלת כראוי. ודא שדלת תא המטען נעולה בבטחה.



הוראות עבור דלת ההזזה ודלת תא מטען אחורית 270°

בדגמים עם בסיס גלגלים קצר דלתות הזזה ודלת תא מטען אחורית הנפתחת ל-270°, קיימת סכנה של התנגשות בין דלת ההזזה השמאלית ודלת תא המטען האחורית השמאלית כאשר הן פתוחות באופן מלא. כדי למנוע נזק לדלת תא המטען האחורית, דלת ההזזה והחלון בעת התנגשות, יש לשים לב לדברים הבאים בעת שימוש בדלת ההזזה ובדלת תא מטען אחורית.

זהירות

- כאשר דלת תא המטען האחורית נמצאת במצב הפתיחה המרבי, דלתות ההזזה הצדדיות חייבות להישאר סגורות כדי להימנע מהתנגשות בדלת תא המטען האחורית.
- כאשר דלת ההזזה פתוחה במלואה, לעולם אל תאפשר לדלת תא המטען האחורית להגיע למצב הפתיחה המרבי כדי למנוע התנגשות בדלת ההזזה!

לפני תחילת הנהיגה

נעילת בטיחות להגנת ילדים

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בנעילה להגנת ילדים.

אם ילד יושב במושב אחורי, יש להשתמש בנעילת בטיחות להגנת ילדים. 

רכבך מצויד בנעילת בטיחות להגנת ילדים בכל דלת הזזה צדדית. מנעולים אלו מונעים מהנוסעים (בייחוד ילדים) למשוך את ידית הפתיחה הפנימית בדלת, ולפתוח את דלת ההזזה.

זהירות
כאשר נעילת הבטיחות לילדים במצב נעילה, אל תמשוך את ידית פתיחת הדלת הפנימית בכוח כדי לא לגרום לה נזק.

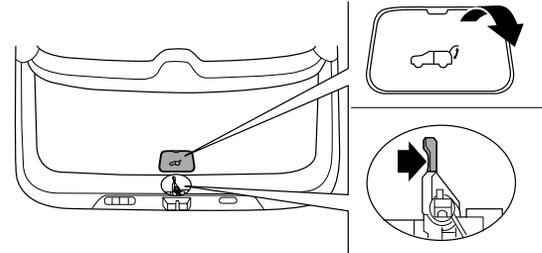
להפעלת נעילת הבטיחות להגנת ילדים:

- 1 פתח את הדלת האחורית המיועדת לנעילה.
- 2 אתר את הידית של מנעול נעילת הבטיחות במרכז הקצה של דלת ההזזה.
- 3 דחוף את הידית למצב נעילה.

הערה: ודא שדלת תא המטען סגורה לפני שתתחיל בנסיעה. נהיגה עם דלת תא מטען פתוחה, עלולה לגרום נזק לתומכי הגז ולרכיבים אחרים של דלת תא המטען.

מנגנון פתיחה בחירום

דלת תא המטען המתרוממת כוללת מנגנון פתיחה חירום שמאפשר לפתוח את הדלת באמצעות הסרת המכסה בחלק התחתון של פנים דלת תא המטען המתרוממת והזזת הידית השחורה לימין, במקרה של תקלה במערכת החשמל של הרכב או בדלת.



לפני תחילת הנהיגה

1

חלונות

! מסוכן להשאיר ילדים, אנשים מוגבלים או חיות ברכב כשהחלונות סגורים. הם לא יוכלו לווסת את הטמפרטורה של גופם בשל הטמפרטורה הגבוהה והם עלולים לסבול מפציעה בלתי הפיכה או אף למות ממכת חום. אל תשאיר ילדים, אנשים מוגבלים או בעלי חיים ברכב עם החלונות סגורים, במיוחד במזג אוויר חם או קר.

חלונות חשמליים

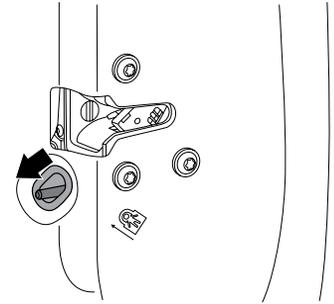
! היזהר תמיד בעת הפעלת חלון חשמלי. קיימת סכנת פציעה, בייחוד לילדים.

היזהר במיוחד בעת סגירת חלון. ודא שאין חפצים שעלולים להילכד בחלון בעת שהוא בתנועה.

חלון דלת הנהג

ישנם 2 מתגי הפעלת חלונות בדלת הנהג.

שני המתגים האלו מפעילים בהתאמה את החלון בדלת הנהג ואת החלון בדלת הנוסע הקדמי. לחץ על החלק הקדמי של המתג לפתיחת החלון. משוך את החלק הקדמי של המתג לסגירת החלון.



זהירות

לכל דלת הזזה יש מנעול משלה. נעילת בטיחות להגנת ילדים של כל דלת (ימנית או שמאלית) מופעלת ומנוטרלת ידנית.

לאחר שנעילת בטיחות להגנת ילדים מופעלת, דלת ההזזה ניתנת לפתיחה אך ורק באמצעות הידית החיצונית.

לביטול נעילת בטיחות להגנת ילדים, דחוף את הידית למצב ביטול נעילה.

לפני תחילת הנהיגה

סגור את כל הדלתות לחץ והחזק את מתג חלון הנהג עד שהחלון פתוח לחלוטין, המשך ללחוץ ולהחזיק את המתג למשך מספר שניות לאחר שהחלון נפתח במלואו ותפקוד סגירה/פתיחה אוטומטית יתחדש.

חלון בדלת הנוסע הקדמי

ישנו רק מתג חלון אחד בדלת הנוסע הקדמי ויש לו שלושה מצבים: פתיחה, סגירה ועצירה ששולטים על התנועה מעלה/מטה של החלון. הפעלה: לחץ על החלק הקדמי של המתג לפתיחת החלון. הרים את החלק הקדמי של המתג לסגירת החלון.

הערה: ניתן להפעיל את החלון החשמלי רק כאשר הרכב מופעל.

הערה: הפעל את החלונות כראוי למניעת סכנה. הנהג חייב להדריך את הנוסעים כיצד להפעיל את החלונות באופן בטוח.



- 1 מתג בקרה של חלון דלת הנהג
- 2 מתג בקרה על חלון דלת הנוסע הקדמי.

הפעלה בנגיעה אחת של מתג חלון דלת הנהג

למתג חלון הנהג יש ארבעה מצבי הפעלה: פתיחה אוטומטית, פתיחה ידנית, סגירה ידנית, ועצירה שמאפשרים לשלוט בקלות על הליך הפתיחה והסגירה של החלון. במצב רגיל. המתג נמצא במצב עצירה. לחץ קלות על מתג החלון מטה לפתיחה אוטומטית של החלון.

חידוש תפקוד פתיחה בנגיעה אחת

אם כבל המצבר נותק וחובר מחדש או שהמצבר נפרק, תפקוד הפתיחה האוטומטית עשוי לא לפעול. במקרה זה, יש לבצע לימוד מחדש לחידוש התפקוד.

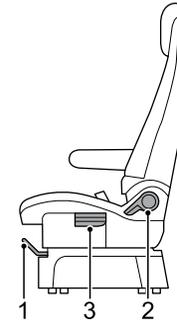
לפני תחילת הנהיגה

מושבים

כוונון מושבי הנהג והנוסע הקדמי

כוונון מושב הנהג

אל תכוון את מושב הנהג בעת שהרכב בתנועה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.



הזזה קדימה/אחורה

הרם את ידית (1) והזז את המושב למיקום הרצוי. שחרר את הידית (1) ובדוק שהמושב ננעל במקומו.

הטיית משענת הגב

אסור לזווית ההטיה של הנהג להיות גדולה מדי. חגורת הבטיחות מספקת את ההגה המיטבית רק כאשר זווית משענת הגב היא כ-25°-20° ממצב אנכי.



רכון מעט קדימה עם גופך, הרם את הידית (2) ומשענת הגב תתרומם אוטומטית. כעת, השען את גבך על משענת הגב כדי לכוון את זווית ההטיה הרצויה. שחרר את הידית (2) ובדוק שהמושב ננעל במקומו.

כוונון גובה כרית המושב (אם קיים)

הרם את הידית (3) להרמת הגובה של כרית המושב. לחץ על הידית (3) להורדת גובה כרית המושב. לשינויי גובה גדולים יש להרים את או ללחוץ את הידית (3) ברצף.

הערה: בעת הרמת כרית המושב, אל תשב עם מלוא משקלך על כרית המושב. בעת הורדת הכרית, הפעל לחץ באמצעות הפחתות מלוא כובד משקלך על כרית המושב.

כוונון גובה משענת היד (אם קיימת)

ניתן לכוון את משענת היד מעלה מהמצב התחתון ביותר, ל-3 רמות סה"כ. אנא כוון אותה למצב הרצוי. כאשר נדרשת הורדה של כרית המושב ממיקום גבוה, יש לכוון קודם את משענת היד למיקום הגבוה ביותר, לאחר מכן להוריד את הידית למצב הנמוך ביותר ולבסוף להרים למיקום הרצוי.

לפני תחילת הנהיגה

כוונן מושב נוסע קדמי נפרד

הטיית משענת הגב

מושב נוסע קדמי נפרד כולל את אותם הכווננים שיש למושב הנהג.

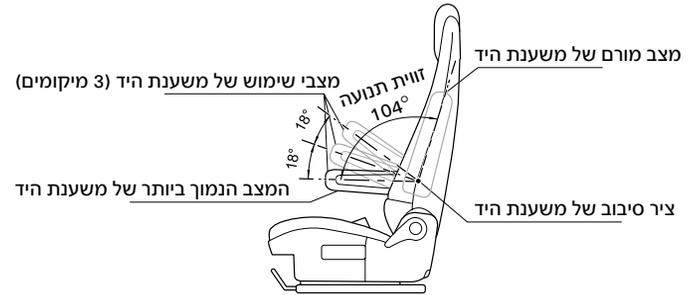
הזזה קדימה/אחורה (אם ניתן)

מושב נוסע קדמי נפרד כולל כוונן הזזה קדימה/ אחורה הזזה לזה של מושב הנהג.

כוונן מושב נוסע קדמי כפול

הטיית משענת הגב (אם ניתן)

מושב נוסע קדמי כפול כולל כוונן משענת הגב הזזה לזה של מושב הנהג.



לפני תחילת הנהיגה

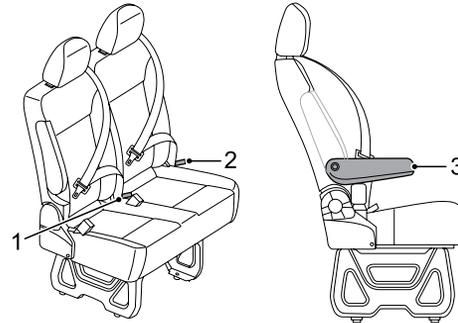
כונון משענת היד (אם קיימת)

ניתן לקפל את משענת היד כלפי מעלה. כאשר משתמשים שוב במשענת היד, יש למקמה במצב אופקי (3).

1

כונון המושבים האחוריים

מושב אחורי רגיל



כונון משענת הגב של מושב צד

ניתן לכונן את הזווית של משענת הגב של המושב הצדדי בהישענות לאחור על המשענת ומשיכת הידית (1), עד להשגת זווית משענת הגב הרצויה.

כונון משענת הגב של מושב פנימי

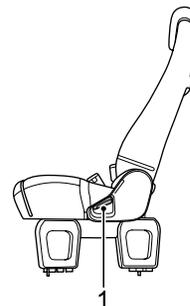
ניתן לכונן את הזווית של משענת הגב של המושב הפנימי בהישענות לאחור על המשענת ומשיכת הידית (2) עד להשגת זווית משענת הגב הרצויה.

מערכת לריסון נוסעים

תנוחת ישיבה נכונה

המושב ומערכת הריסון תוכננו להפחתה מרבית של הסיכון לפציעה בעת תאונה. יש להקפיד על הנקודות הבאות להבטחת יעילות מרבית:

- אל תמקם את המושב קרוב מדרוש לגלגל ההגה.
- אל תטה מדי את המושב. כוונן את משענת הגב לזווית שלא עולה על 30° , כך שתוכל לשבת במצב זקוף כשזרועותיך כפופות במקצת, ובסיס עמוד השדרה ממוקם אחורה ככל האפשר.
- יש לכוונן את משענת הראש כך שהמרכז שלה יהיה מיושר עם העורף של ראשך ולא צווארך.
- הרצועה האלכסונית של חגורת הבטיחות צריכה לעבור במרכז הכתפיים שלך (כוון את גובהה אם דרוש), כאשר רצועת החיק מהודקת לאורך אגן הירכיים ולא על הבטן.



הטיית משענת הגב

משוך מעלה את הידית (1) ומשענת הגב תתרומם אוטומטית. השען את גבך על משענת הגב כדי לכוונן את זווית ההטייה הרצויה. שחרר את הידית (1) ובדוק שהמושב ננעל במקומו.

כוונון גובה משענת היד (אם קיימת)

ניתן לכוונן את משענת היד מעלה מהמצב התחתון ביותר, ל-3 רמות סה"כ. אנא כוונן אותה למצב הרצוי. אם ברצונך להנמיך את משענת היד ממצב גבוה, יש תחילה לכוונן אותה למצב הגבוה ביותר, לאחר מכן להנמיך אותה למצב הנמוך ביותר ולבסוף להרימה למצב הרצוי.

חגורות בטיחות



חגירה שגויה של חגורות הבטיחות או שימוש לא נכון בהן, עלולים לגרום לפציעה חמורה או אף למות. חגורות בטיחות מצילות חיים. בעת תאונה, נוסעים שאינם חגורים עלולים להיזרק בתוך הרכב או מחוץ לו ולהיפצע או לפצוע נוסעים אחרים ברכב.

הנהג ונוסעים מבוגרים (או ילד במידות של מבוגר) חייבים לחגור את חגורת הבטיחות בכל עת. אל תיצור ריפיון ברצועת החגורה על ידי משיכתה מגופך. היעילות המרבית של החגורה מובטחת כשרצועת החגורה מהודקת היטב על הגוף בכל עת. הימנע מלבישת בגדים עבים ומסורבלים. הנח את החגורה במרכז הכתף ואת רצועת המותניים קרוב ככל האפשר לרוחב הירכיים. אסור להשתמש בחגורה מפותלת או רפויה ואין לפתל אותה בעת השימוש.

לעולם אין להשתמש בחגורת הבטיחות לריסון של יותר מאדם אחד, ולעולם אין להשתמש בה לריסון של עצם או ילד נוסף. כל חגורת בטיחות יכולה לשמש רק אדם אחד. מסוכן מאוד לכרוך את חגורת הבטיחות סביב ילד היושב בחיקו של נוסע.

בעת חגירת החגורה יש להקפיד שהרצועה אינה מפותלת או רפויה. אחרת, לא ניתן להבטיח את הפעולה התקינה של החגורה. לחצן שחרור החגורה חייב לפנות כלפי מעלה.

אל תישא תינוק או ילד על הברכיים. העוצמה של ההתנגשות מגבירה את המשקל בפועל של הגוף, והופכת את החזקת הילד לבלתי אפשרית.



מנע חדירת חומרים זרים (במיוחד משקאות ומזון ממותקים) לאבזמי חגורות הבטיחות – חומרים אלו עלולים למנוע את הפעולה של האבזמים.

החלף תמיד את מכלול חגורת בטיחות אם חגורת הבטיחות הייתה בשימוש בעת תאונה חמורה, אם מותחן החגורה הופעל, אם נורית אזהרת חגורות הבטיחות מציינת שחגורת הבטיחות אינה זמינה, או כאשר ניתן לראות ברצועת החגורה סימני היפרמות, חתכים או סימני בלאי אחרים.

נשים הרות צריכות להתייעץ ברופא שלהן בנוגע לדרך הבטוחה ביותר לחגירת חגורת הבטיחות.

אין לשנות או להתאים את חגורת הבטיחות בכל צורה שהיא, מאחר ושינויים אלו עשויים לגרום לה לאבד את יעילותה. אל תנסה לפרק, לתקן או לשמן את מנגנוני הגולל או האבזם.

לכל חגורת בטיחות יש גולל. כאשר חגורת הבטיחות נמשכת באטיות, הגולל יאפשר שחרור חופשי שלה. אולם אם חגורת הבטיחות תימשך מהר מדי או יורגש עזזוע חזק (בהאצה או האטה פתאומית או בפניה חדה), חגורת הבטיחות תינעל. למידע מפורט על אופן בדיקת החגורה, עיין בנושא "חגורות בטיחות בפרק "תחזוקה ושירות".

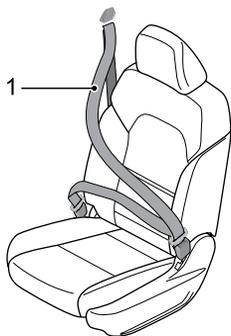
כאשר חגורת הבטיחות אינה בשימוש, דאג לגלילה מלאה של רצועת החגורה, ישר את הרצועה והנח את הלשונית במקומה. שמור על הרצועה והלשונית נקיות מאבק ומלכלוך.

מנע שחיקה של הרצועה מחומרי הברקה, שמנים וכימיקלים (בייחוד חומצת המצבר). ניתן לנקות החגורה באופן בטוח

לפני תחילת הנהיגה

מותחני חגורות הבטיחות (מותחן רצועת הכתף)

במקרה של תאונה חמורה, יופעל מותחן חגורת הבטיחות (המשולב בתוך גולל החגורה) ע"י חיישן, ורצועת הכתף (1) תימתח מיד כדי למנוע את תזוזת הנוסע לפנים וכדי לרתקו למושב, כך שחגורת הבטיחות תוכל להמשיך ולהגן עליו ביעילות.



הידוק חגורת בטיחות

משוך את חגורת הבטיחות באופן רצוף ועקבי כך שהיא תעבור לפני גופך על הכתף ולאורך החזה. ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת או קשורה ולאחר מכן דחוף את הלשונית לתוך האבזם, עד להישמע צליל הנעילה.

שחרור חגורת בטיחות

לחץ על הלחצן האדום של האבזם, הלשונית תשתחרר תחת כוח המתיחה של החגורה. הנחה את הלשונית בידך, כך שמנגנון הגלילה

עם סבון עדין ומים. אם נראה בלאי, שחיקה או נזק לרצועה, יש להחליף את מכלול החגורה.

מושב הנהג בסדרה זו יכול להיות מצויד בחגורות בטיחות לא מתכווננת עם מותחן עם מגביל עומס, בעוד שמושבי הנוסע הקדמי עשויים לכלול חגורת בטיחות לא מתכווננת עם מותחן עם מגביל עומס או מושב צדי עם מותחן חגורת בטיחות לא מתכווננת עם מותחן עם מגביל עומס ומושב פנימי עם חגורת בטיחות לא מתכווננת ללא מותחן עם מגביל עומס.

מושבי השורה השנייה עשויים להיות מצוידים בחגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון.

הכנס את הלשונית לאבזם עד שתישמע את צליל הנעילה.



זהירות

אם חגורת בטיחות נמשכת במהירות רבה מדי או שהרכב נמצא במדרון, חגורת הבטיחות עשויה להינעל.

לפני תחילת הנהיגה

מותחני חגורות הבטיחות

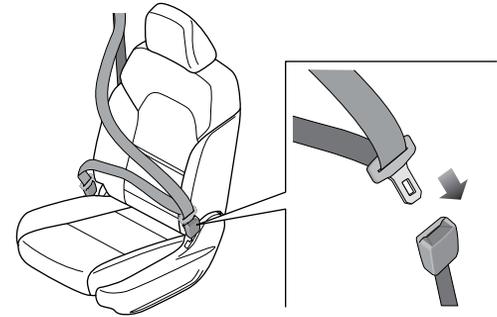
1

אל תנסה לתקן או לטפל במותחני חגורות הבטיחות. הם מכילים התקנים פירו-טכניים וכל תיקון חייב להתבצע במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

קדם המותחנים לא יפעלו לאחר שהופעלו בעבר ויש להחליפם. במקרה של תאונה, ודא שקדם המותחנים וכל רכיבי חגורת הבטיחות נבדקו במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

חגורות הבטיחות פועלות בשילוב עם כריות האוויר כדי להפחית את סכנת הפגיעה במקרה של התנגשות קדמית.

האוטומטי של חגורת הבטיחות יוכל לגלול את כל החגורה בקלות רבה יותר.



נורית אזהרה חגורות הבטיחות

עיין בנושא "נורית אזהרה וחיווי" בפרק זה לתיאור של "נורית אזהרת חגורות הבטיחות".

לפני תחילת הנהיגה

כריות אוויר



אף מערכת בטיחות אינה יכולה להבטיח הגנה מוחלטת מפני פציעה או מוות במקרה של תאונה קשה. פציעות או מוות עלולים להיגרם, גם אם חגורות הבטיחות נחגרו כראוי וכריות האוויר נפתחו.

לאחר שכריות האוויר הופעלו הן חמות – אל תיגע בהן עד שהן יתקררו.

כרית אוויר מתנפחת בעוצמה רבה ועשויה לגרום לחבלות בפנים ולפציעות אחרות. ניתן למזער תופעות אלה, אם כל הנוסעים חוגרים את חגורת הבטיחות.

יש להזיז את מושב הנהג לאחור ככל האפשר, תוך כדי שמירה על יכולת השליטה ברכב.

תמיד החזק את גלגל ההגה בחישוק החיצוני שלו, כך שכרית האוויר תוכל להתנפח ללא הפרעה.

לעולם אל תחבר אביזרים כגון תושבת לטלפון נייד, מחזיק כוסות, מדף לאביזר וכיו"ב, או תדביק חפץ כלשהו לכיסוי מערכת כרית האוויר, למכסה טבור הגלגל או ללוח המכשירים. הדבר עלול להפריע להתנפחות כרית האוויר ובמידה והיא כן תתנפח, יושלכו החפצים בתוך הרכב ויגרמו לפציעות הנוסעים.

אל תאפשר לנוסע להפריע לפעולתה של כרית האוויר ע"י הנחת רגליו, ברכיו או כל חלק גוף על או בקרבת הכיסוי של כרית האוויר בלוח המכשירים.



אין להתקין כיסוי מושב או פריטים דקורטיביים אחרים על המושב שיספיעו על הפתיחה של כריות האוויר במושבם המצוידיים בכריות אוויר.

אין לבצע שינויים במושבם שמותקנות בהם כריות אוויר.

אין לחבר חפצים חדים על קורות A, B, C ו-D של הרכב או לבצע שינויים בקורות אלה, כיוון שעלולה להיגרם פציעה לנוסעים במהלך פתיחת כריות האוויר.

מותחני חגורות הבטיחות פועלים בשילוב עם כריות האוויר כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של התנגשות קדמית.

אל תנסה להסיר או לחורר את גלגל ההגה ואל תפעיל עליו כוח.

אל תאפשר לאף אדם, בעל חיים או חפץ להימצא בין הנהג ואזור הפריסה של כרית האוויר. הדבר תקף גם לגבי צד הנוסע הקדמי אם מותקנת כרית אוויר.

אין לנסות לבצע טיפולי תחזוקה בגלגל ההגה, עמוד ההגה, כרית אוויר כלשהי, רכיב של המותחנים או רכיבי כרית האוויר והחיווט סביבן. הדבר עלול לגרום להפעלה לא צפויה של המערכת ולגרום לפציעה.

אל תבצע שינויים כלשהם בחזית הרכב ובצידי הרכב מימין ומשמאל, כיוון שהם עלולים להשפיע על פעולת כריות האוויר.

אם הרכב נמסר לגריטה, כריות אוויר שעדיין פעילות הן מסוכנות ויש לנטרלן בסביבה מבוקרת. פעולה זו צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע מיומנים.

לפני תחילת הנהיגה

בדיקת תקינות של כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות

1

אם נורית האזהרה לא נדלקת לאחר הפעלת הרכב, או לא כבית לאחר מספר שניות, או נדלקת במהלך הנהיגה, מציין הדבר שקיימת תקלה במותחני חגורות הבטיחות או בכריות האוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.



בכל פעם שהרכב מופעל, נורית אזהרת כריות אוויר (אדומה) תידלק למשך מספר שניות, כדי לציין שמתבצעת בדיקה של כריות האוויר ושל מותחני חגורת הבטיחות. אם נורית האזהרה של כריות האוויר (אדומה) נכבית לאחר 6 שניות, המשמעות היא שכריות האוויר חגורות הבטיחות והמותחנים תקינים.

רכב זה יכול להיות מצויד בכרית אוויר קדמית לנהג, כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, כרית אוויר צד לנהג וכרית אוויר צד לנוסע הקדמי.

הערה: הן מותחני חגורת הבטיחות והן כריות האוויר הם אמצעי הגנה משלימים לחגורת הבטיחות שהיא אמצעי ההגנה העיקרי, ועליה להיות חגורה בכל עת במהלך הנסיעה.

זהירות
<ul style="list-style-type: none">• כאשר כרית האוויר מופעלת יישמע רעש חזק ותשתחרר כמות קטנה של גז בצורת עשן ואבק. העשן אינו מסוכן לבריאות. האבק עשוי לגרות את העור ולכן יש לשטוף אותו בסבון ובמים.• מטעמי בטיחות, יש להחליף את כריות האוויר כל 10 שנים במרכז שירות מורשה מטעם היבואן. בעת מכירת הרכב, יש ליידע את הבעלים החדש בכל האזהרות וההנחיות המפורטות כאן.

לפני תחילת הנהיגה

התנפחות כרית האוויר



תנוחת ישיבה לא נכונה או ישיבה או הישענות באזורים הקרובים לכרית אוויר, עלולות לגרום לפציעות חמורות ואף למוות בעת פתיחת כרית האוויר.

על מנת להפחית את חומרת הפציעות שעלולות להיגרם במהלך התנפחות כריות האוויר, חובה לחגור כראוי את חגורות הבטיחות. על הנהג ועל הנוסע הקדמי לשבת בתנוחת ישיבה נכונה ולכוון כראוי את מושבם, כך שהם ישבו במרחק מספק מכרית האוויר הקדמית, כדי למנוע סכנת פציעה או מוות בעת פתיחתה. בכלי רכב המצוידים בחגורות בטיחות צד ובחגורות בטיחות צד וילון, חשוב גם להבטיח שהגפיים העליונות יהיו רחוקות מצדי הרכב, כדי למנוע פציעות שעלולות להיגרם מהתנפחות כריות האוויר.

בעת התנפחות כריות האוויר, עלולות להיגרם פציעות ואף מוות לילדים שאינם מרוסנים כראוי. אל תחזיק ילד בזרועותיו או תושיב אותו בחיקך במהלך נסיעה ברכב. אל תאפשר נסיעת ילדים ללא הגנה ואסור שהם יוציאו כל חלק מגופם מחוץ לחלון.

פתיחת כריות האוויר עשויה לגרום לשפשופים, חבורות או כוויות כתוצאה מההדף.



אסור שיימצא כל מכשול באזור ההתנפחות של כרית האוויר. אין להניח כל חפץ בין הנוסע לבין כרית האוויר. אסור לקבע או להניח כל חפץ על כיסוי גלגל ההגה או על כיסוי כרית האוויר הקדמית בלוח המכשירים או בקרבתו. אין להתקין או להניח אביזרים מסביב למערכת כריות האוויר. אם קיים חפץ כלשהו בין הנוסע לכרית האוויר, ייתכן שכרית האוויר לא תיפתח כראוי, או שבעת פתיחתה את תלחץ את החפץ כנגד גופו של הנוסע ולגרום לו לפציעה חמורה ואף למוות.

אל תכה או תשבור את כרית אוויר או באזורים שבהם מותקנים רכיבים הקשורים אליה, כדי למנוע פציעה חמורה ואף מוות שיגרמו מפתיחת כרית האוויר. כאשר כרית אוויר נפתחת, רכיבים מסוימים של כרית האוויר מתחממים ויש להימנע ממגע איתם לפני התקררותם.

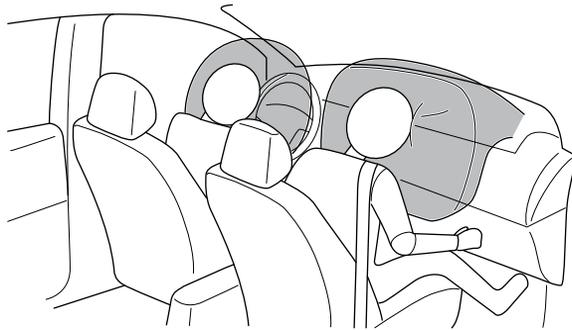
בעת תאונה, מערכת הבקרה של כריות האוויר תזהה תאונה או האצה שנגרמה כתוצאה מתאונה כדי לקבוע את הצורך בהפעלת כריות האוויר. כרית האוויר תיפתח במהירות רבה ובעוצמה רבה ובלווי רעש חזק.

כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חזקה מלפנים, פתיחה מלאה של כריות האוויר וחגורות בטיחות החגורות כהלכה, יכולות להגביל את תנועת הנהג והנוסע הקדמי ולהפחית בכך את חומרת הפגיעה בראש ובחזה. בכלי רכב המצוידים בכרית אוויר צד, אם הרכב מעורב בתאונה צידית חמורה, כריות הצד יחצצו בין הנוסעים לצד הרכב, ויפחיתו בכך את חומרת הפגיעה בצדי גופם.

כאשר אתה יושב זקוף במושב וגבך נשען על משענת הגב, חגורות הבטיחות וכריות האוויר יכולות לספק את ההגנה היעילה ביותר. במקרה

לפני תחילת הנהיגה

• תיאור סכמטי של אזור הפתיחה של כריות האוויר של הנהג ושל הנוסע הקדמי



של התנגשות חמורה, כריות האוויר נפתחות בעוצמה ובמהירות. אם ברגע זה, אתה או אחד הנוסעים לא חוגרים כראוי את חגורת הבטיחות ואתם רוכנים קדימה, נשענים או יושבים בתנוחת ישיבה לא נכונה, גובר הסיכוי לפציעות חמורות או מוות.

זהירות

- כריות האוויר אינן מגנות על פלג הגוף התחתון של הנוסעים.
- כריות האוויר לא מתוכננות לפעול בהתנגשות אחורית, בהתנגשות קדמית קלה או בהתהפכות של הרכב, והן אינן פועלות במקרה של בלימת חירום.
- התנפחות והתרוקנות כריות האוויר מתרחשות בתוך זמן קצר מאוד והן לא יספקו הגנה במקרה של התנגשויות עוקבות.
- לאחר הפתיחה, כרית האוויר תתרוקן מיד כדי להבטיח ששדה הראייה הקדמי של הנהג לא ייחסם.

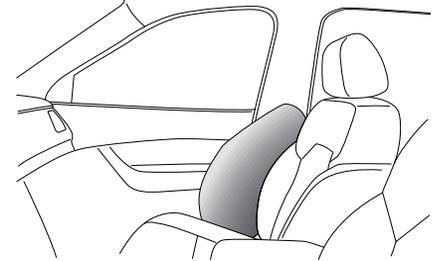
לפני תחילת הנהיגה

כריות אוויר קדמיות

• תיאור סכמטי של אזור הפתיחה של כריות אוויר צד וכרית

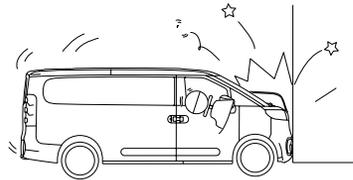
אין להתקין לעולם מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר הנפתחת עלולה לגרום לילד פציעות חמורות ואף מוות. 

אסור שהנהג ונוסעי המושבים הקדמיים יניחו רגליים, ברכיים או חלק אחר של גופם על כרית אוויר קדמית או בקרבתה. כרית האוויר עשויה להתנפח כתוצאה מטלטלה או ממכה חזקה בשלדת הרכב. לכן, יש להיזהר מאוד בעת נסיעה בדרכים משובשות כדי למנוע התנפחות לא רצויה של כריות האוויר.



כריות אוויר קדמיות נועדו לפעול בהתנגשויות קדמיות או במצבים דומים. המצבים הבאים עשויים לגרום להתנפחותן:

- התנגשות קדמית, במהירות גבוהה יחסית, עם עצמים נייחים מוצקים שאינם מתעוותים.



לפני תחילת הנהיגה

1

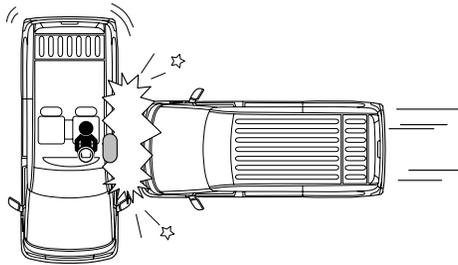
כריות אוויר צדיות

המבנה והחומר של המושב הם בעלי חשיבות מכרעת לפעולה התקינה של כריות האוויר הצדדיות. על כן, אין להתקין כיסויי מושבים שעלולים להפריע לפתיחת כריות האוויר הצדדיות.

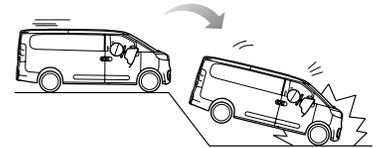
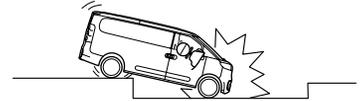
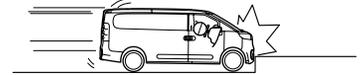


במקרה של פגיעת צד חמורה, כריות הצד של המושבים הקדמיים פורצות מעבר לכיסוי המושב בצד הנפגע ומתנפחות במהירות. כריות הצד לא יתנפחו בצד הרכב שלא נפגע בהתנגשות. כריות האוויר הצדדיות יתנפחו במצבים הבאים או במצבים דומים.

• התנגשות צידית ברכב אחר במהירות גבוהה יחסית.

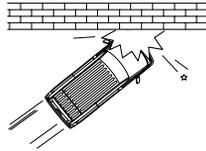
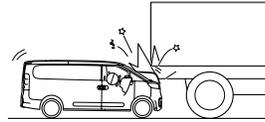


• תנאים שיכולים לגרום לנזק חמור לשלדה, כמו פגיעה באבן שפה, קצוות כביש, תעלה עמוקה, בורות או כאשר הרכב מוטח בעוצמה כלפי הקרקע לאחר שהוא קפץ.

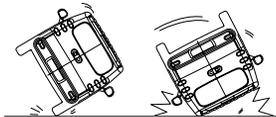


לפני תחילת הנהיגה

- בהתנגשות בחלק התחתון של דלת אחורית של משאית או תאונה תת רכבית שבה הרכב נכנס מתחת למרכב של משאית או רכב גבוה.
- התנגשות קדמית בזווית עם מעקה בטחון.



- התנגשות צידית או אחורית.
- התהפכות הרכב.



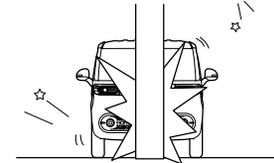
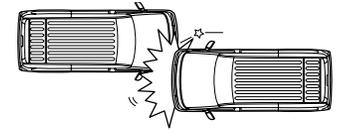
מצבים שבהם כריות האוויר לא יתנפחו

התנפחות כריות האוויר אינה תלויה בעיקר במהירות הרכב, אלא בעצם שהרכב פוגע בו, בזווית הפגיעה ובתאוסת הרכב כתוצאה מהפגיעה. כאשר כוח ההתנגשות נספג על ידי גוף הרכב או מפוזר בתוכו, כריות האוויר עשויות לא להתנפח; עם זאת, תנאי התנגשות מסוימים יכולים לגרום להפעלתן. לכן, התנפחות כריות האוויר אינה נקבעת על ידי חומרת הנזק לרכב.

כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר הקדמיות עשויות לא להתנפח במצבים הבאים או במצבים דומים.

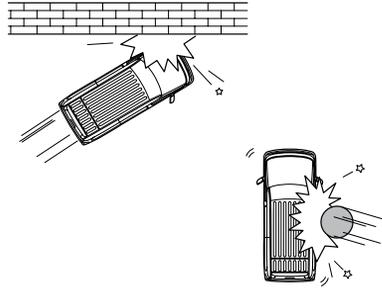
- כאשר נקודת הפגיעה אינה ממורכזת בחזית הרכב.
- בהתנגשות קדמית עם עמודי חשמל, תמרורי תנועה, עצים או עצמים קטנים אחרים.



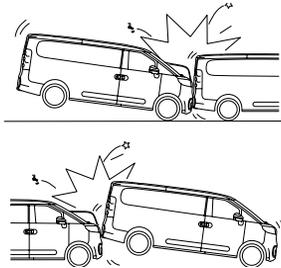
לפני תחילת הנהיגה

1

- התנגשות קדמית בזווית עם מעקה בטחון.
- התנגשות צידית בעמוד.



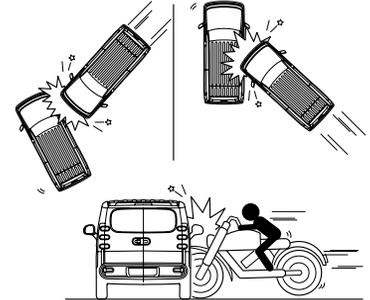
- התנגשות קדמית עם רכב בתנועה או נייח.
- התנגשות אחורית.



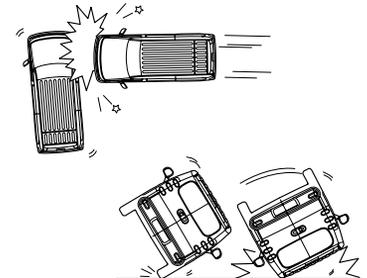
כריות אוויר צדיות

כריות האוויר הצדיות עשויות לא להתנפח במצבים הבאים או במצבים דומים.

- פגיעות צד בזוויות מסוימות.
- התנגשות צידית עם אופנוע דו גלגלי.



- התנגשות צידית עם תא מנוע של רכב.
- התנגשות צידית עם חלק אחורי של רכב.
- התהפכות הרכב.



לפני תחילת הנהיגה

תיעוד נתוני הרכב (EDR)

חסרה פה הערה:

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). תפקודו העיקרי הוא לתעד מידע לטווח זמן קצר, על תנועת הרכב ושל סטטוס מערכות הבטיחות במהלך התנגשות או במצב שקרוב להתנגשות. מידע זה יכול לשמש בהבנת הפעולה של מערכות הרכב לפני, במהלך ולאחר התנגשות. מידע זה כולל נתונים כגון: מהירות הרכב, מידת פתיחת המצערות ומידת לחיצת הנהג על דוושת הבלם.

המכשיר שקורא את נתוני EDR מבוסס על מזהה CAN 11 ביט וקורא את נתוני EDR באמצעות "שירות קריאת נתונים באמצעות מזהה נתונים" 2216 בסעיף 11.2 של ISO 14229-1:2020 באמצעות מיעון פיזי.

הנתונים ניתנים לקריאה מבקר כרית אוויר מבלי לרוכש סורק חיצוני. באפשרותך להיכנס ללינק התואם באתר הרשמי שלנו לרכישת קורא נתוני EDR.

החלפת רכיבי מערכת כריות האוויר לאחר תאונה

מערכת כריות האוויר עלולה להיזק כתוצאה מהתנגשות, ובמקרה זה היא לא תוכל להגן עליך ועל הנוסעים כראוי בתאונות עתידיות. הדבר עלול לגרום לפציעות קשות ואף למוות.



כדי להבטיח שפעולת מערכת כריות האוויר תמשיך להיות תקינה לאחר תאונה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת רכיבי המערכת ולהחלפתם.

מיד לאחר שכרית אוויר התנפחה, יש להחליף את הרכיבים של מערכת כרית האוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

לפני תחילת הנהיגה

מושבי בטיחות לילדים (לא מסופקים עם הרכב)

סכנת פציעה חמורה או מוות!



ילדים מתחת לגיל 12 עלולים להיהרג על ידי כרית אוויר. לעולם אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הקדמי, אחרת כרית האוויר הנפתחת תגרום לפציעה חמורה או קטלנית לילד. הרחק את המושב ככל האפשר מכרית האוויר.

לעולם אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור לילד על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו. אחרת, קיימת סכנת מוות או פגיעות חמורות לילד.



אזהרה: העיגונים של מושבי הבטיחות מתוכננים לעמוד בעומסים אלה רק כאשר מושבי בטיחות מותקנים כראוי. בשום אופן אין להשתמש בהם בתור חגורות בטיחות עבור מבוגרים, רתמות או לחיבור פריטים אחרים או ציוד לרכב.

בעת התקנת מושב בטיחות, תמיד ציית להוראות היצרן.

בדרך כלל ילדים עד גיל שנתיים צריכים להשתמש במושב בטיחות לתינוק וילדים בגילאי 2 עד 4 ישתמשו במושב בטיחות לילד.

מושבי הבטיחות השונים זמינים לרכישה בשוק החופשי. ישנם מספר רב של דגמים ומפרטים של מערכות ריסון לילדים, ולכן כדי לאפשר את ההגנה הטובה ביותר, אנו ממליצים לך לבחור מערכת ריסון בהתאם לגיל ולמשקל של התינוק או הילד.

כמו כן, עליך לבדוק שמערכת הריסון תואמת לרכב שלך.

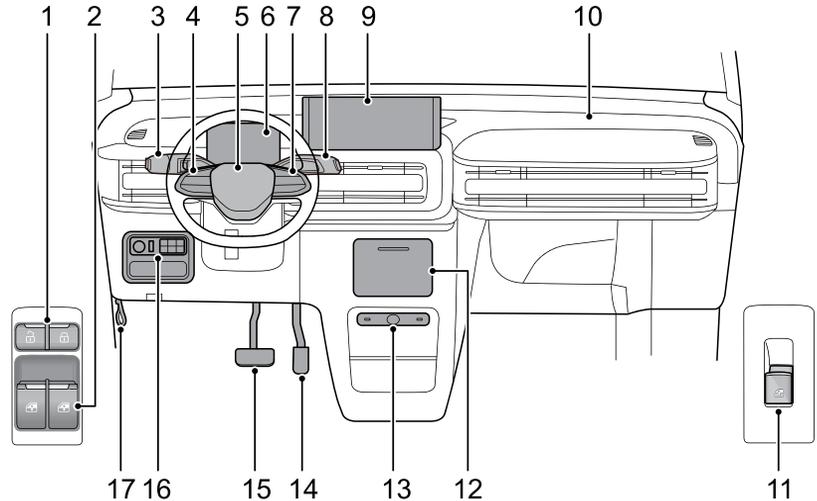
זהירות

במקרה שיש צורך להתקין מושב בטיחות במושב הקדמי, יש להשתמש במושב בטיחות הפונה לפנים. יש לאבטח כראוי מערכת הריסון בכל המיקומים. היה מודע לכך שמושב בטיחות לא מאובטח כראוי עלול לזוז ולפגוע בנוסעים אחרים בעת תאונה או בלימת פתע. אף אם אין תינוק או ילד במושב הבטיחות, יש לאבטחו כראוי ברכב.

לפני תחילת הנהיגה

מחוונים ובקרים

- 1 מתג נעילה מרכזית של הדלתות
- 2 מתגי בקרת חלונות בדלת הנהג ובדלת הנוסע הקדמי
- 3 ידית להפעלת מגבים ומתזים, אור גבוה ואיתות
- 4 מתג מסך הבית, בחירת לוח מחוונים, מערכת מולטימדיה וניווט
- 5 כרית אוויר של הנהג
- 6 לוח מחוונים
- 7 בקרה קולית, טלפון REG, Bluetooth, (רמת התחדשות אנרגיה), מצב נהיגה ומתג חימום גלגל ההגה
- 8 ידית העברת הילוכים
- 9 מערכת מולטימדיה
- 10 כרית אוויר של הנוסע הקדמי
- 11 מתג בקרה על חלון דלת הנוסע הקדמי
- 12 מחזיק כוסות
- 13 שקע מתח 12V, שקע USB
- 14 דוושת האצה
- 15 דוושת הבלמים
- 16 מתג בקרת מראות חיצוניות, מתג כוונן גובה אלומות הפנסים הראשיים, מתג בקרת תאורה משולב, מתג מפשיר קדמי, מתג מפשיר החלון האחורי, מתג כיבוי הרכב
- 17 ידית שחרור נעילת מכסה המנוע



לפני תחילת הנהיגה

לוח המחוונים



1 מד אנרגיה

2 מד מהירות

3 מד טעינת סוללת המתח הגבוה

זהירות

אין להניח חפצים בקדמת לוח המחוונים, כדי לא להסתיר את לוח המחוונים ונוריות האזהרה.

מד אנרגיה

מד האנרגיה מציין את אחוז האנרגיה במערכת הכוח. טווח האנרגיה נע בין 25 ל-100%, כאשר הערכים גבוהים או נמוכים מערכי המקסימום או המינימום, יוצגו הערך המקסימלי או המינימלי.

זהירות

1
מד האנרגיה מציג את האנרגיה באחוזים ולא את רמת האנרגיה המשוקללת בפועל.

מד טעינת סוללת המתח הגבוה

מד הטעינה מציין את רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה באמצעות מקטעים הנדלקים בסרגל טעינת הסוללה. כאשר טעינת הסוללה נמוכה, נדלק הסרגל האדום וכן "נורית אזהרה טעינה נמוכה של סוללת מתח גבוה (צהובה)".

הערה: מספר תפקודים ברכב עשויים לא לפעול כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה.

זהירות

יש לטעון את סוללת המתח הגבוה בהקדם האפשרי, כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה.

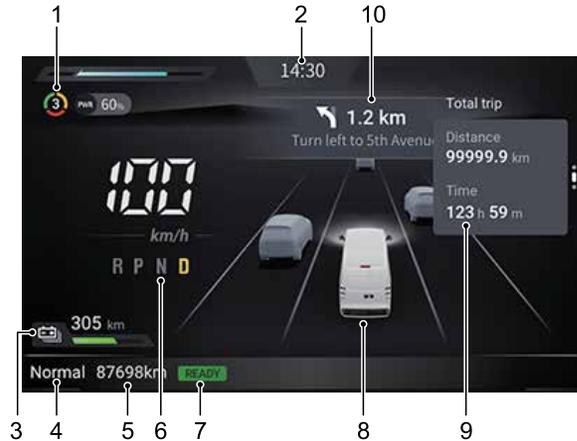
ודא שסוללת מתח הגבוה טעונה מספיק לפני התחלת הנסיעה. לאחר שהרכב נטען מרשת החשמל, מערכת ניהול הסוללה תבצע כיוול אוטומטי. לאחר ביצוע טעינה חלקית (פחות מ-99% פעמיים או שלוש, יש להטעין טעינה מלאה של הסוללה פעם אחת (טעינה מרשת החשמל).

לפני תחילת הנהיגה

מד מהירות

מד המהירות מציין את מהירות הרכב הנוכחית בקילומטרים לשעה.

מרכז הודעות



1 רמת התחדשות אנרגיה (השבת אנרגיה)

מציין את רמת התחדשות האנרגיה הנוכחית של הרכב. היא מחולקת לשלוש רמות: גבוהה, בינונית ונמוכה, ומוצגת בלוח המחוונים באמצעות הספרות 3, 2 ו-1 בהתאמה. התחדשות אנרגיה ברמה גבוהה גדולה יותר מהתחדשות האנרגיה ברמה בינונית, בעוד שהתחדשות האנרגיה ברמה הבינונית גדולה יותר מהתחדשות האנרגיה ברמה נמוכה. ניתן לשנות את רמת התחדשות האנרגיה באמצעות מתג התחדשות אנרגיה REG בגלגל ההגה.

2 שעון

לפני תחילת הנהיגה

הערה: אם הרכב לא מצויד בתפקודים הרלוונטיים, התצוגות לא יוצגו.

1

פריטי התצוגה הימנית

תצוגת נתוני נסיעה

לחץ לחיצה קצרה על לחצן < במתג הבחירה של תצוגת לוח המחוונים > בגלגל ההגה להצגת כרטיסיית נתוני נסיעה ולחץ על < >  

להסתרת כרטיסיית נתוני נסיעה. בתצוגת נתוני נסיעה, לחיצה קצרה מעלה ומטה על לחצן בחירת תצוגת לוח המחוונים < > בגלגל ההגה תעביר בין תוכן התצוגות הבאות:

- נתוני אנרגיה
- מציגה את צריכת האנרגיה הנוכחית.
- נסיעה נוכחית
- מציגה את הנסיעה ואת זמן הנהיגה מאז שהרכב הופעל והותנע.
- נסיעה כוללת
- מציגה את נתוני הנסיעה ואת זמן הנהיגה מאז האיפוס האחרון.

בתצוגה זו לחץ לחיצה ארוכה על מתג הבחירה של לוח המחוונים < > לאיפוס נתוני הנסיעה וזמן הנהיגה.  

3 טווח הנסיעה

מציג את הטווח שניתן לנסוע עד להתרוקנות סוללת המתח הגבוה.

4 מצב נהיגה

מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב: NORMAL (רגיל), ECO (חסכוני) ו-SPORT (ספורט). ניתן לעבור בין מצבי הנהיגה באמצעות מתג מצב נהיגה במסך הבקרה המרכזי או באמצעות מתג S_{E} בגלגל ההגה, בהתאם למפרט האבזור ברכבך.

5 מד מרחק כולל

6 ההילוך הנוכחי

7 מצב מערכת הכוח

כאשר הרכב מופעל, אם "נורית חיווי READY (ירוקה)" דולקת כדי לציין שמערכת הכוח מוכנה, ניתן לנהוג ברכב.

8 תצוגת תפקוד ADAS (מערכת סיוע לנהג מתקדמת) (אם הרכב לא כולל מערכת ADAS, יוצג רק דגם הרכב).

מציגה מידע הנוגע למערכת הסיוע לנהג שקיימת ברכבך.

9 תצוגת נתוני נסיעה

10 הנחיות ניווט (אם קיימת מערכת ניווט)

לפני תחילת הנהיגה

זהירות

אל תתעלם מהודעות אזהרה, אחרת עלול להיגרם נזק חמור לרכב. אם נורית אזהרה דולקת, עצור את הרכב מיד כאשר בטוח לעשות זאת.

מחון תזכורת שירות

כאשר מועד טיפול תחזוקה של הרכב מתקרב, הוא יתזכר אותך לבצע את טיפול התחזוקה בזמן.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

הערה: המידע המובא להלן תקף לדגמים עם מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים מנטרת באופן אוטומטי את מצב הצמיגים בזמן אמת ומספקת מידע בטיחות חשוב לנהיגה.

כאשר לחץ האוויר אינו מספיק, גבוה מדי או שיש דליפה מהירה או



תקלה במערכת במהלך נהיגה, נורית אזהרה TPMS (צהובה) דולקת בלוח המחוננים, בליווי צליל אזהרה והודעת אזהרה תואמת.

הודעות אזהרה

הודעות האזהרה, המציינות סכנה משמעותית לבטיחות הנהיגה, מוצגות בלוח המחוננים. כאשר מוצגת הודעה, נשמע גם צליל אזהרה.

פעל בהתאם להנחיות בהודעת האזהרה. אם יש הוראות רלוונטיות, עצור את הרכב לבדיקה או צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

הודעות תקלה/ התראות

הודעות התקלה וההתראות מוצגות בתחתית לוח המחוננים. אם ישנן מספר הודעות, התצוגה תעבור ביניהן לפי סדר העדיפות, וכל הודעה תוצג למשך 3 שניות.



לחיצה קצרה על מתג הבחירה של לוח המחוננים בגלגל ההגה תחסום את ההודעה זמנית, אם התקלה לא תוקנה ניתן לראות אותה במסך האזהרות בצג מערכת המולטימדיה. כאשר המצב שגרם להפעלת האזהרה מסתיים, הודעת האזהרה מתבטלת גם כן.

הודעות מידע

הודעות המידע מוצגות בחלק העליון של לוח המחוננים, כדי להודיע לנהג להפעיל תפקוד באופן נכון או כדי לציין את הסיבה לאי ביצוע נכון של תפקוד.

הודעות מידע מוצגות בדרך כלל למשך מספר שניות ולאחר מכן נעלמות באופן אוטומטי.

לפני תחילת הנהיגה

נורית חיווי ואזהרה

מחווני כיוון



מחווני הכיוון (ירוק) השמאלי או הימני יבהבה בעת איתות לפנייה. בלחיצה על מתג תאורת החירום, יבהבו בו זמנית שני מחווני הכיוון, הימני והשמאלי.

הערה: אם מחווני כיוון מהבהב מהר מהרגיל, הדבר מצייין שהנורה של פנס האיתות אינה תקינה.

נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים



נורית חיווי האור הגבוה (כחולה) תידלק כאשר דולק האור הגבוה בפנסים הראשיים או כשמופעל הבהוב באור גבוה.

מחווני IHC (בקרת אור גבוה חכמה)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת בקרת אור גבוה חכמה.



כאשר הרכב מופעל ומערכת IHC מדליקה את האור הגבוה, יידלק מחווני IHC בכחול. כאשר מערכת IHC מכבה את האור הגבוה, מחווני IHC יידלק באפור. למידע נוסף, עיין בנושא "IHC (בקרת אור גבוה חכמה)" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי פנס הערפל האחורי



נורית חיווי פנס ערפל אחורי (צהובה) נדלקת כל פעם שפנס הערפל האחורי נדלק.

נורית חיווי פנסי החניה



נורית חיווי פנסי חניה (ירוקה) נדלקת כאשר פנסי החניה דולקים.

נורית אזהרת משבת המנוע (אימובילייזר)



אם אימות משבת המנוע הסתיים בהצלחה בעת הפעלת הרכב, נורית חיווי משבת המנוע (צהובה) תיכבה וניתן להתניע את המנוע. אם נורית אזהרת משבת מנוע הצהובה מהבהבת, היא מציינת תקלה במשבת המנוע ולא ניתן להתניע את הרכב. הבא מייד את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

נורית אזהרת TPMS



אם הרכב מופעל וקיימת תקלה במערכת TPMS, נורית אזהרת TPMS הצהובה תידלק. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

לפני תחילת הנהיגה

נורית חיווי טעינת המצבר



כאשר הרכב מופעל, נורית חיווי טעינת המצבר (אדומה) דולקת ונכבית לאחר התנעת הרכב.

מחון מצב טעינה



במהלך טעינת סוללת המתח הגבוה, תידלק נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה). כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה, נורית החיווי תיכבה.

הערה: אם נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה) מהבהבת, היא מציינת שקיימת תקלה בסוללה ואי אפשר לטעון אותה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת תקלה במערכת המתח



אם הרכב מופעל וקיימת תקלה במערכת המתח, נורית אזהרת תקלה במערכת המתח (צהובה/אדומה) תידלק. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה.

נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה



אם הרכב מופעל ונדלקת נורית 'אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה' (צהובה), היא מציינת שרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי ויש לטעון אותה בהקדם. יש לטעון את הרכב לפני שנורית זו נדלקת.

הערה: אם נורית האזהרה נדלקת, תפקוד הגבלת מהירות של הרכב מופעל. מהירות הרכב תפחת עם ירידת הטעינה של הסוללה עד לעצירה.

זהירות

אם נורית האזהרה ממשיכה לדלוך לאחר שהרכב הותנע או נדלקת בעת נהיגה, היא מציינת שקיימת תקלה במערכת הטעינה, אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לתיקון התקלה.

נורית חיווי READY

READY

נורית זו דולקת כאשר הרכב מוכן לנסיעה. לאחר שההתנעה מופעלת, נורית חיווי READY (ירוקה) תידלק ולא תיכבה במהלך הנסיעה.

נורית חיווי חיבור לטעינה



לאחר חיבור מחבר הטעינה לשקע הטעינה ברכב, תידלק נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה).

לפני תחילת הנהיגה

נורית אזהרת תקלת בידוד



כאשר הרכב מופעל, אם "נורית אזהרת תקלת בידוד (אדומה)" דולקת, היא מציינת כי קיימת תקלה בבידוד מערכת החשמל של הרכב.

מחון הגבלת כוח



במצב נהיגה רגיל, "מחון הגבלת כוח (צהוב)" נשאר כבוי. כאשר חיווי הגבלת כוח (צהוב) נדלק, הכוח של הרכב מוגבל ויכולת ההאצה של הרכב נחלשת באופן משמעותי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של כריות האוויר



אם "נורית אזהרת כרית אוויר (אדומה)" דולקת או מהבהבת כאשר הרכב מופעל, היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה חגורות בטיחות

1 **הערה:** רכב זה עשוי להיות מצויד בתפקודי אזהרה לאי חגירה של חגורת הבטיחות של הנוסעים במושב הקדמי ובמושבים האחוריים, בהתאם למפרט של הרכב שנרכש.



כאשר הרכב מופעל, אם חגורת הבטיחות אינה חגורה כראוי, נורית אזהרה של חגורות בטיחות (אדומה) תידלק.

כאשר מהירות הנסיעה עולה על 22 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות במושב הנוסע אינה חגורה כראוי, יישמע צליל אזהרה של חגורת הבטיחות ונורית אזהרה של חגורת בטיחות (אדומה) תהבהב במשך 90 שניות. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" וצליל האזהרה כבים. כאשר משולב הילוך אחורי או שהמהירות נמוכה מ-10 קמ"ש, אם חגורת הבטיחות במושב הנוסע אינה חגורה כראוי, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" תידלק אך לא תישמע אזהרה קולית. כאשר נחגרת חגורת הבטיחות, "נורית אזהרה של חגורת הבטיחות (אדומה)" כבית.

הערה: פתיחת הדלת תאפס את הזמן שבו נורית אזהרה של חגורת הבטיחות מהבהבת. אזהרת חגורת בטיחות לנוסע במושב הקדמי ובמושבים האחוריים תפעל רק כאשר יושב נוסע במושב.

לפני תחילת הנהיגה

אם המחווון דולק קבוע, קיימת תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון.

מחווון ESC OFF (בקרת יציבות אלקטרונית מופסקת)



כאשר הרכב מופעל, ומתג ESC OFF נלחץ לנטרול בקרת היציבות האלקטרונית, מחווון ESC OFF (צהוב) יידלק. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי EPB (בלם חניה חשמלי)



כאשר הרכב מופעל ו-EPB פעיל, כאשר בלם החניה יופעל נורית חיווי EPB (אדומה) תידלק ותיכבה מיד לאחר שחרור מלא של בלם החניה.

נורית אזהרת תקלת EPB (בלם חניה חשמלי)



אם כאשר הרכב מופעל, "נורית אזהרת תקלת EPB (צהובה)" דולקת במהלך נהיגה, קיימת תקלה במערכת הבלמים. עצור מיד במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון בהקדם האפשרי. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית אזהרה של מערכת הבלמים



כאשר הרכב מופעל, אם מפלס נוזל הבלמים אינו תקין או קיימת תקלה במערכת הבלמים, "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" תידלק. עצור מיד במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של ABS (מערכת למניעת נעילת הגלגלים)



אם כאשר הרכב מופעל, "נורית אזהרה של ABS (צהובה)" דולקת במהלך הנהיגה, קיימת תקלה במערכת ABS. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון.

נורית אזהרה EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)



אם כאשר הרכב מופעל, "נורית אזהרת EBD (אדומה)" דולקת במהלך הנהיגה, קיימת תקלה במערכת הבלמים. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון.

מחווון ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)



כאשר הרכב מופעל, מחווון ESC (צהוב) יהבהב בעת פעולת בקרת היציבות האלקטרונית.

לפני תחילת הנהיגה

נורית אזהרה FCW (אזהרת התנגשות מלפנים) / AEB (בלימת חירום אוטומטית)

1 הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ובלימת חירום אוטומטית (AEB).



אם כאשר הרכב מופעל, תפקוד FCW/AEB לא פעיל או לא תקין, "נורית אזהרה FCW/AEB (צהובה)" דולקת. אם תפקוד FCW/AEB פעיל, נורית האזהרה לא תידלק. כאשר מערכת FCW מפיקה אזהרה, נורית אזהרה FCW/AEB (צהובה) תהבהב. כאשר תפקוד AEB נכנס לפעולה, נורית אזהרה FCW/AEB (אדומה) מהבהבת. למידע נוסף, עיין בנושא "אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ובלימת חירום אוטומטית (AEB) בפרק "התנעה ונהיגה".

מחונן AUTO HOLD

AUTO HOLD

כאשר הרכב מופעל ותפקוד AUTO HOLD במצב פעיל (מוכן לפעולה), מחונן AUTO HOLD (אפור) יידלק. כאשר AUTO HOLD פועל, מחונן AUTO HOLD (ירוק) יהבהב.

AUTO HOLD כולל תכונת זיכרון. כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל והנהג משחרר את חגורת הבטיחות, מחונן AUTO HOLD (אפור) ייכבה, אבל המצב ההפעלה עדיין נשמר בזיכרון של מערכת AUTO HOLD. במקרה זה, חגור את חגורת הבטיחות כדי לאפשר שוב את תפקוד AUTO HOLD.

כאשר הרכב מופעל ותפקוד AUTO HOLD במצב פעיל, אם יש תקלה בתפקוד AUTO HOLD, מחונן AUTO HOLD (צהוב) יידלק. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת הבלמים" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (מערכת הגה כוח חשמלי)



אם כאשר הרכב מופעל דולקת נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (צהובה), היא מציינת שקיימת תקלה כללית במערכת הגה הכוח החשמלי עם ירידה בביצועים. במקרה זה, עצור את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח. אם הנורית נשארת דולקת לאחר התנעה מחדש של הרכב ונסיעה קצרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי. אם דולקת נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (אדומה), היא מציינת תקלה חמורה במערכת הגה כוח. במקרה זה, עצור מיד את הרכב וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

לפני תחילת הנהיגה

מחווני בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת בקרת שיוט אדפטיבית.

כאשר מערכת ACC במצב המתנה, "מחווני ACC (אפור)" יידלק.



כאשר ACC פעילה, אם תנאי ההפעלה של מערכת ACC מתקיימים "מחווני ACC (כחול)" נדלק.



עיון בנושא "מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)" בפרק "התנעה ונהיגה", למידע נוסף על מערכת בקרת השיוט.

מחווני אזהרת מגבלת מהירות (SLIF)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת אזהרת מגבלת מהירות (SLIF).

כאשר הרכב מופעל ומזוהה תמרו, מחווני SLIF נדלק. למידע נוסף, עיון בנושא "SLIF (אזהרת מגבלת מהירות)" בפרק "התנעה ונהיגה".



נורית אזהרה LDW (אזהרת סטייה מנתיב) / LKA (סייען שמירת נתיב) / ELK (שמירת נתיב בחירום)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם LDW, LKA ו-ELK.



נורית זו (אפורה) נדלקת בעת פעולת אזהרת הסטייה מנתיב, סייען שמירת נתיב וסייען שמירת הנתיב בחירום. כאשר מערכות אלו מפיקות אזהרה או מופעלות, תהבהב הנורית בצהוב.

כאשר המערכות המנטרלות, תידלק הנורית בצהוב.

אם נורית האזהרה דולקת בצהוב כאשר המערכות מופעלות, היא מציינת שקיימת תקלה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון בהקדם האפשרי.

לפרטים נוספים ולאופן הפעולה של המערכות, עיון בנושא "LDW (אזהרת סטייה מנתיב) / LKA (סייען שמירת נתיב) / ELK (שמירת נתיב בחירום)" בפרק "התנעה ונהיגה".

לפני תחילת הנהיגה

1

מחווון מגביל מהירות

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מחווון מגביל מהירות.



כאשר הרכב מופעל ותפקוד הגבלת מהירות פעיל, "מחווון הגבלת מהירות (צהוב)" יידלק ויישמע צליל אזהרה. כאשר תפקוד מגבלת המהירות מופסק, "מחווון מגבלת מהירות (צהוב)" ייכבה וצליל האזהרה נפסק.

מחווון גרירה

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מחווון מצב גרירה.



כאשר הרכב מופעל וגרור חובר בהצלחה, אם פנס איתות מופעל, יבהב "מחווון מצב גרירה (ירוק)" בלוח המחוונים יבהב. כאשר מתנתק החיבור לגרור, "מחווון מצב גרירה (ירוק)" בלוח המחוונים נכבה.

מחווון NORMAL (מצב נסיעה רגיל)

NORMAL

כאשר הרכב מופעל, מחווון NORMAL יידלק והרכב ייסע במצב רגיל.

מחווון ECO (מצב נהיגה חסכוני)

ECO

כאשר הרכב מופעל ולחצן מצב נהיגה חסכוני נלחץ, "מחווון ECO" יידלק. הרכב ייסע במצב חסכוני. במצב זה, ההספק של המנוע הוא יחסית חלש ומהירות הנסיעה מוגבלת ל-100 קמ"ש.

מחווון SPORT (מצב נהיגה ספורט)

SPORT

כאשר הרכב מופעל ולחצן מצב נהיגה ספורט נלחץ, "מחווון ספורט" יידלק. הרכב ייסע במצב ספורט והספק המנוע הוא חזק יחסית.

לפני תחילת הנהיגה

מתג מערכת שיחת חירום E-call

במקרה חירום, אתה יכול לחוץ על מתג חירום SOS לשליחת אות למוקד השירות, וצוות המוקד יטפל בפעולות הסיוע המתאימות.

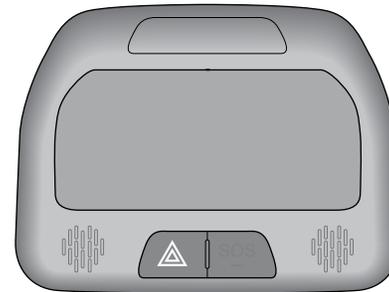


זהירות

המתג נועד למקרה חירום בלבד, אל תשתמש בו שלא לצורך.

מתג תאורת חירום

לחץ על מתג תאורת החירום להפעלת כל פנסי האיתות של הרכב בו זמנית, ומחווני הכיוון הירוקים בלוח המחוונים יבהבו. לחץ על המתג שוב, כדי לכבות את הפנסים.



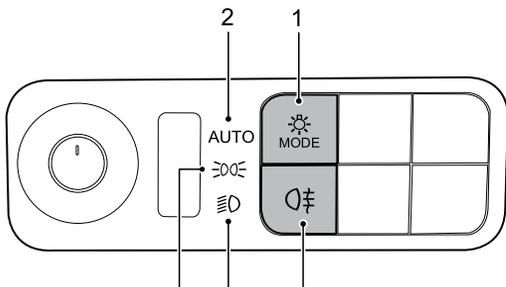
הערה: הפעל את פנסי חירום כדי להודיע למשתמשי דרך אחרים שיש תקלה ברכבך ושקיימת סכנה בהתקרבות לרכבך.

לפני תחילת הנהיגה

1

מתג בקרת תאורה משולב

מתג בקרת תאורה



העבר את מתג בקרת התאורה למיקום המוצג באיור והפנס התואם יידלק. לאחר הפעלת הרכב, פנסי הנסיעה ביום יידלקו אוטומטית.

1 MODE: מתגי בקרת תאורה. בלחיצה על מתג MODE מצב התאורה יעבור בין המצבים AUTO (הפעלה אוטומטית של הפנסים הראשיים) ← ← (פנסי חניה) ← ← (אור נמוך) ← כיבוי הפנסים הראשיים.

2 AUTO :

מתג הפנסים הראשיים. כאשר מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב AUTO, הפנסים הראשיים יידלקו/ ייכבו בהתאם לעוצמת התאורה החיצונית.

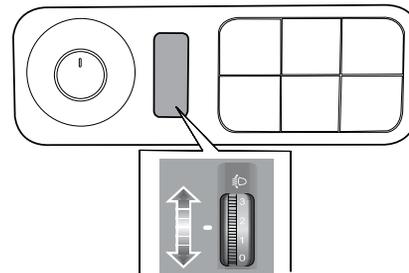
בקרי לוח המכשירים

מתג כוונון הפנסים הראשיים

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד כוונון גובה של אלומות הפנסים הראשיים.

מתג כוונון הפנסים הראשיים נמצא בלוח המכשירים בצד הנהג. באמצעות תפקוד זה ניתן לכוונן את גובה אלומות הפנסים הראשיים בהתאם לתנאי הדרך. כוונון הפנסים הראשיים יכול להפחית את הסנוור של נהגים אחרים.

לצורך כוונון הגובה של הפנסים הראשיים, עליהם להיות דלוקים.



הזז את גלגלת מתג כוונון הפנסים הראשיים מטה או מעלה לכוונון של גובה אלומות הפנסים הראשיים. מצב 0 הוא המצב הראשוני, ככל שהעומס על הרכב גדל, יש לכוונן את גובה האלומות בהתאם לסדר 1-2-3.

לפני תחילת הנהיגה

5 Ⓢ: מתג פנס ערפל אחורי. כאשר הרכב מופעל ומתג הפנסים הראשיים במצב גבוה או נמוך Ⓢ, לחץ על מתג Ⓢ להדלקת פנסי הערפל האחוריים. כאשר מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב AUTO ומתג פנס הערפל האחורי Ⓢ מופעל, פנסי הערפל האחורי יידלקו או יכבו בהתאם לתאורת הסביבה. כאשר פנסי הערפל האחוריים דולקים, "נורית חיווי פנס ערפל אחורי (צהובה)" דולקת בלוח המחוונים.

הערה: יש להשתמש בפנס הערפל האחורי רק כאשר הראות מוגבלת (כגון ערפל כבד או שלג).

הגדרות אור נמוך 'לווה אותי הביתה'

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד 'לווה אותי הביתה'.

הפעלת תפקוד 'לווה אותי הביתה' מאפשרת השהייה לפני כיבוי האור הנמוך בפנסים הראשיים לאחר שהרכב הודמם, כדי להאיר את הדרך הביתה. מתג הגדרות אור נמוך 'לווה אותי הביתה' נמצא במסך הבקרה המרכזי, היכנס לממשק Follow Me Home (לווה אותי הביתה) בהגדרות תאורה. בממשק זה ניתן להגדיר את זמן ההשהייה של כיבוי האור הנמוך ל-30, 60 או 90 שניות לאחר הדממת הרכב או להגדיר את כיבוי הפנסים הראשיים מיד לאחר הדממת הרכב.

פנסי נסיעה ביום יידלקו אוטומטית כאשר הפנסים האחורים כבויים והרכב מותנע.

3 Ⓢ:

מתג פנסי חנייה. כאשר מתג הפנסים הראשיים במצב Ⓢ, יידלקו הפנסים הבאים:

- פנסי חנייה
- תאורת לוחית רישוי
- תאורת לוח המכשירים

4 Ⓢ: מתג אור נמוך בפנסים הראשיים.

הערה: אם הפנסים הראשיים דולקים כשהרכב חונה, המצבר יתרוקן ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב בגלל שהמצבר לא יוכל לספק מתח בעוצמה מספקת. ישמע צליל אזהרה אם מתג הפנסים הראשיים במצב מופעל בעת כיבוי הרכב.

הערה: אם מתג הפנסים הראשיים היה במצב AUTO לפני כיבוי הרכב, הוא יישאר במצב AUTO גם בהתנעה הבאה.

הערה: אם מתג הפנסים הראשיים היה במצב אחר מ-AUTO לפני כיבוי הרכב, הוא יהיה במצב OFF בהתנעה הבאה.

הערה: עיין בנושא "ידיית בקרת האור הגבוה ומתגי האיתות" בפרק זה, לקבלת מידע נוסף על הפעלת מחווי האיתות והפנסים הראשיים.

לפני תחילת הנהיגה

פנסי נסיעה ביום

פנסי הנסיעה ביום מקלים על אחרים להבחין ברכבך במהלך היום. אם רכבך מצויד בפנסים לנסיעה ביום, הם יידלקו כאשר הרכב מופעל. תפקוד זה תואם את דרישות תקנה ECE R87 לפנסי נסיעה ביום.

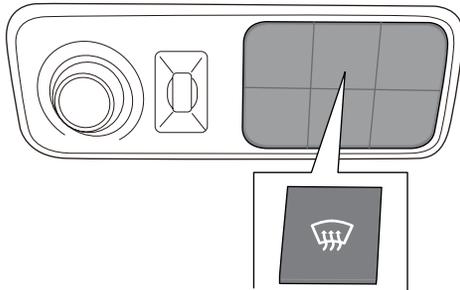
הצטברות אדים על הפנסים

בתנאי לחות או קור, או כאשר הרכב נרטב מגשם או לאחר שטיפתו, ייתכן שיצטברו אדים או התעבות של טיפות מים על המשטח הפנימי של הפנס:

- זוהי תופעה טבעית הנגרמת מאידוי של המים מהטמפרטורה הגבוהה בתוך הפנס בסביבה קרה.
- אם הרכב חונה בסביבה יבשה, או אם התאורה החיצונית דולקת כאשר הרכב בתנועה, אדי המים יתאדו בהדרגה וייתכן שיישארו מעט בפניות הפנס.
- אין לתופעה זו השפעה על אורך חיי השירות של פנסי הרכב ואין צורך בהחלפת מכלול הפנס.

מתג מפשיר קדמי

בלחיצה על מתג המפשיר הקדמי כאשר הרכב מופעל, תידלק מערכת מיזוג האוויר, יופעל מצב כניסת אוויר חיצוני, עוצמת המאוורר תופעל ברמה המקסימלית ומצב חלוקת האוויר יוגדר ל- "שמשה קדמית".



לפני תחילת הנהיגה

מתג מפשיר אחורי

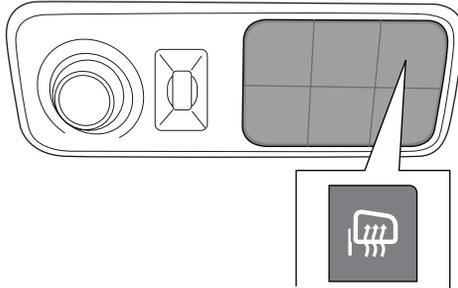
הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד מפשיר אחורי.

כאשר הרכב במצב מופעל, לחץ על מתג המפשיר האחורי לחימום והפשרה של המראות החיצוניות.

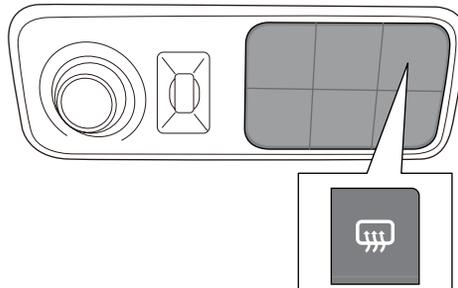
בדגמים המצוידים בחימום חלון דלת תא המטען האחורית, חלון דלת תא המטען האחורית יחומם אוטומטית ויפשר בלחיצה על מתג המפשיר האחורי.

הערה: המפשיר האחורי ייכבה באופן אוטומטי כעבור 15 דקות.

מתג הפשרת המראות החיצוניות

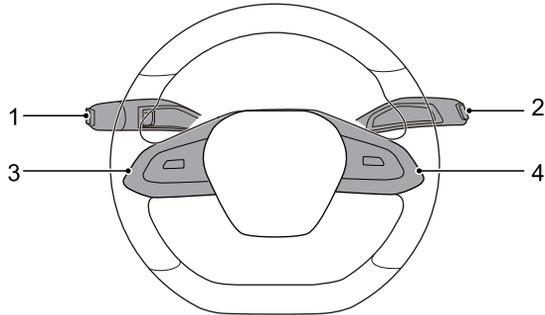


מתג הפשרת המראות החיצוניות וחלון דלת תא המטען האחורית



לפני תחילת הנהיגה

מתגים על עמוד ההגה וגלגל ההגה



1 ידית להפעלת מגבים ומתזים, אור גבוה ואיתות

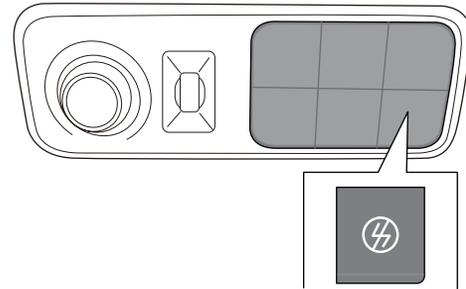
2 ידית העברת הילוכים

3 בקרת לוח המחוונים, מתג בקרת השיוט ומסך HOME של מערכת המולטימדיה

4 מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, REG (השבת אנרגיה), מצב נהיגה וחימום גלגל ההגה

מתג כיבוי הרכב

כאשר הרכב נייח, העבר את ידית העברת הילוכים למצב P, ולחץ על מתג כיבוי הרכב להפסקת המתח לרכב.

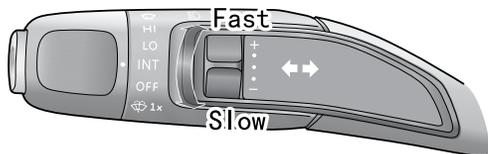


לפני תחילת הנהיגה

הערה: לאחר שחרור ידית המתזים, יתבצעו שלושה ניגובים רצופים ולאחר מכן יתבצע ניגוב נוסף להסרת שאריות נוזל השטיפה.

ניגוב לסירוגין/ ניגוב לסירוגין אוטומטי

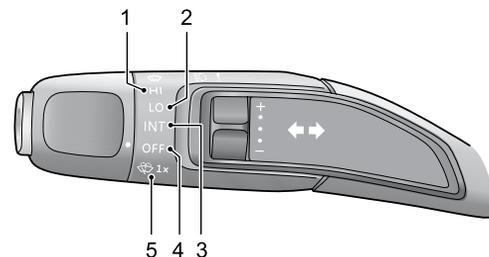
להבי מגבים בלויים לא ינקו כראוי את השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך יוגבל שדה הראייה לפנים ועלולה להיגרם תאונה. החלף מיד להבי מגבים בלויים. 



כאשר מתג הידית נמצא במצב INT (ניגוב לסירוגין), הזז את המתג מעלה ומטה כדי לשנות את מרווחי הזמן בין הניגובים.

מתגי ידית המגבים והמתזים

מגבי ומתזי השמשה הקדמית



סובב את המתג למצב הרצוי.

מצב HI-1: ניגוב במהירות גבוהה

מצב LO-2: ניגוב במהירות נמוכה

מצב INT-3: ניגוב לסירוגין

הערה: הקפד שחיישן הגשם יהיה תמיד נקי מאבק, לכלוך או קרח.

מצב OFF-4: המגבים כבויים.

מצב 1x-5: מתזים

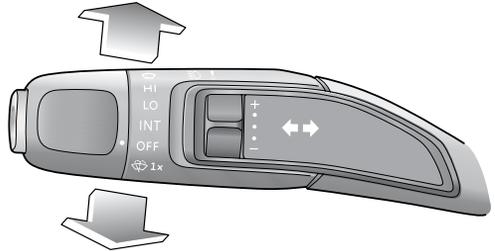
בהעברת הידית למצב זה, המתזים יופעלו מיד. לאחר מחזור קצר, המגבים יחלו לפעול יחד עם המתזים.

המתזים יפסיקו לפעול כשהידית תשוחרר.

לפני תחילת הנהיגה

1

ידית בקרת האור הגבוה ומתגי האיתות איתות ומחווני כיוון



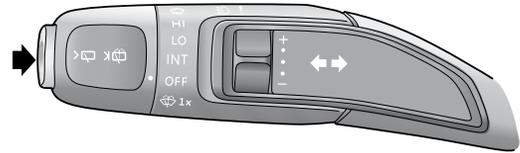
לאיתות לפנייה ימינה – דחוף מעלה את הידית.
לאיתות לפנייה שמאלה – משוך מטה את הידית.

בעת שפנס איתות מהבהב, יבהב מחוון הכיוון התואם בירוק בלוח המחווים.

זהירות
בתנאי קור או חום קיצוניים, למניעת נזק למגבים, ודא שהמגבים אינם קפואים או דבוקים לשמשה הקדמית. נקה את השמשה מכל גורם מפריע, כגון שלג. אל תפעיל את המגבים על שמשה הקדמית יבשה. הדבר עשוי לשרוט את השמשה ולגרום בלאי מוקדם של להבי המגבים וכן לחסום את שדה הראייה.

מגב ומתז בחלון האחורי

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים עם מגב ומתז בחלון האחורי.

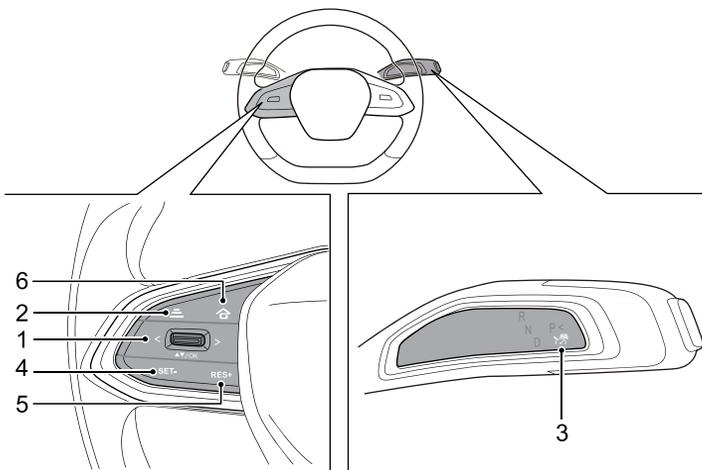


לחיצה קצרה על הלחצן בקצה השמאלי של ידית המגבים והמתזים, תפעיל את המגב האחורי.

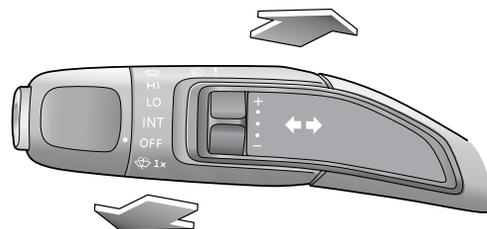
בלחיצה ארוכה על הלחצן בקצה השמאלי של ידית המגבים והמתזים, יותז נוזל ניקוי שמשות על החלון האחורי והמגב האחורי יופעל.

לפני תחילת הנהיגה

בקרת לוח המחוונים ומתגי בקרת השיט



אור גבוה ונמוך בפנסים הראשיים



דחוף קדימה את הידית להדלקת האור הגבוה ולכיבוי, דחוף שוב את הידית קדימה. בשתי הפעולות, הידית תשוב מיד למקומה.

הערה: כאשר האור הגבוה דולק, נדלקת בלוח המחוונים נורת חייווי האור הגבוה (כחולה). להבהוב בפנסים הראשיים, משוך קלות את הידית לכיוון גלגל ההגה מספר פעמים.

1 -  : מתג בחירה של לוח המחוונים. לחץ מעלה, מטה, שמאלה וימינה לגלילת הדפים בהתאמה בלוח המחוונים. לחץ על לחצן OK לאישור הבחירה.

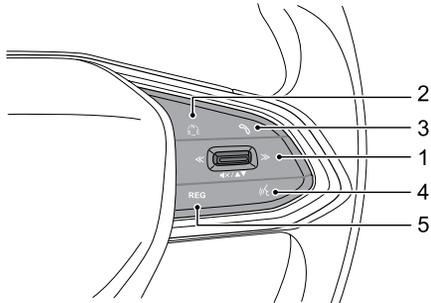
2 -  : הגדרת שמירת המרחק מרכב מלפנים. כוונן את המרחק מהרכב מלפנים שיבוקר ע"י תפקוד השיט, ולחץ פעם אחת כדי לשנותו לפי הסדר בין רמה 1 לרמה 3.

לפני תחילת הנהיגה

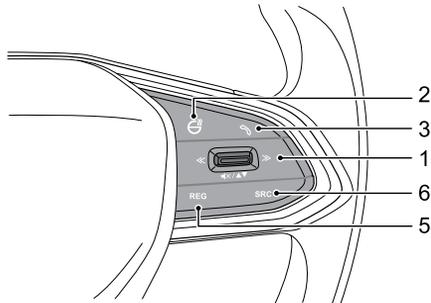
מתגי בקרה קולית, טלפון Bluetooth, REG (השבת אנרגיה), מצב נהיגה וחימום גלגל ההגה

1

סוג 1



סוג 2



3 - : מתג בקרת שיוט אדפטיבית. אם תנאי הפעלת בקרת השיוט מתקיימים, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית. כדי להפסיק ידנית את פעולת בקרת השיוט, הרם את ידית העברת ההילוכים או העבר הילוך ולחץ על דוושת הבלם. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) בפרק "התנעה ונהיגה".

כאשר בקרת השיוט פועלת:

4 - SET: להורדת מהירות השיוט

5 - RES+: להגברת מהירות השיוט

6 - : מתג HOME של מערכת המולטימדיה

לחיצה קצרה על לחצן HOME, תחזיר אותך למסך הבית מממשקים אחרים. כאשר אתה בתוך מסך הבית, לחצן זה לא זמין. לחיצה ארוכה על לחצן (1) HOME למשך כ-10 שניות, תפעיל מחדש את מערכת המולטימדיה.

לפני תחילת הנהיגה

כדי להעביר את השיחה הנוכחית להמתנה ולענות לשיחה החדשה. באפשרותך לנתק את השיחה החדשה בלחיצה ארוכה על הלחצן.

לאחר הלחיצה הקצרה, תוכל לנתק את השיחה המקורית ולענות לחדשה באמצעות המקש במסך הבקרה המרכזית.

4 - ⏏ : לחצן הפעלה קולית

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להתחיל את הבקרה הקולית של המערכת ולחיצה ארוכה להתחלת בקרה קולית דרך הטלפון המחובר. השימוש בלחצן זה תלוי במפרט האבזור של רכבך.

REG- 5:

מתג REG (רמת התחדשות אנרגיה). מתג רמת התחדשות האנרגיה כולל 3 רמות: גבוהה, בינונית ונמוכה. מצב ברירת המחדל הוא בינונית. לחץ על מתג REG ברציפות ורמת התחדשות האנרגיה תעבור בין המצבים בהתאם לסדר הבא: רמה נמוכה < רמה בינונית < רמה גבוהה. חזור על סדר הפעולות ובו זמנית לוח המחווים יציג את הספרות $1 < 2 < 3$. התחדשות האנרגיה גדולה יותר ברמה הגבוהה מאשר ברמה בינונית והתחדשות האנרגיה ברמה הבינונית גבוה יותר מהרמה הנמוכה.

6-SRC: מתג בחירת מקור שמע. לחץ על מתג SRC למעבר לממשק רדיו/נגן MP3.

1 - $\text{< } \text{⏏} \text{ >}$: בקר עוצמת הקול. לחץ מעלה להגברת עוצמת הקול, ומטה להפחתת עוצמת הקול. לחץ לחיצה ארוכה להשתקת הקול. לחץ לחיצה קצרה על $\text{< } \text{⏏} \text{ >}$ כדי לעבור לתחנה/רצועת MP3 הקודמת ולחיצה ארוכה להרצה מהירה אחורה. לחץ לחיצה קצרה על לחצן >> , כדי לעבור לתחנה/רצועת MP3 הבאה ולחיצה ארוכה להרצה מהירה קדימה.

2 (סוג 1) S_{-E}^{N} : מתג מצב נהיגה.

מתג מצב הנהיגה כולל שלושה מצבים: NORMAL (רגיל), ECO (חסכוני) ו-SPORT (ספורט). מצב ברירת המחדל הוא NORMAL (רגיל). לחץ על המתג S_{-E}^{N} ברצף, ומצב הנהיגה ישתנה בסדר הבא: SPORT (ספורט) < ECO (חסכוני) < Normal (רגיל). חזור על סדר הפעולות ובו זמנית לוח המחווים יציג $\text{ECO} > \text{Normal} > \text{SPORT} > \text{ECO}$ (מצב חסכוני), הכוח של מערכת ההנעה של הרכב הוא חלש יחסית והמהירות המרבית שהרכב יגיע אליה במצב בזה היא 100 קמ"ש. במצב SPORT, הכוח של מערכת ההנעה של הרכב הוא חזק יחסית.

2 - Ⓜ (סוג 2): מתג חימום גלגל ההגה. בלחיצה על מתג זה יופעל חימום גלגל ההגה ונורית החיווי תידלק.

לחץ שוב על לכיבוי פעולת החימום של גלגל ההגה.

3 - Ⓜ : מתג טלפון Bluetooth.

כאשר טלפון Bluetooth מחובר, מתג זה משמש למענה לשיחות טלפון. כאשר נכנסת שיחה, לחץ לחיצה קצרה למענה לשיחה או לחיצה ארוכה לניתוקה.

במהלך השיחה או בעת ההתקשרות, לחץ לחיצה קצרה או ארוכה על הלחצן כדי לנתק את השיחה.

אם במהלך השיחה נכנסת שיחה ממתניה, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן

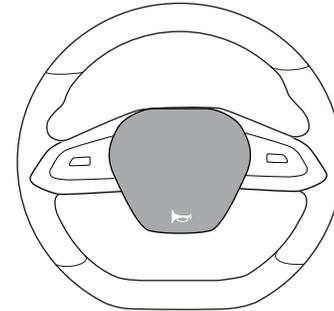
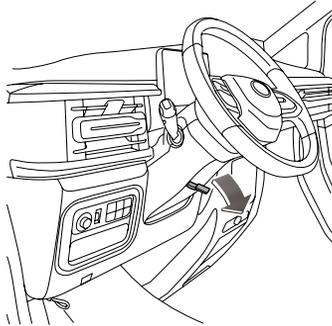
לפני תחילת הנהיגה

צופר

ניתן להפעיל את הצופר בלחיצה על הלחצן ללא קשר למצב הפעלת הרכב.

כוונן גלגל הגה

1 אל תכוונן את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. פעולה זו מסוכנת ביותר.



ניתן לכוונן את מיקום גלגל ההגה בהתאם לתנוחת הנהיגה שלך באופן הבא:

1 דחוף מטה, ככל האפשר, את ידית כוונן גלגל ההגה שעל עמוד ההגה.

2 גלגל הגה מתכוונן לגובה (2 מצבים): אחוז את גלגל ההגה בשתי הידיים וכוונן אותו לגובה הרצוי באמצעות הזזתו לגובה הרצוי. גלגל הגה מתכוונן לגובה ולרוחק (4 מצבים): אחוז את גלגל ההגה בחוזקה בשתי ידיך והזז את גלגל ההגה מעלה או מטה וקדימה או אחורה לכוונן למיקום הרצוי.

לפני תחילת הנהיגה

חימום, אוורור ומיזוג אוויר (HVAC)

מערכת מיזוג האוויר מקררת את האוויר ומסירה לחות ואבק, כגון אבקת פרחים.

מערכת החימום משתמשת במחמם אלקטרוני הפועל בלחץ גבוה, ולכן תפקוד חימום תא הנוסעים זמין רק כאשר הרכב פועל בלחץ גבוה.

מערכת האוורור מאפשרת אוורור של פנים הרכב כאשר הרכב בתנועה. כמות האוויר שיוצאת מפתחי האוורור נשלטת על ידי לחצן עוצמת המאוורר.

עיין במפרט של רכבך לבדיקת איזו אפשרות לכוונן גלגל ההגה קיימת ברכבך.

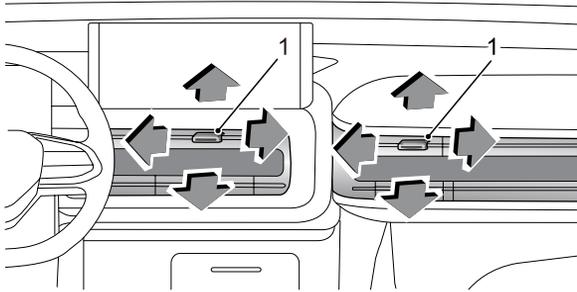
הערה: אם עדיין קשה להזיז את גלגל ההגה למיקום המתאים, הפעל את הרכב לשחרור הנעילה של גלגל ההגה וסובב את גלגל ההגה למצב ישר לפניך.

3 כאשר גלגל ההגה נמצא במיקום הרצוי, דחוף את ידיך כוונן גלגל ההגה מעלה ככל האפשר, כדי לנעול את גלגל ההגה במיקום החדש.

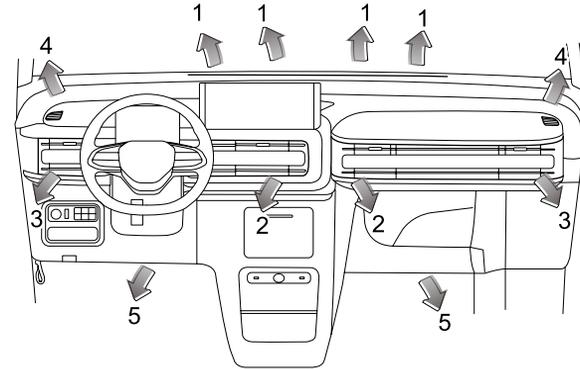
לפני תחילת הנהיגה

פתחי אוורור מרכזיים

1 הזז את הידית (1) במרכז פתח האוורור כלפי מעלה, מטה, ימינה ושמאלה כדי לשנות את כיוון יציאת האוויר.



פתחי אוורור קדמיים



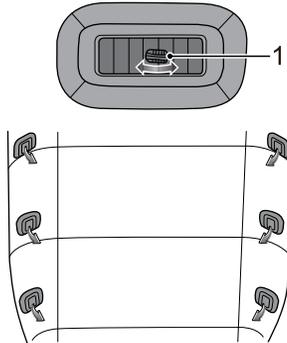
- 1 פתחי אוורור לכיוון השמשה הקדמית
- 2 פתחי אוורור מרכזיים
- 3 פתחי אוורור צדדיים
- 4 פתחי אוורור לכיוון החלונות הקדמיים
- 5 פתחי אוורור לכיוון גומחות הרגליים הקדמיות

לפני תחילת הנהיגה

פתחי אוורור אחוריים

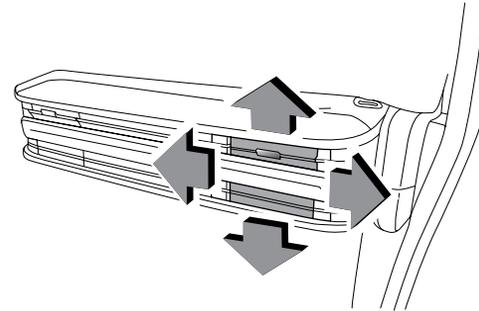
הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בפתחי אוורור אחוריים.

ניתן לשנות את כיוון זרימת האוויר באמצעות סיבוב הסורג או הזזת ידיית הכוונן (1) במרכז פתח האוורור.



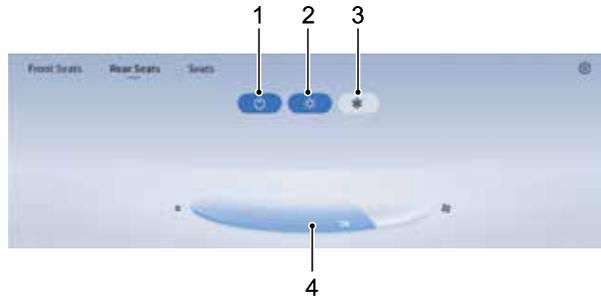
פתחי אוורור צדדיים

הזז את הידית במרכז פתח האוורור כלפי מעלה, מטה, ימינה ושמאלה כדי לשנות את כיוון יציאת האוויר.



לפני תחילת הנהיגה

ממשק מערכת מיזוג אוויר למושבים האחוריים



- 1 לחצן הפעלה
- 2 לחצן חימום מיזוג אוויר
- 2 לחצן קירור מיזוג אוויר
- 4 לחצן בקרת עוצמת מאוורר

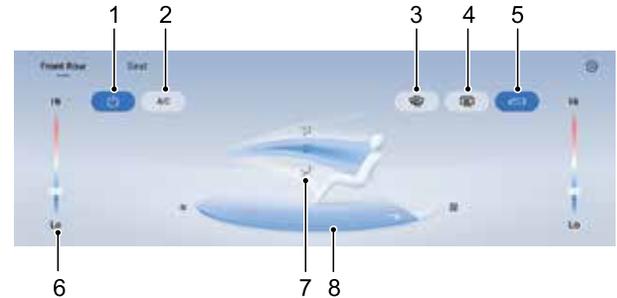
לחצן הפעלה

לחצן הפעלה/ כיבוי מיזוג האוויר

אם נורית החיווי דולקת, היא מציינת שמיזוג האוויר פועל, ותפקודי מיזוג האוויר יהיו פעילים בהתאם למצב שפעל לפני הכיבוי. אם נורית החיווי נכבית, היא מציינת שמיזוג האוויר כבוי והמפוח, המדחס ויתר תפקודי מיזוג האוויר מנוטרלים.

הפעלת מיזוג האוויר וממשקי התצוגה בלוח הבקרה המרכזי

ממשק מערכת מיזוג האוויר למושבים הקדמיים



- 1 לחצן הפעלה/ כיבוי
- 2 לחצן A/C (מיזוג אוויר)
- 3 לחצן מצב הפשרת השמשה הקדמית
- 4 לחצן מצב הפשרת החלון האחורי
- 5 לחצן בקרת כניסת האוויר (אוויר ממוחזר/ טרי)
- 6 לחצן כוונן טמפרטורה
- 7 לחצן מצב יציאת האוויר
- 8 לחצן בקרת עוצמת מאוורר

לפני תחילת הנהיגה

לשיפור הנוחות ברכב, מומלץ לכוון זרימת אוויר קר לאיזור הפנים בקיץ, אוויר חם לאזור הרגליים בחורף ולמצב הפשרה כאשר אדים מכסים את השמשה הקדמית.

לחצן בקרת עוצמת מאוורר

לחצן זה שולט על מהירות האוורור ועל כמות האווריר הנכנסת.

ניתן לכוון את מהירות האוורור ל-8 רמות, בהתאם לצורך.

כאשר מערכת מיזוג האוויר כבויה, ניתן להדליקה ע"י כוונן של עוצמת האוורור.

לחצן בקרת כניסת האוויר (אוויר ממוחזר/ טרי)

לחץ על לחצן זה כדי לשנות את מצב כניסת האוויר. במצב אוויר חיצוני נכנס אוויר חיצוני למערכת מיזוג האוויר ובמצב מחזור אוויר, ממוחזר האוויר מתוך תא הנוסעים.

מומלץ להשתמש במצב מחזור אוויר כשיש צורך בקירור תא הנוסעים ובמצב אוויר חיצוני (טרי) כשיש צורך בחימום תא הנוסעים.

לחצן A/C

לחצן זה מפעיל ומכבה את המדחס.

בלחיצה על לחצן A/C, נורית החיווי תידלק והמזגן יפעיל את המדחס כדי לקרר את האוויר ברכב ולהוריד את הלחות באוויר.

המדחס פועל רק כאשר יש לרכב אספקה של מתח גבוה.

לחצן כוונן טמפרטורה

באמצעות לחצני כוונן הטמפרטורה למושבים הקדמיים ניתן לכוון את הטמפרטורה הרצויה למושב הנהג/ למושב הנוסע הקדמי.

בכל עונות השנה, מצב מיזוג האוויר יכוון מהר ככל האפשר לאחר הפעלת מיזוג האוויר, כדי שהטמפרטורה במושבים האחוריים תגיע לטמפרטורה המוגדרת ותישאר יציבה.

ניתן לכוון את הטמפרטורה ל-13 רמות. מצב LO הוא מצב הקירור המרבי ומצב HI הוא מצב החימום המרבי.

אם מתבצעים שינויים מהירים ורציפים בין ערכי הטמפרטורה השונים, לא יהיה למערכת מיזוג האוויר האוטומטית מספיק זמן כדי להתאים את הטמפרטורה שהוגדרה.

לחצן מצב יציאת אוויר

לחצן זה מכוון את מצב זרימת האוויר.

ניתן לכוון את פתחי האוויר הקדמיים ל-5 מצבים: מצב "פנים", "איזור הרגליים", "הפשרה", "פנים ורגליים" ו-"רגליים והפשרה". נורית החיווי הרלוונטית מציינת את כיוון יציאת האוויר וניתן לשלב בין המצבים לפי הצורך.

לחצן חימום מיזוג אוויר

לחצן זה מפעיל ומכבה את חימום מיזוג האוויר מאחור. בלחיצה על מתג חימום מיזוג האוויר כאשר עוצמת המאוורר אינה במצב 0, הנורית התואמת תידלק ומיזוג האוויר ייכנס למצב חימום.

לחצן קירור מיזוג אוויר

לחצן זה מפעיל ומכבה את קירור מיזוג האוויר מאחור. בלחיצה על מתג חימום מיזוג האוויר כאשר עוצמת המאוורר אינה במצב 0, הנורית התואמת תידלק ומיזוג האוויר ייכנס למצב קירור.

לחצן הפשרת השמשה הקדמית

לחצן זה מפעיל את ההפשרה הקדמית. בעת לחיצה על לחצן הפשרת השמשה הקדמית, תידלק נורית החיווי בלחצן, מערכת מיזוג האוויר תופעל ומצב יציאת האוויר יעבור להפשרה. הפעלת הפשרת השמשה הקדמית תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהשמשה הקדמית ומחלונות הצד במהירות. ליציאה ממצב הפשרת השמשה קדמית, לחץ על לחצן מצב הפשרת השמשה הקדמית או על מתג של מצב אחר.

לחצן הפשרת החלון האחורי

לחצן זה מפעיל את הפשרת החלון האחורי. בעת לחיצה על לחצן הפשרת החלון האחורי, תידלק נורית החיווי בלחצן ויופעל מצב הפשרה מאחור. הפעלת הפשרת החלון האחורי תסייע בהפשרה או הסרת אדים מהחלון האחורי במהירות. בכלי רכב המצוידים בחימום מראות חיצוניות, תפקוד חימום המראות החיצוניות יופעל אוטומטית כאשר מופעלת הפשרת החלון האחורי כדי להפשיר ולהסיר אדים ממשטח המראות החיצוניות.

הערה: פעולת הפשרת החלון האחורי תנוטרל אוטומטית לאחר 15 דקות ונורית החיווי תיכבה.

לפני תחילת הנהיגה

קיימות שמונה רמות של עוצמת יציאת אוויר חם, וניתן לשנות את הרמה בהתאם לצורך.

לחץ על לחצן ההגברה להגברת עוצמת יציאת האוויר החם, ולחץ על לחצן ההפחתה להורדת עוצמת יציאת האוויר החם.

לחצני הגברת/ הפחתת עוצמת יציאת האוויר הקר

לחצנים אלה מכווננים את כמות האוויר הקר ונכנסים למצב קירור לאחר הפעלה.

קיימות שמונה רמות של עוצמת יציאת אוויר קר, וניתן לשנות את הרמה בהתאם לצורך.

לחץ על לחצן ההגברה להגברת עוצמת יציאת האוויר הקר, ולחץ על לחצן ההפחתה להורדת עוצמת יציאת האוויר הקר.

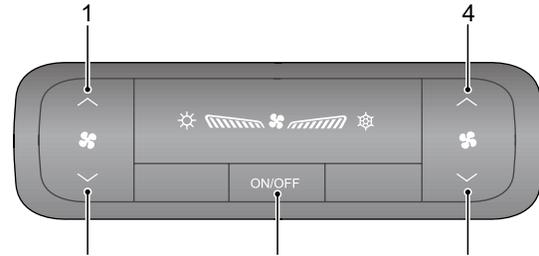
לחצן הפעלה/ כיבוי

לחצן זה מפעיל/ מכבה את מיזוג אוויר.

בלחיצה על לחצן ההפעלה/ כיבוי, נורית החיווי תידלק כדי לציין שמזוג האוויר פועל, והוא יפעל לפי המצב שקדם לכיבוי הרכב. בלחיצה נוספת על לחצן ההפעלה/ כיבוי, נורית החיווי תיכבה כדי לציין שמזוג האוויר כבוי ופעולת המפוח ותפקודים אחרים יופסקו.

לוח בקרה אחורי

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בלוח בקרה אחורי.



- 1 לחצן הגברת עוצמת יציאת האוויר החם
- 2 לחצן הפחתת עוצמת יציאת האוויר החם
- 3 לחצן הפעלה
- 4 לחצן הגברת עוצמת יציאת האוויר הקר
- 5 לחצן הפחתת עוצמת יציאת האוויר הקר

לחצני הגברת/ הפחתת עוצמת יציאת האוויר החם

לחצנים אלה מכווננים את כמות האוויר החם ונכנסים למצב חימום לאחר הפעלה.

לפני תחילת הנהיגה

1

מראות חיצוניות

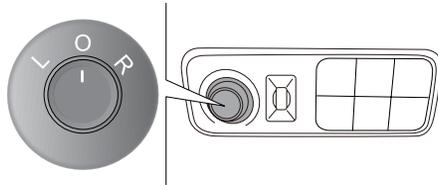
זכוכית המראות החיצוניות היא קמורה כדי לאפשר שדה ראייה רחב, כתוצאה מכך עצמים במראה נראים יותר מאשר במציאות.

זהירות
לפני הנהיגה, יש לוודא תמיד שהמראות נקיות ומכוונות כראוי, נקה וכוון אם דרוש.

מראות חיצוניות

מראות חשמליות

סובב את הבקר ל-L (שמאל) או ל-R (ימין) לבחירת המראה לכוון. הזז את בקר המראות החיצוניות קדימה/אחורה/ימינה/שמאלה להזזה של המראה מעלה/מטה/שמאלה/ימינה למיקום הרצוי. חזר את המתג למיקום המרכזי.



עצות להפעלת מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה בשמש ישירה, פתח את החלונות לפני הפעלת המזג.
- בימים גשומים, הפעל את לחצן ההפשרה כדי להסיר את האדים מהחלונות ולייבוש הלחות ברכב במהירות וביעילות. הדבר יעיל ביותר במזג אוויר גשום בתנאי לחות גבוהה.
- קירור לא מספיק עשוי לקרות בתנאי עצירה ונסיעה תכופות בנסיעה עירונית.

הערה: אם מערכת מיזוג האוויר לא תופעל למשך יותר מחודש, הפעל את הרכב במהירות סרק והפעל את המערכת למשך למעלה מ-10 דקות (אחת לחודש כולל בחורף). המטרה היא לשמור על השימון התקין של המדחס והאטמים כדי להאריך את חיי השירות של המערכת.

הערה: התעבות עלולה להיווצר על המאדה כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת. לכן ייתכן שתיווצר שלולית קטנה של מים מתחת לרכב כאשר הוא עומד.

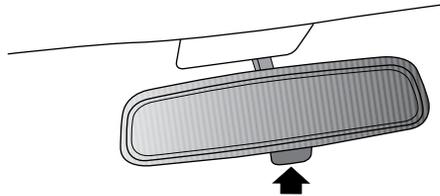
לפני תחילת הנהיגה

מראה פנימית

כונן את זווית המראה הפנימית להשגת שדה ראייה אופטימלי לאחור. תפקוד הפחתת הסנוור של המראה הפנימית יכול להפחית את החזר האור מפנסי הרכבים מאחוריך בשעות החשיכה.

הפחתת סנוור ידנית של המראה הפנימית

הזז את הידית בתחתית המראה כדי לשנות את זווית הראייה לאחור ולהפחית את הסנוור. דחוף את הידית חזרה כדי להחזיר את המראה למצבה הרגיל.



הערה: במצבים מסוימים השימוש בתפקוד הפחתת הסנוור יכול לגרום לנהג לשגות בהערכת המיקום בפועל של הרכבים מאחור.

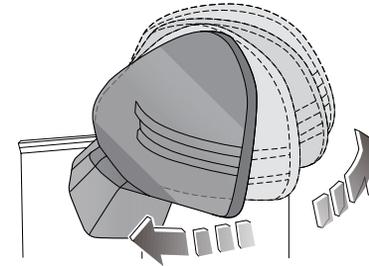
כונן ידני של המראות החיצוניות

הזז את המראות לזווית הרצויה בעזרת ידיך.

קיפול המראות החיצוניות

כדי להגן על הולכי רגל, המראות החיצוניות נעות לשני הצדדים ממקומן הרגיל כאשר הן סופגות חבטה חזקה.

החזר את המראות החיצוניות באמצעות הפעלת לחץ קל על מסגרת המראה.



חימום המראות החיצוניות

בכלי רכב המצוידים בחימום המראות החיצוניות, מותקן אלמנט חימום במראה החיצונית להפשרה או הסרת אדים מהמראה.

חימום המראות מופעל כאשר המערכת מופעלת ומופעל חימום החלון האחורי בלחיצה על לחצן הפשרת החלון האחורי.

לפני תחילת הנהיגה

מנורת תקרה אחורית

סוג 1



מנורת התקרה האחורית תידלק אוטומטית כאשר דלת תא המטען האחורית או דלת הצד נפתחת והיא תיכבה לאחר שהדלת תיסגר.

הערה: כדי למנוע את התרוקנות המצבר מנורת התקרה האחורית תיכבה אוטומטית לאחר שדלת תא המטען האחורית או דלת הזזה צדדית כלשהי נשארה פתוחה למשך כ- 5 דקות.

מאפיינים פנימיים

תאורת פנים

מנורת תקרה קדמית



לחץ על המתג  להדלקת מנורת התקרה הקדמית. לחץ על המתג  לכיבוי מנורת התקרה הקדמית.

כאשר מתג  במצב שטוח, תופעל בקרת הדלת עבור מנורת התקרה הקדמית. במצב זה, מנורת התקרה הקדמית נדלקת אוטומטית אם דלת כלשהי נפתחת ונכבית 30 שניות לאחר סגירת הדלת.

הערה: כדי למנוע את התרוקנות המצבר מנורת התקרה הקדמית תיכבה אוטומטית לאחר שאחת הדלתות נשארה פתוחה למשך כ- 5 דקות.

שקעי USB

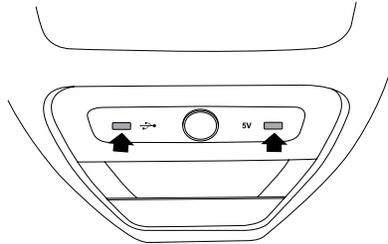
שקעי USB ממוקמים מתחת למרכז לוח המכשירים.

זהירות

אין להשתמש בשקע USB למשך זמן רב כאשר הרכב במצב מופעל, אך לא מותנע, כיוון שמצבר הרכב עלול להתרוקן.

שקעי USB מתחת ללוח המכשירים

שקע USB הימני מתחת ללוח המכשירים משמש לטעינה. שקע USB השמאלי מתחת ללוח המכשירים משמש הן לטעינה והן להשמעת קבצי מולטימדיה.

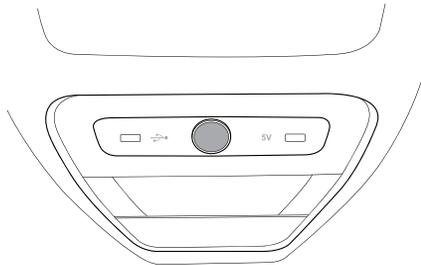


לחץ על המתג  להדלקת מנורת התקרה האחורית. לחץ על המתג  לכיבוי מנורת התקרה האחורית. כאשר מתג  במצב שטוח, תופעל בקרת הדלת עבור מנורת התקרה האחורית. במצב זה, מנורת התקרה האחורית נדלקת אוטומטית אם דלת כלשהי נפתחת ונכבית 30 שניות לאחר סגירת הדלת.

הערה: כדי למנוע את התרוקנות המצבר, מנורת התקרה האחורית תיכבה אוטומטית לאחר שדלת כלשהי נשארה פתוחה המשך 5 דקות.

לפני תחילת הנהיגה

שקע חשמלי 12 וולט מתחת למרכז לוח המכשירים



שקע חשמלי 12 וולט

הערה: המידע המובא להלן רלוונטי עבור כלי רכב המצוידים בשקע חשמלי 12 וולט.

שקע החשמל נמצא מתחת למרכז לוח המכשירים והוא משמש בעיקר לאספקת מתח חשמלי לציווד חשמל חיצוני. המיקום של השקע החשמלי המותקן ברכבך, עשוי להשתנות בהתאם למפרט דגם הרכב שלך.

זהירות

אין להשתמש בשקע החשמלי למשך זמן רב כאשר הרכב במצב מופעל, אך לא מותנע, כיוון שמצבר הרכב עלול להתרוקן.

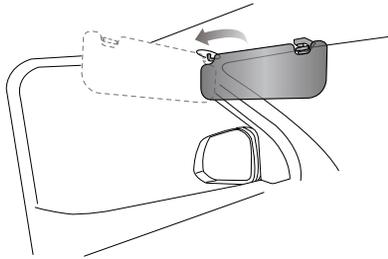
הערה: השקע החשמלי יכול לספק חשמל להתקנים חשמליים שצריכתם לא עולה על 120 וואט.

לפני תחילת הנהיגה

מגן שמש

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים במגן שמש.

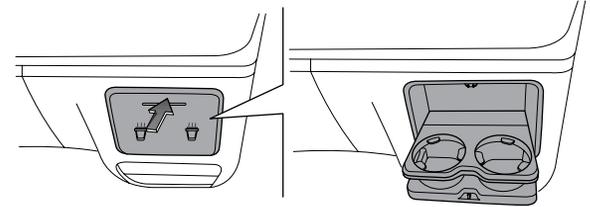
ניתן להזיז את מגן השמש מעלה ומטה להגנה מסנוור דרך השמשה. בנוסף, ניתן לסובב את מגני השמש לכיוון חלונות הצד.



מחזיק כוסות

מחזיק כוסות מתחת למרכז לוח המכשירים

ניתן לפתוח את מחזיק הכוסות האחורי בלחיצה על המכסה.



לפני תחילת הנהיגה

1

מערכת מולטימדיה

ספר זה כולל הוראות כלליות לשימוש במערכת.

קרא בעיון ובקפידה את כל הוראות ההפעלה המצורפות למערכת המולטימדיה לפני השימוש בצידוד זה.

מערכת אשר הותקנה או תוקנה ע"י אדם ללא הכשרה כחשמלאי רכב או מכונאי, עלולה להוות סכנה.



בהתאם לתקנות הארציות הרלוונטיות, צפייה בסרטונים ופעולות קשורות אסורות בעת נהיגה, מסיבות של בטיחות אישית שלך ושל אחרים. אל תביט במסך ואל תבצע בו פעולות בעת נהיגה ברכב.

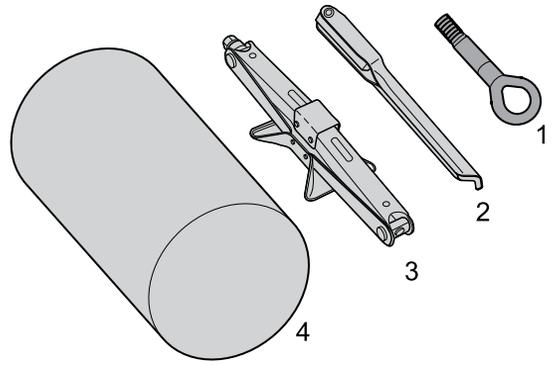
שים לב לכל האזהרות המפורטות בפרק זה של ספר הרכב והקפד על שימוש בהתאם להוראות ההפעלה.

מנע מגע של נוזל עם המערכת, אחרת עלול להיגרם קצר או נזק.

המצלמה האחורית של המערכת היא רק מערכת סיוע לנהיגה. שים לב למצב המתרחש בפועל.

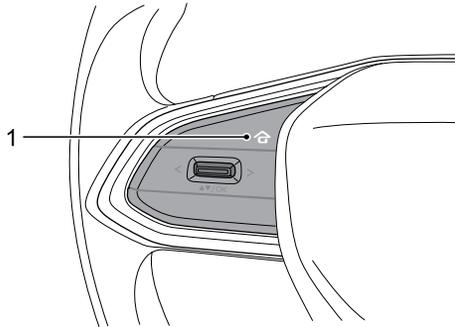
ערכת כלים

ערכת כלים ממוקם מתחת למושב הנוסע הקדמי.



- 1 טבעת גרירה קדמית
- 2 מפתח גלגלים
- 3 מגבה
- 4 תיק ערכת הכלים

לפני תחילת הנהיגה



1 לחצן HOME

לחיצה קצרה על לחצן (1) HOME, תחזיר אותך למסך הבית מממשקים אחרים. כאשר אתה בתוך מסך הבית, לחצן זה לא זמין. אם ברצונך להפעיל מחדש את מערכת המולטימדיה, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן (1) HOME למשך כ-10 שניות.

זהירות

- יש למנוע מגע של המערכת עם לחות. אם המערכת הופעלה בפעם הראשונה או חוברת מחדש לאחר ניתוק של אספקת המתח של הרכב, יהיה צורך לכוון ידנית את התאריך והשעה במערכת. הקפד לנהוג באופן בטוח. ציית לכללי הנהיגה הבטוחה ולתקנות התעבורה הקיימות.
- אל תפעיל את המערכת (ואת תפקוד המצלמה האחורית) הם עלולים להסיח את דעתך מהנהיגה הבטוחה.
- אם אתה חייב לבצע פעולות תוך צפייה במסך, החנה את הרכב במקום בטוח ושלב את בלם החניה.
- אל תפעיל את המערכת בעוצמת קול גבוהה מדי, אחרת אתה עשוי לא לשמוע את התנועה וצפירות שירותי הצלה מבחוץ.
- למען הבטיחות, תפקודים מסוימים כגון צפייה בסרטוני וידאו, יהיו מנוטרלים בעת נהיגה.
- המערכת יכולה לזהות את מהירות הרכב. כאשר המהירות מגיע לערך מסוים המערכת תמנע ממך צפייה בסרטוני וידאו בעת נהיגה. אם אתה חייב לבצע פעולות תוך צפייה במסך, החנה את הרכב במקום בטוח ושלב את בלם החניה.
- למניעת פריקת המצבר, ודא שהמנוע פועל בעת שימוש במערכת.
- התמונות בספר רכב הזה מספקות רק תיאור כללי שעשוי להיות קצת שונה מהמצב בפועל ברכבך, והן נועדו להמחשה בלבד.

לפני תחילת הנהיגה

1

עקוב אחר הצעדים הבאים כדי לגשת למדריך ההפעלה ולתפקוד העזרה של מערכת המולטימדיה.

הערה: בשל עדכוני תוכנה של מערכת המולטימדיה, התמונות בספר זה הן להמחשה בלבד, והממשק ברכב עשוי להיות מעט שונה.

מדריך ההפעלה ותפקוד העזרה של מערכת המולטימדיה מוצגים בדפים הרלוונטיים לכל תפקוד.

להצגת המידע הרלוונטי:

הקש על הסמל **i** כדי לפתוח את מסך המידע, כמוצג באיור:



התנעה ונהיגה

84	לפני התנעה ונהיגה
84	התנעת/ הדממת הרכב
85	מערכת התנעה ללא מפתח
86	נהיגה
87	החלפת הילוכים
90	דרישות טעינה
104	אספקת מתח לצידוד חיצוני
	מערכת אזהרת נסיעה
106	במהירות נמוכה
107	מערכת הגה כוח חשמלי
107	מערכת הבלימה
115	מערכת סייען חניה
118	מערכת סיוע לנהג
135	ניטור מצב הנהג
136	צמיגים
138	העמסת מטען
140	גרירת גרור

התנעה ונהיגה

התנעת/ כיבוי הרכב

הפעלת הרכב (אספקת מתח לרכב):

בטל את נעילת הרכב באמצעות המפתח. כאשר דלת הנהג נפתחת, הרכב יכול להיות מופעל אוטומטית.

התנעת הרכב

להתנעת הרכב:

- היכנס לרכב עם מפתח תקף.
- לחץ על דוושת הבלם, והעבר להילוך D או R להתנעת הרכב (מחווין READY בלוח המחוונים דולק).

כיבוי הרכב

כאשר הרכב נייח, שלב מצב P (חניה), צא מהרכב סגור את דלת הנהג, נעל את הרכב והרכב יעבור למצב כבוי.

לפני התנעה ונהיגה

- ודא שבדיקות התחזוקה היומיות/ השבועיות בוצעו כפי שמפורט בסעיף 'תחזוקה ושירות – בדיקות על ידי הנהג'
 - בדוק שהמושב במיקום הנכון.
 - ודא שכל המראות מכוונות כראוי.
 - ודא שכל מערכות התאורה, האיתות ונוריות האזהרה פועלות כראוי.
 - בדוק שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות כראוי.
- כאשר הרכב מופעל, בדוק שכל נוריות האזהרה המדיום והמחוונים פועלים באופן תקין (ראה "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "לפני הנהיגה").

זהירות

הקפד לקרוא את הפרק "לפני תחילת הנהיגה" בספר זה כדי להבין היטב את רכבך ואת הציוד בו לפני שתקרא את פרק זה.

זהירות

- במצב זה, אם תפעיל את מצב No Power-off for Temporary Parking (ללא הדממה במצב חניה זמנית) דרך מסך הבקרה המרכזי, הרכב ימשיך להיות מופעל.
- במצב זה, תוכל לכבות את אספקת המתח דרך מצב Vehicle Power Off (הדממת הרכב) בדף Settings (הגדרות) במסך הבקרה המרכזי.

כיבוי במקרה חירום

אם הרכב נייח ויש צורך לכבות אותו במצב חירום פתאומי, לחץ לחיצה ארוכה על מתג תאורת חירום למשך 5 שניות או לחץ עליו חמש פעמים ברצף בתוך 3 שניות לניתוק אספקת המתח לרכב.

אם הרכב נמצא בתנועה ויש צורך לכבות אותו במצב חירום פתאומי, לחץ על דוושת הבלם תוך לחיצה על מתג תאורת החירום חמש פעמים ברצף בתוך 3 שניות לניתוק אספקת המתח לרכב.

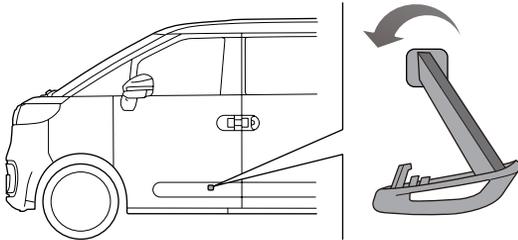
מערכת התנעה ללא מפתח

התנעה ללא מפתח

כאשר המפתח ברכב, מכסה המנוע סגור ובורר ההילוכים נמצא בהילוך P או N, לחץ על דוושת הבלם להתנעת המנוע.

התנעה בחירום

כאשר סוללת השלט הרחוק חלשה, תפקוד כניסה ללא מפתח לא יהיה פעיל אך ניתן עדיין להתניע את הרכב. פתח את הדלת עם מפתח מכני והיכנס לרכב. במצב זה המערכת עשויה להיות במצב IMMO (אימוביליזר) והאזעקה תפעל, זהו מצב רגיל.



נהיגה

כאשר בורר ההילוכים במצב P או N, הנח את מפתח השלט הרחוק על הלוח הפנימי מתחת לקונסולה המרכזית עם הסמל , ולחץ על דוושת הבלם של הרכב להתנעת הרכב. במקרה זה, המערכת תשחרר את האימוביליזר.

לעולם אל תשאיר מיכל דלק נייד בתוך הרכב במהלך הנסיעה. אחרת, הוא עשוי לדלוף ולגרום לשריפה. 

בעת נסיעה בכביש מסוכן המכוסה בשכבת מים, שלג, קרח, בוץ, חול וכו', נהג באופן הבא:

- האט ונהג בזהירות ושמור על מרחק בלימה ארוך יותר.
- הימנע מהפעלה מהירה של הבלמים, ההיגוי או האצה.
- שפוך חול או חומר נוגד החלקה אחר מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה מספקת לרכב כאשר הוא נתקע בקרח, שלג או בוץ.

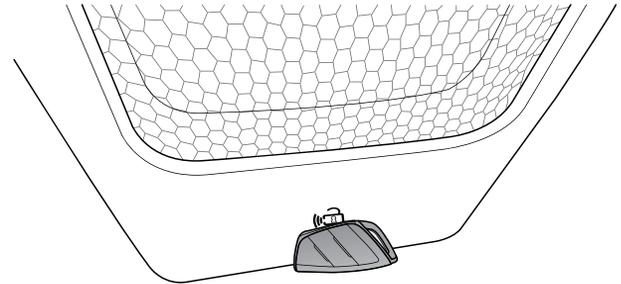
החלקה

אם רכבך מחליק על כביש רטוב, לא תוכל לשלוט ברכבך בשל החיכוך הנמוך בין הכביש לצמיגים. רכבך עלול להחליק בהתאם לסוג משטח הדרך, לחצי ניפוח הצמיגים ומהירות הרכב. החלקה היא מסוכנת ביותר הדרך הטובה ביותר להימנע מהחלקה היא הורדת מהירות הנהיגה ונהיגה זהירה בעת נסיעה על כביש רטוב.

חציית מים

כדי למנוע נזק לרכבך, בעת חציית כביש מוצף בצע, את הפעולות הבאות:

- ודא את גובה המים לפני נסיעה דרכם. עומק המים המרבי המותר לרכבך הוא 30 ס"מ.



החלפת הילוכים

הילוכים

P (חניה)

הילוך P משמש לחניה. בעת שילוב הילוך זה, מופעל אוטומטית בלם החניה החשמלי (EPB).

R (נסיעה לאחור)

הילוך R משמש לנסיעה לאחור. הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת לפני שילוב מצב R. בעת שילוב הילוך R, יש לחוץ על דוושת הבלם.

N (הילוך סרק)

⚠ בעת עצירה זמנית בהילוך N, הפעל את בלם החניה או לחץ על דוושת הבלמים. אחרת, הרכב עלול להידרדר או לגרום לתאונה.

הילוך N אינו הילוך כוח, ותיבת ההפחתה אינה מעבירה כוח בהילוך זה.

D (נהיגה)

הילוך D הוא הילוך הנסיעה לפנים הרגיל, ומומלץ להשתמש בו בעת נהיגה רגילה לפנים.

- נהג במהירות איטית מ-5 קמ"ש.
- גל, שיוצרים הרכב מלפנים או כלי רכב בכיוון הנגדי, עלול להעלות את גובה המים מעל לגובה המותר לנסיעה.

- ⚠** מים ובוץ עלולים להשפיע על מערכת הבלימה, להאריך את מרחק העצירה ולגרום לתאונה!
- לחץ קלות על דוושת הבלמים לייבוש רכיבי הבלמים וחידוש יכולת הבלימה.
 - אל תבצע בלימת חירום בעת נסיעה על כביש חלק.

הערה: המנוע החשמלי, סוללת המתח הגבוה, מערכת ההנעה ומערכת החשמל של הרכב עלולים להיזק באופן חמור לאחר שהרכב נוסע בדרך מוצפת.

התנעה ונהיגה

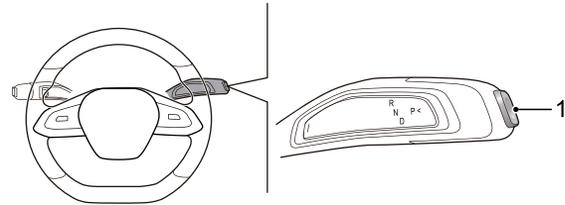
שילוב למצב P (חניה)



כאשר הרכב נייח ותוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן (1) לשילוב מצב P (בלם החנייה החשמלי יופעל).

החלפת הילוכים

⚠ ודא שאין אנשים בסביבת הרכב, במיוחד ילדים לפני שילוב הילוכים D (קדמי) או R (נסיעה לאחור). ודא שבורר הילוכים במצב P (חניה) לפני שאתה יוצא מהרכב. לאחר מכן הפעל את בלם החניה ודומם את הרכב.



1 לחצן מצב P (חניה)

התנעה ונהיגה

- מהילוך נסיעה לאחור (R) בעת החלפה מהילוך R להילוך אחר: מומלץ ללחוץ על דוושת הבלם כדי להבטיח שהרכב מגיע לעצירה מוחלטת לפני המשך הפעולה.



- מהילוך D (נהיגה) בעת החלפה מהילוך D למצב N: מומלץ לעצור את הרכב וללחוץ על דוושת הבלם.



העברה להילוך R או D, N

- ממצב P (חניה) לחץ לרגע על דוושת הבלם ומשוך/דחוף את ידית העברת ההילוכים בכיוון הרצוי (שני מצבים לכל כיוון). לאחר שחרור ידית העברת ההילוכים, היא תחזור למצב הביניים.



- ממצב N (סרקן) בעת החלפה ממצב N להילוך R או D, לחץ על דוושת הבלם.



התנעה ונהיגה

דרישות טעינה

מומלץ לטעון את הרכב בדרך כלל בטעינה איטית. יש להימנע מטעינה מהירה לעתים קרובות.



יש לבדוק את המצב התקין של השקעים והתקעים לפני הטעינה.

מומלץ לחבר תחילה את תקע הטעינה לשקע ברכב לפני הפעלת ציוד הטעינה.

לאחר טעינה, כבה תחילה את ציוד הטעינה, ולאחר מכן נתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה שברכב, וסגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

כאשר יש תקלה בעמדת הטעינה, יש לקרוא מיד לאיש מקצוע מוסמך לפתרון התקלה ואין לטפל בה ללא הכשרה מתאימה.

ניתן לבצע טעינה בימים גשומים, אך יש לנקוט באמצעים להגנה מהגשם בעת חיבור וניתוק של תקע הטעינה לשקע הטעינה.

יש להפסיק את הטעינה בתנאי מזג אוויר קשים, כגון סערה.

זהירות

Ⓢ: כאשר הרכב בהילוך D, הרם את ידית העברת ההילוכים רמה אחת מעלה והחזק במשך 1.5 שניות למעבר להילוך סרק N. כאשר הרכב בהילוך R, הורד את ידית העברת ההילוכים רמה אחת מטה והחזק במשך 1.5 שניות למעבר להילוך סרק N. רק כאשר הרכב במצב READY, ניתן להעביר להילוכים R/D.

העברה אוטומטית למצב P (חניה)

כאשר הרכב מותנע והנהג מתכוון לעזוב את הרכב (דלת הנהג נפתחת, חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת ודוושת הבלם משוחררת) הרכב יעבור אוטומטית למצב P כדי למנוע סכנה של הידרדרות ותאונה. גם כאשר הרכב מחובר לעמדת טעינה לצורך טעינה, ישולב אוטומטית מצב P.

הערה: כאשר הרכב מכובה במהירות נמוכה, ישולב אוטומטית מצב P ללא קשר להילוך הנוכחי.

דרישות מציוד טעינה

- התנגדות בידוד $\leq 10M\Omega$.
- כיוון שהמתח של מערכת המתח הנמוך של הרכב הוא 12 וולט, ניתן להשתמש בתחנת טעינה עם תפוקת מתח נמוך של 12 וולט מבלי לגרום נזק לציוד המתח הנמוך.
- ציוד הטעינה חייב לעמוד בתקני IEC 62196.

הוראות בטיחות לטעינה משקע ביתי

עקרונות בסיסיים

- עמדת טעינה לטעינה ביתית אינה מסופקת עם הרכב. ניתן לרכוש עמדת טעינה ויש להתקינה ע"י חשמלאי מוסמך.
- בעת טעינה משקע ביתי, הימנע משימוש בציוד חשמלי על אותו מעגל חשמלי.
- מערכת החשמל אצל הלקוח צריכה להיבדק ע"י חשמלאי מוסמך.

דרישות מהתקן הגנה מזרם דלף

- התקן הגנה מזרם דלף יותקן במעגל החשמלי אצל הלקוח, בקצה של מעגל אספקת המתח.
- מומלץ להשתמש בהתקני הגנה מזרם דלף בעלי רגישות גבוהה ותגובה מהירה, עם רגישות לזרם דלף של 30mA או עם ערכי זרם דלף נמוכים יותר.

דרישות להתקנת הגנה מזרם יתר

- יש להתקין מפסק מגן מפני זרם יתר על מעגל אספקת המתח מאחורי ובקרבת התקן מניעת זרם הדלף.

התנעה ונהיגה

דרישות למעגל וכבל טעינה

- מעגל הטעינה אצל הלקוח חייב להיות מעגל ייעודי וחיווט המעגל יתבצע בהתאם לתקני הבניין והחשמל.
- בבניינים ישנים, מומלץ להתקין מעגל מיוחד.
- הקוטר של כבל הטעינה אצל הלקוח לא יהיה קטן מ-4 מ"מ ואורך הכבל לא יעלה על 50 מטרים.
- כבל הטעינה לא יונח באזורים לחים או רטובים ולא בקרבת חומרים דליקים.

דרישות משקע ביתי

- השקע חייב להיות במיקום נוח לחניית הרכב ולביצוע טעינה.
- מומלצים שקעי זרם חילופין (AC) תקינים של 220V/16A (לפי התקן הישראלי).
- החיווט של השקע חייב להיות תקני (חוט פאזה, חוט אפס וחוט הארקה) חוט הארקה צריך להיות מחובר באופן תקין להארקה.
- אסור לחבר באמצעות מתאמים, מפצלים, כבלים מאריכים וכו'.
- השקע חייב להיות מוגן מגשם, שלג וחדירת חומר זר וללא מקור חום בקרבתו.
- השקע יהיה תואם לדרישות תקן IEC 60884 ובמצב תקין.

שונות

- לאחר שהסוללה טעונה במלואה נתק את כבל הטעינה. אם דרושה הפסקת פעילה של הטעינה, ראשית נתק את כבל הטעינה מהרכב ולאחר מכן הסר את כבל הטעינה מאספקת המתח.
- במהלך טעינה בימים גשומים יש למנוע חדירה של מים לתקע ולשקע הטעינה.
- לפני כל טעינה בדוק את המחבר/השקע אם קיים עיוות, פיחום או חתך והחלף אותו מיד אם אתה מגלה מצב לא תקין. גם אם הכבל תקין, יש להחליפו בחדש לאחר שימוש במשך 3 שנים.
- אם יש ריח מוזר, עשן, התחממות יתר או תנאים לא רגילים במהלך טעינה, נתק מיד את מעגל הטעינה, עצור את הטעינה ובדוק את המחבר ואת השקע.
- אם נורית תקלת טמפרטורה גבוהה של כבל הטעינה דולקת, בדוק עיוות, פיחום או חתך בתקע/ בשקע והחלף אותו מיד בחדש, אם אתה מגלה נזק.

דרישות עבור סביבת טעינה

- מספר מכשירי טעינה עשויים לייצר ניצוצות. כדי למנוע תאונה אין לבצע טעינה בסמוך למשאבות דלק ובמקומות עם גזים או נוזלים דליקים.
- משך הטעינה יושפע מטמפרטורת הסביבה. משך הטעינה עשוי להתארך בטמפרטורות נמוכות.

השפעת הטעינה על בני אדם שמושתל בהם ציוד רפואי

בעת ביצוע טעינה מהירה, אזור הפעולה חשוף לשדה מגנטי חזק. מומלץ לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטור להתרחק מהרכב במהלך הטעינה.

הפרעה של שדה מגנטי יכולה להשפיע על ציוד רפואי כגון קוצבי לב ודפיברילטורים. לאנשים שמושתל בהם ציוד זה, עלולה להיגרם סכנת פציעה או מוות.

אם יש בגופך קוצב לב או דפיברילטור, הקפד על הדברים הבאים במהלך הטעינה:

- אל תישאר ברכב.
- אל תיכנס לתוך הרכב להוצאת חפצים או אנשים.
- אל תפתח את דלת תא המטען או תיכנס לרכב לשם הוצאת חפצים מתא המטען.

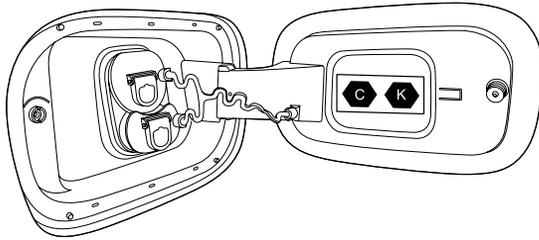
הערה: כאשר הרכב אינו נמצא בטעינה, אנשים עם התקנים רפואיים יכולים לנסוע ולנהוג ברכב.

התנעה ונהיגה

מצב טעינה

עמדת טעינה בזרם AC (טעינה איטית)

השתמש בעמדת טעינה ציבורית בזרם AC לטעינת הרכב. עיין בטבלה הבאה ובאיור להלן. תווית C על דלתית שקע הטעינה של הרכב מציינת שהרכב תומך בטעינה איטית כמפורט בטבלה הבאה.



תווית הזיהוי	טווח מתח	סוג אביזר	סוג
C	$\leq 480V$ RMS	שקע הרכב	TYPE 2
K	50V-500V	שקע הרכב	FF

עמדת טעינה בזרם DC (טעינה מהירה)

השתמש בעמדת טעינה ציבורית בזרם DC לטעינת הרכב. אנא, עיין בטבלה הבאה ובאיור להלן. תווית K על דלתית שקע הטעינה של הרכב מציינת שהרכב תומך בטעינה איטית כמפורט בטבלה הבאה.

טעינה ביתית בזרם חילופין (AC) חד פאזי (טעינה איטית)

חבר את הרכב לשקע חשמל ביתי לטעינת הרכב. אם השקע אינו מוארק כראוי, תוצג הודעת שגיאה ולא תתבצע טעינה. פנה לחשמלאי מוסמך לתיקון ההארקה של חוט ההארקה או חבר מחדש את הרכב לשקע מוארק היטב לצורך טעינה. בדוק את שקע החשמל במהלך הטעינה. אם הוא חם, אל תמשיך להשתמש בו. פנה לחשמלאי מוסמך לטיפול בשקע הטעינה.

השתמש תמיד לטעינה בשקע חשמל ביתי תקני העומד בתקן IEC 60884.

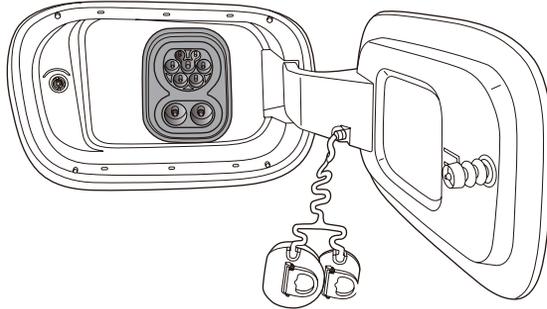
אם מוצגת הודעת Electric Leakage (זרם דלף), צור קשר עם חשמלאי מוסמך לבדיקת מצב הבידוד וחוטי הפאזה והאפס.

יש להשתמש בשקעי חשמל ייחודיים לטעינת הסוללה, כדי למנוע השפעה על השימוש הרגיל בצידוד אחר שיכולה להיגרם כתוצאה מנזק לקו המתח ומהפעלה של מפסק מגן כתוצאה מהטעינה במתח גבוה. במהלך הזמן, ייתכן שבשל שימוש רגיל ייגרם בלאי או נזק לשקע, והוא לא יתאים עוד לטעינת הרכב.

בעת שימוש בחוץ, חבר אותו לשקע טעינה המוגן מגשם.

טעינה מהירה

3 פתח את מכסה שקע הטעינה.



הערה: טעינה מהירה צריכה להתבצע באמצעות איש צוות בתחנת הטעינה המהירה, בהתאם להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה המהירה.

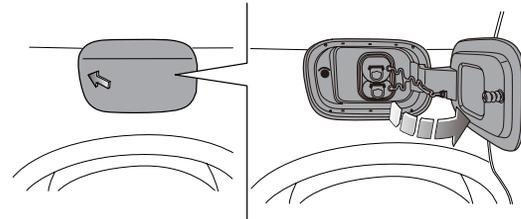
כדי לבצע טעינה מהירה של הרכב, דומם את הרכב, המתן 3-5 דקות, ולאחר מכן בצע את הפעולות הבאות:

- 1 יש לבחור במחבר טעינה DC התואם לדגם הרכב.
- 2 שקע הטעינה נמצא בקדמת הרכב, בצד ימין. לחץ בעדינות על צד שמאל של דלתית שקע הטעינה לפתיחת הדלתית.

4 הסר את מחבר הטעינה DC מעמדת הטעינה.

5 חבר את מחבר הטעינה לשקע הטעינה, ונעל את החיבור של מחבר הטעינה ושקע הטעינה באמצעות מנגנון הנעילה על ידיית מחבר הטעינה.

6 חבר את מחבר הטעינה לציוד הטעינה והפעל את המתח לציוד הטעינה בהתאם להוראות עמדת הטעינה.



הערה: לפני טעינה, בדוק האם ציוד הטעינה תקין. במהלך הטעינה, תהבהב נורית החיווי למצב הטעינה (צהובה) בלוח המחוונים. אם לא ניתן לטעון את הציוד לאחר שלושה ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את ציוד הטעינה לפני ניסיון נוסף. אם ניתן לבצע את

התנעה ונהיגה

9 לאחר שהטעינה הושלמה, נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) תיכבה.
יש לכבות את ציוד הטעינה לפני ניתוק מחבר הטעינה.

10 סגור את מכסה שקע הטעינה.

11 סגור את דלתית שקע הטעינה.

זהירות

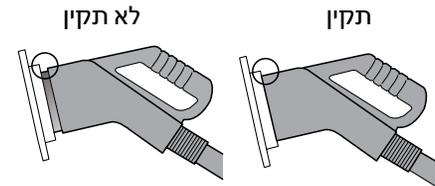
יש לבחור בתחנת טעינה DC או ציוד טעינה דומה התואם לדגם הרכב.
לאחר שהסוללה נטענה במלואה, מערכת ניהול סוללה תבצע כיוול
עצמי. לאחר כל פעמיים – שלוש של טעינה חלקית (פחות מ-99%),
יש לטעון טעינה מלאה (100%) אחת.

הטעינה באמצעות הציוד החדש, ניתן להסיק שציוד הטעינה הישן אינו תקין.

הערה: בדוק האם הפינים CP-1 PP של תקע הטעינה חלודים. אם הם חלודים, נקה אותם לפני הטעינה כדי למנוע תקלות.

7 לאחר שהושלם החיבור, תידלק נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה).

הערה: ודא שמחבר הטעינה מחובר לגמרי לשקע, אחרת לא תופעל הנעילה החשמלית והטעינה לא תתבצע כראוי.



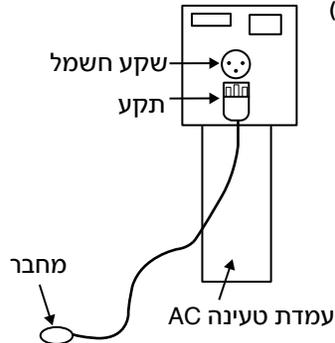
8 במהלך הטעינה, נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים תידלק.

התנעה ונהיגה

2

כבוייה	מהבהבת	כבוייה	דולקת קבוע	בדיקה עצמית בעת הפעלה נכשלה
כבוייה	מהבהבת	דולקת קבוע	דולקת קבוע	חיבור לא תקין
כבוייה	דולקת קבוע	כבוייה	דולקת קבוע	מתח יתר/ מתח
מהבהבת	דולקת קבוע	כבוייה	דולקת קבוע	ללא הארקה
כבוייה	דולקת קבוע	מהבהבת	דולקת קבוע	מתח יתר
מהבהבת	מהבהבת	כבוייה	דולקת קבוע	דליפת זרם
דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע	טמפרטורה גבוהה

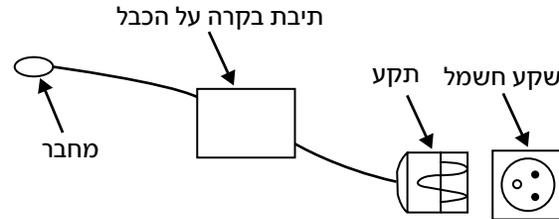
2 טעינה במצב 3 כמוצג באיור למטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לעמדת הטעינה והצד השני מחובר לרכב. (מחבר זה הוא אופציונלי לרכב)



טעינה איטית

ישנן שלוש דרכים לטעינה איטית. שיטת הטעינה של רכבך תלויה במפרט של רכבך.

1 טעינה במצב 2 כמוצג באיור למטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לשקע ביתי והצד השני מחובר לרכב. (מחבר זה הוא אופציונלי לרכב)



משמעות החיוויים של הנורות בתיבת הבקרה שעל הכבל היא:

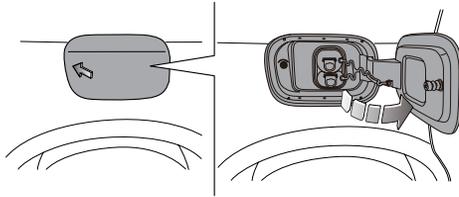
מצב טעינה	תיאור המצב		
	מחבר ויש מתח (ירוק)	טעינה (אדום)	תקלה (אדום)
מצב התחלתי	דולקת קבוע	מהבהבת	מהבהבת
לחיבור	דולקת קבוע	דולקת קבוע	כבוייה
טעינה רגילה	דולקת קבוע	כבוייה	דולקת קבוע
סיום טעינה	דולקת קבוע	כבוייה	דולקת קבוע

התנעה ונהיגה

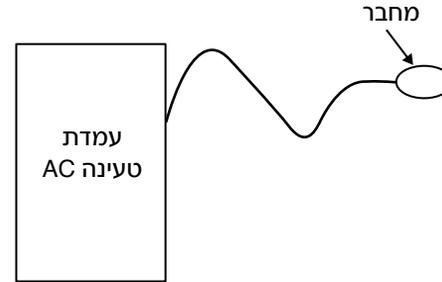
2 הוצא את מחבר הטעינה מהערכה.

3 הכנס את כבל מתח AC של מחבר הטעינה לשקע או לעמדת טעינה AC.

שקע הטעינה נמצא בקדמת הרכב, בצד ימין. לחץ קלות בידך על צד שמאל של דלתית שקע הטעינה לפתיחת הדלתית.



3 טעינה ישירות מעמדת טעינה

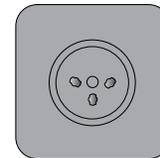


הערה: טעינה איטית היא דרך לטעינה של סוללת המתח הגבוה למצב של איזון אופטימלי.

כדי לבצע טעינה מהירה של הרכב, דומם את הרכב, המתן 3-5 דקות ולאחר מכן בצע את הפעולות הבאות:

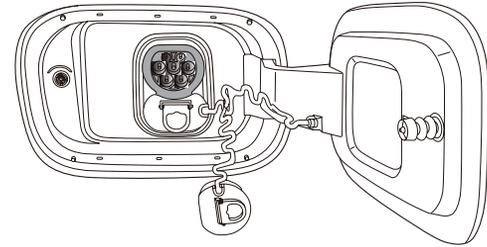
1 בחר שקע בתקן ישראלי 16A עם הארקה תקינה או עמדת טעינה AC.

• שקע בתקן ישראלי

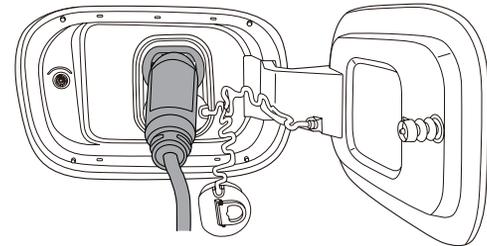


התנעה ונהיגה

5. פתח את מכסה שקע הטעינה.



6. חבר את מחבר הטעינה לשקע הטעינה.



7. לאחר שמחבר הטעינה מחובר כראוי, "נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה)" בלוח המחוונים תידלק והנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה תופעל, כדי להבטיח שמחבר הטעינה לא יתנתק בעת הטעינה.

הערה: ודא שמחבר הטעינה מחובר לגמרי לשקע הטעינה, אחרת לא תופעל הנעילה החשמלית והטעינה לא תתבצע כראוי.

8. לאחר ביצוע הפעולות לעיל, המערכת תחל אוטומטית בטעינה תוך 20 שניות.

9. במהלך הטעינה, תידלק נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים.

הערה: בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, חבר את מחבר הטעינה לציוד הטעינה וטען בהתאם להוראות על עמדת הטעינה AC.

הערה: לפני טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם ציוד הטעינה תקין. במהלך הטעינה, תהבהב נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים.

אם היא אינה מהבהבת לאחר 3 ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את הציוד לפני ניסיון נוסף. אם ניתן לבצע את הטעינה באמצעות הציוד החדש, ניתן להסיק שציוד הטעינה הישן אינו תקין.

הערה: בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם הפינים CP ו-PP של מחבר הטעינה חלודים. אם הם חלודים, נקה אותם לפני הטעינה כדי למנוע תקלות.

התנעה ונהיגה

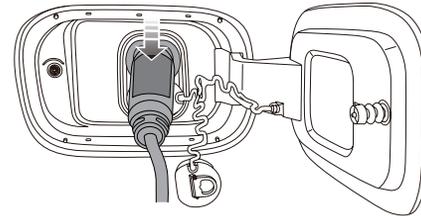
זהירות

צעדי חירום: במקרה חירום כגון שריפה, עשן או ריח שרוף, נתק את שקע החשמל מיד לכיבוי מידי של המערכת. לאחר פעמיים או שלוש של טעינה חלקית (פחות מ-99%), יש לבצע טעינה אחת מלאה (100%).

זהירות

- אם נכנס חומר זר לתקע הטעינה, המכסה הפינים או השקע, הליך הטעינה ייפסק מיד.
- אסור להכניס את תקע הטעינה לעמדת הטעינה באלכסון.
- אסור לנענע את תקע הטעינה מעלה, מטה, ימינה ושמאלה בעת הכנסה או ניתוק ויש להוציאו ולנתקו במשיכה ישירה.
- לפני הטעינה, תקע הטעינה חייב להיכנס באופן חלק ואין לעקם אותו כדי להכניסו בכוח למחבר הטעינה במהלך השימוש.
- במהלך הטעינה, במקרה של תנאי מזג אוויר קשים כגון טייפון, סופת גשם או ברד, יש לסיים מיד את הליך הטעינה.
- אם במהלך הטעינה עולה ריח חזק מציוד הטעינה, יש להפסיק מיד את הליך הטעינה.

10 כאשר הסוללה טעונה לחלוטין, "נורית חייווי מצב טעינה (צהובה)" בלוח המחוונים נכבית והנעילה החשמלית של שקע הטעינה תתבטל אוטומטית. לחץ על הלחצן על מחבר הטעינה כדי להסיר מחבר הטעינה.



הערה: אם נדרשת הפסקת הטעינה וניתוק מחבר הטעינה לפני סיומה, שחרר את נעילת הרכב באמצעות המפתח, והטעינה תיעצר אוטומטית. נורית חייווי טעינה (צהובה) תיכבה והנעילה האלקטרונית תתבטל אוטומטית. לחץ על הלחצן על מחבר הטעינה והסר אותו תוך דקה אחת (אם מחבר הטעינה לא ינותק במהלך דקה אחת, תתחדש הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה).

11 סגור את מכסה שקע הטעינה.

12 סגור את דלתית שקע הטעינה.

13 החזר את מחבר הטעינה למקומו.

טעינת איזון

טעינת איזון משמעותה שבמהלך תהליך הטעינה, מערכת ניהול הסוללה שומרת על מתח זהה של כל תא בסוללה, כדי להבטיח את הביצועים של סוללת המתח הגבוה. לכן, מומלץ לטעון את הרכב לפחות אחת לחודש בטעינה איטית לטעינה מלאה כאשר הסוללה בקיבול של פחות מ-25%, כדי להאריך את חיי השירות והביצועים של סוללת המתח הגבוה.

הערה: מסיבות בטיחותיות, המגבלה המרבית למידת הטעינה המהירה DC היא 97% והמגבלה העליונה לטעינה איטית AC היא 100%.

תזמון טעינה

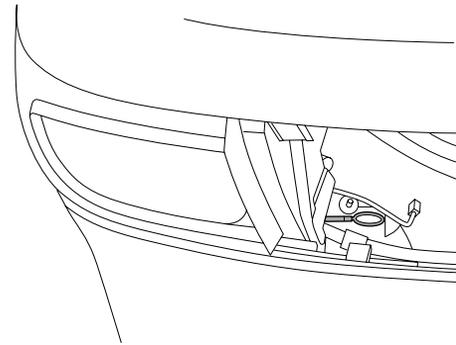
הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד תזמון טעינה.

תזמון טעינה מתייחס לביצוע טעינה איטית על ידי המשתמש בזמן שנקבע מראש. תפקוד תזמון טעינה דורש עמדת טעינה זמינה. עמדות טעינה מסוימות אינן זמינות לטעינה מתוזמנת בשל שיקולי יעילות הפעלה. במקרה זה, פנה לשירות הלקוחות של עמדת הטעינה.

לשימוש בתפקוד תזמון טעינה, בצע את הפעולות הבאות:
1 הפעל את מתג תזמון טעינה והגדר את זמן תזמון הטעינה.

כבל חירום לשחרור נעילת שקע הטעינה

שקע טעינה AC כולל תפקוד נעילה אלקטרונית. במהלך הטעינה, כדי למנוע מילדים לגעת או לנתק את מחבר הטעינה בשוגג, לאחר שמחבר הטעינה חובר לשקע הטעינה, הנעילה האלקטרונית בשקע הטעינה תופעל לאחר הפעלת לחצן הנעילה. אל תנסה להוציא את מחבר הטעינה בכוח, אחרת הוא עלול להיגרם נזק לרכב. הקפד לשחרר את הרכב מנעילה באמצעות המפתח או לחצן הנעילה בשלט הרחוק/ במסך הבקרה לפני ניתוק. אם לא ניתן להשתמש במפתח או בשלט הרחוק/ במסך הבקרה כדי לבטל את נעילת מחבר הטעינה, ניתן למשוך בכבל החירום הנמצא מתחת למכסה המנוע לביטול נעילת המחבר.



התנעה ונהיגה

משך הטעינה

משך הטעינה של סוללת המתח הגבוה תלוי בגורמים רבים, כגון עוצמת הזרם החשמלי, מצב הטעינה, טמפרטורת הסביבה ועוצמת התקן הטעינה.

הערה: הגבול של אזהרת 'טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה' הוא 20%.

זמני טעינה מהירה

בתנאי טמפרטורה רגילים, משך הטעינה המהירה הוא כמפורט בטבלה הבאה:

זמן טעינה מהירה	זמן טעינה (בתנאי טמפרטורה רגילים)
0.75 שעות (דגם סוללת מתח גבוה 64kWh) 0.8 שעות (דגם סוללת מתח גבוה 62kWh)	רמת טעינה 5% - 80%
0.6 שעות (דגם סוללת מתח גבוה 64kWh) 0.7 שעות (דגם סוללת מתח גבוה 62kWh)	רמת טעינה 20% - 80%
1.5 שעות (דגם סוללת מתח גבוה 64kWh) 1.7 שעות (דגם סוללת מתח גבוה 62kWh)	רמת טעינה 20% - 100%

2 הזדהה (כרטיס מגנטי, סריקת QR וכו') לאחר הכנסת מחבר הטעינה

זהירות
<ul style="list-style-type: none">• בשל שוני באופן ההפעלה של מספר עמדות טעינה, אם תבצע בטעות את שלב 2 ולאחר מכן את שלב 1 קביעת התזמון תיכשל. מומלץ לבצע שוב את שלב 2 לאחר ניתוק מחבר הטעינה.• אם נדרשת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית לפני מועד הטעינה המתוזמנת, הפסק את תזמון הטעינה באמצעות המתג.

התנעה ונהיגה

2

זהירות

- בטמפרטורת סביבה נמוכה, משך הטעינה הנדרש יתארך. אם מופעל מיזוג אוויר או צרכני חשמל כבדים במהלך טעינה איטית בטמפרטורה נמוכה, התוצאה תהיה ירידה ברמת ההספק ומשך הטעינה יתארך בהתאם. לכן, יש להפחית ככל האפשר שימוש במיזוג אוויר וצרכני חשמל כבדים בעת טעינה איטית.
- אם הרכב לא נטען טעינה מלאה במשך זמן רב, הערכת טווח הנהיגה עשוי להיות לא מדויקת ומשך הטעינה עשוי להתארך.
- לאחר חניה במשך זמן ארוך, יש לטעון את הרכב טעינה מלאה לפני שימוש הראשוני. משך הטעינה עשוי להיות ארוך יותר.

הערה: טעינה איטית הנזכרת לעיל משמעותה הזמן הנדרש לטעינת הרכב מעמדת טעינה AC. כאשר טוענים משקע חשמל ביתי, משך הטעינה יהיה ארוך פי 2.5 בערך ממשך הטעינה מעמדת טעינה AC.

זהירות

- בטמפרטורת סביבה נמוכה או גבוהה מאוד, משך הטעינה הנדרש יתארך.
- אם ההספק של התקן הטעינה אינו מספיק, משך הטעינה יתארך.

הערה: כדי להגן על סוללת המתח הגבוה וכדי לזרז את חימום הסוללה בעת ביצוע טעינה מהירה בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שתדרש הטעינה של סוללת המתח הגבוה למשך זמן קצר, זוהי תופעה רגילה.

זמני טעינה איטית

בתנאי טמפרטורה רגילים, משך הטעינה האיטית הוא כמפורט בטבלה הבאה:

זמן טעינה איטית	זמן טעינה (בתנאי טמפרטורה רגילים)
5.5 שעות	רמת טעינה 5% - 80%
4.5 שעות	רמת טעינה 20% - 80%
6 שעות	רמת טעינה 20% - 100%

אספקת מתח לציוד חיצוני (פריקה)

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם תפקוד אספקת מתח לציוד חיצוני.

דרישות אספקת מתח חיצוני

- לצורך אספקת מתח חיצוני ניתן להשתמש רק בשקע טעינה איטית (כלומר שקע טעינה AC).
- בדוק האם השקע והמתאם במצב תקין לפני ביצוע אספקת מתח. אין לבצע אספקת מתח אם המתאם ניזוק, חלוד, רטוב או חסום בחומרים זרים. אין לבצע אספקת מתח עם מתאם מתח רטוב. אין לבצע אספקת מתח עם מתאם מתח ושקע אספקת מתח מעוותים, שרופים או פגום.
- מומלץ שמחבר אספקת המתח יחובר לשקע טעינה איטית (כלומר שקע טעינה AC) בגוף הרכב לפני הפעלה של מסך הבקרה המרכזי.
- במהלך אספקת המתח, אסור לאנשים בסביבה לגעת במפעיל, ברכב ובציוד אספקת המתח.
- הרכב יפעיל את הגנת אספקת מתח בהתאם למפרט המתאם. היזהר לא להשתמש בציוד בעל הספק גבוה יותר ממפרט ציוד אספקת במספרת המתח או להשתמש בו זמנית במספר התקנים חשמליים בעלי צריכה גבוהה. במהלך השימוש, שים לב לנתוני אספקת המתח המוצגים במד. אם תפקוד אספקת מתח לציוד חיצוני מופסק בשל ההגנה, נתק את ההתקן החשמלי ונסה שוב.

- לאחר סיום אספקת המתח, כבה תחילה את ההתקן החשמלי. לאחר מכן, נתק את מחבר אספקת המתח משקע טעינה AC וסגור את מכסה הפלסטיק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.
- אם קיימת תקלה בשקע הטעינה, יש לקרוא מיד לאיש מקצוע מוסמך לפתרון התקלה ואין לטפל בה ללא הכשרה מתאימה.
- ניתן לבצע אספקת מתח בימים גשומים, אך יש לנקוט באמצעים להגנה מהגשם בעת חיבור וניתוק של תקע אספקת המתח לשקע הטעינה.
- יש להפסיק את אספקת המתח בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון סערה.

דרישות מהסביבה בעת הפריקה

אספקת מתח להתקנים חשמליים עלולה לגרום להיווצרות ניצוצות במהלך הטעינה. למניעת תאונות, אל תבצע פריקת מתח בתחנות תדלוק או בסביבת גזים או נוזלים דליקים.

תהליך ביצוע הפריקה (אספקת מתח לציוד חיצוני)

מלא אחר ההוראות להלן במהלך אספקת המתח:

- 1 בחר את מחבר אספקת מתח עם התנגדות $470\Omega/1k\Omega/2k\Omega/2.7k\Omega$ עבור מחבר אספקת המתח.
- 2 שקע הטעינה/אספקת המתח נמצא בקדמת הרכב, בצד ימין. לחץ בידך בעדינות על צד שמאל של דלתית שקע הטעינה לפתיחתה.

התנעה ונהיגה

6 לאחר שבוצעו הפעולות לעיל, המערכת תתחיל לספק מתח תוך 20 שניות.

7 לסיום אספקת המתח, לחץ על רשימת היישומים במסך הבקרה המרכזי לכניסה לממשק Energy Management exterior discharge (ניהול אנרגיה לאספקת מתח חיצונית) ולחץ על סמל Stop Discharge (הפסקת אספקת מתח חיצונית).

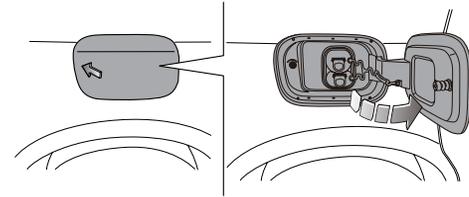
8 בטל את נעילת הרכב, הסר את מחבר אספקת המתח, כסה את שקע הטעינה במכסה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

2

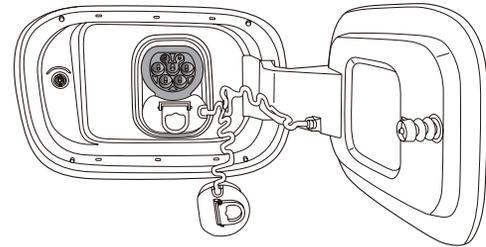
הערה: אם מתח הסוללה מגיע לרמת הניתוק המוגדרת, אספקת המתח החיצונית תיפסק אוטומטית.

זהירות

במצב חירום: במצב חירום כגון שריפה, עשן או ריח שרוף בעת ההפעלה, הפסק את פעולת מתג אספקת המתח מיד כדי לנתק לחלוטין את המערכת.



3 פתח את מכסה שקע אספקת המתח (שקע טעינה AC של הרכב).



4 חבר את מחבר אספקת המתח לשקע הטעינה.

5 לאחר שמחבר אספקת המתח מחובר, לחץ על רשימת היישומים במסך הבקרה המרכזי לכניסה לממשק Energy Management exterior discharge (ניהול אנרגיה לאספקת מתח חיצונית). לאחר הגדרת רמת ניתוק אספקת מתח, לחץ על הסמל Start Discharge (התחל אספקת מתח חיצונית).

התנעה ונהיגה

צליל אזהרה בעת נסיעה במהירות נמוכה

כאשר מהירות הרכב היא 0-20 קמ"ש, יחידת צלילי אזהרת נסיעה במהירות נמוכה מחקה צליל מנוע להפקת צליל אזהרה ועוצמתו גוברת עם ההאצה ונחלשת עם ההאטה, כדי להזהיר אנשים מחוץ לרכב שהרכב נוסע בקרבתם. התדירות הממוצעת המינימלית של שינוי המהירות העומדת בדרישות הפעולה היא 0.8% לקמ"ש ומעלה.

הערה: כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש, לא תתבצע אזהרת מהירות נמוכה.

כאשר הרכב נוסע לאחור, צליל אזהרה נסיעה במהירות נמוכה מחקה צלילי מנוע כדי להזהיר אנשים בחוץ שהרכב נוסע לאחור והעוצמה גוברת עם ההאצה ונחלשת עם ההאטה.

הערה: כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש בעת נסיעה לאחור, לא תינתן אזהרת מהירות נמוכה.

צלילי אזהרה בעת נסיעה במהירות נמוכה (רעש וירטואלי)

רכב חשמלי הנוסע במהירות נמוכה כמעט ואינו משמיע רעש, ולכן גדל הסיכון לתאונות עם הולכי רגל (בייחוד עיוורים) מאשר עם כלי רכב רגילים. מערכת אזהרת נסיעה במהירות נמוכה (מערכת התרעת רכב קולית – AVAS) תשמיע צליל אזהרה או רעש הפעלה בנסיעה במהירות נמוכה כדי להפחית את הסיכון לתאונה עם הולכי רגל. האיזון בין הבטחת הבטיחות והפחתת זיהום רעש מושג באמצעות אזהרה קולית ואפקט קולי שונים לקבוצות שונות של אנשים בעלי רגישויות שונות לצליל.

מערכת הגה כוח חשמלי

אם יש כשל בהגה הכוח החשמלי או שלא ניתן להפעילו, ההיגוי יהיה קשה יותר להפעלה ועשוי להשפיע על בטיחות הנהיגה. 

מערכת הגה הכוח החשמלי פועלת רק כשפועלת שמערכת ההנעה החשמלית. המערכת פועלת באמצעות מנוע עם רמות סיוע המכוונות באופן אוטומטי על בסיס מהירות הרכב, מומנט גלגל ההגה וזווית גלגל ההגה.

מערכת הגה הכוח החשמלי מעניקה יתרון של מבנה פשוט וחיסכון באנרגיה. בהשוואה לתגבור היגוי הידראולי מסורתי, מערכת הגה הכוח החשמלי צריכה אנרגיה רק כשמתבצע ההיגוי, ובכך מופחת אובדן הכוח כיוון שהכוח מופעל רק בעת הצורך.

זהירות

כאשר מערכת הגה הכוח החשמלי פעילה, החזקת גלגל ההגה כשהוא מסובב עד הסוף במשך זמן רב, תפחית את תגבור הכוח ותגרום לתחושת כבדות של גלגל ההגה.

נורית אזהרת תקלה במערכת EPS (מערכת הגה כוח חשמלי)

עיינ בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "לפני תחילת הנהיגה".

מערכת הבלימה

בלמי שירות

מערכת בלימה הידראולית כפולה

תקלה באחד מהצינורות ההידראוליים תצוין בהידלקות של



"נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" בלוח המחוונים במהלך הנהיגה. הדבר יגרום למהלך דוושה ארוך מדי ומאמץ רב מדי, מרחק עצירה ארוך יותר ואף לסטייה של הרכב לאחד הצדדים. אל "תפמפם" את דוושת הבלמים בניסיון להחזיר את הלחץ בדוושה. אם קיימת תקלה בלחץ באחד מצינורות הבלימה, יש לבדוק את מקור הבעיה.

עצור את הרכב מיד. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון התקלה. אל תמשיך בניסיעה.

אם קיימת תקלה באחד מהצינורות ההידראוליים, המעגל השני ימשיך לפעול.

התנעה ונהיגה

מצב כללי

מצב רטוב

⚠️ **ודא תמיד ששטיחוני הרצפה או חפצים אחרים לא מפריעים לתנועת דוושת הבלם.**

לעולם אל תניח את רגלך על דוושת הבלמים, היא עלולה להתחמם, לאבד את יעילותה ולגרום לבלאי מהיר. אם רפידות בלמים/ סנדלי בילום שחוקות מאוד, יישמעו רעשי חריקה ושפשוף בעת הפעלת הבלמים ויעילות הבלימה תיפגע. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

אם המנוע מפסיק לפעול מסיבות כלשהן, מגבר הבלם יפסיק לעבוד לאחר שתי לחיצות על הדוושה, כדי להשיג את כוח הבלימה הרצוי יהיה צורך להפעיל כוח רב יותר על הדוושה. במצב זה, מרחק הבלימה עשוי להתארך.

אם הרכב אינו נמצא בשימוש תכוף או מאוחסן למשך פרק זמן ארוך, היעילות של מערכת הבלמים עשויה להיפגע. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

⚠️ **במקרה זה, שמור על מרחק בטוח מכלי הרכב שלפניך ולחץ בעדינות על דוושת הבלמים לסירוגין לייבוש הרכיבים. בתנאים של רטיבות חמורה, ייתכן שיהיה צורך לחזור על תהליך הייבוש כל מספר קילומטרים.**

בעונת החורף, עלולים קרח ומלח להצטבר על הרפידות והדיסקים. ניתן להסיר הצטברות של קרח ומלח בהפעלת מספר לחיצות קלות של דוושת הבלמים.

ירידה במדרונות תלולים

⚠️ **חימום יתר של הבלמים יפחית את יעילות הבלימה והרכב עשוי למשוך לצד אחד.**

ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים)

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים בעת בלימה חזקה וכך מסייעת לשמור על יכולת ההיגוי ברכב. אין צורך בטכניקת נהיגה מיוחדת.

בבלימה רגילה (כאשר יש מספיק אחיזה של הדרך למניעת נעילת גלגל), ABS לא יפעל.

מרכיב בלתי נפרד במערכת הבלימה היא חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD) המשמשת לשיפור עוצמת הבלימה בגלגלים האחוריים בעומסים מרביים.

כללים חשובים לבלימת חירום עם ABS:

- 1 לחץ על דוושת הבלמים במלואה.
- 2 עקוף את המכשול. לא משנה מהי עוצמת הבלימה, ניתן תמיד לשמור על שליטה על כיוון הנסיעה.

פעולת ABS



ייתכן שמערכת ABS לא תוכל לקצר את מרחק הבלימה. בהתאם לתנאי משטח הכביש, עשויים להיות שינויים ניכרים במרחק הבלימה. למעשה בנסיעה ברכב ללא ABS במספר סוגי דרכים (כגון חצץ או דרך מושלגת), מרחק הבלימה עשוי להיות קצר יותר.

מערכת ABS אינה יכולה להתגבר על המגבלות הפיזיקליות של בלימת רכב במרחק קצר מדי, מהירות גבוהה בסיבובים או ציפה (מתרחשת כאשר שכבה של מים מפרידה בין הצמיגים למשטח הדרך).

אסור שקיומה של מערכת ABS, יפתה אותך לקחת סיכונים העלולים להשפיע על הבטיחות שלך או של משתמשי הדרך האחרים. באחריותך עדיין לנהוג בבטיחות, לשמור על מרחק בטוח ולהתחשב בתנאי הדרך, מזג האוויר והתנועה.

אם עוצמת הבלימה שהפעלת גדולה מכוח אחיזת הכביש של הצמיגים, וכתוצאה מכך אחד הצמיגים מתחיל להחליק, מערכת ה-ABS תופעל באופן אוטומטי. בעת פעולתה, יישמע צליל של פעימות מהירות אשר ניתן לחוש בהן גם דרך דוושת הבלמים.

בעת בלימת חירום, לחץ תמיד על דוושת הבלמים במלוא הכוח, אפילו אם משטח הדרך חלק. כאשר ABS מופעלת, היא מבקרת את המהירות של כל גלגל ומשנה את לחץ הבלימה עליו, בהתאם לדרגת החיכוך הזמינה.

הדבר מונע את נעילת הגלגלים ומאפשר לשמור על השליטה בהיגוי.

ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)

תפקודים של ESC

מערכת ESC כוללת את כל התפקודים של מערכות ABS, EBD, TCS, HHC, RMI, HBA, VDC ו-AUTO HOLD.

מחונן ESC בלוח המחוננים מהבהב כאשר ESC פועלת. ייתכן שתשמע רעש מסוים או תרגיש ברעד בדוושת הבלם, זוהי תופעה רגילה.



כאשר הרכב עבר למצב מופעל, מחונן ESC (צהוב) נדלק וכבה לאחר מספר שניות. במצבי נהיגה רגילים, מחונן ESC נשאר כבוי והמערכת פעילה במצב ניטור. כאשר מחונן ESC מהבהב הוא מצייין שמערכת ESC נכנסה לפעולה. ייתכן שתשמע רעש מסוים או תרגיש ברעד בדוושת הבלם, זוהי תופעה רגילה. במקרה של תקלה במערכת ESC, מחונן ESC יידלק קבוע. הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

מתג ESC נמצא במסך הבקרה המרכזי, וניתן להפסיק את פעולת ESC באמצעות מתג ESC OFF. כאשר תפקוד ESC מופסק, "מחונן



EPS OFF (צהוב) " נדלק ורק תפקודי ABS ו-EBD זמינים.

EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)

EBD מזהה אוטומטית את מצבי האחיזה של הצמיגים בקרקע ומחלקת את כוח הבלימה באופן אופטימלי לארבעת הגלגלים, כדי לשפר את יעילות הבלימה ואת היציבות בעת נהיגה.

אמצעי זהירות הנוגעים למערכת מניעת נעילת הגלגלים (ABS)

- במצבים של בלימת חירום, לחץ בכל הכוח על דוושת הבלמים.
- בתנאי בלימה רגילים, הפעל לחץ קבוע על דוושת הבלם – אל "תפמפם" אותה.
- זכור שתמיד תהיה לך יכולת היגוי בעת בלימה.
- קיומה של מערכת ABS אינו מבטל את הסכנות הנשקפות מאי שמירת מרחק מספק מהרכב שלפניך, מציפה, מנסיעה מהירה בפניות וכו'.
- מערכת ABS אינה מבטיחה מרחקי בלימה קצרים יותר.
- אל תחשוש אם יישמעו רעשים ותחוש ברעידות בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה המציינת שמערכת ABS פועלת באופן תקין.

HHC (סייען זינוק בעלייה)

סייען הזינוק בעלייה יכול למנוע את הידרדרות הרכב לאחור בעלייה, לאחר שהנהג משחרר את דוושת הבלמים. לנהג יש פרק זמן של 2 שניות להעברת רגלו מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה כדי להתחיל לנסוע בהצלחה בעלייה.

AUTO HOLD תפקוד

מערכת בקרת היציבות פועלת יחד עם בלם החניה החשמלי כדי להשאיר את רכבך במצב נייח מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים במשך כל הזמן.

אמצעי זהירות לנהיגה עם מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) יכולה לזהות ולנתח את מצב הרכב ולנקוט בצעדים מונעים כדי לתקן שגיאות במהלך הנהיגה. אולם, לכל מערכת יש מגבלות, ואף מערכת בטיחות אינה מעניקה בטיחות מוחלטת, אם הנהג נוהג בחוסר תשומת לב ובמהירות מופרזת.

TCS (מערכת בקרת אחיזה)

מערכת בקרת האחיזה שולטת על כוח ההנעה בתחילת הנסיעה ובהאצה כדי למנוע סחרור של הגלגלים ולשמור על יציבות הנהיגה.

VDC (בקרת יציבות דינמית)

VDC היא מערכת ממוחשבת מתקדמת שמסייעת לשמור על כיוון הנסיעה של רכבך בתנאי נהיגה קשים. כאשר המחשב מזהה סטייה בין מסלול הנסיעה הצפוי וכיוון הנסיעה בפועל, מערכת VDC תפעיל עוצמת בלימה סלקטיבית בגלגל אחד או יותר כדי לשמור על הרכב בתנועה בכיוון הרצוי.

HBA (סייען בלימה הידראולי)

במקרה של בלימת חירום, בדרך כלל הנהג ילחץ במהירות על דוושת הבלם, אך עוצמת הבלימה עשויה לא להביא להאטה המרבית שהרכב והכביש יכולים לספק. תפקוד HBA מספק כוח בלימה נוסף בבלימות חירום מסוג זה.

RMI (מערכת מניעת התהפכות)

RMI מיועדת לזהות, מוקדם ככל האפשר, את הסיכוי להתהפכות הרכב ע"י ניטור של זווית ההיגוי של הרכב וההאצה הצידית. על מנת למנוע את ההתהפכות עד כמה שניתן, היא תפעיל את הבלמים על גלגל אחד או יותר.

התנעה ונהיגה

בעת חניה בכביש עם שיפוע החורג מהזווית המרבית, הנהג יכול לעצור את הידרדרות הרכב בלחיצה על דוושת הבלמים.

חניה

הפעלה ידנית

- 1 הרכב צריך להיות מופעל או מותנע.
- 2 הבא את הרכב לעצירה מלאה.
- 3 לחץ על לחצן P בידית העברת ההילוכים והפעל את בלם החניה החשמלי. אם נורית חיווי EPB (אדומה) דולקת בלוח המחוונים, בלם החניה הופעל בהצלחה.
- 4 העבר את בורר ההילוכים למצב P בעת חניה.
- 5 כאשר הרכב עומד במדרון, סובב את גלגל ההגה כדי להבטיח שהרכב יפגע באבן השפה אם הוא מיידרדר.

התחלת נסיעה

שחרור אוטומטי של EPB

אל תלחץ לעולם על דוושת ההאצה אם הילוך משולב כאשר הרכב בעצירה והמנוע פועל. אחרת, הרכב יחל לנוע מיד בעצמו ועלולה להיגרם תאונה.



- 1 הפעל את הרכב.
- 2 חגור את חגורת הבטיחות (של הנהג).

בלם חניה חשמלי (EPB)

מתג EPB מופעל במשיכה מעלה והוא משולב יחד עם לחצן מצב P בבורר ההילוכים. כאשר הרכב נייח, לחץ על לחצן P כדי להעביר את הרכב למצב P (חניה) תוך כדי משיכת מתג EPB מעלה. קיים גם מתג שחרור בלם חניה החשמלי (EPB) בקונסולה המרכזית.

הנחיות לפני שימוש בבלם החניה החשמלי

- כאשר הרכב מופעל, ניתן להשתמש בבלם החניה החשמלי בכל עת. אין להפעיל את בלם החניה החשמלי באופן חוזר ונשנה כאשר הרכב אינו מותנע כדי למנוע פריקה של המצבר. לא ניתן להפעיל ולשחרר את בלם החניה החשמלי כאשר המצבר אינה טעון מספיק.
- כאשר לא ניתן לבלום את הרכב כשורה, תפקוד בלימת חירום עדיין יכול לעצור את הרכב. לפרטים עיין "תפקוד בלימת חירום" בפרק זה.
- עשוי להישמע רעש קל בעת שילוב או שחרור של בלם החניה. זוהי תופעה רגילה ואינה מהווה סיבה לדאגה.
- כאשר הרכב כבוי, לא ניתן להפעיל או לשחרר את בלם החניה, ויש להפעיל את הרכב.



- אם "נורית החיווי EPB (אדומה)" אינה נדלקת או נכבית בעת הפעלה של מתג EPB, או שנורית אזהרת תקלה בבלם החניה



- החשמלי (צהובה) דולקת ולא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי כרגיל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.
- אל תפעיל את EPB במדרון שהשיפוע שלו מעל 30%, אחרת הרכב עלול להידרדר. אם EPB לא מצליח להחזיק את הרכב באופן מלא

3 שלב להילוך הרצוי.

4 לחץ על דוושת ההאצה. בעת התחלת נסיעה על קרקע ישרה או במדרון, לחץ על דוושת ההאצה. כאשר כוח האחיזה גדול יותר מכוון ההידרדרות, בלם החניה ישתחרר אוטומטית, נורית חיווי EPB (אדומה) בלוח המחוונים תיכבה והרכב יכול לנוע.

הפעלה אוטומטית של בלם החניה החשמלי

- כאשר הרכב מותנע ונייח, אם הנהג יוצא מהרכב כאשר משולב הילוך R או D, N (דלת הנהג פתוחה, חגורת הבטיחות של התנהג משוחררת ודוות הבלם אינה לחוצה), הרכב יעבור אוטומטית להילוך P ובלם החניה החשמלי, כדי למנוע סכנה של הידרדרות הרכב או התנגשות.
- גם כאשר תקע הטעינה מחובר לרכב, הרכב ייכנס למצב P ובלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית.
- כאשר הרכב מודמם במהירות נמוכה, הרכב יעבור אוטומטית למצב P ללא קשר להילוך המשולב.
- בדגמים המצוידים ADAS (מערכות סיוע לנהג מתקדמת), כאשר ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) מופעלת, בלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית בתנאים מסוימים והרכב יעבור אוטומטית למצב P.
- בדגמים המצוידים בתפקוד בקרת יציבות אלקטרונית (ESP), כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל, אם דוושת הבלם אינה נלחצת והרכב אינו מעביר להילוך P במהלך תנאי חניה במשך זמן ארוך, בלם החניה יופעל אוטומטית וישולב אוטומטית להילוך P.

תפקוד בלימת חירום

כאשר הרכב בתנועה, לחץ על לחצן מצב P (חניה) בידית העברת ההילוכים להפעלה של תפקוד בלימת חירום. במצב זה הרכב יבלום את הגלגלים האחוריים באמצעות הפעלת מערכת הבלימה EPB ואופן הבלימה יהיה זהה לזה של לחיצה חזקה על דוושת הבלם.

אם תשחרר את לחצן הילוך P לפני שהרכב מגיע לעצירה מלאה, בלימת החירום תופסק. שחרר את לחצן הילוך P לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה והרכב יעבור להילוך P.

2

זהירות

תפקוד זה נועד לשימוש במקרה שהבלימה הרגילה אינה פועלת כראוי.

התנעה ונהיגה

במהלך הפעולה של AUTO HOLD, פתיחת הדלת או שחרור חגורת הבטיחות יפעילו את בלם החניה החשמלי. נורית חיווי AUTO HOLD (ירוקה) תיכבה כאשר נורית חיווי EPB (אדומה) דולקת.

אם אתה לוחץ על דוושת ההאצה כרגיל, בלם החניה ישוחרר אוטומטית והרכב יתחיל לנוע. נורית חיווי AUTO HOLD (לבנה/אפורה) בלוח המחוונים תידלק ו-AUTO HOLD ייכנס למצב המתנה.

הפסקת AUTO HOLD

לאחר כיבוי מתג AUTO HOLD, נורית חיווי AUTO HOLD (אפורה) בלוח המחוונים תיכבה ותפקוד AUTO HOLD יפסיק לפעול.

אל תפעיל את Auto Hold במדרון שהשיפוע שלו מעל 30%, אחרת הרכב עלול להידרדר. 

כאשר נורית חיווי AUTO HOLD (צהובה)  דולקת בלוח המחוונים, היא מציינת שקיימת תקלה במערכת AUTO HOLD. פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

תפקוד AUTO HOLD

מתג AUTO HOLD נמצא במסך הבקרה המרכזי. לחץ על מתג זה להפעלה ולביטול של מערכת AUTO HOLD.

מערכת AUTO HOLD מקלה על הנהג כאשר הרכב נעצר לעתים קרובות ברמזורים או בתנועה המאופיינת בעצירות ובהתחלות נסיעה מרובות.

תפקוד AUTO HOLD מאפשר שחרור אוטומטי של בלם החניה בעת התחלת נסיעה והפעלת מצב חניה אוטומטי כאשר הרכב נייח.

הפעלת AUTO HOLD

זהירות
תנאים אלו נדרשים כדי שתפקוד AUTO HOLD יהיה פעיל: דלת הנהג סגורה, חגורת הבטיחות של הנהג חגורה והמנוע מותנע.

כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל בלחיצה על הלחצן, נורית חיווי

AUTO HOLD (אפורה)  תידלק בלוח המחוונים.

אם AUTO HOLD פועל כאשר הרכב נייח ונורית חיווי AUTO HOLD (ירוקה) דולקת בלוח המחוונים, תחילה מערכת ESC תחזיק את הלחץ לעצירת הרכב. אם הרכב עדיין בעצירה לאחר 10 דקות, ESC תפעיל את בלם החניה החשמלי. נורית חיווי AUTO HOLD (אפורה)

ונורית חיווי EPB (אדומה)  תידלק.

נוריות אזהרה

נוריות האזהרה הקשורות למערכת הבלמים הן: "נורית אזהרה של מערכת הבלימה (אדומה), נורית אזהרה ABS (צהובה), נורית אזהרה EBD (אדומה), נורית חיווי ESC (צהובה), נורית חיווי ESC OFF (צהובה), נורית חיווי EPB (אדומה), נורית אזהרה תקלת EPB (צהובה), נורית חיווי AUTO HOLD (אפורה), נורית חיווי AUTO HOLD (ירוקה), ונורית חיווי AUTO HOLD (צהובה). למידע נוסף, אנא עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק "לפני תחילת הנהיגה".

מערכת סייען חניה

הערה: סוג מערכת הסייע לחניה המותקנת ברכבך, תלוי במפרט של הרכב שברשותך.

חיישני חניה

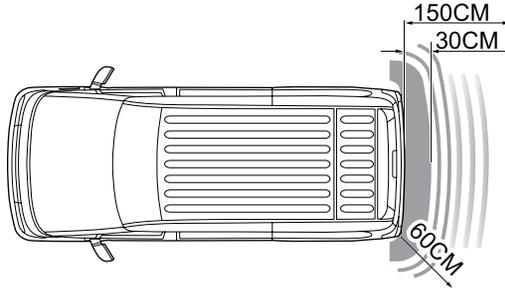


מערכת סייען החניה אינה מדויקת לחלוטין והיא מיועדת להנחיה בלבד! חיישני החניה עשויים לא לזהות סוגים מסוימים של מכשולים, כולל עצמים צרים (כגון חוטי תיל וחבלים), עצמים קטנים הקרובים לקרקע, קונוסים וסוגים מסוימים של משטחים הבולעים את אור.

חיישני החניה צריכים להיות נקיים ופנויים מקרח או משלג. משקעים המצטברים על חיישני החניה עלולים להפריע לפעולה התקינה של החיישנים. כמו כן, הימנע מהתזה על החיישנים ממרחק קצר בעת שטיפת הרכב במכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

החיישנים הנמצאים על הפגוש האחורי סורקים את האזור מאחורי הרכב, כדי לזהות נוכחות של מכשולים. בעת זיהוי של מכשול, חיישני החנייה יחשבו את המרחק מהחלק האחורי של הרכב והנהג יקבל התרעה על כך באמצעות צלילי התרעה. חשוב להבין שמערכת זו היא רק מערכת סיוע לחניה, והיא אינה מחליפה את השגחתו של הנהג ואת שיקול דעתו.

התנעה ונהיגה



פעולת מערכת חיישני החניה

לאחר שילוב הילוך נסיעה לאחור (R), אם מערכת חיישני החניה תקינה, המערכת תתחיל מיד בפעולה. בעת העברה להילוכים אחרים, פעולת מערכת סייען החניה תופסק.

הערה: אם נשמע צליל התרעה במשך 3 שניות לאחר שילוב הילוך נסיעה לאחור, הוא מציין שקיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

תהליך החניה

כאשר שני חיישני הרדאר המרכזיים האחוריים במרחק של 150 ס"מ ממכשול או כאשר חיישני הרדאר הצדדיים במרחק של 60 ס"מ ממכשול, המערכת תחל להשמיע צליל אזהרה. תדירות צליל האזהרה תעלה ככל שהרכב יתקרב למכשול.

כאשר המרחק בין הרכב למכשול מאחור קטן מ-30 ס"מ, יישמע צליל אזהרה רצוף. במצב זה, לא ניתן לזהות כראוי את המכשול אם תמשיך לנסוע לאחור.

לאחר שהתפקוד הופעל, ניתן להציג תצוגה דו ממדית ותצוגה קדמית/ אחורית/ משמאל/ מימין.

נטרול התפקוד

- לחץ על X בפינה העליונה השמאלית של התצוגה הפנורמית לנטרולו.
- המערכת יוצאת אוטומטית ממצב הפעלה כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש.

הגדרות תפקוד

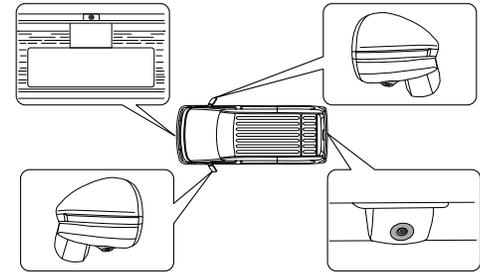
המשתמש יכול להפעיל/ להפסיק את Panoramic image triggered upon vehicle start (תצוגה פנורמית המופעלת בהפעלת הרכב), Panoramic image triggered upon steering (תצוגה פנורמית המופעלת בעת היגוי), Panoramic image triggered on narrow roads (תצוגה פנורמית המופעלת בכבישים צרים), Forward guide line display (תצוגת קו הנחיה קדמי) וכו', בלחיצה על Settings (הגדרות) בתצוגה הפנורמית.

- תצוגה פנורמית המופעלת בהתנעת הרכב לאחר שהתפקוד הופעל, מערכת תצוגה היקפית תופעל אוטומטית כאשר הרכב מותנע לראשונה באותו מחזור התנעה.
- תצוגה פנורמית המופעלת בהפעלת היגוי לאחר שהתפקוד הופעל והרכב נוסע במהירות נמוכה, התצוגה ההיקפית תופעל אוטומטית בעת הפעלת פנס איתות.
- תצוגה פנורמית המופעלת בכבישים צרים לאחר שהתפקוד הופעל והרכב בשטח נוסע במהירות נמוכה, התצוגה

מערכת מצלמה היקפית 360°

! מערכת מצלמה היקפית 360° אינה אמינה בכל המצבים והיא מיועדת רק לצורכי הנחיה! בשל מגבלות שדה הראייה, המצלמות אינן יכולות לזהות מכשול הנמצא בשטח מת מעבר לשדה הראייה. יש לבדוק היטב את סביבת הרכב גם בעת שימוש במערכת.

מערכת מצלמה היקפית 360° כוללת בקר וארבע מצלמות המותקנות מלפנים, מאחור ובשני צדי הרכב.



הפעלת התפקוד

- להפעלת מערכת התצוגה ההיקפית, שלב הילוך אחורי.
- כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-30 קמ"ש, הפעל את התצוגה בלחיצה על סמל "360" במסך הבקרה המרכזי.

התנעה ונהיגה

מערכת סיוע לנהג

הערה: הסוג של מערכת הסיוע לנהג המותקנת ברכב תלוי במפרט הרכב שרכשת.

מצלמה

המצלמה הקדמית מותקנת על השמשה הקדמית במכלול המראה הפנימית. המצלמה הקדמית מזהה מטרות עבור מערכת הסיוע לנהג.

זהירות

אם נגרם נזק לחיישנים, יש לתקן או להחליף אותם בהקדם האפשרי. מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לשם כך. אין להתקין מסגרת ללוחית הרישוי או פריטים אחרים מסביב ללוחית הרישוי הקדמית או האחורית כדי למנוע הפרעה לפעולת המצלמה או הרדאר. יש לתחזק את לוחיות הרישוי באופן סדיר כדי למנוע פגיעה בביצועי הרדאר כתוצאה מהתעוותות שלהן. המצלמה לא מסוגלת לפעול כראוי בכל תנאי הסביבה, מזג האוויר והנהיגה. בסביבה מורכבת או בתנאי מזג אוויר קשים, אנא נהג במשנה זהירות.

ההיקפית תופעל אוטומטית כאשר חיישן הרדאר הקדמי הצדדי מזהה מכשול במרחק מסוים.

- תצוגת קו הנחייה קדמי לאחר שהתפקוד הופעל, מערכת התצוגה ההיקפית תציג את התצוגה הקדמית עם קו הנחיה סטטי.

הערה: בהתאם למפרט הרכב, התפקודים שפורטו לעיל והתיאורים שלהם עשויים להיות שונים מאלו שברכבך, התייחס למפרט של הרכב שרכשת.

תחזוקת המצלמה

על מנת להבטיח פעולה תקינה של המצלמה, יש להקפיד שהיא תהיה נקייה מחומרים זרים דוגמת אבק, שלג, קרח ומים.

בעת החלפת המצלמה, יש להשתמש במכלול מקורי של היצרן.

לאחר החלפת חלקים, יש לבצע כיוול מחדש של המערכת במרכז שירות מורשה כדי להבטיח שכל מערכות הרכב הנעזרות במצלמה יפעלו כראוי.

מגבלות המצלמות

אם המצלמה לא יכולה לפעול באופן תקין, התפקודים שמסתמכים עליה לא יפעלו כראוי או שפעולתם תהיה מוגבלת.

למצלמות יש טווח זיהוי ויכולות מוגבלים, והן לא יזהו מטרות הנמצאות מחוץ לטווח הזיהוי שלהן.

ביצועי המצלמות יוגבלו בתנאים הבאים:

- כאשר שדה הראייה של המצלמה חסום ומשטח המצלמה מכוסה בחומר זר דוגמת אבק, שלג, קרח, מים ואדים.
- בתנאי מזג אוויר קשים, תאורה חלשה וראות נמוכה.
- כאשר המצלמה חשופה לשמש ישירה.
- בשינוי תאורה קיצוניים (לדוג' בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה).
- המצלמה זזה כתוצאה מנסיעה בכביש משובש, בליטות בכביש או מסיבות נוספות.

FCW – AEB (סייען מניעת התנגשות מלפנים)

סייען מניעת התנגשות מלפנים כולל את אזהרת ההתנגשות מלפנים (FCW) ואת בלימת החירום האוטומטית (AEB).

אזהרת ההתנגשות הקדמית מפיקה אזהרות קוליות וחזותיות כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הולכי רגל, אופניים או כלי רכב הנמצאים לפני הרכב.

אם הנהג אינו מבצע פעולה בפרק זמן סביר, המערכת תפעיל את בלימת החירום האוטומטית (AEB).

סייען מניעת ההתנגשות הקדמית עשוי להפעיל בלימה מהירה ומידית, בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות, שעשויה לגרום לנהג תחושת אי נוחות. במקרה זה, על הנהג ללחוץ מיד על דוושת הבלם.

אם הסיכון להתנגשות גובר, המערכת עשויה לבצע בלימה חדה ולהביא את הרכב לעצירה. פעולה זו עשויה לגרום תחושת אי נוחות למרבית הנהגים.

לאחר שפעולת המערכת למניעת ההתנגשות מלפנים הסתיימה בהצלחה, הרכב יישאר נייח לזמן קצר ועל הנהג לקחת את השליטה על הרכב בהקדם האפשרי.

לרוב, הנהג או הנוסע הקדמי יבחינו בפעולת המערכת רק כשהרכב קרוב להתנגשות. סייען מניעת התנגשות מלפנים פועל במקרים שבהם היה על הנהג להפעיל את הבלמים מוקדם יותר, אך הוא לא יכול לסייע לנהג בכל המצבים.

התנעה ונהיגה

מניעת התנגשות), ויקפוץ חלון עם האפשרויות Low (נמוכה) Standard (רגילה) ו-High (גבוהה) שבו תוכל לבחור את הרגישות הרצויה.

הודעות המערכת

• אזהרה חזותית:

- נורית חיווי ואזהרה:

כאשר אזהרת ההתנגשות מלפנים (FCW) פועלת, תהבהב נורית אזהרת התנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית

הצהובה.



כאשר בלימת החירום האוטומטית (AEB) פועלת, תהבהב נורית



אזהרת התנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית האדומה.

- הודעת אזהרה: Risk of collision/automatic emergency breaking (סכנת התנגשות/ הופעה בלימת חירום אוטומטית).
- צליל אזהרה: יופק צליל אזהרה מרמקול מערכת המולטימדיה.

זהירות

הסייען למניעת התנגשות הוא תפקוד עזר בלבד והוא אינו פועל בכל תנאי הנהיגה, התנועה, מזג האוויר והדרך. הוא אינו משמש תחליף לשיקול דעתו הנכון של הנהג.

ביצועי המערכות עשויים להיפגע כתוצאה מגורמים שונים, ולכן על הנהג לנהוג בזהירות, לשים לב לתנאי הדרך ולא לסמוך רק על המערכת.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת המערכת

כאשר הרכב מותנע, סייען למניעת התנגשות עובר למצב פעיל כברירת מחדל.

אם אתה מנטרל את התפקוד וברצונך להפעילו שוב, הגדר ממסך מערכת המולטימדיה:

Settings (הגדרות) <- Driving Assist (סיוע לנהיגה) <- Collision Avoidance Assist On (הפעלת סייען מניעת התנגשות).

כאשר המערכת פעילה, תיכבה בלוח המחוונים "נורית אזהרה FCW (אזהרת התנגשות מלפנים)/ נורית אזהרת AEB (בלימת חירום

אוטומטית) הצהובה".



נטרול התפקוד

הגדר ממסך מערכת המולטימדיה: Settings (הגדרות) <- Driving Assist (סיוע לנהיגה) <- Collision Avoidance Assist Off (הפסקת סייען מניעת התנגשות).

כאשר התפקוד מנוטרל, תפקודי אזהרת התנגשות קדמית ובלימת החירום האוטומטית יופסקו בו זמנית ו"נורית אזהרה FCW (אזהרת התנגשות מלפנים)/ נורית אזהרת AEB (בלימת חירום אוטומטית)

הצהובה" בלוח המחוונים תאיר באופן קבוע.



רמת רגישות

רמת הרגישות מוגדרת דרך מסך מערכת המולטימדיה. לחץ על Alarm Sensitivity (רגישות אזהרה) תחת Collision Avoidance Assist (סייען

מגבלות המערכת

- במהלך נסיעה במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש, המערכת לא תשמיע צלילי אזהרה והיא עשויה לפעול מדי פעם במהירות נמוכה יותר בכבישים עמוסים ולפגוע בחוויית הנהיגה.
- על הנהג להקפיד לחגור את חגורת הבטיחות שלו, אחרת בלימת החירום האוטומטית לא תפעל.
- ודא כי בקרת היציבות האלקטרונית וסייען למניעת התנגשות נמצאות במצב פעיל (on), אחרת סייען למניעת התנגשות לא יופעל.
- גורמים ועצמים מסוימים עשויים להחליש את יכולת הזיהוי של החיישנים, דוגמת מעקי בטיחות, פתח מנהרה, גשם, קרח ושלג וכו', ובכך להשפיע על התפקוד של בלימת החירום האוטומטית.
- הסייען למניעת התנגשות מלפנים יוכל להגיב למטרה רק בתנאי שהיא נמצאת בטווח הזיהוי של החיישן ושהיא מזוהה על ידו. ביצועי המערכת יהיו מוגבלים מאוד כאשר המטרה מגיחה לפתע אל לפני קדמת הרכב, כאשר המטרה מזוהה רק לאחר שהרכב החליף נתיב או בכביש עם עיקולים חדים.
- המערכת לא תגיב לבעלי חיים.
- יכולת הזיהוי של המצלמות עשויה להיות מושפעת מתנאי מזג אוויר קשים, כגון רוח חזקה, גשם כבד, ערפל וכו', אשר יפחיתו את ביצועי המערכת או יגרמו לה לפעול שלא לצורך.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".

זהירות

לפני השימוש בסייען למניעת התנגשות, על הנהג לקרוא נושא זה בקפידה ולהקפיד על האיסורים וההגבלות.

הסייען למניעת התנגשות מלפנים אינו מיועד למניעת התנגשות לחלוטין, אלא להוריד את המהירות כדי להפחית את חומרת תוצאות ההתנגשות. על הנהג לנהוג במלוא תשומת הלב ולא להסתמך על המערכת באופן בלעדי.

כאשר המערכת מפיקה אזהרות חזותיות וקוליות, באחריות הנהג לנקוט מיד בפעולות נוספות למניעת התנגשות ואין להסתמך עליה באופן בלעדי.

טווח הזיהוי של המצלמה הקדמית הוא מוגבל ולכן פעולת סייען למניעת התנגשות היא מוגבלת. אין להסתמך על המערכת באופן בלעדי.

כתוצאה ממגבלות של המערכת, היא עשויה להפיק אזהרות או לבלום, כאשר לא נשקפת סכנת התנגשות. על הנהג לשים לב למתרחש לפני הרכב ולנקוט את הפעולות הנדרשות בזמן.

המערכת פועלת כאשר טווח מהירות הנסיעה נע בין 130-8 קמ"ש. אם כאשר המערכת פעילה (מוגדרת activated), נורית אזהרת



ההתנגשות מלפנים/ בלימת חירום אוטומטית הצהובה דולקת ברציפות, פנה למרכז שירות מטעם היבואן לבדיקת התקלה.

LDW (אזהרת סטייה מנתיב)

LDW (אזהרת סטייה מנתיב) מסייעת לנהג בכבישים מהירים וראשיים. כאשר הנהג סוטה ללא כוונה מהנתיב, המערכת מזהירה את הנהג ומודיעה לו שעליו לחזור לנתיב הנסיעה הנוכחי כדי למנוע תאונה אפשרית.

המערכת פועלת במהירות נסיעה 60 קמ"ש ומעלה וכאשר סימני הנתיב ברורים. כאשר מהירות הנסיעה נמוכה או בעת נהיגה פעילה של הנהג (הפעלת איתות, החלפת נתיבים חדה וכו'), המערכת לא תפיק את הודעת האזהרה.

הפעלת/נטרול המערכת

הפעלת המערכת

ניתן להפעיל את התפקוד במסך מערכת המולטימדיה, באופן הבא:
Lane Assist On -> Driving Assist -> Settings (הגדרות) -> סיוע מתקדם לנהג -> הפעלת סיוען שמירת נתיב.

נטרול המערכת

ניתן לנטרל את התפקוד במסך מערכת המולטימדיה, באופן הבא:
Lane Assist Off -> Driving Assist -> Settings (הגדרות) -> סיוע מתקדם לנהג -> הפעלת סיוען שמירת נתיב.

כאשר התפקוד מנוטרל, נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סיוען



שמירת נתיב/ סיוען שמירת נתיב בחירום הצהובה תאיר ברציפות בלוח המחוונים.

הגדרות צליל האזהרה

צליל האזהרה מוגדר דרך מסך מערכת המולטימדיה. לחץ על Alarm Sensitivity (רגישות אזהרה) תחת Lane Assist (סיוען נתיב), ויקפוץ חלון עם האפשרויות ON (פעיל) ו-OFF (מופסק). ניתן להפעיל ולהפסיק את האזהרה הקולית.

בקרת רגישות

הרגישות מוגדרת דרך מסך מערכת המולטימדיה. לחץ על ... או < בצד ימין של LDW, ויקפוץ חלון עם האפשרויות Low (נמוכה) Standard (רגילה) ו-High (גבוהה) שבו תוכל לבחור את הרגישות הרצויה.

הודעות המערכת

כאשר הנהג סוטה מהנתיב ללא כוונה, המערכת תזהיר אותו באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בליווי צליל אזהרה וסימן הנתיב בצד הסטייה יוצג באדום בלוח המחוונים.

המערכת מזהירה שקיימת סכנה לסטייה מהנתיב הנוכחי ועל הנהג להחזיר את הרכב לנתיב הנסיעה שלו בזמן.

- רוחב סימוני הנתיב ומצבם אינם עומדים בדרישות, לדוג' סימוני נתיב מחוקים, מכוסים, ישנם גם סימני נתיב ישנים וגם חדשים, או שסימון הנתיב השתנה בגלל עבודות בכביש.
 - עצים, עצמים גדולים או מאפייני נוף מטילים צל גדול על הכביש.
 - אזהרת סטייה מנתיב עלולה לא להזהיר בעת הצורך או להזהיר שלא לצורך המקרים הבאים:
 - למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
 - תנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת המצלמה (לדוג' גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל, טמפרטורות קרות או חמות מאוד).
- המגבלות שצוינו לעיל לא כוללות את כל המצבים שבהם אזהרת הסטייה מנתיב עלולה לפעול באופן לא תקין.
- ישנם גורמים רבים שעשויים לגרום לפעולה לא תקינה של אזהרת הסטייה מנתיב.
- על מנת להימנע מסטייה מהנתיב, על הנהג להישאר תמיד דרוך ומרוכז בתנאי הכביש ולבצע את הפעולות הנדרשות בהקדם האפשרי.

זהירות

אזהרת סטייה מנתיב הנה תפקוד עזר בלבד. אסור לנהג לסמוך עליה באופן בלעדי. עליו מוטלת האחריות להישאר בתוך הנתיב ולנהוג בצורה בטוחה.

אזהרת הסטייה מנתיב אינה יכולה לפעול בכל תנאי הדרך, הנהיגה, התנועה ומזג האוויר.

אם נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סייען שמירת נתיב/ סייען



שמירת נתיב בחירום הצהובה דולקת ברציפות בלוח המחווים (והתפקוד לא נוטרל), היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת שמירת הנתיב. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

מגבלות המערכת

- אזהרת סטייה מנתיב לא תמיד יכולה לזהות בבירור את סימוני הנתיב. ייתכן שהיא תפיק אזהרות שגויות או מיותרות במצבים הבאים:
- באזורי עבודות בכביש, פניות חדות או כבישים צרים.
 - בתנאי חשיכה (או תאורה חלשה) או בתנאי מזג אוויר קשים (גשם חזק, שלג, ערפל ורוח). יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
 - הרכב מלפנים גדול או קרוב והוא חוסם את שדה הראייה של המצלמה.
 - השמשה הקדמית חסומה באזור המצלמה (מאדים, אבק, מדבקות וכו').

התנעה ונהיגה

LKA (סייען שמירת נתיב)

כאשר סייען שמירת נתיב במצב פעיל, הוא יכול לקבוע את המיקום של הרכב ביחס לסימוני נתיב על סמך המידע המתקבל מהמצלמה.

אם הנהג סוטה בטעות מהנתיב, המערכת תזהיר את הנהג או תפעיל את ההגה כדי לתקן את מיקום הרכב, בהתאם למצב הרכב ולפעולות שנוקט הנהג.

זהו תפקוד בטיחות שנועד רק לתקן את מיקום הרכב במקרה שהרכב עומד לחצות את הנתיב, ולא תפקוד נוחות שנועד לשמור את הרכב במרכז הנתיב. על הנהג לאחוז תמיד את גלגל ההגה.

המערכת פועלת במהירות נסיעה בין 60 ל-120 קמ"ש וכאשר סימני הנתיב ברורים.

כאשר מהירות הנסיעה נמוכה או בעת נהיגה פעילה של הנהג (הפעלת איתות, החלפת נתיבים חדה וכו'), המערכת לא תפיק את הודעת האזהרה או תפעיל את גלגל ההגה.

הפעלה ונטרול המערכת

הפעלת התפקוד

ניתן להפעיל את התפקוד ממסך מערכת המולטימדיה:

Settings (הגדרות) <- Driving Assist (סייען לנהיגה) <- Lane Assist (סייען בנתיב) <- Assist Mode (מצב סייען) <- Alarm+Correction (אזהרה ותיקון).

הפסקת התפקוד

ניתן להפסיק את התפקוד ממסך מערכת המולטימדיה:

Settings (הגדרות) <- Driving Assist (סייען לנהיגה) <- Lane Assist (סייען בנתיב) <- Assist Mode (מצב סייען) <- Alarm (אזהרה) או Settings (הגדרות) <- Driving Assist (סייען לנהיגה) <- Lane Assist (סייען בנתיב מופסק).

הודעות המערכת

כאשר הנהג סוטה מהנתיב ללא כוונה, המערכת תזהיר אותו באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בליווי צליל אזהרה והיא עשויה להפעיל את גלגל ההגה כדי להחזיר את הרכב לתוך הנתיב.

מגבלות המערכת

סייען שמירת נתיב לא תמיד יכול לזהות בבירור את סימוני הנתיב. הוא עשוי להפיק אזהרות שגויות או מיותרות במקרים הבאים:

- באזורי עבודות בכביש, פניות חדות או כבישים צרים.
- בתנאי חשיכה (או תאורה חלשה) או בתנאי מזג אוויר קשים (גשם חזק, שלג, ערפל ורוח).
- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
- הרכב מלפנים גדול או קרוב והוא חוסם את שדה הראייה של המצלמה.
- השמשה הקדמית חסומה באזור המצלמה (מאדים, אבק, מדבקות וכו').
- רוחב סימוני הנתיב ומצבם אינם עומדים בדרישות, לדוג' סימוני נתיב מחוקים, מכוסים, ישנם גם סימני נתיב ישנים וגם חדשים, או שסימון הנתיב השתנה בגלל עבודות בכביש.
- עצמים, עצמים גדולים או מאפייני נוף מטילים צל גדול על הכביש.
- סייען שמירת נתיב עלול לא להזהיר בעת הצורך או להזהיר שלא לצורך המקרים הבאים:
 - למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
 - תנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת המצלמה (לדוג' גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל, טמפרטורות קרות או חמות מאוד).

המגבלות שצוינו לעיל לא כוללות את כל המצבים שבהם סייען שמירת נתיב עלול לפעול באופן לא תקין. ישנם גורמים רבים שעשויים לגרום לפעולה לא תקינה של סייען שמירת נתיב. על מנת להימנע מסטייה מהנתיב, על הנהג להישאר תמיד דרוך ומרוכז בתנאי הכביש ולבצע את הפעולות הנדרשות בהקדם האפשרי.

זהירות

סייען שמירת נתיב הוא תפקוד עזר בלבד. אסור לנהג לסמוך עליו באופן בלעדי. על הנהג מוטלת האחריות להישאר בתוך הנתיב הנוכחי ולנהוג בצורה בטוחה.

על הנהג לציית לחוקי התנועה ולהחזיק את ההגה בשתי ידיו. סייען שמירת הנתיב לא יספק סיוע אם הנהג לא אחוז את גלגל ההגה.

סייען שמירת הנתיב לא תמיד יכול לסייע הנהג להחזיר את הרכב במקרה של סטייה מהנתיב, ולאחר שהמערכת מבצעת תיקון, הנהג חייב לקחת שליטה על הרכב כדי לשמור על יציבותו.

סייען שמירת נתיב לא יכול לפעול בכל מצבי הנהיגה, התנועה, מזג האוויר ותנאי הדרך.

אם נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סייען שמירת נתיב/ סייען



שמירת נתיב בחירום הצהובה דולקת ברציפות בלוח המחוונים (והתפקוד לא נוטרל), היא מציינת כי קיימת תקלה במערכת שמירת הנתיב. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

במקרה שיש להחליף את המתלים, יש להשתמש במתלים אשר אושרו על ידינו. אחרת, סייען שמירת נתיב עלולה לא לתפקד כראוי.

התנעה ונהיגה

להפעיל את ההגה כדי להימנע מהתנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים או אבני שפה.

זהירות

סייען שמירת נתיב בחירום הוא תפקוד עזר בלבד. אסור לנהג לסמוך רק על הסייען שימנע התנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים ועם אבני שפה. על הנהג מוטלת האחריות לנהוג בצורה בטוחה.

על הנהג לציית לחוקי התנועה ולהחזיק את ההגה בשתי ידיו. סייען שמירת הנתיב בחירום לא יספק סיוע אם הנהג לא אוזח את גלגל ההגה.

סייען שמירת נתיב בחירום לא תמיד יסייע לנהג בתיקון הרכב כשהוא עומד להתנגש ברכבים בנתיבים הסמוכים או באבן השפה. לאחר שהסייען ביצע תיקון, הנהג חייב לשלוט על הרכב ולהבטיח את יציבות הנהיגה.

סייען שמירת נתיב בחירום לא יכול לפעול בכל תנאי הדרך, הנהיגה, התנועה ומזג האוויר.

כאשר קיימת תקלה בסייען הנתיב בחירום (והתפקוד לא נוטרל במסך מערכת המולטימדיה), נורית החיווי אזהרת סטייה מנתיב/ סייען



שמירת נתיב/ סייען שמירת נתיב בחירום הצהובה דולקת ברציפות בלוח המחוונים. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

במקרה שיש להחליף את המתלים, יש להשתמש במתלים אשר אושרו על ידינו. אחרת, סייען שמירת נתיב בחירום עלול לא לתפקד כראוי.

ELK (שמירת נתיב בחירום)

כאשר תפקוד שמירת נתיב בחירום פעיל, הוא יכול לקבוע את המיקום של הרכב ביחס לכלי רכב בנתיבים הסמוכים או אבני שפה, על סמך המידע המתקבל מהמצלמה ומחיישן הרדאר מילימטר גל.

אם הנהג סוטה בטעות מהנתיב, באופן שעלול לגרום להתנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים או באבני שפה, המערכת תזהיר את הנהג או תפעיל את ההגה כדי לתקן את מיקום הרכב, בהתאם למצב הרכב ולפעולות שנוקט הנהג. תפקוד שמירת הנתיב בחירום הוא תפקוד בטיחות ולא תפקוד נוחות.

תפקוד שמירת הנתיב פועל במהירות נסיעה בין 60 ל-120 קמ"ש וכאשר סימני הנתיב ברורים.

כאשר מהירות הנסיעה נמוכה או בעת נהיגה פעילה של הנהג (הפעלת איתות, החלפת נתיבים חדה וכו'), המערכת לא תפיק את הודעת האזהרה ולא תפעיל את גלגל ההגה.

הפעלת/ נטרול המערכת

הפעלת/ נטרול סייען שמירת נתיב בחירום (ELK) מתבצעת דרך אותו לחצן של אזהרת סטייה מנתיב (LDW) במסך הבקרה המרכזי. למידע מפורט על הפעלתו, עיין בנושא "אזהרת סטייה מנתיב (LDW) בעמודים הקודמים.

הודעות המערכת

אם הנהג סוטה בטעות מהנתיב באופן שעלול לגרום להתנגשות עם כלי רכב בנתיבים הסמוכים או באבני שפה, המערכת תזהיר את הנהג באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בליווי צליל אזהרה והיא עשויה

מגבלות המערכת

- שמירת נתיב בחירום לא תמיד יכולה לזהות בבירור את סימוני הנתיב. היא עשויה להפיק אזהרות שגויות או מיותרות במקרים הבאים:
- באזורי עבודות בכביש, פניות חדות או כבישים צרים.
 - בתנאי חשיכה (או תאורה חלשה) או בתנאי מזג אוויר קשים (גשם חזק, שלג, ערפל ורוח).
 - יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכיוון הנגדי.
 - המצלמה לא תוכל לזהות במדויק את רכב המטרה שנמצא לצידך, אם הוא גדול או בעל מראה לא רגיל, או את אבן השפה אם היא ניזוקה באופן חמור או אם היא לא סטנדרטית.
 - השמשה הקדמית חסומה באזור המצלמה (מאדים, אבק, מדבקות וכו').
 - רוחב סימוני הנתיב ומצבם אינם עומדים בדרישות, לדוג' סימוני נתיב מחוקים, מכוסים, ישנם גם סימני נתיב ישנים וגם חדשים, או שסימוני הנתיב השתנה בגלל עבודות בכביש.
 - עצים, עצמים גדולים או מאפייני נוף מטילים צל גדול על הכביש.
 - סייען שמירת נתיב עלול לא להזהיר בעת הצורך או להזהיר שלא לצורך המקרים הבאים:
 - למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
 - תנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת המצלמה (לדוג' גשם זלעפות, שלג כבד, ערפל, טמפרטורות קרות או חמות מאוד).
 - המגבלות והאזהרות שצוינו לעיל, לא כוללות את כל המצבים שבהם סייען שמירת נתיב בחירום עלול לפעול באופן לא תקין.

ישנם גורמים רבים שעשויים לגרום לפעולה לא תקינה של סייען שמירת נתיב בחירום.

על מנת להימנע מהתנגשות עם רכב בנתיב הסמוך או עם אבן השפה, על הנהג להישאר תמיד דרוך ומרוכז בתנאי הכביש ולבצע את הפעולות הנדרשות בהקדם האפשרי.

התנעה ונהיגה

- 1  : מתג זה משמש לכוונן מרחק המעקב מהרכב שלפניך. בכל לחיצה על המתג, מרחק המעקב ישתנה בין רמות 1-3.
- 2 SET-: מתג הפחתת מהירות השיוט
- 3 RES+: מתג הגברת מהירות השיוט
- 4  : מתג בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) אם תנאי הפעלת בקרת השיוט מתקיימים, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית.

פעולת בקרת השיוט האדפטיבית

אם כאשר הרכב מותנע, קיים רכב מטרה מלפנים או שמהירות הרכב היא בין 15 ל-120 קמ"ש, ניתן להפעיל את התפקוד והתפקוד יכול לפעול במהירויות שבין 0 ל-130 קמ"ש.

כאשר דולקת בלוח המחוונים נורית החיווי של בקרת השיוט האדפטיבית



(ACC) האפורה  , היא מציינת שבקרת השיוט האדפטיבית נמצאת במצב המתנה.

במצב זה, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחרר, כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית.

לאחר הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית, תידלק בלוח המחוונים נורית



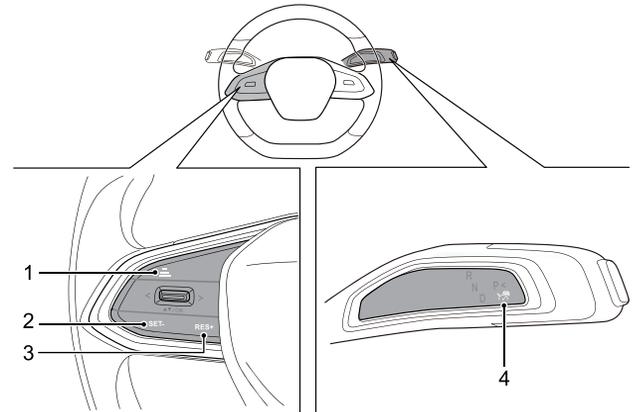
החיווי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) הכחולה  . כאשר בקרת השיוט מופעלת ואין רכב לפניך, הרכב ייסע במהירות השיוט שהגדרת מראש. כאשר מזהה רכב לפניך הנוסע במהירות

ACC (בקרת שיוט אדפטיבית)

ACC (בקרת השיוט האדפטיבית מסייעת לנהג בשמירה על מהירות קבועה, בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב מלפנים, וכן בשמירה על מרחק מוגדר ממנו. בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לספק לנהג חווית נהיגה רגועה ונוחה בנסיעות ארוכות בכבישים מהירים, ארוכים וישירים. הנהג יכול להגדיר את מהירות הרכב הרצויה ואת המרחק במרווחי זמן מהרכב שמלפנים. כאשר המצלמות וחיישני הרדאר הקדמי מזהים שהרכב שלפניך האט, מהירות רכבך תופחת בהתאם. כאשר הכביש שוב פנוי, תחודש המהירות השמורה מראש.

מתגי ACC

מתגי ACC נמצאים על ידית העברת ההילוכים ועל גלגל ההגה.



כוונן מהירות השיוט

בכל לחיצה קצרה על \equiv , מרחק המעקב ישתנה בין רמות 1-3, והמרחק הנוכחי יוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הפסקת פעולת בקרת השיוט האדפטיבית

כדי להפסיק ידנית את פעולת בקרת השיוט, הרם את ידית העברת ההילוכים או העבר הילוך ולחץ על דוושת הבלם.

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופסקת, צבע נורית חיווי בקרת השיוט ACC ישתנה מכחול לאפור, או שהנורית תיכבה.

חידוש פעולת בקרת השיוט האדפטיבית

אם ברצונך להגדיר את מהירות השיוט הקודמת, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה למשך יותר משנייה אחת ושחרר.

אם הרכב משייט במהירות הנוכחית, ניתן לחדש את פעולת המערכת בלחיצה על לחצן ACC.

במקרים הבאים, המערכת תכנס למצב המתנה ופעולתה לא תחודש. תוצג במלוח המחוונים הודעה על כך שעליך לחדש את פעולתה:

- זמן העצירה במעקב נמשך מעל 180 שניות.
- מזוזה הולך רגל לפני רכבך.

העולה על מהירות השיוט של רכבך, ימשיך רכבך לנסוע במהירות השיוט שהגדרת.

אם מהירות הרכב שלפניך נמוכה ממהירות השיוט המוגדרת, רכבך יתאים את מהירות הנסיעה בהתאם והוא ישמור על המרחק (במרווחי זמן) שהגדרת למעקב.

כאשר הרכב שלפניך מאיץ, המערכת תאיץ את רכבך עד למהירות השיוט המוגדרת.

בקרת השיוט האדפטיבית תגביל אוטומטית את המהירות בעת נסיעה בעיקולים.

כוונן מהירות השיוט

לאחר שהפעלת את בקרת השיוט האדפטיבית, ניתן להגביר את מהירות השיוט בלחיצה על לחצן RES+ או להפחיתה בלחיצה על לחצן SET-.

בכל לחיצה קצרה על RES+ או SET-, המהירות תשתנה ב-5 קמ"ש. בכל לחיצה ארוכה על RES+ או SET-, המהירות תשתנה ב-1 קמ"ש.

אם בקרת השיוט השתלטה על מהירות הנסיעה, באפשרותך להגדיר את מהירות הנסיעה הנוכחית כמהירות השיוט בהורדת ידית העברת ההילוכים עד למטה ושחררה.

זיכרון מהירות השיוט

אם ברצונך להגדיר את מהירות השיוט הקודמת, הורד את ידית העברת ההילוכים עד למטה למשך יותר משנייה אחת ושחרר.

התנעה ונהיגה

זהירות
בתנאים מסוימים (לדוג' המהירות היחסית של הרכב לפנים גבוהה מדי, שינוי הנתיבים מהיר מדי, מרחק הבטיחות נמוך מדי וכו'), לא יהיה מספיק זמן למערכת להפחית את המהירות היחסית. במקרה זה, הנהג חייב לפעול בהתאם. המערכת לא יכולה להפיק אזרה קולית או חזותית בכל המצבים.
כאשר הרכב נכנס לעיקול או יוצא ממנו, ייתכן שזיהוי רכב המטרה יתעכב או שהמערכת לא תוכל לזהותו. במקרים אלה, ייתכן שרכב עם בקרת שיוט אדפטיבית לא יבלום כמתוכנן או שהוא יבלום מאוחר מדי בכבישים מפותלים עם עיקולים חדים, ייתכן שהרכב מלפנים יוצא משדה הראייה של החיישנים. המערכת במקרה זה לא תזהה שקיים רכב לפנים והרכב עלול להאיץ בפתאומיות.
אם הרכב בנתיב הסמוך (או בכביש הסמוך) קרוב מדי לרכב, בקרת השיוט האדפטיבית עשויה להגיב אליו ולבלום לפתע.
באחריות הנהג לקבוע מהו מרחק הביטחון ולשמור עליו בכל עת. לעולם אין להסתמך רק על המערכת בשמירת מרחק המעקב הנכון. במהלך נסיעה בעליות ובירידות, ייתכנו הבדלים בין מהירות הנסיעה בפועל לבין מהירות השיוט המוגדרת, בגלל מגבלות המערכת. ייתכן שבבקרת המהירות לא תהיה כשורה בשל ירידה בכוח הבלימה ותנאי המדרון, וכתוצאה מכך המרחק מהרכב מלפנים לא יזוהה באופן נכון.

מגבלות המערכת

מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מסתמכת על מערכות אחרות, כגון בקרת היציבות האלקטרונית. אם תיפסק פעולת אחת ממערכות אלה,

זהירות
על הנהג תמיד לשים לב לתנאי התנועה הקיימים ולהתערב, אם בקרת השיוט האדפטיבית לא שומרת על מהירות מתאימה או על מרחק מתאים. בקרת השיוט האדפטיבית לא מתאימה לשימוש בכל תנאי הדרך, התנועה ומזג האוויר.
בקרת השיוט האדפטיבית היא מערכת לנוחות בלבד. היא אינה מערכת בטיחות המיועדת לזהות מכשולים או להזהיר מפני התנגשות. לכן, הנהג חייב תמיד לשלוט על הרכב ולהיות אחראי לבטיחות הנהיגה.
בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לסייע לנהג, אך היא לא מהווה תחליף לנהג. גם כאשר בקרת השיוט פעילה, על הנהג לנהוג בזהירות ולציית למגבלות המהירות כנדרש בחוק.
אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כאשר בקרת השיוט פועלת, הוא יקבל חזרה את השליטה על הרכב. במקרה זה, תפקוד בקרת מרחק המעקב של בקרת השיוט האדפטיבית לא יופעל.
בקרת השיוט האדפטיבית יכולה להגיב רק בצורה חלקית ומאוד ספציפית על עצמים נייחים (לדוג' בקצה פקק תנועה, עמדות לתשלום אגרה וכו').

אזהרת מגבלת מהירות (SLIF)

SLIF (אזהרת מגבלת מהירות) משתמשת במצלמה הקדמית או במפה לזיהוי תמרורי מהירות ושולחת את המידע הרלוונטי ללוח המחוונים, כדי להזכיר לנהג את נתוני מגבלת מהירות בכביש הנוכחי ולמנוע מהירות מופרזת. במקרה זה, המערכת לא תכוון באופן פעיל את המהירות והנהג צריך לשלוט על המהירות.

הפעלת/הפסקת התפקוד

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) < Driving Assist (מערכת סיוע לנהג) < Speed limit information function (תפקוד אזהרת מגבלת מהירות) ובחר enable/disable (הפעל/הפסק) עבור SLIF.

תנאי הפעלה

- מתקבל אות תקין מהחיישן (מצלמה).
- מזוהה תמרור מגבלת מהירות.
- המצלמה הקדמית בשמשה הקדמית אינה חסומה או מכוסה באדים וכו'.

הגדרות צליל התרעה

הגדר במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) < Driving Assist (מערכת סיוע לנהג) < Enable speed limit information function (הפעל תפקוד אזהרת מגבלת מהירות) < More (עוד) < Turn on or off the prompt (הפעל או הפסק צליל הפעלה).

בקרת השיוט האדפטיבית תנוטרל אוטומטית. לאחר הנטרול האוטומטי יישמע צליל אזהרה ותופיע הודעה בתצוגת הנהג.

על הנהג להתערב ולהתאים את מהירותו ואת המרחק לאלה של הרכב מלפנים. הסיבות לנטרול אוטומטי הן:

- פתיחת דלת הנהג.
- פתיחת מכסה תא המנוע או דלת תא המטען.
- שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
- לחיצה על דוושת הבלמים.
- לא משולב הילוך נסיעה לפנים (D).
- מהירות המנוע נמוכה/ גבוהה מדי.
- הגלגל מאבד את אחיזת הכביש שלו.
- טמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.
- הופעל בלם החניה.
- בקרת היציבות האלקטרונית נכנסה לפעולה.
- תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) נכנס לפעולה.
- בקרת היציבות האלקטרונית מנוטרלת (לאחר לחיצה על לחצן ESC OFF, ונורית ESC OFF דולקת בלוח המחוונים).
- הרכב היה מעורב בהתנגשות.
- יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת כתוצאה מקרני שמש ישירות או אור חזק מהרכבים שבכוון הנגדי.
- קיימת תקלה במצלמה או ברדאר הקדמי.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ- 130 קמ"ש.
- רדיוס העיקול בכביש קטן מ- 250 מ'.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".

התנעה ונהיגה

- כאשר תמרור מגבלת מהירות במצב לא תקין, למשל דהוי, ממוקם בעיקול או בזווית לא נכונה, מסובב או ניזוק, מכוסה באופן חלקי או מלא, רחוק מדי מהדרך או גבוה מדי או ממוקם על פני הכביש.
- טווח הזיהוי של המצלמה חסום כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו.
- מגבלת המהירות השתנתה לאחרונה בשל עבודות בכביש או שינויים תנועה וכו'.
- תמרורי מגבלת מהירות LED מסוימים.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".
- ביצועי SLIF מוגבלים בהתאם לכיסוי נתוני המפה שמכסה רק את אזור האיחוד האירופי.

הערה: כדי להבטיח את הביצועים של SLIF (אזהרת מגבלת מהירות), יש לעדכן בזמן את המפה בזמן כך שהיא לא תהיה ישנה יותר משנה לאחר שחרור הגרסה האחרונה. לצפייה במפה באופן לא מקוון: גש אל Head Unit (יחידה ראשית) <- System Information (מידע מערכת) לצפייה במספר גרסה של המפה הלא מקוונת, לדוגמה מספר גרסה EU_AL_20230216 מציינת שתאריך שחרור הגרסה הוא 16/02/2023.

הודעות המערכת

אם לאחר הפעלת התפקוד, מזוהה תמרור מגבלת המהירות ומהירות הרכב נמוכה מהמהירות המצוינת בתמרור, יוצג בלוח המחוונים ערך מגבלת המהירות הנוכחית.

כאשר מזוהה מגבלת מהירות חדשה, יישמע ראשית צליל "נקישה" כתזכורת לפני שינוי תמרור מגבלת מהירות.

כאשר מהירות הרכב הנוכחית גבוהה יותר מערך המהירות בתמרור מגבלת המהירות, המחוון התואם של תמרור הגבלת המהירות יהבהב ויישמע צלילי אזהרה.

120

מציין את ערך מגבלת המהירות בכביש הנוכחי.

זהירות
כאשר המערכת אינה יכולה לזהות את תמרור מגבלת המהירות, לא יוצג תמרור מגבלת מהירות בלוח המחוונים.
המערכת רק מודיעה על מגבלת המהירות מבלי לשלוט על מהירות הרכב.
זיהוי תמרורי מגבלת מהירות אינו מדויק לחלוטין. ייתכנו שגיאות בזיהוי, ולכן על הנהג לנהוג בזהירות בהתאם לתנאי הדרך בפועל.

מגבלות שימוש

תפקוד זיהוי תמרורים פועל רק כאשר ניתן לזהות בבירור תמרור מגבלת מהירות. הוא לא יוכל לפעול כראוי ועשוי לא לפעול כלל במצבים מסוימים. לדוגמה:

- הגדרה במסך הבקרה המרכזי: Settings (הגדרות) <- Vehicle (רכב) <- Lamps (תאורה) <- Automatic High Beam Off (הפסקת אור גבוה אוטומטי).

תנאי הפעלה

- מהירות הנסיעה גבוהה מ-40 קמ"ש.
- מתג התאורה נמצא במצב AUTO (אוטומטי).
- האור הנמוך D בפנסים הראשיים דולק.
- המצלמה הקדמית בשמשה הקדמית אינה חסומה או מכוסה באדים וכו'.

הערה: לאחר הפעלתו, התפקוד לא יפעל זמנית במהירות הנמוכה מ-25 קמ"ש.

הודעות המערכת

לאחר הפעלת תפקוד IHC, ניתן לעקוב אחר מצב הפעולה שלו באמצעות מחוון IHC בלוח המחוונים.



כאשר דולק מחוון IHC (כחול), הוא מציין שמתקיימים התנאים להפעלת האור הגבוה בפנסים הראשיים והמערכת תפעיל אוטומטית את האור הגבוה בפנסים הראשיים.



כאשר דולק מחוון IHC (אפור) הוא מציין שלא מתקיימים התנאים להפעלת האור הגבוה בפנסים הראשיים והמערכת תכבה אוטומטית את האור הגבוה בפנסים הראשיים.

IHC (בקרת אור גבוה חכמה)

תפקוד IHC (בקרת אור גבוה חכמה) מזהה את תנאי התנועה בדרך לפניך באמצעות המצלמה הקדמית ומחליף בין האור הגבוה והנמוך כדי למנוע סנוור של נהגים ברכבים לפניך או מולך, וכדי לשפר את הראות של הנהג בסביבה חשוכה, בעיקר בלילה.

הפעלת/הפסקת התפקוד

הפעלת המערכת

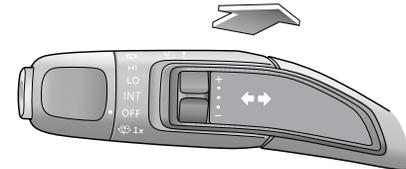
בחר במסך הבקרה המרכזי:

Settings (הגדרות) <- Vehicle (רכב) <- Lamps (תאורה) <- Automatic High Beam On (הפעלת אור גבוה אוטומטי).

נטול המערכת

ניתן להפסיק את פעולת IHC בשתי דרכים:

- לחיצה ארוכה של הידית של הפנסים הראשיים והאיתות למשך 2 שניות בכיוון גלגל ההגה.



התנעה ונהיגה

- הביצועים של IHC עשויים להיות ירודים בתנאי מזג אוויר קשים, כגון: רוח, חול, גשם כבד ושלג.
- למידע אודות מגבלות המצלמה, עיין בנושא "מצלמה".

זהירות
יחידת המצלמה הקדמית מותקנת על השמשה הקדמית. אסור שעצמים יחסמו את שדה הראייה של המצלמה, כיוון שזה עלול להשפיע על תפקודה.
תפקוד IHC אינו יכול לזהות במדויק את הסביבה וכתוצאה מכך עלולה להיגרם הפעלה שגויה של האור הגבוה/ הנמוך בפנסים הראשיים. ציית לתקנות ולחוקי התעבורה המקומיים והשתמש בתפקוד באופן שקול.
IHC הוא תפקוד נוחות בלבד ועל הנהג לנהוג בזהירות בעת השימוש בתפקוד.

מגבלות שימוש

- תפקוד IHC עשוי להיות מוגבל בשל תנאי המצלמה ומגבלות אחרות.
- הביצועים של IHC יפחתו אם המצלמה הקדמית לא מכוילת כראוי.
- הביצועים של IHC יפחתו אם שדה הראייה מוגבל בשל כיסוי באבק, גשם, שלג, ערפל, כפור וגורמים אחרים.
- הביצועים של IHC יפחתו בשל הפרעה ממקור תאורה חיצוני.
- הביצועים של IHC יפחתו אם יש עצם המחזיר אור בטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית.
- בעת פעולת ABS או ESC, לא תתבצע החלפה בין האור הנמוך/ הגבוה.

ניטור מצב הנהג

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מערכת ניטור מצב הנהג (DMS).

מערכת ניטור מצב הנהג (DMS) כוללת את תפקודי זיהוי עייפות הנהג, הסחת דעת של הנהג, זיהוי עישון ע"י הנהג וזיהוי שימוש בטלפון ע"י הנהג באמצעות מצלמות הנמצאות בחלק הפנימי של קורה A וכן באמצעות "אלגוריתמים לזיהוי פנים אנושיות ועייפות" המובנים במערכת המולטימדיה.

היכנס אל Settings (הגדרות) -> לחץ על מתג ניטור מצב הנהג  ששולט על תצוגת אזהרות של כל התפקודים ויכול לשלוט פרטנית על ההתרעות עבור אזהרות התפקודים.

זיהוי עייפות של הנהג

כאשר הנהג עייף במידה מסוימת, מערכת ניטור מצב הנהג (DMS) תעריך את דרגת העייפות של הנהג באמצעות התנהגויות טיפוסיות של אדם עייף, כגון: פיהוק, עצמת עיניים וכו' ותסיק את דרגת העייפות של הנהג באמצעות הערכת ההתנהגויות. אם דרגת העייפות חורגת מהרמה תקנית מסוימת, מערכת ניטור מצב הנהג (DMS) תתריע לנהג באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, כאשר מזהה התנהגות המעידה על עייפות הנהג, מערכת ניטור הנהג תפעיל באופן יזום את תפקודי סייען מניעת התנגשות וסייען נתיב ותתאים את הרגישות של התפקוד הרלוונטי.

בעת לחיצה על מתג להפסקת מערכת ניטור הנהג, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

תפקוד זה יפעל רק כאשר מהירות הרכב היא 10 קמ"ש ומעלה, והוא יזהה עייפות קלה, עייפות בינונית ועייפות כבדה.

זיהוי הסחת דעת של הנהג

כאשר הנהג מביט סביב במהלך נהיגה רגילה, מערכת ניטור הנהג תעריך את כיוון המיקוד של הנהג בהתאם לזווית הכללית והזמן שהראש מסובב או הכיוון והחריגה מקו הראייה של הנהג, כדי לשפוט האם קיימת הסחת דעת של הנהג. המערכת תתריע לנהג באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. יש לציין שקיימת הערכת זמן, ולכן הפניית המבט למראות החיצוניות ולמסך המרכזי למשך זמן קצר לא תפעיל את התרעת הסחת דעת. כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, כאשר מזהה התנהגות המעידה על הסחת דעת של הנהג, תפעיל מערכת ניטור הנהג באופן יזום את תפקודי סייען מניעת התנגשות וסייען נתיב ותתאים את הרגישות של התפקוד הרלוונטי. כאשר מועבר מתג הסחת דעת של הנהג למצב כבוי, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

בנוסף, התפקוד ינטרל זמנית כדי למנוע זיהוי מוטעה כאשר נדרשת הצגה של תמונת מצלמה במסך המרכזי בנסיבות מסוימות, כגון נסיעה לאחור.

תפקוד זה פועל רק כאשר הרכב נוסע במהירות 10 קמ"ש ומעלה.

צמיגים

הנסיעה עם צמיג פגום מסוכנת!



אל תנהג ברכב אם אחד מצמיגיך שחוק מאוד או ניזוק, או אם לחץ האוויר בו אינו נכון.

אל תעמיס מטען כבד מדי ברכבך.

לחצי אוויר לא נכונים או חוסר איזון של גלגל או צמיג עלולים להשפיע לרעה במידה ניכרת על היציבות, בייחוד בנהיגה בעומסים כבדים או במהירויות גבוהות. ניפוח חסר מגביר את ההתנגדות לגלגול ומאיץ את בלאי הצמיג שעשוי לגרום לנזק לצמיג ואף לתאונה.

נהג תמיד תוך שמירה על מצב הצמיגים. הסיבות הנפוצות ביותר לכשל בצמיגים הן:

- פגיעה באבני שפה.
- נהיגה על גבי בורות.
- נהיגה עם צמיג שלחץ הניפוח בו נמוך מדי או גבוה מדי.
- בלאי סוליה לא אחיד עשוי לגרום לבעיה ביישור הגלגלים.

התרעת זיהוי עישון ע"י הנהג

כאשר מערכת ניטור הנהג מזהה שהנהג מעשן במהלך הנהיגה, היא תתריע על כך באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. תפקוד זה פועל כאשר הרכב נוסע במהירות 10 קמ"ש ומעלה. כאשר מועבר מתג התרעת זיהוי עישון ע"י הנהג למצב כבוי, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

זיהוי שימוש בטלפון ע"י הנהג

כאשר מערכת ניטור הנהג מזהה שהנהג משתמש בטלפון במהלך הנהיגה, היא תתריע על כך באמצעות חלון קופץ בלוח המחוונים וצליל אזהרה. תפקוד זה פועל כאשר הרכב נוסע במהירות 10 קמ"ש ומעלה. כאשר מועבר מתג התרעת זיהוי שימוש בטלפון ע"י הנהג למצב כבוי, רק החלון הקופץ בלוח המחוונים וצליל האזהרה יתבטלו.

התנעה ונהיגה

צמיגי חורף



אין לחרוג ממגבלת המהירות המותרת לנסיעה עם צמיגי חורף. אחרת, הצמיגים עלולים לאבד לחץ אוויר בפתאומיות, הסוליה עלולה להיפרד או שהצמיג יתפוצץ ויגבר באופן ניכר הסיכון לתאונה!

הקפד להתאים את המהירות לתנאי מזג האוויר, הדרך והתנועה. אל תיקח סיכונים בהתבסס על ביצועי האחיזה של צמיגי חורף ונהג בזהירות!

צמיגי חורף יכולים לשפר את היציבות וביצועי הבלימה ברכב בעת נהיגה בטמפרטורות נמוכות או בדרכים המכוסות בקרח. מומלץ להתקין צמיגי חורף כאשר הטמפרטורה יורדת מתחת ל-7°C.

כאשר הרכב נוסע בתנאי חורף, צמיגי חורף יכולים לשפר באופן ניכר את היציבות וביצועי הבלימה. צמיגים שאינם צמיגי חורף הם בעלי אחיזה נמוכה בטמפרטורות נמוכות או בדרכים המכוסות בקרח בשל המבנה שלהם (רוחב הצמיג, תרכובת הגומי, וסוג הסוליה וכו').

מומלץ להשתמש בצמיגי חורף באותו גודל ובאותו שיעור עומס כמו הצמיגים המקוריים, ויש להתקין צמיגי חורף בכל הגלגלים.

כאשר עומק הסוליה של צמיגי חורף נשחק ל-4 מ"מ, התנגדות ההחלקה תפחת משמעותית.

המהירות המרבית המותרת עבור צמיגי חורף כפופה לקוד המהירות על הצמיג.

מהירות מרבית (קמ"ש)	סמל מהירות
60	C
65	D
70	E
80	F
90	G
100	J
110	K
120	L
130	M
140	N
150	P
160	Q
170	R
180	S
190	T
210	H
240	V
270	W
300	Y

העמסת מטען

הנהג חייב לוודא שאין עומס יתר ברכב.

הערה: המשקל המרבי המותר של הרכב מצוין על לוחית VIN הנמצאת על החלק הקדמי התחתון של קורה B. בספר הנהג רשומים ערכי משקלי הרכב הנכונים, עיין בנושא "נתוני משקלי הרכב".

העמסת מטען

יש למקם מטען בין שני הסרנים ולא לרכז את העומס על אזור הטעינה של הסרן הקדמי או הסרן האחורי. יש לפזר מטען כבד יותר באופן אחיד והמטען הכבד ביותר ימוקם בין הסרנים.

כאשר הטמפרטורה עולה על 7°C, מומלץ להחליף את צמיגי החורף בצמיגים לכל עונה.

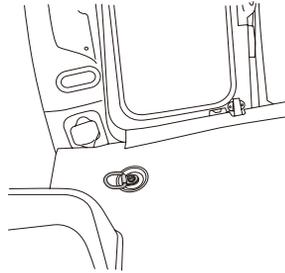
שרשראות שלג

בעת נהיגה בשלג, מומלץ להתקין שרשראות שלג על הגלגלים המניעים. שרשראות שלג עשויות להגביר את האחיזה בעת נהיגה בחורף. אם ברצונך להתקין שרשראות שלג, נא זכור:

1 לא כל הגלגלים והצמיגים מתאימים להתקנה של שרשראות שלג. בעת התקנת שרשראות שלג, השתמש רק בשרשראות המתאימות למידות הצמיגים.

2 התקן שרשראות שלג רק על שני הגלגלים המניעים. מלא אחר הוראות יצרן שרשראות השלג.

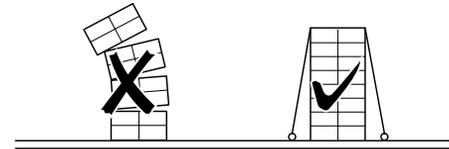
שרשראות השלג מיועדות רק לנסיעה בשלג ואין לנסוע מעל למהירות המרבית המותרת עבור שרשראות שלג. ציית לדרישות החוק ולתקנות במדינה שבה אתה נהוג. הסר את שרשראות השלג מיד כשהכבישים נקיים משלג.



אבטחת מטען

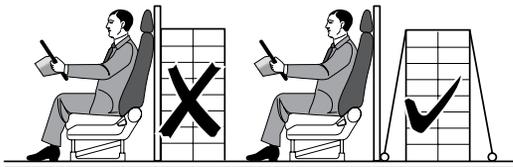
אבטח את כל המטען ברכב כדי למנוע פציעה בשל תזוזה של המטען. 

הערה: הנהג חייב לוודא שכל המטען מאובטח היטב.



מחיצה

כיוון שמחיצה מלאה לא נועדה לריסון מטען, יש לאבטח מטען למניעת תנועה, גם אם קיימת מחיצה מלאה. 



מערכות ריסון מטען

כאשר מערכות ריסון מטען מותקנות, הן בולטות מרצפת הרכב. כדי למנוע מאנשים למעוד עליהן, מומלץ להסיר את מערכות הריסון בעת שהן לא בשימוש. 

קיימים חורים עבור מערכות ריסון מטען ברצפת הרכב. ניתן לרכוש ולהתקין מערכות ריסון מטען מאושרות במרכזי שירות מורשים מטעם היבואן.

גרירת גרור

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המותאמים לגרירת גרור.

הוראות גרירת גרור

היעוד העיקרי של רכבך הוא הסעת נוסעים וציוד. גרירת גרור יכולה להשפיע לרעה על השליטה, היציבות, הביצועים והבלימה. למען בטיחותך ובטיחות הנוסעים אנו ממליצים לא לנסוע עם עומס יתר ברכבך בגרור.

האחריות אינה מכסה נזקים ישירים או עקיפים הנגרמים מגרירת גרור.

• הגבלות משקל

בדוק שהמשקל הכולל של הרכב, העומס על וו הגרירה, משקל הגרור והעומס על הסרנים עומדים כולם במגבלות ואינם חורגים מהן.

• משקל כולל של הרכב

אין לעבור את ערך המשקל הכולל של הרכב הרשום בתוויית הנתונים של הרכב.

המשקל הכולל של הרכב הוא המשקל הכולל המשולב של המשקל על וו הגרירה, משקל הרכב ללא מטען, משקל הנהג, הנוסעים והמטען. משקל זה כולל גם את המשקל של אביזרים וציוד שהותקנו ברכב.

הוראות לפני שימוש

• יש לציית לתקנות גרירת גרור במדינה שבה אתה נוהג.

- בעת גרירה אסור שמהירות הרכב תעלה על 100 קמ"ש.
- ניתן לגרור רק גרורים עם סרן מרכזי ואין לחרוג מהעומס המצוין בנושא "משקלי גרירה מומלצים".
- כאשר נוהגים ברכב חדש או ברכב שהוחלפו בו רכיבי מערכת ההינע בחדשים, אין לגרור גרור במהלך 800 הקילומטרים הראשונים.
- מקם את המטען קרוב כלל האפשר למרכז הסרן של הגרור, אבטח אותו ומקם אותו נמוך ככל האפשר. וודא שמשקל המטען אינו עובר על ערכי העומס על וו הגרירה (לפרטים עיין בנושא "משקלי גרירה מומלצים"). להשגת היציבות הטובה ביותר כאשר הרכב הגורר אינו עמוס, הנח את המטען בגרור קרוב למוט הגרירה, כאשר הוא במסגרת המשקל המותר על מוט הגרירה (לפרטים ראה בנושא "משקלי גרירה מומלצים").
- עומסי המטען המפורטים תקפים רק בגבהים הנמוכים מ-1,000 מ'. צפיפות האוויר יורדת ככל שהגובה עולה וכתוצאה מכך כוח המנוע ויכולת הטיפוס עשויים לפחות, לכן יש להקטין את המשקל הכולל ב-10% על כל עלייה של 1,000 מ'.
- הצמיגים של הרכב הגורר חייבים להיות מנופחים ללחץ המומלץ ויש לבדוק גם את לחצי הניפוח בצמיגי הגרור. הלחץ בצמיגים האחוריים חייב להיות לפחות 0.2 בר (2.9 psi) מעל ללחץ המומלץ לשימוש רגיל (כלומר, ללא גרור מחובר).
- אם לא ניתן לראות את התנועה מאחורי הגרור באמצעות המראות החיצוניות הרגילות, יש להתקין שתי מראות חיצוניות נוספות על זרוע מתכווננת להבטחת שדה ראייה מספיק בכל עת.
- לאחר חיבור גרור, יש לבדוק את הפנסים הראשיים ולכוון אותם, במקרה הצורך.
- השתמש תמיד בשרשראות אבטחה המתאימות לרכב ולגרור. דאג להעביר את שרשראות אבטחה לגרור דרך חור בחלק התחתון של

התנעה ונהיגה

- אם קיים בלם אינרטי על הגרור, בלום תחילה לאט, ולאחר מכן בלום במהירות אם נדרשת בלימה. זה יכול למנוע את השפעת הבלימה בשל נעילת גלגלי הגרור. בעת נהיגה במדרון, העבר להילוך נמוך יותר מיד לשימוש מיטבי בבלימת המנוע.
- הגרירה מותרת רק על משטחי בטון או אספלט (או דומים) ישרים, נקיים ויבשים, וזווית השיפוע המרבית לגרירה רצופה היא 12%.

- הגרירה ולחבר אותן לגרור. שרשרת האבטחה תמנע את נפילת מוט הגרירה על הקרקע במקרה של התנתקות מוט הגרירה. לשימוש והתקנה נכונים, צור קשר עם יצרן הגרור.
- התקן גרירה יכול להסתיר באופן חלקי או מלא את לוחית הרישוי האחורית של הרכב ולכן יש לציית להנחיות הבאות:
 - 1 אסורה התקנה של התקן גרירה מכני שלא ניתן להסירו או לשנות את מיקומו בקלות.
 - 2 חובה לפרק או למקם מחדש התקן גרירה מכני כשהוא לא בשימוש.

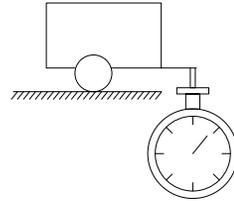
הוראות לנהיגה

- לפני נהיגה, בדוק את כל מערכות הבטיחות כדי להבטיח הפעלה בטיחותית. ודא שהרכב מתוחזק כראוי כדי למנוע תקלה מכנית.
- הימנע ככל האפשר מגרירת גרור עמוס ע"י רכב שאינו עמוס. אם ניתן, סע במהירות נמוכה כיוון שהעומס לא מחולק באופן אחיד.
- משום שהיציבות של הרכב הגורר והגרור פוחתת עם העלייה במהירות הנסיעה, יש לנהוג במהירות הנמוכה ביותר האפשרית מבלי לעבור את מגבלת מהירות ובהתאם לתנאי הדרך, מזג האוויר ורוח חזקה, בייחוד בעת נסיעה במדרון.
- אם מתרחשת סטייה של הגרור לצד (טלטול גרור), אחוז את גלגל ההגה בחוזקה, סע ישר ושחרר לאט את דוושת ההאצה להאטה מדורגת של הרכב. אל תנסה לבטל את סטיית הגרור בסיבוב גלגל ההגה או בלימה. ככל שהמהירות גוברת, כך גדל הטלטול של הגרור. אם הגרור עדיין ממשיך לסטות לאחר האטה, עצור את הרכב ובדוק אם חלוקת המשקל אחידה והגרור מותקן באופן מאובטח.
- לעולם אין לבלום בפתאומיות, כאשר מורגשת סטייה קלה של הגרור ואין לנסות לבטל את הסטייה באמצעות האצה.

התנעה ונהיגה

משקלי גרירה מומלצים

יכולת גרירה



עומס על מוט הגרירה	סוג
100 ק"ג	כל הדגמים

התקנת התקן גרירה

סוג וו הגרירה הוא A50-X. באפשרותך להתקין גרור תואם בהתאם לצרכיך. אם אתה צריך להתקין התקן גרירה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

תחזוקה

אם הרכב גורר גרור לעתים קרובות, יש לבצע טיפולי תחזוקה נוספים בתדירות תכופה יותר, כדי להבטיח את הפעלה התקינה של הרכב.

משקל כולל משולב (ק"ג)	משקל כולל של הגרור (ק"ג)	משקל מטען (ק"ג)	משקל עצמי (ק"ג)	משקל כולל מותר (ק"ג)
4550	1500	1200	1850	3050
4650	1500	1220	1930	3150
4695	1500	1265	1930	3195
4510	1500	1060	1950	3010
4610	1500	1100	2010	3110

זהירות

- אסור שהסכום של המשקל הכולל של הרכב והמשקל הכולל של הגרור יחרוג מעל למשקל הכולל המותר לשילוב של רכב וגרור (GTM).
- ATM (משקל כולל של הגרור) בגרור ללא בלמים הינו 750 ק"ג.

עומס על מוט הגרירה

זהירות

לעולם אל תחרוג מהעומס על מוט הגרירה, כגון העומס האנכי על וו הגרירה של הגרור. מגבלה זו חשובה מאוד ליציבות של הרכב והגרור. המשקל המרבי המותר על מוט הגרירה לא יפחת מ-4% מהמשקל הכולל של הגרור ולא פחות מ-25 ק"ג. עומס מרבי על מוט הגרירה הוא > 10% ממשקל הגרור הכולל.

פעולות במקרה חירום

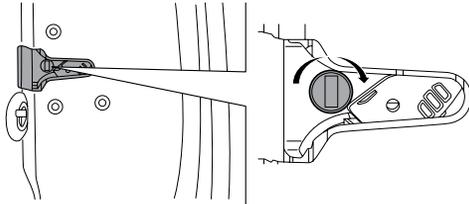
	פתיחה וסגירה של דלתות
144	בחירום
145	מתג תאורת חירום
146	משולש אזהרה
146	החלפת גלגל
152	גרירה
154	התנעה בכבלי עזר
156	החלפת נתיכים
164	החלפת נורות

פעולות במקרה חירום

נעילה ידנית של דלת הנוסע הקדמי ודלת ההזזה הצדית

כאשר המתח של הרכב מנותק או כאשר לא ניתן לנעול או לבטל את נעילת דלת הנוסע הקדמי ודלת ההזזה, ניתן לנעול את הדלתות ידנית.

נעילת חירום של דלת הנוסע הקדמי

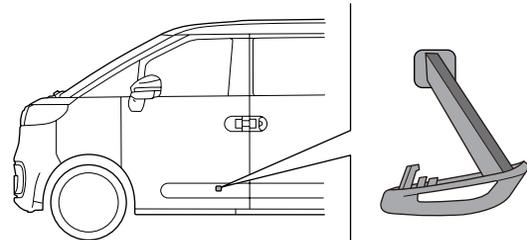


פתיחה וסגירה של דלתות בחירום

נעילה וביטול נעילה ידנית של דלת הנהג

כאשר המתח של הרכב מנותק או כאשר לא ניתן לנעול או לבטל את נעילת דלת הנהג, ניתן לנעול את הדלת ולבטל את נעילתה ידנית.

- 1 צילינדר מנעול הדלת נמצא בפס העיטור בתחתית דלת הנהג. פתח את המרווח בפס לחשיפת צילינדר המנעול.
- 2 הכנס את המפתח המכני לחריץ המנעול בדלת הנהג ובטל את הנעילה ידנית.



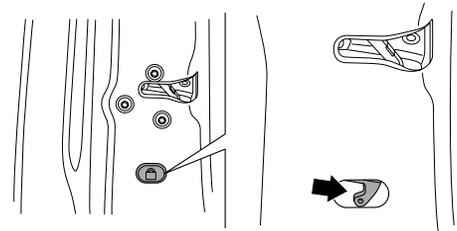
פעולות במקרה חירום

מתג תאורת חירום

כאשר מתעוררת בעיה המהלך הנהיגה ואתה נאלץ לעצור את הרכב או לנסוע לאט, לחץ על מתג תאורת החירום  בתאורת התקרה הקדמית. מחווני הכיוון (יורקים) יידלקו בלוח המחווניים וכל פנסי האיתות יבהבו, כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים וליידע את המשטרה שקיימת אפשרות שאתה זקוק לעזרה.



נעילת חירום של דלת ההזזה הצדית



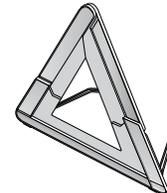
לפתיחת דלת הנוסע הקדמי ודלתות ההזזה, משוך פעמיים את ידית הדלת הפנימית לפתיחת הדלת.

פעולות במקרה חירום

משולש אזהרה

משולש האזהרה נמצא מתחת לשורת המושבים השלישית וניתן לגשת אליו לאחר פתיחת תא המטען.

כאשר מתעוררת בעיה במהלך הנהיגה ואתה נאלץ לעצור את הרכב בצד הדרך, אם התנאים מאפשרים, עליך להציב משולש אזהרה כדי להזהיר את כלי הרכב מאחוריך. בכבישים רגילים יש להציבו במרחק של כ-150-50 מ' מאחורי רכבך ובכבישים מהירים יש להציבו כ-150 מ' מאחורי רכבך. בימים גשומים או בתנאי ערפל כשהראות נמוכה, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 200 מ' מאחורי רכבך.



החלפת גלגל

מגבה

מיקום

המגבה וערכת הכלים נמצאים מתחת למושב הנוסע הקדמי.

מפרט

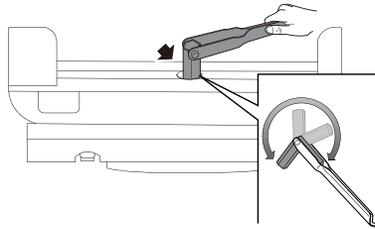


המגבה נועד להחלפת גלגל בלבד. לעולם אל תשתמש בו לשימושים אחרים.

מגבה זה מיועד לרכבך בלבד. לעולם אל תשתמש בו ברכבים אחרים.

פעולות במקרה חירום

3 הכנס את מפתח הגלגלים לחור העלאה/הורדה וסובב את בורג הקיבוע של נושא הגלגל החלופי נגד כיוון השעון, כדי להוריד את הגלגל החלופי עד שהוא נוגע בקרקע.



3

4 אחרי שהגלגל החלופי נוגע בקרקע, המשיך לסובב את הבורג נגד כיוון השעון ומשוך את הגלגל החלופי החוצה. אין לסובב יותר מדי את מפתח הגלגלים, אחרת עלול להיגרם נזק לגלגל החלופי.

זהירות

אחרי שהגלגל החלופי ירד לקרקע, כבל האבטחה נמצא במצב ללא עומס. המשיך לסובב את מפתח הגלגלים נגד כיוון השעון ומשוך את הגלגל החלופי למתיחת כבל האבטחה כל 8 עד 10 סיבובים כדי למנוע תקיעה של כבל האבטחה.

5 הסר את לוחית התלייה מהגלגל החלופי.

גלגל חלופי

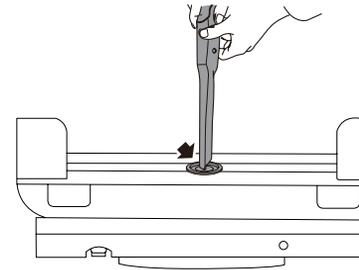
הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב המצוידים בגלגל חלופי

⚠ בדוק את לחץ האוויר בגלגל החלופי באופן סדיר. שימוש בגלגל חלופי עם לחץ אוויר לא נכון ישפיע על יציבות הגלגל ויגרום לנזק בלתי הפיך לגלגל.

הגלגל החלופי ממוקם מאחור מתחת למרכב האחורי. מפתח הגלגלים מוטס מאריך לסיבוב נושא הגלגל החלופי נמצאים בערכת הכלים ומשמשים לסיבוב הבורג הנועל את נושא הגלגל לשחרור או הידוק של נושא הגלגל החלופי בעת החלפת גלגל.

הוצאת הגלגל החלופי

- 1 הוצא את ערכת הכלים.
- 2 שחרר את מכסה בורג הגלגל החלופי באמצעות מפתח הגלגלים.

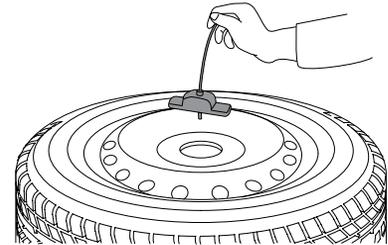


פעולות במקרה חירום

זהירות

לאחר אבטחת הגלגל החלופי, בדוק שהגלגל החלופי מותקן היטב. אם הגלגל משוחרר, הוא עלול ליפול בשל רעידות ולגרום לתאונה.

4 הדק את מכסה בורג הגלגל החלופי.



זהירות

הקפד להרים ולהדק את הגלגל החלופי לאחר ההחלפה. הנח את הגלגל הנקור זמנית בתא המטען, ופנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון הגלגל.

אחסון הגלגל החלופי

- 1 שים את הגלגל החלופי על הקרקע כך ששסתום הגלגל פונה כלפי מעלה (היזהר אל להניח אותו הפוך).
- 2 הכנס את לוחית התלייה של הגלגל החלופי במרכז החישוק וכוון אותו למיקום הנכון, כדי שהוא יחובר באופן הדוק לגלגל החלופי.
- 3 סובב את מפתח בורגי הגלגל בכיוון השעון עד שנשמע צליל נקישה, המציין שהגלגל החלופי מותקן במקומו.

פעולות במקרה חירום

החלפת גלגלים

החניית הרכב

⚠ החנה את הרכב על קרקע ישרה ומוצקה באופן שלא מפריע לתנועה ושלא יסכן אותך.

בדרך ציבורית, הדלק את פנסי אזהרת חירום והצב משולש אזהרה.

ודא שהקרקע שעליה אתה מציב את המגבה מוצקה מספיק לתמיכה במגבה ובמשקל הרכב שיש להרימו, אחרת הוא עלול לנוע באופן לא מכוון ולגרום לנזק לרכב ו/או לפציעה.

אבטח את הגלגלים האחרים באמצעות סדי עצירה.

לעולם אל תשתמש במגבה אם הקרקע אינה ישרה. אם המגבה אינו מתאים לשימוש או שלא בטוח לבצע את הפעולה באופן בטוח, בקש עזרה מקצועית.

הגלגלים הקדמיים חייבים לפנות ישר קדימה.

כיבוי המנוע מאפשר את שילוב בלם החניה ומשלב למצב P.

מיקום המגבה

⚠ השתמש במגבה רק בנקודות ההגבה המצוינות. גובה ההרמה לא יעלה על הגובה הנחוץ לשם החלפת הגלגל (לא יותר מ-30 ס"מ מהקרקע).

לפני הגבהת הרכב, ודא שכל הנוסעים יצאו מהרכב. אין להכניס חלק גוף כלשהו מתחת לרכב הנתמך על ידי מגבה. על המגבה להיות ניצב למרכב הרכב בעת ההגבה.

הנח את המגבה במפתן מתחת למרכב, קרוב לגלגלים הקדמיים/ האחוריים ונקודת ההגבה נמצאת מתחת למפתן.

אתר את נקודת הגבהה הקרובה לגלגל שעליך להחליף. הנח את המגבה על קרקע ישירה ומוצקה מתחת לנקודת ההגבהה, וסובב את הבורג המרכזי של המגבה באמצעות מפתח הברגים, עד שהחלק העליון של המגבה מגיע לנקודת ההגבהה.

פעולות במקרה חירום

החלפת גלגל חלופי

לעולם אל תתניע את הרכב כאשר הוא על מגבה. לעולם אל תיכנס מתחת לרכב המורם על מגבה. 

לפני הסרת אום הגלגל, ודא שהגלגל יציב ולא יכול להחליק או הניקור לנוע.

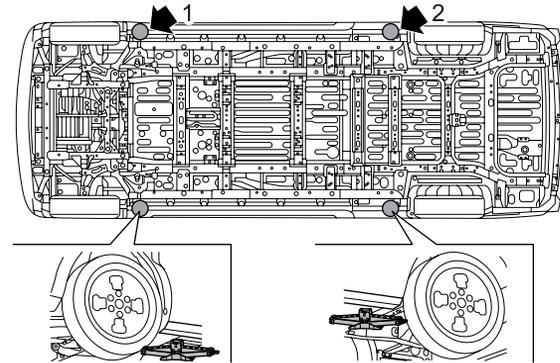
לאחר החלפת הצמיג, יש להשתמש במפתח מומנט כדי לבדוק את עוצמת ההידוק של בורגי הגלגל, ויש לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים.

את הגלגל שהוחלף, המגבה וערכת הכלים יש לאחסן במיקום שצוין. אחרת, הם עלולים לגרום לנזק או לפגיעה במהלך תאונה או בלימה חזקה אם הם לא מאוחסנים כראוי.

- 1 הסר את הגלגל החלופי (עיין בנושא "גלגל חלופי" בפרק זה).
- 2 בדוק שהמגבה עדיין עומד בניצב לנקודת ההגבהה. שנה את המיקום אם דרוש.
- 3 השתמש במפתח בורגי הגלגל שנמצא בערכת הכלים של הרכב לשחרור אום הגלגל נגד כיוון השעון והסר את אומי הגלגל.
- 4 הרים את הרכב באמצעות המגבה. סובב את הבורג המרכזי של המגבה באמצעות מפתח הברגים, עד שהגלגל המוחלף מתרומם קצת מהקרקע.

נקודת ההגבהה עבור הגלגל הקדמי היא בליטה מתחת לחיבור הראשון מאחור הגלגל הקדמי, ראה (1) באיור.

נקודת ההגבהה עבור הגלגל האחורי היא בליטה על לוחית חיזוק של קורה C לפני הגלגל האחורי, ראה (2) באיור.

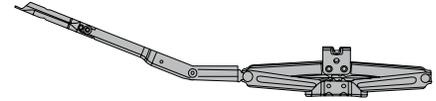


פעולות במקרה חירום

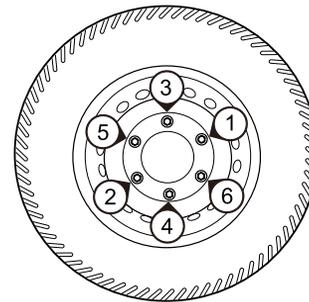
10 התקן את הגלגל המוחלף במיקום של הגלגל החלופי, ראה "הגלגל החלופי" בפרק זה.

זהירות

הקפד להרים ולהדק את הגלגל החלופי לאחר ההחלפה. הנח זמנית את הגלגל הנקור בתא המטען, ופנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן לתיקון הגלגל.



- 5 הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל.
- 6 התקן את הגלגל החלופי ואבטח אותו ע"י הברגת אומי הגלגל בכיוון השעון.
- 7 הנמך את הרכב ושחרר את המגבה.
- 8 הדק היטב את אומי הגלגל בסדר אלכסוני (כמוצג באיור). מומנט ההידוק של בורגי הגלגל: $180 \pm 18 \text{ Nm}$.
- 9 אחסן את הגלגל שהוחלף, המגבה, מפתח הברגים וערכת הכלים.

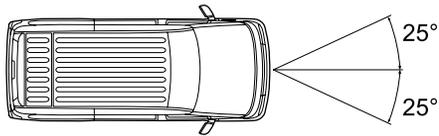
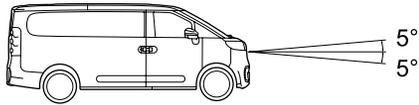


פעולות במקרה חירום

זהירות

טבעת הגרירה יכולה לשאת עד מחצית מהמשקל הכולל המותר (GVW). אל תגרור רכב בעומס גבוה מערך זה.

הזווית של חבל הגרירה צריכה להיות כמוצג באיור:



גרירת רכב

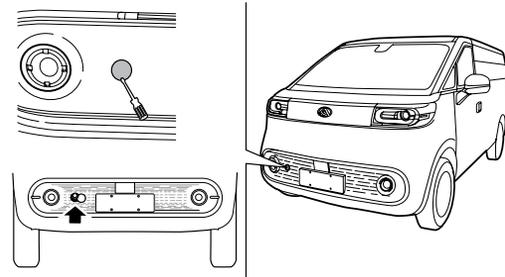
כאשר רכבך נגרר או גורר, יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיות המתייחסים לגרירה.

טבעת גרירה

טבעת גרירה קדמית

אם יש לגרור את הרכב מלפנים, פתח קודם את מכסה טבעת הגרירה מהחלק התחתון של הסורג הקדמי והברג את טבעת הגרירה לפגוש הקדמי. טבעת הגרירה נמצאת בתיבת הכלים של הרכב בצד ימין של הפגוש הקדמי.

לאחר שהגרירה הושלמה, הוצא את טבעת הגרירה והחזר אותה למקומה המקורי. לאחר מכן, סגור את מכסה פתח טבעת הגרירה.

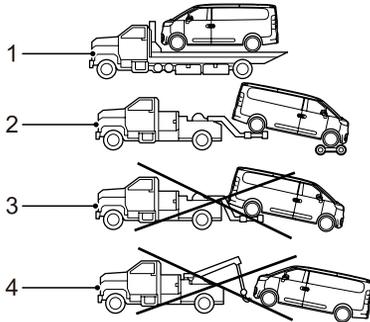


פעולות במקרה חירום

לאחר תאונה חמורה, אם אינך מצליח לשלב להילוך N, העבר ממצב P להילוך אחר או סובב את גלגל ההגה. אנא הקפד על כך שהגלגלים המניעים לא יהיו על הקרקע בעת הגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק חמור לתמסורת ויידרש תיקון בעלויות גבוהות. מומלץ לגרור את הרכב עם משאית משטח. בעת הגרירה, על כל ארבעת הגלגלים להיות מורמים מהקרקע.



דרכי גרירה מומלצות



- 1 הרמת הרכב למשאית משטח - מומלץ.
- 2 הרמת הגלגלים האחוריים והנחת עגלות גרירה מתחת לגלגלים הקדמיים (הגלגלים הקדמיים מעל הקרקע) - מומלץ.
- 3 גרירה כאשר הגלגלים הקדמיים מונחים על הקרקע ומסתובבים לאחור - אסור.

גרירת הרכב

לפני גרירת הרכב

כדי להבטיח שגלגל ההגה יוכל להסתובב באופן חופשי, יש להפעיל את אספקת המתח לרכב ולהשאיר אותו במצב זה במהלך הליך הגרירה. פעולה זו תבטיח שההגה לא ייעלם במהלך הגרירה ושפנסי האיתות ופנסי הבלמים יפעלו.



בעת גרירת הרכב

כאשר הרכב נגרר, שחרר את בלם החניה ושלב הילוך N.

כאשר המנוע אינו פועל, אין תגבור בלם והגה הכוח לא פועל. במקרה זה יידרש כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם וזמן ארוך יותר לסיבוב גלגל ההגה.



זהירות

בעת גרירת רכב, הקפד להרים את הגלגלים המניעים מהקרקע. יש לגרור במהירות נמוכה מ-30 קמ"ש ולמרחק קצר מ-50 ק"מ ועל ידי העברת ההילוכים להיות משולבת בהילוך N.

פעולות במקרה חירום

4 הרמת המרכב/ שלדה במקום הגלגלים - אסור.

מומלץ לגרור את הרכב עם משאית משטח. בעת הגרירה, על כל ארבעת הגלגלים להיות מורמים מהקרקע.

התנעה בכבלי עזר

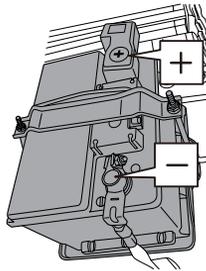
ניתוק המצבר

עטה תמיד כפפות מגן והרכב משקפי מגן בעת עבודה עם המצבר. 

אל תשתמש בלהבה גלויה, ומנע היווצרות להבות או עשן בקרבת המצבר. אחרת, אתה עלול להיפצע באופן חמור וייגרם נזק לרכב.

לניתוק המצבר, נתק ראשית את קוטב ההארקה השלילי (-) ולאחר מכן את החיובי (+). לחיבור המצבר, ראשית חבר וקבע את הכבל החיובי (+) ולאחר מכן את הכבל השלילי (-). סכך את הקטבים עם משחת סיכה למצבר.

 בעת העלאת הרכב למשאית המשטח, אסור שיימצאו מאחוריה אנשים או עצמים. אחרת, עלולים להיגרם נזק, פציעות או מוות. בעת גרירת הרכב עם הגלגלים הקדמיים מורמים או על משאית משטח, אסור לנוסעים להישאר בתוך הרכב, אחרת עלולות להיגרם פציעות קשות או קטלניות.



פעולות במקרה חירום

התנעה בכבלי עזר

לעולם אל תדחוף או תגרור את רכבך להתנעתו.
ודא שהמתח של שני המצברים הוא זהה (12 וולט) ושכבלי ההתנעה מתאימים לשימוש במצברי 12 וולט.



חיבור הכבלים

- קרב את שני הרכבים זה לזה ככל האפשר.
- כבה את המנוע ואת כל ההתקנים החשמליים.
- חבר את הקטבים החיוביים (+) של שני המצברים באמצעות כבל ההתנעה האדום.
- חבר את כבל ההתנעה השחור מהקוטב השלילי (-) של מצבר הרכב המסייע לנקודת הארקה (לא הקוטב השלילי) של המצבר הפרוק.
- ודא שכל הכבלים מחוברים היטב.
- בדוק שכבלי ההתנעה לא יבואו במגע עם חלקים נעים של המנוע בעת ההתנעה.
- בדוק שהופעלו בלמי החניה בשני הרכבים ושמשולב בהם מצב חניה (P).

התנעה

- התנע את הרכב המסייע ואפשר לו לפעול במשך מספר דקות במהירות סרק.
- התנע את הרכב עם המצבר הפרוק.
 - לאחר התנעת המנוע, אפשר לו לפעול במהירות סרק במשך שתי דקות או יותר.

זהירות

לפני ניתוק של המצבר, כבה תמיד את ההתנעה ואת פעולת כל ההתקנים החשמליים ליותר מ-2 דקות. בעת הניתוק, לעולם אל תאפשר מגע בין הקטבים לחלקי מתכת של המרכב. אחרת, עלול להיגרם קצר שיגרום לניצוצות. מערכת החשמל עלולה להינזק אם תהפוך את חיבורי הכבלים החיובי והשלילי.

פעולות במקרה חירום

החלפת נתיכים

הנתיכים ברכב נמצאים בשלוש תיבות נתיכים.

זהירות
שפיכה של נוזל על כל אחד מהרכיבים החשמליים שברכב עלולה לגרום נזק לרכיבים, על כן יש צורך לכסות את כל הרכיבים החשמליים. תוכן רשימת מפרטי הנתיכים על פי דגם הרכב, יעודכן באופן רציף. עליך להתייחס למצב הרכב בפועל. ייתכן כי רכיבים המפורטים להלן לא יהיו קיימים ברכבך, בהתאם למפרט הרכב ולתפקודים המותקנים בו.

הערה: אם אינך מצליח להתניע לאחר מספר ניסיונות, הרכב זקוק לטיפול או לתיקון.

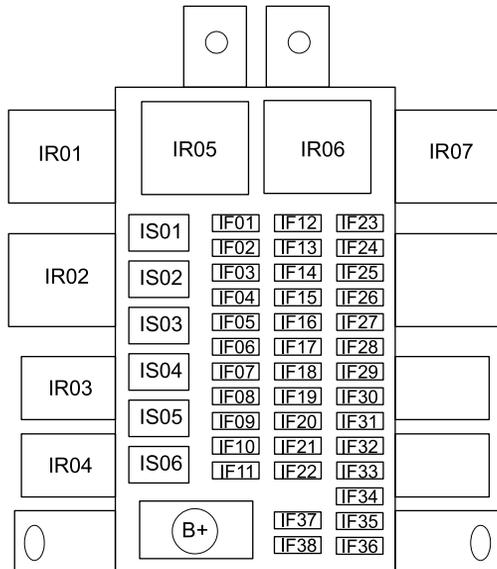
הערה: אם לאחר התנעת הרכב, נדלקת נורית חיווי תקלה בלוח המחוונים, ייתכן שהסיבה לכך היא המתח הנמוך של המצבר. כאשר מתח המצבר מתייצב (ניתן להתניע ללא כבלי עזר), כבה את הרכב והפעל אותו שוב. אם הנורית לחיווי תקלה מוסיפה לדלוק בלוח המחוונים, ייתכן שנדרש שירות לרכב. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

ניתוק

- כבה את המנוע של הרכב המסייע.
- ודא שהכבלים לא יבואו במגע זה עם זה.
- נתק את כבלי ההתנעה. יש לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הפעולות ההפוך לחיבורם.

פעולות במקרה חירום

ניתן לזהות את הנתיכים בתיבת הנתיכים באמצעות התוויות בחלק האחורי של מכסה תיבת הנתיכים בצד הנהג.

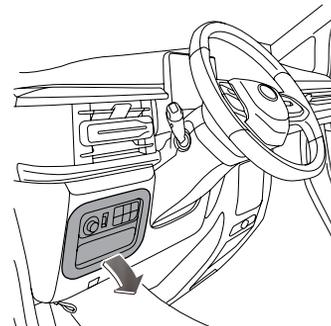


מפרט

תפקוד	מפרט	קוד
מחבר גרור/מודול גרור	30A	IF01
מודול גרור	30A	IF02
שמור	/	IF03

תיבת נתיכים בצד הנהג

תיבת הנתיכים בצד הנהג נמצאת בחלק התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג.



פעולות במקרה חירום

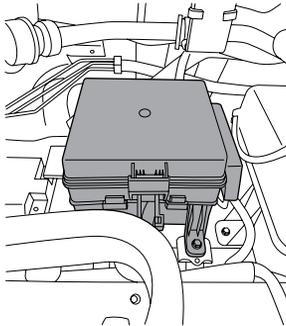
תפקוד	מפרט	קוד
שמור	/	IF22
שקע חשמל 12 וולט	15A	IF23
מתג הפעלה חלון נהג/ מתג הפעלת חלון נוסע קדמי/ IBDU (מודול בקרה תחום מרכב חכמה)/ מטען USB/ מערכת שמע	7.5A	IF24
שמור	/	IF25
מצית סיגריות	A 20	IF26
יחידת בקרת כרית אוויר	10A	IF27
PTC מיזוג אוויר קדמי/ בקר מיזוג אוויר/ יחיד ראשית מערכת מולטימדיה/ רדאר חניה אחורי/ מתג משולב/ מתג כוונן מראה פנימית ומניעת סנוור/ PTC מיזוג אוויר אחורי / מתג מיזוג אוויר אחורי	7.5A	IF28
שער גישה חכם/ לוח המחוונים/ בקר בלם חניה חשמלי/ סוללת מתח גבוה/ התקן טלמטריה (TBOX)	7.5A	IF29
מצלמת מערכת ניטור הנהג/ מודול מצלמה קדמית/ יחידת בקרת מצערת אלקטרונית/ מקליט וידאו נסיעה	7.5A	IF30
חימום המראות החיצוניות	10A	IF31
שמור	/	IF32
שמור	/	IF33
שמור	/	IF34

תפקוד	מפרט	קוד
בקר מיזוג אוויר/ מתג מיזוג אוויר אחורי/מפוחים קדמי ואחורי/ סליל ממסר מפשיר אחורי	7.5A	IF04
נגן מדיה/ יחידה ראשית מולטימדיה	20A/25A	IF05
שמור	/	IF06
סוללת מתח גבוה	15A	IF07
שער גישה חכם/ לוח מחוונים/ התקן טלמטריה (TBOX)	10A	IF08
יחידת בקרת כרית אוויר	10A	IF09
בקר נעילת אלכוהול/ מודול מצלמה קדמית/ יחידת בקרת מצערת אלקטרונית/ מקליט וידאו נסיעה	7.5A	IF10
שמור	/	IF11
מנוע נעילת דלת	A 20	IF12
מתג הפעלת חלון הנהג	25A	IF13
מתג הפעלת חלון דלת הנוסע הקדמי	25A	IF14
חיבור למערכת חשמל של הגרור	A 30	IF15
שקע אבחון (OBD)	7.5A	IF16
שמור	/	IF17
שמור	/	IF18
שמור	/	IF19
שמור	/	IF20
שמור	/	IF21

פעולות במקרה חירום

תיבת נתיכים בתא המנוע

תיבת הנתיכים בתא המנוע נמצאת בצד ימין של מחיצת תא המנוע מתחת למכסה המנוע (במבט מחזית הרכב). גישה לנתיכים אפשרית לאחר הסרת המכסה הקדמי של תיבת הנתיכים.



3

זהירות

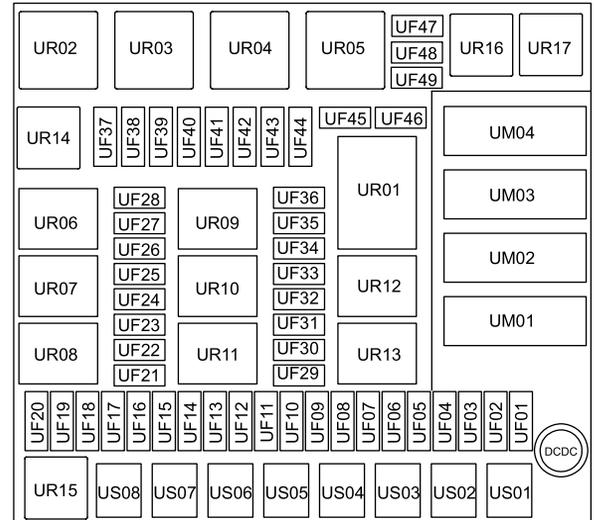
לפני פתיחת מכסה תיבת הנתיכים, ודא שהסביבה יבשה, ללא נוזלים שעלולים לחדור לתיבת הנתיכים הפתוחה. אחרת, עלול להיגרם נזק לתיבת הנתיכים ולגרום לבעיות חמורות.

קוד	מפרט	תפקוד
IF35	/	שמור
IF36	/	שמור
IF37	/	שמור
IF38	/	שמור
IR01	40A	מתג מפשיר אחורי
IR02	40A	ממסר מפוח אוויר קר אחורי
IR03	/	שמור
IR04	/	שמור
IR05	40A	ממסר אביזרים
IR06	40A	ממסר מפוח קדמי
IR07	40A	ממסר מפוח אוויר חם אחורי
IS01	30A	בקר EPB
IS02	30A	בקר EPB
IS03	40A	מפוח קדמי
IS04	40A	מפוח אוויר קר/אוויר חם אחורי
IS05	40A	אספקת מתח לממסר אביזרים
IS06	40A	חימום חלון אחורי

פעולות במקרה חירום

תפקוד	מפרט	קוד
IBDU (מודול בקרה תחום מרכב חכמה)/ צג מערכת מולטימדיה/ חיישן גשם ותאורה/ סליל שעון/ כוונן מראה ומתג מניעת סנור/ מצלמה אחורית	7.5A	UF05
צופר	15A	UF06
שמור	/	UF07
מכל נוזל שטיפת שמשות/ מנעול מכסה טעינה	15A	UF08
אספקת מתח תאורה חיצונית 1	A 20	UF09
מתג בלם	7.5A	UF10
אספקת מתח תאורה חיצונית 2	A 20	UF11
אור נמוך פנס שמאלי	10A	UF12
אור נמוך פנס ימני	10A	UF13
שמור	/	UF14
מגב אחורי	15A	UF15
משאבת ואקום חשמלית	A 20	UF16
אספקת מתח תאורה חיצונית 3	A 20	UF17
אספקת מתח תאורה חיצונית 4	A 20	UF18
שסתום התפשטות אלקטרומגנטי/ שבתום סולנואיד צנרת קרר/ PTC מחמם מים	7.5A	UF19
שמור	/	UF20
יחידת בקרת הרכב	15A	UF21

ניתן לזהות את הנתכים על פי התווית המודפסת בחלק הפנימי של מכסה תיבת הנתכים.



מפרט

תפקוד	מפרט	קוד
יחידת בקרת הרכב	7.5A	UF01
בקר מנוע	7.5A	UF02
מדחס/ אספקת מתח שש באחד (גדול)/ מחבר אספקת מתח שש באחד (קטן)	7.5A	UF03
מגבים קדמיים	25A	UF04

פעולות במקרה חירום

תפקוד	מפרט	קוד
מחבר גרור	A 30	UF36
שמור	/	UF37
שמור	/	UF38
שמור	/	UF39
שמור	/	UF40
שמור	/	UF41
שמור	/	UF42
שמור	/	UF43
שמור	/	UF44
שמור	/	UF45
שמור	/	UF46
שמור	/	UF47
שמור	/	UF48
שמור	/	UF49
נתיך מחבר סוללה	100A	UM01
שמור	/	UM02
הגה כוח חשמלי	100A	UM03
IEC (תיבת נתיכים בתא הנוסעים)	125A	UM04
ממסר מהירות גבוהה מאוורר קירור (300W)	A 70	UR01
שמור	/	UR02
ממסר מהירות נמוכה מאוורר קירור (300W)	A 40	UR03

תפקוד	מפרט	קוד
אספקת מתח שש באחד (גדול)/ מחבר אספקת מתח שש באחד (קטן)/ מתג בלם/ מאוורר/ סליל ממסר משאבת ואקום	7.5A	UF22
משאבת מים מנוע	10A	UF23
משאבת מים סוללה	10A	UF24
שמור	/	UF25
מערכת מניעת נעילת גלגלים/ בקרת יציבות אלקטרונית	7.5A	UF26
אספקת מתח שש באחד (גדול)/ מחבר אספקת מתח שש באחד (קטן)	7.5A	UF27
בקר רכב/בקר מנוע	7.5A	UF28
שמור	/	UF29
שמור	/	UF30
שמור	/	UF31
שמור	/	UF32
שמור	/	UF33
IEC (תיבת נתיכים בתא הנוסעים)	15A	UF34
מאוורר קירור (450W) IBDU (מודול בקר תחום מרכב חכם)/ מודול אזהרת נסיעה במהירות נמוכה/ פנסים קדמיים משולבים ימני ושמאלי/ רדאר גל מילימטר קדמי/ סוללת מתח גבוה/ הגה כוח חשמלי	10A	UF35

פעולות במקרה חירום

תפקוד	מפרט	קוד
שמור	/	US07
אספקת מתח KL87	40A	US08

תפקוד	מפרט	קוד
ממסר KL87	A 40	UR04
ממסר התנעה	A 40	UR05
ממסר צופר חשמלי	A 30	UR06
שמור	/	UR07
ממסר מגב אחורי	A 30	UR08
ממסר משאבת ואקום חשמלית	A 30	UR09
ממסר מגב קדמי	A 30	UR10
ממסר מגב קדמי	A 30	UR11
שמור	/	UR12
שמור	/	UR13
ממסר KL30S	A 20	UR14
שמור	/	UR15
ממסר אור נמוך פנס שמאלי	A 20	UR16
ממסר אור נמוך פנס ימני	A 20	UR17
מנוע ABS / מנוע ESC	40A/50A	US01
שסתום ABS / שסתום ESC	30A/40A	US02
מאוורר מהירות נמוכה (300W)	A 40	US03
אספקת מתח לממסר התנעה	A 30	US04
מאוורר קירור (450W)	A 50	US05
מאוורר מהירות גבוהה (300W)	A 60	US06

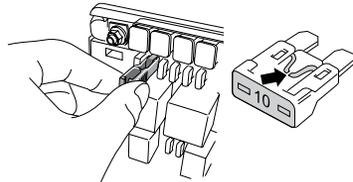
פעולות במקרה חירום

החלפת נתיך

⚠ החלף נתיך רק בנתיך בעל אותו מפרט/ שיעור אמפר. התקנת נתיכים שאינם תואמים, עלולה לגרום נזק למערכת חשמל ואף לשריפה. לפני החלפת נתיך, הפסק את ההצתה ואת כל ההתקנים החשמליים. כל שינוי לא מאושר במערכת החשמל של הרכב יגרום לנזק חמור ודליקה במערכת ניהול חשמל.

משוך את הנתיך החוצה באמצעות החולץ הנמצא בתיבת הנתיכים. ניתן לראות את החיווט הפנימי של הנתיך לזיהוי הנתיך השרוף (חץ).

3 *הערה: תקלות חוזרות הגורמות לשריפת אותו נתיך, משקפות שקיימת תקלה במעגל החשמלי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי לצורך תיקון.*

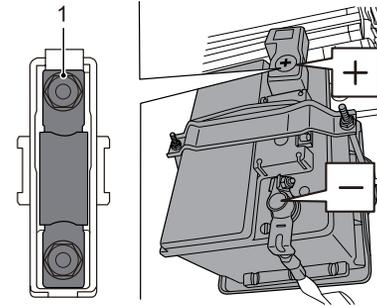


זהירות

כל שינוי לא מאושר במערכת החשמל של הרכב יגרום לביטול האחריות.

תיבת נתיכים על המצבר

תיבת הנתיכים נמצאת על הקוטב החיובי של המצבר.



מפרט

קוד	מפרט	תפקוד
1	100A	נתיך מחבר סוללה

פעולות במקרה חירום

החלפת נורות

לפני החלפת נורה כלשהי, העבר את הרכב ואת מתג התאורה למצב כבוי למניעת סכנה של קצר.
בעת הסרה והתקנת נורות, לעולם אל תיגע בנורה בידיך, ואם נגעת בה בידיך, נקה את טביעות האצבע במטלית או באלכוהול.

זהירות

החלף נורה בנורה מאותו סוג ובעלת מפרט זהה לנורה המקורית.

מפרטי נורות

מפרטים	נורה
HB3	אלומות אור גבוה/ אור נמוך (סוג 1)
נורת LED	אלומות אור גבוה/ אור נמוך (סוג 2)
PY21W	פנס איתות קדמי
נורת LED	פנס חניה קדמי
WY16W16W	פנס איתות אחורי
נורת LED	פנס איתות צדדי
W16W16W	פנס נסיעה לאחור
נורת LED	פנס ערפל אחורי
P21/5W 21/5W	פנס בלימה/ פנס חניה אחורי
נורת LED	פנס בלימה עליון
W5W 5W	תאורת לוחית רישוי
נורת LED	פנסי נסיעה ביום
C5W	מנורת תקרה קדמית
C5W	מנורת תקרה אחורית (סוג 1)
נורת LED	מנורת תקרה אחורית (סוג 2)

שיטת הסרת הנורות מתוארות להלן (התקנת הנורות לא תתואר כאן והיא מבוצעת בסדר פעולות הפוך להסרה).

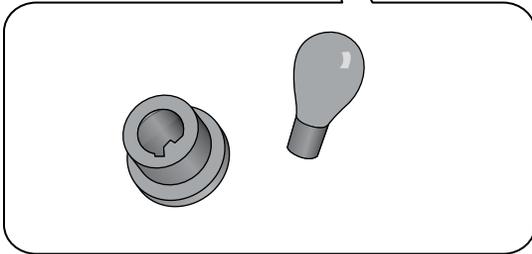
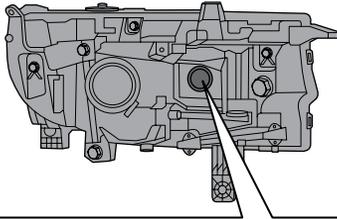
אם יש תקלה בנורות אחרות שאינן ברשימה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

פעולות במקרה חירום

פנס איתות קדמי

פתח את מכסה המנוע ובחלק האחורי של הפנס הראשי:

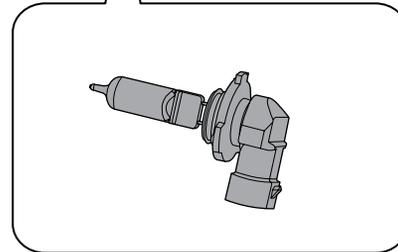
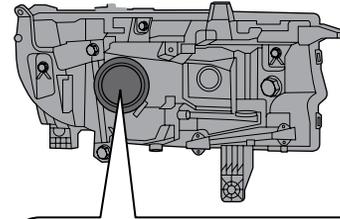
- סובב את מחזיק הפנס נגד כיוון השעון והסר אותו יחד עם פנס האיתות.
- הסר את נורת פנס האיתות ואת בית הנורה.



אלומות אור גבוה/ אור נמוך (סוג 1)

פתח את מכסה המנוע ובחלק האחורי של הפנס הראשי:

- סובב את מכסה הנורה נגד כיוון השעון והסר אותה.
- נתק בזהירות את מחבר הפינים,
- סובב החוצה,
- הסר את הנורה.

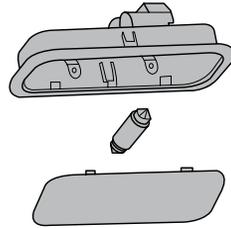


פעולות במקרה חירום

מנורת תקרה אחורית

נתקן בזהירות את עדשת המנורה במברג או בכלי דומה והסר את הנורה.

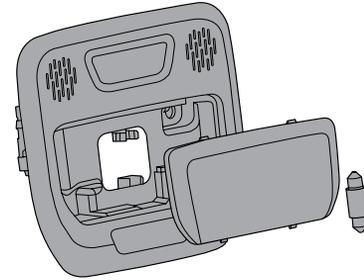
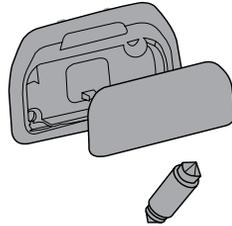
1 גו 1



מנורת תקרה קדמית

נתקן בזהירות את עדשת המנורה במברג או בכלי דומה והסר את הנורה.

2 גו 2



תחזוקה ושירות

168	תחזוקה שגרתית
168	בדיקות על ידי בעל הרכב
169	מכסה המנוע
171	תא מנוע
171	נוזל קירור
173	נוזל בלמים
174	נוזל שמשות
175	להבי מגבים
177	חגורות בטיחות
178	מצבר
181	סוללת מתח גבוה
183	צמיגים
185	טיפול תחזוקה נוספים

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית היא המפתח לפעולה חסכונית, בטוחה ואמינה של רכב. יש לזכור שבאחריות הבעלים/ הנהג לשמור על הרכב במצב הפעלה בטוח וכשיר לנסיעה.

מועדי התחזוקה והטיפול הנדרשים נקבעו כדי לשמור על הפעולה התקינה של רכב. יש לבצע תחזוקה שגרתית של הרכב במרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהתאם למפורט בחוברת האחריות והשירות.

ביצוע של תחזוקה שגרתית בהתאם לנדרש יניב את התועלת המרבית עבורך.

מומלץ לבצע את התחזוקה במרכזי שירות מורשים מטעם היבואן, כיוון שיש להם אנשי צוות מיומנים ואת הציוד הנדרש והם יכולים להציע את תכנית השירות הטובה ביותר, שתבטיח את הפעולה האמינה ביותר של הרכב.

בדיקות על ידי בעל הרכב

להלן מתוארות מספר בדיקות פשוטות אך חשובות, שעליך לבצע באופן סדיר לפני הנהיגה כדי להבטיח פעולה יעילה וחסכונית.

בדיקות יומיות

- בדיקת פעולה תקינה של כל הפנסים והמנורות (ודא שכל העדשות נקיות), הצופר, לוח המחוונים, נוריות האזהרה והחיווי והמגבים והמתזים.
- שלמות ותקינות של חגורות הבטיחות.
- פעולה תקינה של הבלמים.
- בדיקה חזותית לאיתור נזילות מים, נוזלי שירות, דליפת גזי פליטה ודליפות אחרות מתחת לרכב.

בדיקה שבועית או בדיקה לפני נסיעה ארוכה

- בדיקת מפלסי נוזל השירות ומילוי, אם נדרש:
 - נוזל קירור
 - נוזל שטיפה של השמשה הקדמית
 - נוזל בלמים
- בדיקת לחץ האוויר בכל הצמיגים ומצבם (כולל צמיג חלופי).
- בדיקה והפעלה של מערכת מיזוג האוויר.

הפעלה בתנאים קשים

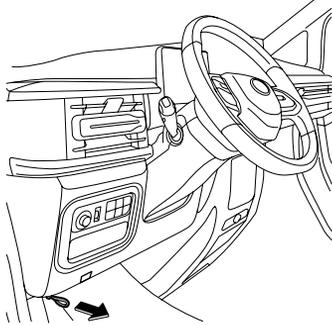
בכלי רכב המופעלים בתנאים קשים, מומלץ לבצע את הטיפולים בתכיפות גבוהה יותר.

יש לבצע תחזוקה שגרתית של הרכב במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, בהתאם למפורט בחוברת האחוריות והשירות.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

1 משוך את לשונית שחרור מכסה המנוע (המוצגת באיור) הנמצאת בצד הנהג מתחת ללוח המכשירים.



תחזוקה ושירות

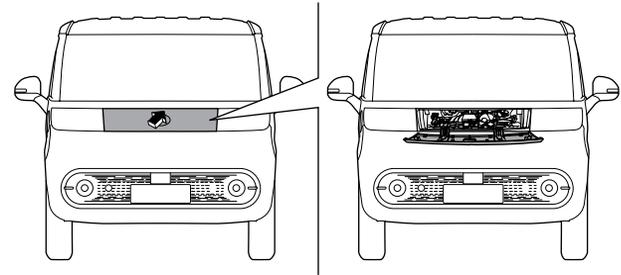
סגירת מכסה המנוע

לאחר שמכסה המנוע הורם לזווית של 92° בשתי ידיך, לחץ אותו בעדינות כדי לסגור אותו.

2 לאחר ביטול הנעילה, לחץ על החלק המרכזי העליון של מכסה המנוע (כמוצג באיור) כדי לפתוח אותו.

זהירות
לפני סגירת מכסה המנוע, יש לוודא שלא נשארו כלים, מטליות, ציוד וכיו"ב בתא המנוע.

זהירות
<ul style="list-style-type: none">• מטעמי בטיחות, מכסה המנוע חייב להיות סגור היטב לפני התחלה בנהיגה. לכן, נדרשת בדיקה האם הבריח תפוס במנעול לאחר סגירה של מכסה המנוע, לשם כך יש לוודא שמכסה המנוע מיושר עם חלקי המרכב.• אם בעת נהיגה נראה שמכסה המנוע לא סגור לחלוטין, עצור בבטחה בצד הדרך, צא מהרכב וסגור היטב את מכסה המנוע לפני שתמשיך בנסיעה.• בעת סגירת מכסה המנוע, היזהר שידיך לא תיפגענה.



תא מנוע

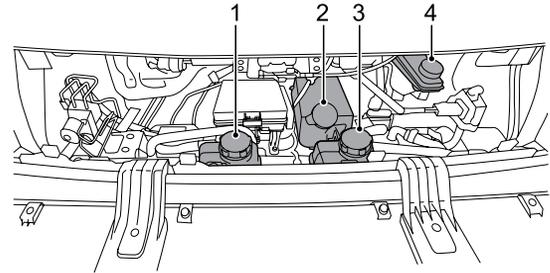
נוזל קירור

בליעת נוזל הקירור מסוכנת. מנע מגע של נוזל בלמים עם עורך או עם עיניך. אם נוצר מגע, שטוף היטב בכמות רבה של מים.



הוסף נוזל הקירור במפרט הנכון. לעולם אל תנהג כאשר לא מולא נוזל קירור במפרט הנכון. לפרטים על מפרט נוזל הקירור, עיין בנושא "נוזלי שירות מומלצים".

יש לנקז, לשטוף ולמלא את מערכת הקירור בכמות נכונה של נוזל קירור לפי מרווחים המצוינים בלוח התחזוקה.

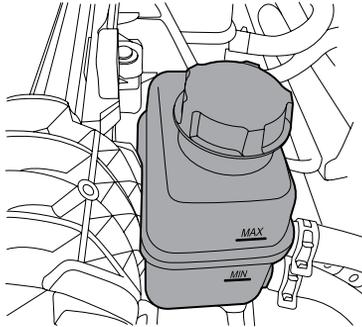


- 1 מיכל נוזל קירור מערכת הנהג חשמלית
- 2 מיכל נוזל שטיפה
- 3 מיכל נוזל קירור סוללת מתח גבוה
- 4 מיכל נוזל בלמים

זהירות

בעת מילוי או החלפה של נוזל קירור, יש להשתמש רק בנוזל קירור אשר תואם את המפרט המומלץ. השימוש בנוזל קירור שאינו מומלץ, עלול לגרום נזק למערכת הקירור ולגרום לביטול האחריות.

בדיקה ומילוי



עצות להפעלה במזג אוויר קר

כדי להפחית את התקלות שעלולות לקרות במזג אוויר קר, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- מאחר ונקודת הקפיאה הרגילה של נוזל קירור של הרכב היא -35°C (עם יחס ערבוב 1:1 של תמיסת נוזל קירור ומים), חשוב להחנות את הרכב באזורים שבהם הטמפרטורה גבוהה מ- -35°C .
- אם אתה משתמש ברכבך באזורים קרים מאוד שבהם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ- -35°C , השתמש בתמיסת נוזל קירור המותאמת לטמפרטורה המקומית. (ניתן להשתמש בפרקטומטר T10007 לזיהוי נקודת הקפיאה של נוזל הקירור).



אל תסיר את מכסה מיכל ההתפשטות כאשר מערכת הקירור חמה, אחרת עלולים להיפלט אדי מים או נוזל קירור חם ולגרום לכוויות. אם יש למלא נוזל קירור כשהמערכת חמה, המתן 10 דקות, הנח מטלית עבה על מכסה המילוי וסובב לאט נגד כיוון השעון לשחרור הלחץ במיכל ההתפשטות לפני הסרת המכסה.

בדוק תמיד את מפלס נוזל הקירור כשהרכב על קרקע ישרה ופעולת מערכת הקירור מופסקת (כשהנוזל קר).

ניתן לראות את המפלס על דפנות מיכל ההתפשטות. מפלס תקין הוא בין הסימונים MAX ו-MIN.

אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נקה את האזור סביב מכסה מיכל ההתפשטות וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו. מלא בנוזל המומלץ עד למפלס שבין MAX ל-MIN. התקן מחדש את מכסה מיכל ההתפשטות.

הערה: נוזל הקירור מתפשט כאשר הוא חם, ולכן המפלס שלו עשוי להיות גבוה יותר מהסימן העליון.

זהירות

אם המפלס ירד באופן ניכר, או שנדרש מילוי לעתים קרובות, יש חשד לדליפה או להתחממות יתר. במקרה זה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

נוזל בלמים



אם מפלס נוזל הבלמים יורד באופן ניכר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

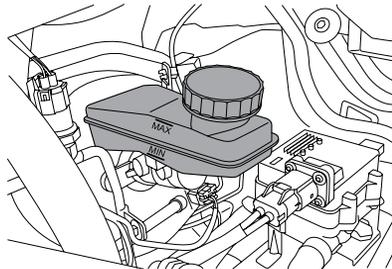
השתמש רק בנוזל בלמים חדש מהסוג המומלץ. שימוש בנוזל בלמים ישן או לא במפרט המצוין יכול לגרום לאובדן ביצועי הבלימה.

נוזל בלמים חייב להיות טהור. כל מזהם שחודר למערכת, עלול לגרום לאובדן יכולת הבלימה.

מנע מגע של נוזל בלמים עם עורך או עם עיניך. אם נוצר, מגע שטוף היטב בכמות רבה של מים. הרחק נוזל בלמים מהישג ידם של ילדים.

בדיקה ומילוי

הקפד לבדוק את מפלס נוזל הבלמים כאשר הרכב חונה על קרקע ישרה ומערכת הבלמים קרה. ניתן לראות את מפלס נוזל הבלמים על דפנות המיכל. מפלס תקין הוא בין הסימונים MAX ו-MIN. אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נקה את האזור סביב מכסה המיכל וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו. מלא בנוזל בלמים חדש במפרט המומלץ, כך שהמפלס יהיה בין הסימונים MAX ו-MIN וסגור את מכסה המיכל.



זהירות

- מלא רק בנוזל בלמים התואם לתקן DOT4. אל תשתמש בנוזל בלמים מסוג אחר.
- נוזל בלמים עלול לגרום נזק למשטחים הצבועים אם הוא יבוא במגע עימים. במקרה זה, שטוף מיד במים ונגב.

אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נדלקת "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" בתצוגת לוח המחוונים. הדבר מצוין תקלה במערכת הבלמים הדורשת בדיקה מיידית. אם היא נדלקה במהלך נסיעה, עצור את הרכב מיידי בזהירות. פנה למרכז שירות מורשה מטעם היבואן בהקדם האפשרי. אל תמשיך בנסיעה.

לעולם אל תשליך נוזל בלמים משומש כפסולת רגילה כדי למנוע זיהום של הסביבה.



זהירות

- אין להשתמש בחומץ/ נוגד קיפאון במיכל. נוגד קיפאון יכול לגרום נזק למשטחים וחומץ יכול לגרום לנזק למשאבת המתזים. השתמש בנוזל שמשות המומלץ ומאושר על ידי יצרן הרכב. שימוש בנוזל שמשות לא מתאים בעונת החורף, עלול לגרום לקפיאה ונזק למשאבת מערכת השטיפה.
- הפעלת מתג המתזים כאשר אין נוזל שמשות יגרום נזק למשאבת נוזל השמשות.
- כאשר השמשה הקדמית יבשה, הפעלת המגבים ללא שימוש במתזים עלולה לגרום נזק לשמשה הקדמית וללהבי המגבים. התז נוזל שמשות והפעל את המגבים כאשר יש מספיק נוזל שמשות.
- אין להשתמש בנוזל שמשות שריכוז האתנול בו עולה על 10%. בטמפרטורת סביבה גבוהה, נוזל ניקוי שמשות מסוג זה עלול לגרום לקורוזיה לפנסים האחוריים ולסדקים או שברים בכיסויי הפנסים האחוריים.

פיות המתזים

בדוק באופן סדיר האם פיות המתזים נקיות והאם הכיוון שלהן נכון. אם פייה סתומה, הכנס מחט או חוט דק לתוך החור כדי לשחרר את החסימה.

נוזל שמשות

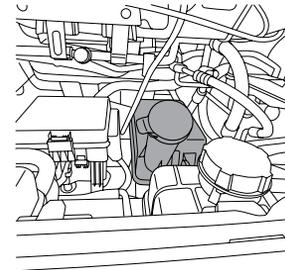
בדיקה ומילוי

נהיגה עם מערכת שטיפת שמשות לא תקינה עשויה להיות מסוכנת, בדוק אותה לפני תחילת הנהיגה.



בעת מילוי נוזל שמשות, היזהר שהוא לא יותז על משטחים צבועים של המרכב. אם נוזל השמשות בא במגע עם ידיך או עם חלקים אחרים של גופך, שטוף מיד במים נקיים.

נוזל שמשות משמש לניקוי השמשות. בדוק את מפלס הנוזל מדי שבוע. אם המפלס נמוך מדי, מלא נוזל שמשות. למילוי נוזל שמשות, פתח את מכסה המנוע, פתח את מכסה מיכל נוזל השמשות, מלא נוזל וסגור את המכסה באופן הדוק לאחר המילוי. לפרטים על מפרט נוזל השמשות, עיין בנושא "נוזלי שירות מומלצים" בפרק "נתונים טכניים".



להבי מגבים

בדיקה

בדוק אם קיים חספוס או נזק בקצה של להבי המגבים, וודא שהגומי של הלהב מקובע באופן אחיד לכל אורך המגב.

הערה: שאריות של גריז או חומרים אחרים על הגומי, עשויות למנוע את הפעולה התקינה של המגבים ולגרום נזק לשמשה.

החלפת להבי המגבי הקדמיים



לפני החלפת להבי המגבים הקדמיים, יש להעביר אותם למצב שירות. תוך 10 שניות מכיבוי הרכב, העבר את מתג המגבים ממצב OFF למחיצת גבוהה HI ושוב למצב OFF כדי להרים את המגבים הקדמיים לנקודה הגבוהה ביותר (מצב שירות). הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית, כך שהלהב יהיה בזווית של 15° ביחס לזרוע המגב ולאחר מכן החלף את הלהב באופן הבא:

הסרה

- 1 לחץ על הלחצן בזרוע המגב, ומשוך החוצה את להב המגב להסרתו מזרוע המגב.
- 2 שחרר את הלהב מזרוע המגב והשלך אותו.

תחזוקה ושירות

התקנה

- 1 הכנס את מתאם להב המגב החדש לתוך החריץ בזרוע המגב.
- 2 דחוף את להב המגב לעבר הזרוע, עד שלהב המגב משתלב במלואו. ודא שלהב המגב מחובר היטב לזרוע המגב.
- 3 הנח את זרועות המגב בחזרה על השמשה הקדמית.

זהירות

בכל מחזור התנעה ניתן להפעיל את מצב השירות של המגבים הקדמיים רק פעם אחת (מחזור התנעה הוא: רכב כבוי < מתח מופעל או רכב מותנע < רכב כבוי).

החלפה להב המגב האחורי

הערה: המידע המובא להלן תקף לכלי רכב עם מגב ומתז לחלון האחורי.

הסרה

- 1 סובב את להב המגב מזרוע המגב.
- 2 להסרתו, החלק את להב המגב כלפי מטה לאורך זרוע המגב תוך לחיצה על התפס.

התקנה

- 1 להתקנת להב המגב, החלק את להב המגב על הזרוע, עד שתפס הנעילה משתלב.
- 2 הנח את להב המגב על חלון דלת תא המטען.

תחזוקה

שטוף בחומר לניקוי שמשות באיכות גבוהה או בחומר ניקוי ניטרלי, ונגב במטלית יבשה, רכה ונטולת סיבים.

חגורות הבטיחות

בדיקה

 חגורות הבטיחות כוללות גולל רגיש המתוכנן להינעל במהלך האצה או תאטה מהירה ובפניות חדות.
אל תבחן את מתקן הנעילה באופן מכוון בזריקה מהירה קדימה של חלק הגוף העליון שלך.

בדוק את כל חגורות הבטיחות באופן הבא:

- ודא שכל נקודות העיגון של חגורות הבטיחות מקובעות בבטחה.
- הכנס את לשונית הנעילה לאבזם ובדוק האם היא ננעלת באופן תקין. לחץ על הלחצן האדום ובדוק שלשונית החגורה יוצאת כראוי.
- כאשר חגורת הבטיחות משוחררת למחצה, החזק את לשונית הנעילה ומשוך אותה בחוזקה. בדוק שמנגנון הבטיחות של החגורה נועל אותה באופן אוטומטי ומונע את המשך השחרור.

תחזוקה ושירות

 אין לנסות לתקן את מנגנוני הגולל או האבזם או לנסות לבצע שינוי כלשהו בחגורת הבטיחות. חגורות בטיחות חשופות לעומס רב בעת תאונה, ויש להחליפן ולבדוק את נקודות העיגון במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

בדוק את רצועת החגורה באופן סדיר לאיתור סימנים של שפשוף או בלאי, ושים לב במיוחד לנקודת העיגון ולמתאמים.

נקה את חגורת הבטיחות בספוג ומים חמים וסבון עדין. יש לתת לחגורה להתייבש באופן טבעי ללא חימום ישיר או חשיפה לקרינת שמש. מנע כניסת מים לתוך הגולל. לעולם אל תלבין או תצבע את חגורת הבטיחות, כיוון שפעולות אלה עלולות להחליש אותה.

מצבר

אזהרות והוראות על המצבר:



הרכב משקפי מגן!



חומצת המצבר היא חומר מאכל חזק ביותר. הקפד ללבוש כפפות מגן ולהרכיב משקפי מגן!



להבה גלויה, ניצוצות חשמליים, אור חזק ועישון אסורים בהחלט בקרבת המצבר.



תערובת גזים נפיצה משתחררת מהמצבר במהלך טעינתו!



הרחק ילדים מהמצבר ומחומצת המצבר!



קיימת סכנה של פציעה, מגע עם חומצות מאכלות, תאונה ושריפה במהלך עבודה על המצבר ועל התקנים חשמליים ברכב!

הקפד להרכיב משקפי מגן. מנע מגע של חומצה או חלקיקי עופרת עם עיניך עורך או בגדיך.

חומצת המצבר היא חומר איכול חזק ביותר. הקפד ללבוש כפפות מגן ולהרכיב משקפי מגן. אין להפוך את המצבר, אחרת חומצת המצבר עלולה להישפך החוצה דרך פתח האוורור.



אם חומצת מצבר חדרה לעיניך, שטוף מיד בהרבה מים במשך מספר דקות ופנה לקבלת טיפול רפואי.

אם חומצת מצבר נשפכת על עורך או בגדיך, נטרל אותה מיד עם תמיסת סבון סמיכה, ולאחר מכן שטוף בהרבה מים. אם אתה שותה חומצה בטעות, פנה מיד לטיפול רפואי.

להבה גלויה, ניצוצות חשמליים, אור חזק ועישון אסורים בקרבת המצבר. בעת עבודה על כבלים והתקנים חשמליים, פרוק מטענים אלקטרוסטטיים, כדי למנוע היווצרות ניצוצות. אין לקצר את קוטבי המצבר, אחרת עלולה להיגרם פציעה מהניצוץ החזק שייוצר.

תערובת גזים נפיצה משתחררת מהמצבר במהלך טעינתו. יש לשמור שפתחי האוורור של המצבר לא ייחסמו כדי לאפשר שחרור תקין של הגז. יש לטעון את המצבר במקום מאוורר היטב.

הרחק ילדים מהמצבר ומחומצת המצבר.

לפני עבודה על התקנים חשמליים, הקפד לדומם את המנוע, להפסיק את אספקת המתח ולכבות את כל ההתקנים החשמליים. הסר את הכבל השלילי מהמצבר. בעת החלפת נורות, ניתן לכבות רק את התאורה.

שים לב לקוטביות של אספקת המתח. לפני חיבור מחדש, יש לבדוק שהקוטביות נכונה.

זהירות

הקפד להפסיק את אספקת המתח של הרכב במהלך האחסון, אחרת פריקת המצבר עלולה להתרחש במהירות רבה יותר.

הפעלה בחורף

ישנן מגבלות מחמירות להפעלת מצבר הרכב בחורף. כמו כן, מתח ההתנעה שמספק מצבר בטמפרטורה נמוכה הוא חלקי לעומת המתח שהוא מספק בטמפרטורה רגילה. לכן, אנו ממליצים לבדוק את המצבר במרכז שירות מורשה מטעם היבואן לפני תחילת העונה הקרה ולטעון אותו אם נדרש.

אם לא נעשה שימוש ברכב במשך שבועות בעונה הקרה, הסר את המצבר ואחסון אותו במקום שבו הוא לא יוכל לקפוא.

טעינת המצבר ממתען מצברים

אל תטען מצבר קפוא, הדבר עלול לגרום לפיצוץ! גם אם המצבר הופשר, ייתכן שחומצת מצבר דלפה החוצה ותגרום לקורוזיה. יש להחליף כל מצבר שקפא.



אין להפעיל את המצבר למשך פחות מ-5 שניות. נסה להימנע מהפעלות וכיבוי שלו בתדירות רבה מדי.

בעת הסרת המצבר, הסר את הכבל השלילי לפני החיובי.

לפני חיבור מחדש של המצבר, יש לכבות את כל ההתקנים החשמליים. חבר ראשית את הכבל החיובי ולאחר מכן את הכבל השלילי. לעולם אל תחבר את הכבלים באופן שגוי – סכנת שריפה!

הסרה והתקנה לא מורשות של המצבר אסורות לחלוטין. במספר מקרים פעולות אלו עשויות לגרום נזק למצבר ולתיבת הנתכים. לביצוע פעולות אלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

לעולם אל תנתק את המצבר כאשר ההתנעה פעילה או המנוע פועל, אחרת עלול להיגרם נזק להתקנים או לרכיבים חשמליים.

למניעת חשיפה של תיבת המצבר לקרינה אולטרה סגולה, אל תחשוף את המצבר לאור שמש.

אחסון הרכב לתקופה ממושכת

אם הרכב מאוחסן לתקופה ממושכת, התקנים הצורכים זרם באופן שוטף (כגון שעון והתקני בטיחות) יכולים לרוקן את המצבר ותידרש הטענה של המצבר. כדי למנוע זאת, טען את המצבר או נתק את הקוטב השלילי של המצבר בעת אחסון הרכב.

הערה: שים לב לאזהרות ולהוראות על המצבר לפני טיפול בו.

תחזוקה ושירות

זהירות

- הרחק ילדים מהמצבר, מחומצת המצבר וממטען המצברים.
- יש לטעון את המצבר רק בסביבה מאווררת היטב. העישון אסור, הרחק מקורות של אש גלויה וניצוצות, מכיוון שתערובת גזים נפוצה נפלטת בעת טעינת המצבר.
- הגן על עיניך ופניך ואל תתקרב יותר מדי למצבר. אם חומצת מצבר חדרה לעיניך או באה במגע עם עורך שטוף מיד בהרבה מים נקיים במשך מספר דקות ופנה לקבלת טיפול רפואי.
- טעינה מהירה של המצבר היא מסוכנת ולכן יש לבצע רק באמצעות מרכז שירות מורשה של היבואן בשל הדרישות להתקני טעינה מיוחדים והידע הנדרש.
- יש להחליף כל מצבר שקפא או שהופשר. כיוון שגוף מצבר שקפא עלול להיסדק, חומצת המצבר עלולה לדלוף ולגרום נזק לרכב.

הסרת המצבר

הפסק את אספקת המתח של הרכב וכבה את כל התקנים החשמליים לפני הסרת המצבר. בעת הסרת המצבר, הסר תחילה את הכבל השלילי לפני הכבל החיובי. לאחר מכן, הסר את הבורג בתושבת המצבר והסר את המצבר.

החלפת המצבר

המצבר המותקן ברכבך חייב להיות תואם למיקום ההתקנה המיועד.

הפסק את אספקת המתח של הרכב וכבה את כל ההתקנים החשמליים לפני טעינת המצבר. אם אתה מאחסן את הרכב למשך פרק זמן ארוך ולא ניתן להתניעו בשל מתח חלש (מתח כללי של עד 12 וולט), יש להסיר את המצבר מהרכב ולהטעין אותו עם מטען מצברים (ציית להוראות של יצרן מטען המצברים).

במהלך טעינה במתח נמוך (למשל מטען מצברים קטן), אין צורך לנתק את כבלי המצבר. אך, לפני הטעינה הקפד לקרוא את ההוראות של יצרן המטען.

לפני טעינה מהירה (כלומר טעינה בזרם גבוה), יש לנתק את שני כבלי המצבר.

הערה: שים לב לאזהרות ולהוראות עבור המצבר לפני טיפול בו. במהלך טעינה, ציוד הטעינה ניתן להפעלה רק לאחר שההדקים של ציוד הטעינה חוברו לקטבים של המצבר כנדרש. לאחר שהטעינה הסתיימה, ראשית כבה את המטען, נתק את כבל המתח ולאחר מכן נתק את הדקי הטעינה של המטען מהמצבר. בעת טעינה באמצעות התקן חיצוני, יש לחבר כראוי את ההדקים. אין לחבר את הקוטב החיובי של המצבר להדק השלילי של ציוד הטעינה ואין לחבר את ההדקים בצורה הפוכה.

סוללת מתח גבוה

הוראות ואזהרות לשימוש

 בהתאם למאפיינים של סוללות ליתיום, יש לטעון ולפרוץ אותה כל 30 יום כאשר הרכב נמצא באחסון לזמן ממושך (לא מוגבל לטעינה מהירה או איטית), כיוון שאחסון לזמן ארוך עלול לגרום נזק לסוללה וישפיע על השימוש ברכב. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום נזק לסוללת המתח הגבוה, ועשוי להשפיע על הכיסוי של האחריות על הרכב!

רכב חשמלי טהור שונים מרכב רגיל בייחוד באופן ההפעלה, האחסון והתחזוקה. להלן מספר אזהרות לידיעתך:

- 1 אסור להחנות את הרכב מעל 8 שעות במקום שבו הטמפרטורה גבוהה מ- 60°C . אסור להחנות את הרכב מעל 20 שעות במקום שבו הטמפרטורה נמוכה מ- 30°C . אין להחנות את הרכב למשך למעלה מ-15 ימים במקום שבו הטמפרטורה גבוהה מ- 45°C . אם הרכב מאוחסן בתנאי סביבה החורגים מהמגבלות, תהיה לכך השפעה ישירה על הביצועים של הרכב ועל אורך החיים של סוללת המתח הגבוה לא ניתן להחנות את הרכב במקומות חמים מאוד.
- 2 כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה, מומלץ להטעינה בטעינה איטית. טעינה מהירה משמשת בעיקר במקרי חירום ולנסיעה למרחקים ארוכים.

להחלפת המצבר, ודא שהמצבר הוא בעל אותו מתח (12 וולט), אותו מבנה ואותה תווית בטיחות. עוצמת הזרם והקיבול צריכים להיות זהים למצבר המקורי. מרכזי השירות שלנו יכולים לספק לך מצבר מקורי.

בעת התקנת המצבר, ודא שאספקת המתח מופסקת וכל ההתקנים החשמליים כבויים.

 בשל ההוראות המיוחדות לסילוק מצברים משומשים, אנו ממליצים שהחלפת מצבר תתבצע במרכז שירות מורשה מטעם היבואן. אין להשליך את המצבר עם הפסולת הביתית כיוון שהוא מכיל חומצה גופרתית ועופרת.

התקנת המצבר

לפני התקנת המצבר, הפסק את אספקת המתח של הרכב וכבה את כל ההתקנים החשמליים. הנח את המצבר במקומו וקבע אותו באמצעות תושבת המצבר. בעת חיבור המצבר, חבר את הכבל החיובי לפני הכבל השלילי.

זהירות

למניעת פריקה של המצבר, כבה את אספקת המתח לרכב לפני עזיבת הרכב.

תחזוקה ושירות

- 3 בעת שימוש ברכב, מומלץ להימנע מהאצות והאטות חזקות ותכופות ויש לנסוע ככל האפשר בכבישים מישוריים ויבשים. אם נדרש, כבה ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה, כגון מיזוג אוויר או כוונן את הקירור והחימום לטמפרטורה בסיסית, כדי למזער את צריכת האנרגיה של ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה ולהגביר את טווח הנסיעה. פריקה עמוקה תפחית את חיי הסוללה, טעינה רדודה ופריקה רדודה יאריכו את חיי המצבר. בטמפרטורה נמוכה, האנרגיה הזמינה מסוללת המתח הגבוה עשויה לפחות והיא תרד עם הירידה בטמפרטורה. בעת טעינת רכב עם רמת טעינה גבוהה בסביבה עם טמפרטורה נמוכה, רמת הטעינה עשויה לקפוץ ל-100%.
- 4 יש לשמור את הרכב במקום יבש ולא בסביבה לחה כגון מקום חניה עם שלוליות. אם הרכב שקוע במים או חצה מים, יש להחנותו במקום יבש.
- 5 כאשר הרכב לא נמצא בשימוש במשך זמן רב (למעלה מ-7 ימים), מומלץ לשמור את סוללת המתח הגבוה ברמה של 60%-40% כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. אל תחנה את הרכב למעלה מ-7 ימים כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה מ-20%, טען מיד כאשר המתח נמוך מ-5% וחניה במשך למעלה מ-12 שעות אסורה לחלוטין. אחרת עשויה להיות סכנה של פריקה של סוללת המתח הגבוה. מומלץ להשתמש ברכב לפחות אחת לחודש ויש לטעון את סוללת המתח הגבוה טעינה מלאה ואיטית אחת ל-3 חודשים ולאחר מכן יש לפרוק אותה לרמה של 60%-40%. אחרת, עלולה להיגרם פריקת יתר של סוללת המתח הגבוה שתגרום לירידה בביצועי הסוללה או לנזק שיובילו לתקלה ברכב ולנזק שאינו מכוסה במסגרת האחריות.
- 6 אל תפרק את סוללת המתח הגבוה ואת הרכיבים התואמים לתיקון ללא אישור, אחרת לא תוכל לקבל טיפול במסגרת אחריות במרכז שירות מורשה מטעם היבואן.
- 7 מומלץ שטעינה מלאה בטעינה איטית תתבצע כל שבוע או כל 2,000 ק"מ. יש להמתין עד שהטעינה תיעצר בהגיעה לרמה של 100% (כלומר לא לעצור את הטעינה, אלא לחכות עד שעמדת הטעינה הטוענת את הרכב תפסיק אוטומטית את הטעינה).
- 8 סוללת המתח הגבוה תינזק בקלות באזור השלדה משפשוף או מתאונה. לכן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן אם הרכב נסע בדרך משובשת, כדי לבדוק אם סוללת המתח הגבוה התעוותה והאם יש סדק במכלול כולו.
- 9 אם הרכב היה מעורב בתאונה או השתפשף בעת הפעלה, יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, כדי לוודא ש סוללת המתח הגבוה לא התעוותה ושהמכלול לא נסדק. אם הרכב היה מעורב בתאונה יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן להעברת הרכב אליו לבדיקה.
- 10 אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה, כל הנוסעים חייבים לעזוב את הרכב בהקדם האפשרי, ומומלץ ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה כדי לפנות מיד את הרכב.
- 11 אם נדרש תיקון של מרכב הרכב או צביעה שלו בשל נזק מתאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן כדי למנוע נזק לסוללת המתח הגבוה או סכנת התלקחות של הסוללה. יהיה צורך לבצע את ההליכים המתאימים לפירוק סוללת המתח הגבוה.

צמיגים

נסיעה עם צמיגים פגומים היא מסוכנת! אל תנהג ברכב אם אחד מצמיגיך שחוק מאוד או ניזוק, או אם לחץ האוויר בו אינו תקין. 

בדוק לעתים קרובות את לחץ האוויר בצמיגים, את מצב דפנות הצמיג לאיתור עיוותים (בליטות), חתכים ובלאי. יש להסיר חצץ ועצמים חדים אחרים עם מכשיר קהה מתאים. אחרת, הם עלולים לחדור לתוך הצמיג

לחצי אוויר בצמיגים

נהיגה עם צמיגים שלא מנופחים כראוי עלולה להשפיע על יציבות הרכב, להגביר את התנגדות לגלגול ולגרום לבלאי מהיר לצמיג, ואף לנזק בלתי הפיך לרובדי הצמיג. 

הקפד על התקנות בכל הנוגע ללחצי ניפוח ובלאי של הצמיג. הנהג הוא האחראי לוודא שהצמיגים מנופחים בהתאם לנדרש בתקנות.

בדוק את לחצי האוויר בצמיגים מדי שבוע, ואם דרוש התאם את לחצי האוויר הצמיגים בהתאם לרשום ב"תונית לחצי אוויר" על קורת דלת הנהג. בספר זה נתון לחץ האוויר הנכון בצמיג קר בנושא "גלגלים וצמיגים" בפרק "נתונים טכניים".

12 בעת השימוש ברכב בפעם הראשונה או שימוש בו לאחר תקופה של אחסון ארוך, התצוגה של האנרגיה עשויה להיות שגויה, יש לטעון הרכב טעינה מלאה.

13 בטמפרטורה גבוהה או נמוכה, טעינה ארוכה עשויה להחליש את ביצועי הכוח של סוללת המתח הגבוה. זוהי תופעה רגילה.

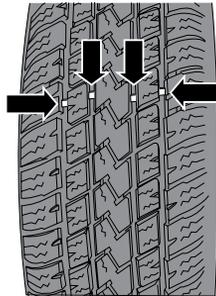
14 ביצועי הכוח של סוללת המתח הגבוה יפחתו ברמת טעינה נמוכה של הסוללה, והטעינה החוזרת תפחת ברמת טעינה גבוהה של סוללת המתח הגבוה.

פעולות במקרה חירום

מחוני בלאי

קיימים מחוני בלאי בסוליה של כל הצמיגים המקוריים. כאשר סוליית הצמיג נשחקת לגובה של 1.6 מ"מ, מחוני הבלאי יופיעו לרוחב הסוליה של הצמיג.

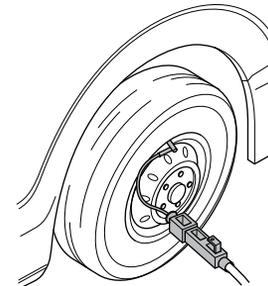
יש להחליף את הצמיג אם אחד ממחוני הבלאי נראה לעין. אולם, עליך לדעת שהבטיחות והביצועים של הצמיג פוחתים גם לפני שהוא מגיע למגבלת הבלאי החוקית. לדוגמה, צמיגים שחוקים מאוד מגבירים את הסכנה של ציפה.



את הצמיג החלופי יש לנפח ללחץ המרבי המומלץ ויש להתאים את לחץ האוויר לפני שימוש בו. יש לבדוק את לחץ האוויר באמצעות מד לחץ אוויר מדויק כאשר הצמיג קר, במקום לשחרר לחץ אוויר כאשר הצמיג חם כיוון שלחץ האוויר יהיה גבוה יותר מהרגיל בשל הטמפרטורה הקפד להתקין תמיד את מכסי השסתומים כד למנוע מלכלוך לחדור לשסתום.

לחץ האוויר פוחת באופן נורמלי במהלך הזמן. אם מתרחש אובדן חריג של לחץ האוויר, יש לבדוק את הסיבה ולתקן אותה כנדרש.

הערה: לחצי האוויר המצוינים תקפים לצמיג קר. לחץ האוויר בצמיג חם צריך להיות גבוה יותר.



פעולות תחזוקה אחרות

שטיפת הרכב

בתחילת הנסיעה לאחר שטיפת הרכב, לחץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לוודא שכל הלחות הוסרה מדיסקי הבלמים. 

שטוף בזהירות את הצמיגים. לעולם אל תשתמש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה, כיוון שהם עלולים לגרום נזק לצמיגים. אם אותר נזק, החלף את הצמיג.

אסור לשטוף במים את החלק הקדמי של תא הנוסעים (ליד אזור לוח המחווניים) כדי למנוע נזק לא רצוי לחלקים באזור. אין לשטוף את תא מנוע, תיבת המצבר ואת פתחי האוורור במים.

הקפדה על ההנחיות הבאות תעזור לשמור על הערך של הרכב שלך:

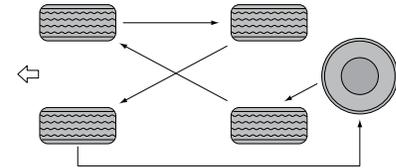
- נקה את הרכב במים קרים או פושרים. מים חמים יגרמו נזק לצבע של הרכב בתנאי קור קיצוניים.
- אין לשטוף את הרכב בקרינת שמש ישירה חזקה במזג אוויר חם.

בדיקה וסבב צמיגים

כדי להשיג בלאי צמיגים אחיד, מומלץ לבדוק את הצמיגים כל 5,000 ק"מ ולבדוק את יישור גלגלים בכל הרכב כשהרכב לא עמוס (משקל עצמי של הרכב). אם נמצא בלאי חריג, יש להחליף את מיקום הצמיגים, ואם נדרש, לבצע כוונון של יישור הגלגלים. במהלך סבב צמיגים, בדוק את האיזון הדינמי של הצמיגים.

בעת ביצוע סבב של הגלגלים, בדוק אם קיים נזק ובלאי לא אחיד. בלאי חריג נגרם בדרך כלל מלחץ אוויר לא נכון, יישור גלגלים לא נכון, איזון גלגלים לא תקין, בלימת חירום ופניות. בדוק האם בסוליה ובדופן הצמיג קיימים נזקים או בליטות. אם נמצא אחד מהם, יש להחליף את הצמיג. יש להחליף את הצמיג גם אם רצועה או מיתר של הצמיג גלויים. לאחר סבב צמיגים, תקן את לחץ האוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים כמוצג בתווית לחצי אוויר בצמיגים ובדוק את ההידוק של אומי הגלגל.

שיטת סבב צמיגים



פעולות במקרה חירום

מיגון גחון נגד חלודה

גחון הרכב צופה בחומר הגנה נגד חלודה. בדוק את המיגון נגד חלודה של גחון הרכב באופן סדיר.

השתמש בסילון מים להרחקת הצטברות של בוץ או משקעים אחרים על הגחון. הדבר חשוב בייחוד בחורף, כאשר נעשה שימוש במלח על הדרכים להמסת קרח ושלג.

מושבים וריפוד

שאב או נקה במברשת לעתים קרובות לכלוך ואבק שמצטברים בין הסיבים. השתמש במטלית נקייה לניגוב הריפוד. השתמש בחומר ניקוי מיוחד להסרת אבק, כתמים או לכלוך. השתמש בחומר ניקוי מיוחד לריפודי עור.

אטמי דלתות

כדי למנוע מאטמי הדלתות לקפוא בטמפרטורות נמוכות, יש להגן עליהם בחומר הגנה לגומי או בתרסיס סיליקון.

זגוגיות החלונות

השתמש לעתים קרובות בחומר ניקוי חלונות לניקוי החלונות. השתמש לשטיפה בחומר ניקוי ניטרלי באיכות גבוהה ולא בחומרים כימיים או שוחקים.

אבזור חיצוני

אין להשתמש בחומרים כימיים לניקוי, הימנע בייחוד משימוש בחומרים פעילים המכילים ממיסי בנזן ונפטא.

- השתמש בחומר ניקוי מיוחד להסרת לכלוך שומני וכתמי פיח על הרכב ובעת שהוא עדיין רטוב, רחץ את משטחי הצבע באמצעות בספוג רך וכמות רבה של מים מעורבבים עם שמפו לרכב. שטוף היטב וייבש עם מטלית עור צבי.
- בעת ניקוי הרכב עם צינור, אסור להתיז מים ישירות על החלון, על הדלת או על חלקי הבלמים דרך המרווחים בגלגל.
- לאחר הניקוי, בדוק את הצבע לאיתור נזקים ופגיעות אבן, בצע תיקוני צבע אם דרוש. מדי פעם, השתמש במשחת הברקה להגנה על הצבע.
- בעת ניקוי עם מכשיר שטיפה בלחץ גבוה, הזז את סילון המים ואל תשאירו במקום אחד. אל תכוון אותו למרווחי הדלתות, לאטמים, לרכיבים חשמליים או למחברייהם.

הערה: הסר בהקדם האפשרי כל חומר מהמשטח של הצבע אשר נראה בלתי מזיק אך עלול לגרום לקורוזיה, כגון לשלשת ציפורים, שרף עצים, שרידי חרקים, כתמי זפת, מלח דרכים ואבק תעשייתי. אחרת, הם עלולים לגרום להכתמה או לנזק לצבע בלתי הפיכים.

נתונים טכניים

188	מידות כלליות של הרכב
189	משקלי הרכב
190	ביצועי הרכב
191	נתוני המנוע
192	מפרטי השלדה
193	נוזלים ושמינים מומלצים
194	גלגלים וצמיגים
195	איזון גלגלים

נתונים טכניים

מידות כלליות של הרכב

EVA1C		דגם
מנוע קדמי, הנעה קדמית		סוג הנעה
5250	4800	אורך, מ"מ
1874		רוחב, מ"מ
1960, 2180		גובה, מ"מ
3450	3100	בסיס גלגלים, מ"מ
קדמית 650 אחורית 1150	קדמית 650 אחורית 1050	שלוחה קדמית/ אחורית מ"מ
קדמי 1650 אחורי 1650	קדמי 1650 אחורי 1650	מפשק קדמי/ אחורי, מ"מ
12.8	11.5	קוטר סיבוב מזערי, מ'

נתונים טכניים

משקלי הרכב

EVA1C								דגם
3110	3110	3195	3150	3010	3010	3050	3050	משקל כולל מותר, ק"ג
2010	2010	1930	1930	1950	1950	1850	1850	משקל עצמי, ק"ג
קדמי 1321 אחורי 1789	קדמי 1273 אחורי 1837	קדמי 1343 אחורי 1852	קדמי 1297 אחורי 1853	קדמי 1221 אחורי 1789	קדמי 1172 אחורי 1838	קדמי 1234 אחורי 1816	קדמי 1197 אחורי 1853	עומס מרבי על הסון (עומס על הסון הקדמי / האחורי למשקל כולל של הרכב), ק"ג
6	5	3	2	6	5	3	2	מספר מושבים

נתונים טכניים

ערכי ביצועי הרכב

נתונים	פריט
EVA1C	דגם
100 (מצב ECO), 120 (מצבים אחרים)	מהירות מרבית, קמ"ש
30	כושר טיפוס מרבי, %
5	יכולת האצה (זמן האצה מ-0 ל-50 קמ"ש), שניות

נתונים טכניים

נתוני המנוע

TZ180XSSQC	דגם
מנוע סינכרוני מגנט קבוע	סוג
60	הספק מנוע, kw
4980	מהירות מנוע, סל"ד
115	מומנט (Nm)
120	הספק שיא, kw
14,500	מהירות שיא של המנוע, סל"ד
240	מומנט מרבי, Nm
340	מתח עבודה של המנוע, וולט

נתונים טכניים

מפרטי השלדה

מאפיין	פריט
מתלה מקפרסון נפרד	מתלה קדמי
מתלה עלים	מתלה אחורי
עד 10 מ"מ	מהלך חופשי של דושת הבלמים
חוסר האיזון הדינמי בשני הצדדים של מכלול הגלגל לא יעלה על 8 גרם	דרישות איזון דינמי עבור גלגלי אלומיניום
עבור דיסק חיכוך בודד, לפחות 2 מ"מ נותרים לפני הגעה לגבול השחיקה המותר. השחיקה משני הצדדים של צלחות הבילום תהיה נמוכה מ-1.5 מ"מ.	טווח ערך סביר של שחיקה זוגות בלמים

נתונים טכניים

נוזלים ושמונים מומלצים

קיבול	מפרט	פריט
3.3	D-35(-35°C)	נוזל קירור סוללה, ליטרים
3.6	D-35(-35°C)	נוזל קירור מערכת הנעה חשמלית, ליטרים
0.75±0.05	Laike 901-4 DOT 4	נוזל בלמים, ליטרים
3	אוניברסלי, נוזל שטיפה בעל נקודת קיפאון נמוכה	נוזל שמשות, ליטרים
450 (תקף לכי רכב עם מזגן קדמי חד אזורי) 700 (תקף לכלי רכב עם מיזוג אוויר אחורי)	R1234yf	קורר מיזוג אוויר, גרם
0.75±0.05	Shell SL2808	נוזל תיבת הפחתה, ליטרים

נתונים טכניים

גלגלים וצמיגים

נתונים	פריט
16x6J	מפרטי חישוב הגלגל
195/65R16C	מפרט צמיגים
104/102	ערך עומס על הצמיג
לא פחות מ-R (170 קמ"ש)	סמל מהירות הצמיג
3200 ≥	משקל כולל מותר, ק"ג
51psi / בר 3.5/350kPa	צמיג קדמי
51psi / בר 3.5/350kPa	
69psi / בר 4.75/475kPa	צמיג אחורי
69psi / בר 4.75/475kPa	
195/65R16C	לחצי אוויר בצמיגים (צמיגים קרים)
195/65R16C	מפרט צמיג חלופי
69psi / בר 4.75/475kPa	לחצי אוויר בצמיג חלופי (צמיג קר)

נתונים טכניים

משתני איזון גלגלים

מאפיין		פריט
$0.1^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$	התכנסות אופנים (צד אחד)	מתלה קדמי
$0.5^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	שפיעה	
$0^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	הפרש שפיעה	
12.13°	זווית צידוד של ציר יד הסרן	
$4.15^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	קדם אופן של ציר יד הסרן	
$0^{\circ} \pm 0.42^{\circ}$	התכנסות אופנים (צד אחד)	מתלה אחורי
$0.333^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	שפיעה	
$0^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	הפרש שפיעה	
$0^{\circ} \pm 0.30^{\circ}$	זווית מרכז	



MAXUS | מַאֲוִס
מַאֲוִס מְלִילִים
Maxusofficial.co.il